



Verslag

Titel verslag: Infoavond start werken Stationsomgeving Ekeren
Datum en uur vergadering: 16 mei 2024 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Tracé cultuurstation, Veltwijcklaan 222, 2180 Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Koen Palinckx, districtsburgemeester en districtsschepen OD	
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Maarten Hofman, projectingenieur	
Wim Mariën, projectleider, Lareco infra nv	Figen Keser, administratief medewerker
Frederik Elsermans, kabinetsadviseur schepen Koen Kennis	Bewoners: 36

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:
Sven De Loenen stelt het panel voor.
Districtsburgemeester Koen Palinckx geeft meer informatie over het verloop van de avond.
Sven De Loenen doorloopt de presentatie.

4. Vragen en antwoorden

Wat met de bereikbaarheid van de voetgangers?

Aan één kant van de straat zal er steeds een veilige doorgang zijn voor de voetgangers.

Is de trein altijd goed bereikbaar tijdens de werken?

Ja, de trein zal steeds bereikbaar zijn.

Ik heb een eigen zaak hier in de straat? Wat nu met de werken?

U kunt een minderhinder premie aanvragen.

Moet ik dat zelf aanvragen als zaakvoerder?

U krijgt vanuit de Vlaamse overheid automatisch een brief met alle informatie.

Hoeveel mindervalidenparkeerplaatsen moeten er zijn? Er zijn er 2, die nooit gebruikt worden.

Daar zijn wettelijke normen voor afhankelijk van de type locatie. In dit geval is 4% van het aantal beschikbare parkeerplaatsen het absolute minimum.

Is tijdens het bouwverlof de Statiestraat enkelrichting of niet?

Het bouwverlof valt tijdens fase 1, dus normaal gezien verandert er niets aan de ingestelde omleidingen. Indien er delen van de werf tijdens het bouwverlof kunnen opengesteld worden al dan niet tijdelijk, zullen we dat ook doen.





Waarom de fietsostrade F14 verbreden als die voor en na het station op de smallere breedte blijft?

Door het toenemende fietsverkeer worden de fietsostrades steeds breder. Dat kan niet altijd ineens over de volledige lengte. Maar ieder stuk dat opnieuw wordt aangelegd, zal wel aangelegd worden volgens de nieuwe breedtes.

Op de vorige vergadering is er de vraag gesteld over publieke toiletten. Wat daarmee?

NMBS werd daarover nogmaals gecontacteerd. Zij geven aan dat het station Ekeren volgens hun rangschikking niet in aanmerking komt voor publieke toiletten. NMBS gaat uit van een aantal factoren zoals o.a. aantal reizigers en aantal treinen om te bepalen wat de uitrusting van een station moet zijn. NMBS geeft verder ook mee dat alle treinreizigers steeds naar toilet kunnen gaan op de treinen zelf.

De fietsostrades worden breder, worden de voetpaden dan ook breder, scheiding van machten?

Ja, algemeen gesproken streven we tegenwoordig naar voetpaden van minimaal 1.8m breedte. In dit project halen we soms zelfs iets meer dan 2m.

Is het niet mogelijk haaiantanden te zetten? Mijn zoon van 14 jaar heeft elke morgen moeilijkheden om over te steken.

De zebrapaden lopen door over het fietspad. Daar heeft een voetganger dus voorrang over de volledige lengte van het zebrapad. Extra signalisatie met haaiantanden zijn dan ook niet nodig. Een fietser die de voorrang van een zebrapad negeert, zal dat wellicht ook doen met haaiantanden.

Wat wordt de max snelheid in de straat?

Zoals vandaag zone 30, wordt niet gewijzigd.

Er komt een nieuwe parking bij, hoeveel parkeerplaatsen komen er bij?

Parking bist 45 extra parkeerplaatsen. Op parking NMBS zijn het er wel 19 minder. In totaal dus nog steeds 26 parkeerplaatsen extra.

Die komen bovenop de extra parkeergelegenheid die enkele jaren geleden al werd gecreëerd met de heraanleg van de Onze-Lieve-Vrouwstraat.

Hoeveel parkeerplaatsen verliezen we omdat er bomen worden geplaatst?

Geen, wij zetten bomen enkel op zogenaamde restplaatsen. Dat zijn plaatsen waar geen auto meer op past.

Tijdelijke parkeeroplossing tijdens de werken, eventueel definitief aanleggen mogelijk?

Waar we de tijdelijke parkeerstrook aanleggen, is een permanente parkeerstrook niet mogelijk. We leggen die immers aan op de rijbaan en dat kan enkel zo lang het verkeer in één richting rijdt. Een optie zou wel kunnen zijn, om die parkeerstrook permanent aan te leggen aan de kant van het spoor, daar is nog ruimte op de eigendom van NMBS. NMBS wil dat gebied echter niet vrijgeven om extra parking aan te leggen.

Tijdelijke parking enkel voor bewoners of voor iedereen?

Huidige parkeerplaatsen zijn ook voor iedereen, het is immers openbaar domein.

Is het een idee om een bewonerskaart in te voeren?

Een bewonerskaart werkt enkel als uitzondering op betalend parkeren, niet in een straat met vrij parkeren.

Eén van de nieuwe straatbomen komt in de buurt te staan van volwassen bomen in de voortuin. Gaat die voldoende groeien?

Op zich lijkt er ons nog meer dan ruimte genoeg.

Kunnen we ergens de plannen terugvinden?

Deze staan op www.ekeren.be

Worden er meerdere vuilbakken voorzien?

Aan elk stationspleintje komt er een vuilbak.





Volgens mij neemt de boom die jullie plannen tussen huisnummers 6 en 7 wel een parkeerplaats weg.

In de nieuwe toestand is dit een 'restplaats'. Dus te klein voor een auto, perfect voor een boom. En zeker met de inritten in de buurt van die locatie is het beter om er een boom te zetten om deels parkeren voor die inritten te helpen voorkomen.

Waarom worden de parkeervakken op de NMBS-parking schuin aangelegd?

Om ruimte te creëren vooral ten voordele van een breder fietspad en degelijke schrikstroken.

Statiestraat, stuk, klein voetpad, voor voetgangers is er niet veel ruimte voorzien, moeilijk met trolley erdoor? Kan daar iets aan gedaan worden?

Valt buiten dit project. Verbreden is daar spijtig genoeg niet mogelijk.

Heeft u een totaalbeeld van de onkosten?

Kant statiestraat ongeveer 1,2 miljoen euro. Parking Bist ongeveer 0,5 miljoen euro.

Ook NMBS betaalt daar een deel van.

Hoe breed wordt de straat?

De standaard maatvoering voor een type straat zoals de Statiestraat ter hoogte van het station is tegenwoordig 4,65 m.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken'.

