



BUND

Fietspad en Parkspeeltuin

Infomoment
18/10/2016

Inhoud

- inleiding
- analyse
- algemene randvoorwaarden
- mobiliteitsvoorwaarden (indien relevant)
- ambitie
- concept





Inleiding

Inleiding | situering

- Speelzone
- Fietspad



Inleiding | aanleiding fietspad

- Fietsweg langs goederSpoor 27A
- Fase 1, 2009, aanleg dubbelrichting fietspad tussen Wilgehoevestraat en Driehoekstraat
- Fase 2, aanleg dubbelrichting fietspad tussen Driehoekstraat en Noteschelp
- Fase 3, 2018, aanleg dubbelrichting fietspad tussen Noteschelp en Bist met fietstunnel onder spoor



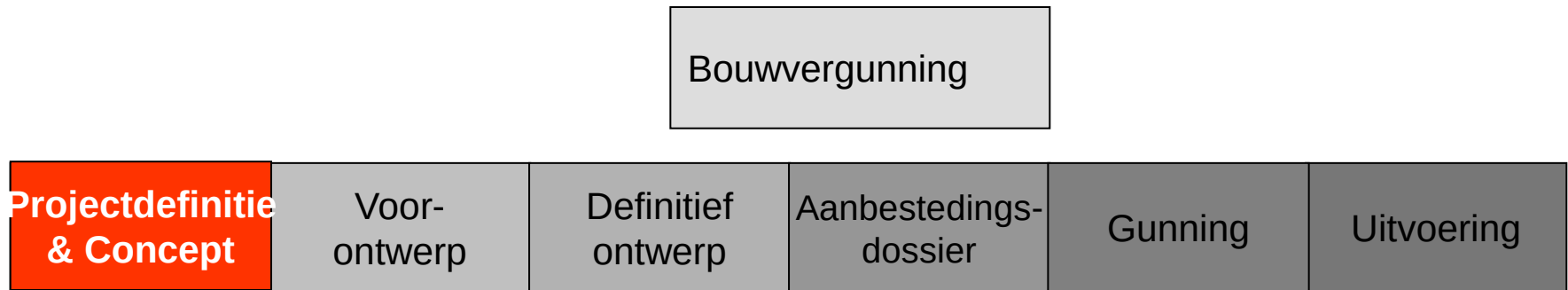
Aansluiting Driehoekstraat

Inleiding I aanleiding speeltuin

- Aanleg fietspad op terrein van speeltuin
- Verouderde inrichting van speeltuin



Inleiding I proces



gepland uitvoeringjaar: 2017-2018



Analyse

Analyse | 4 thema's



karakter



gebruik



mobiliteit



techniek

Analyse I historiek en betekenis

In de 1^{ste} helft van de 20^{ste} eeuw bestond Bund uit landwegen die nauwelijks bebouwd waren.

Bund(t) betekenis: bundgrassen



Analyse | karakter omgeving

- Het terrein van de speeltuin ligt tussen Driehoekstraat en Bund, aan Korte Bunt.
- Het speeltuintje ligt in gezichtsveld van huizen aan de overkant van de straat
- Residentiële omgeving: appartementsblokken (3), eengezinswoningen (3)
- Dominante berm met spoorweginfrastructuur



Korte Bunt



Situering

Analyse | karakter

- Huizen zijn met voorzijde naar zuiden gericht, tuinen naar spoorlijn.
- Aardeweg ligt dicht bij talud en wordt geflankeerd door een gracht
- In de projectscope van het fietspad doorkruisen de Driehoekstraat en de Noteschelp de spoorweg door middel van een tunnel.



Tracé fietspad tussen Korte Bunt en De Noteschelp



Situering

Analyse I karakter speeltuin

- Grote open grasvlakte met verouderde speeltoestellen voor de kleinste leeftijdsgroep afgesloten door een hekwerk



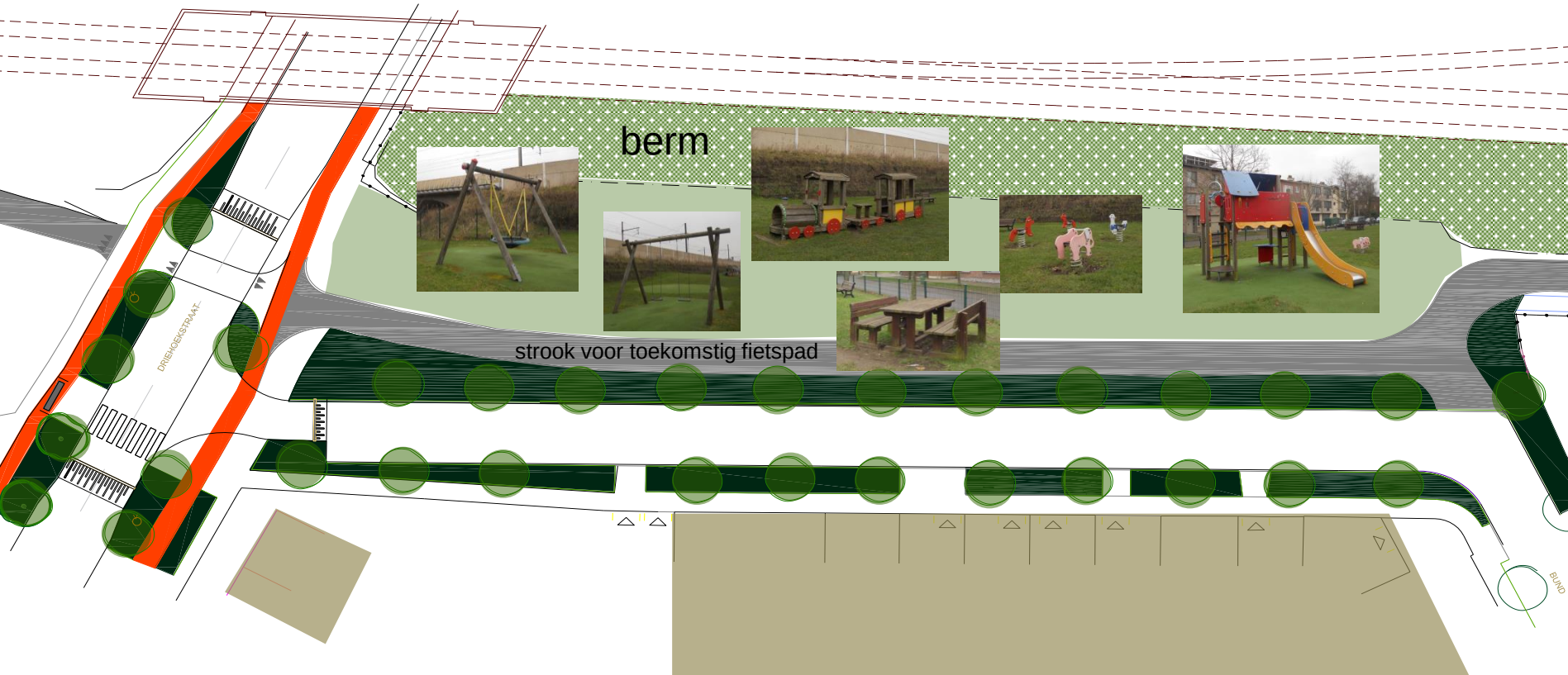
Analyse I gebruik

- **Driehoekstraat** is een belangrijke as voor noord-zuid verplaatsingen, ook belangrijke as voor havenverkeer
- Thv kruising fietspad met Driehoekstraat beperken bomen het zicht voor fietsers en auto's
- Het speelparkje tussen Bund en de spoorberm vormt een onderbreking in het lineaire traject.



Analyse I gebruik speeltuin

- Nauwelijks



Analyse I gebruik speeltuin - bevraging

- Inspraaktraject gecombineerd met:
 - Sportterrein in Veltwijckpark
 - Sporttoestellen in park Hof de Bist
- Georganiseerd van 17 augustus tot 4 oktober 2015
- Gelopen via antwerpen.be/oor en ook via:
 - Jeugdraad
 - Lager school De Bunt
- 108 personen vulden de bevraging in
 - Jongste in de categorie van 6 t/m 9 jaar
 - Ook 49 personen die ouder zijn dan 26
- Resultaten:
 - Slechts 10% geeft aan regelmatig gebruik te maken van terrein
 - Weinig aanbod voor grotere kinderen, saai, weinig variatie
 - Wel leuk dat het zo groot is, en afgebakend
 - Grote vraag naar natuurlijk en avontuurlijk speelterrein met toestellen



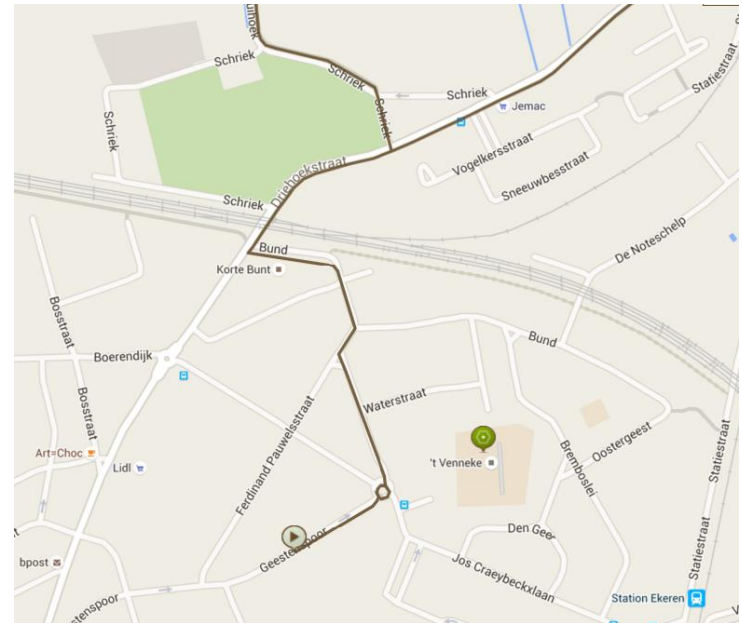
Analyse I mobiliteit

- **Driehoekstraat** is een hoofdstraat vormgegeven als een wijkverzamelweg. De snelheid bedraagt 50 km/uur
- Vrijliggende fietspaden – thv brug aanliggende fietspaden
- Op het kruispunt van Driehoekstraat en Bund gebeurde 1 fietsongeval (gevolg zwaargewonde fietser).



Analyse I mobiliteit

- De woonstraat **Korte Bunt** is een zone 30, enkelrichting, bestemmingsverkeer, fietsers mogen in beide richtingen rijden
- De bewoners parkeren aan de zuidzijde



Analyse I mobiliteit

- **Noteschelp:** lokale weg voor het autoverkeer van en naar Statiestraat
- Belangrijke fietsverbinding



Zicht vanuit speeltuin richting Noteschelp



Noteschelp

Analyse I mobiliteit

- Fietsroutenetwerk



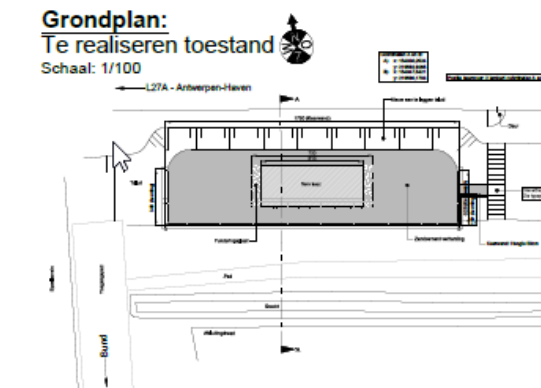
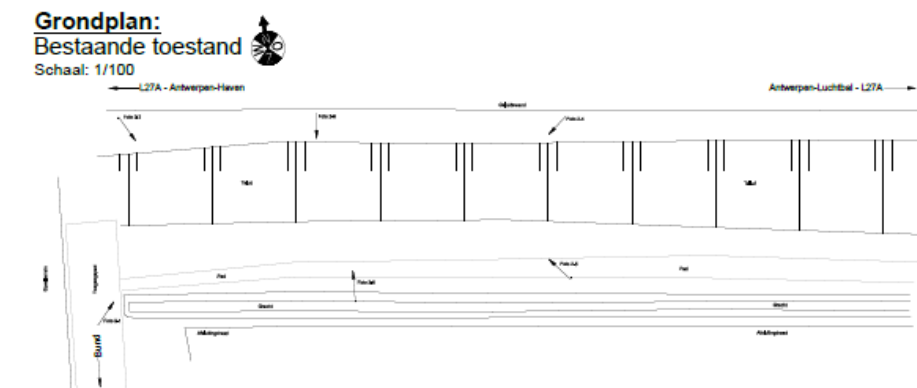
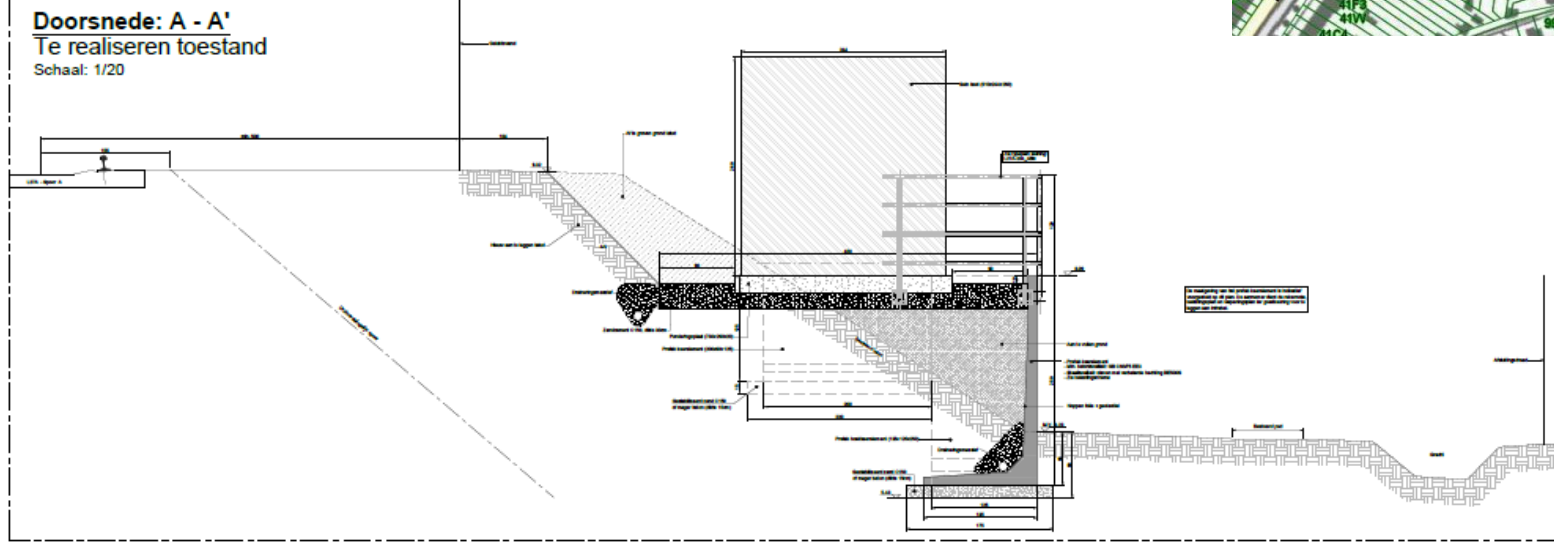
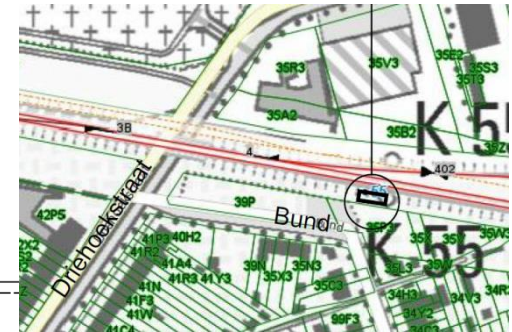
Analyse I mobiliteit

- Driehoekstraat: openbaar vervoer



Analyse I techniek

- Bouwen van een keermuur tbv het plaatsen van een seinkeet





Algemene randvoorwaarden

Algemene randvoorwaarden

- Spoorwegberm randvoorwaarden opgelegd door *Infrabel*
 - *berm: gewapend talud, enkel begroeien met gras*
- Veilige oversteken





Mobiliteitsvoorwaarden

Mobiliteitsvoorwaarden

Fietspad

- Voorrangsregeling: fietsers verlenen voorrang aan verkeer op Driehoekstraat en Notenschelp
- Rijrichting: dubbelrichtingsverkeer voor fietsers
- Verkeerssamenstelling: voetgangers en fietsers





Ambitie

Ambitie

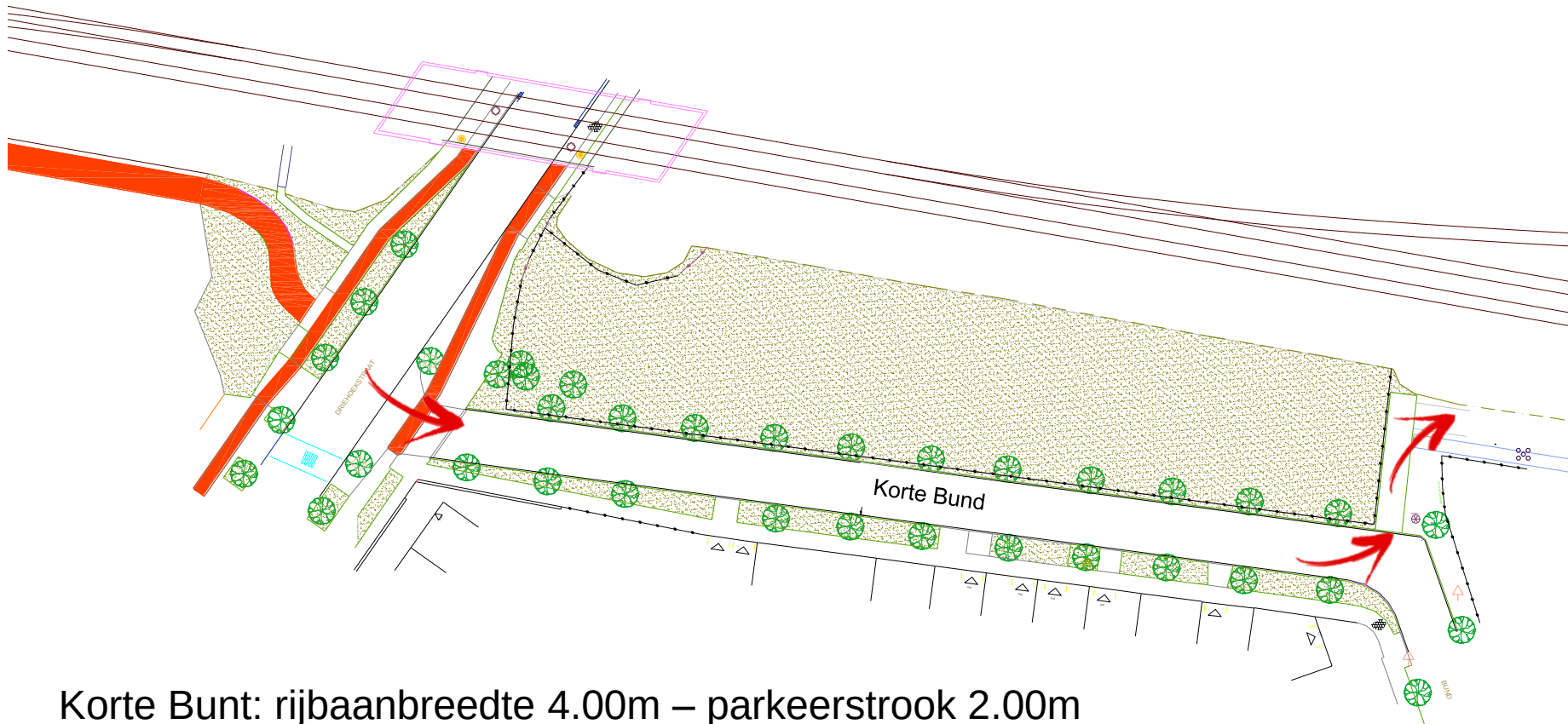
- Publiek leven blazen in de parkspeeltuin
- Veilig en continu fietspad





Fietspad

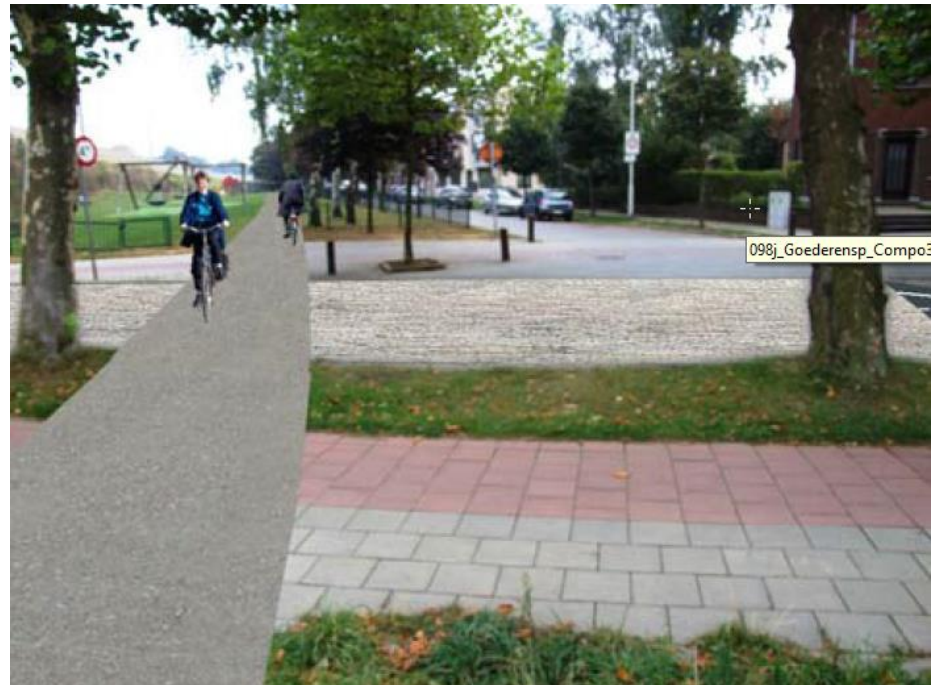
Bestaande toestand



Korte Bunt: rijbaanbreedte 4.00m – parkeerstrook 2.00m
1 zijde parkeren

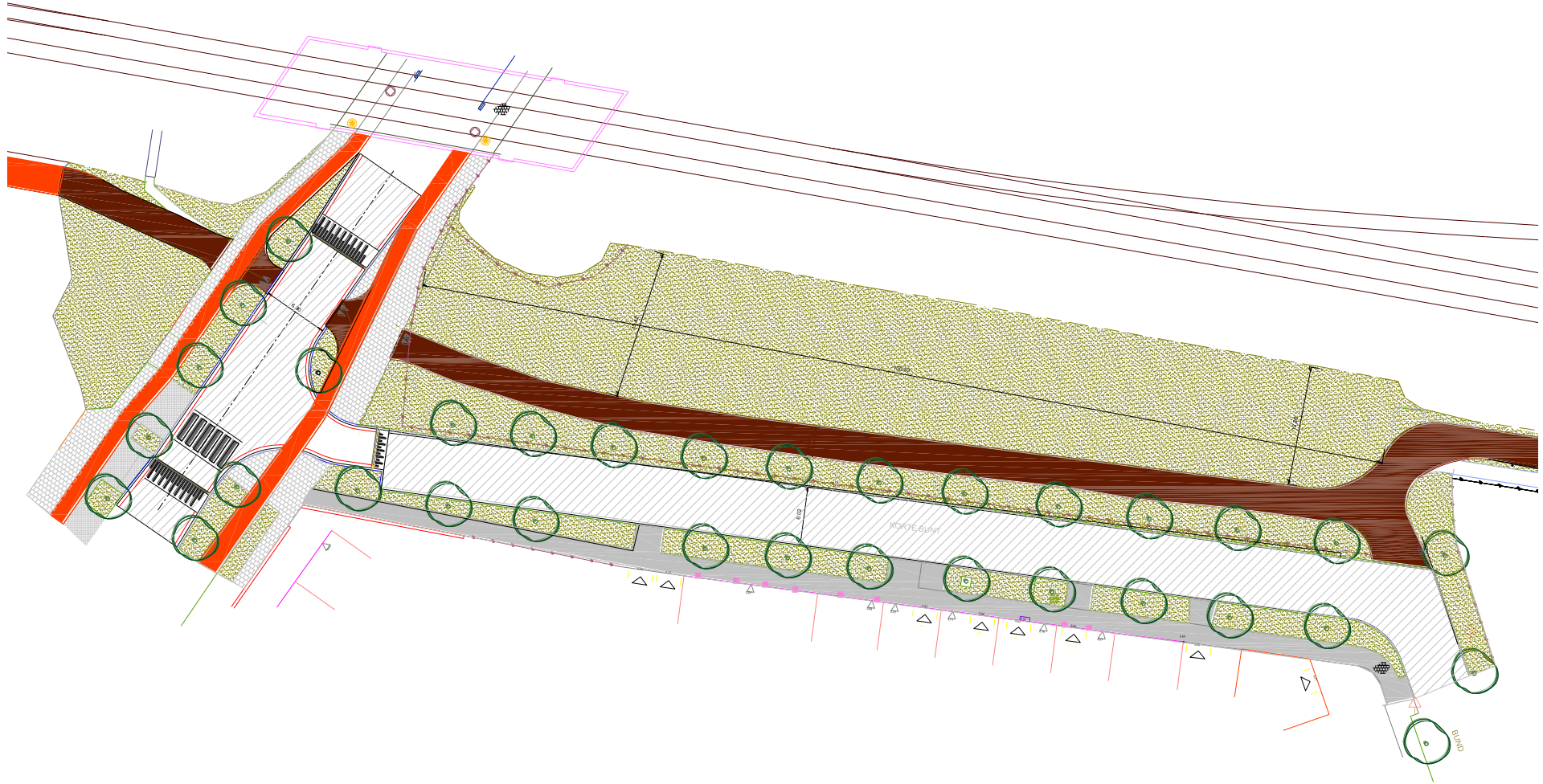
Concept

Fietspad aligneren met bestaande bomenrij thv de speeltuin om de continuïteit te garanderen



Aanleg fietspad

- Vrijliggend fietspad boomstructuur thv de speeltuin

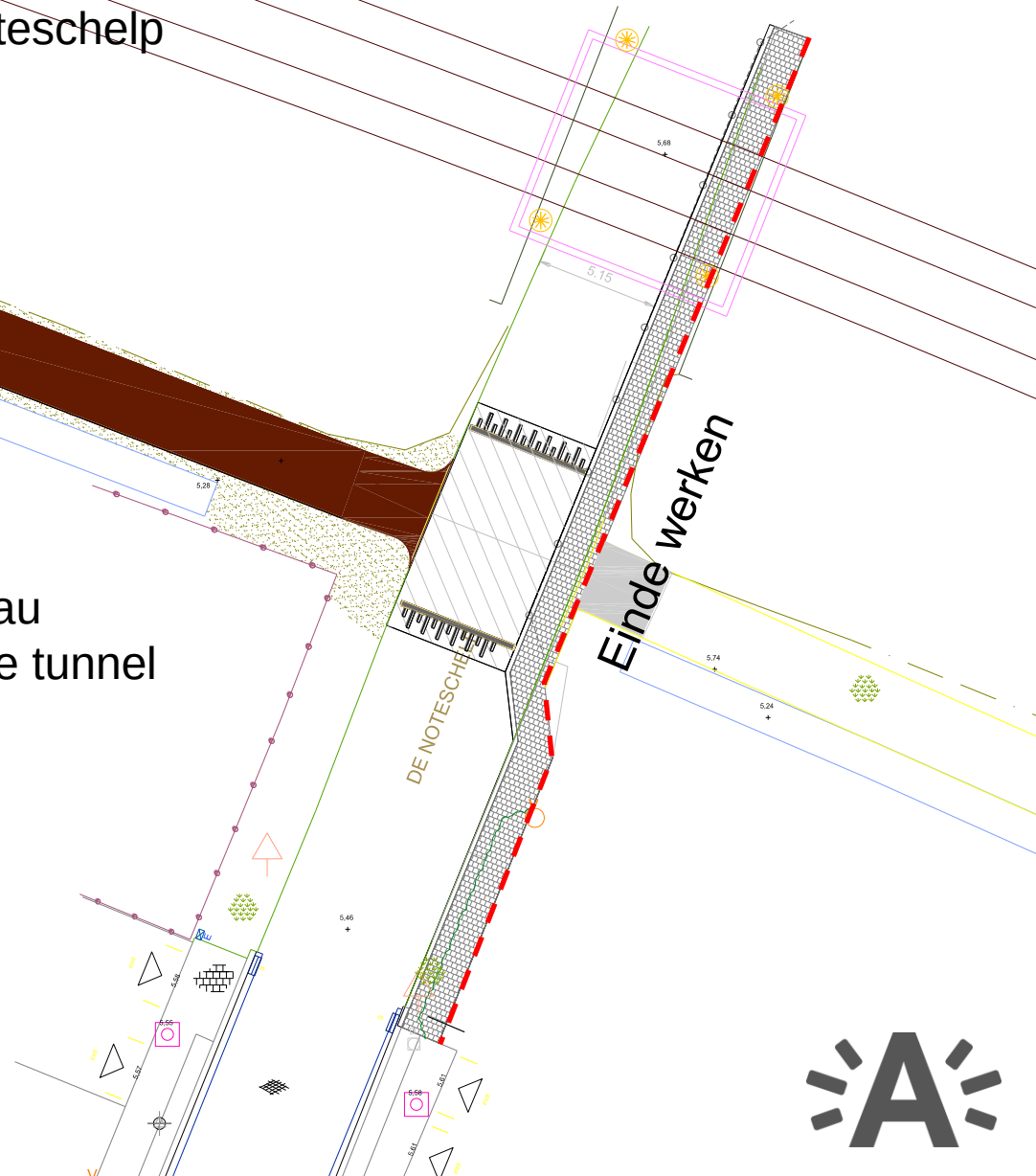


Geen bomen weg

Aanleg fietspad

- fietspad ter hoogte van De Noteschelp

- Aanleg van een verkeersplateau
- Voetpad doortrekken voorbij de tunnel





Concept Parkspeelstuin

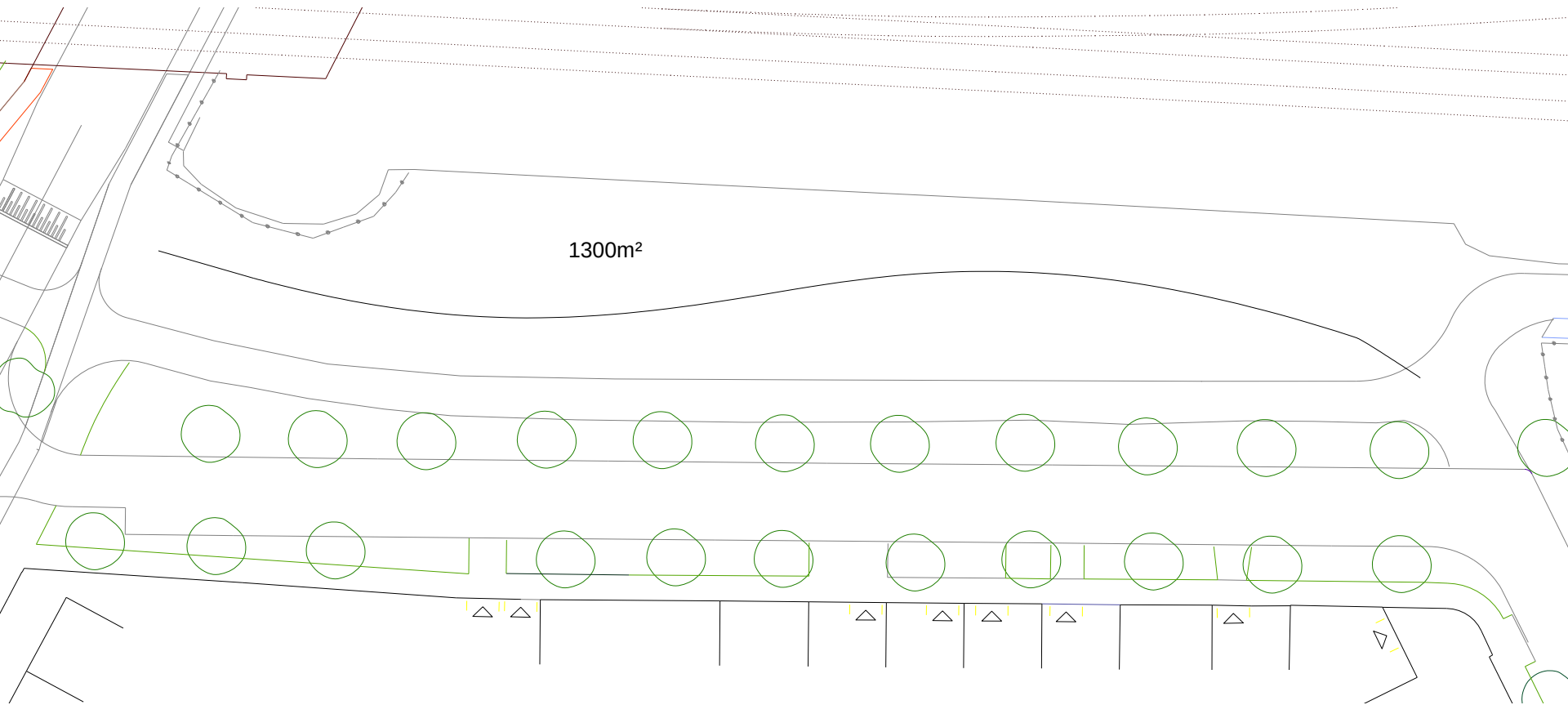
Sfeer



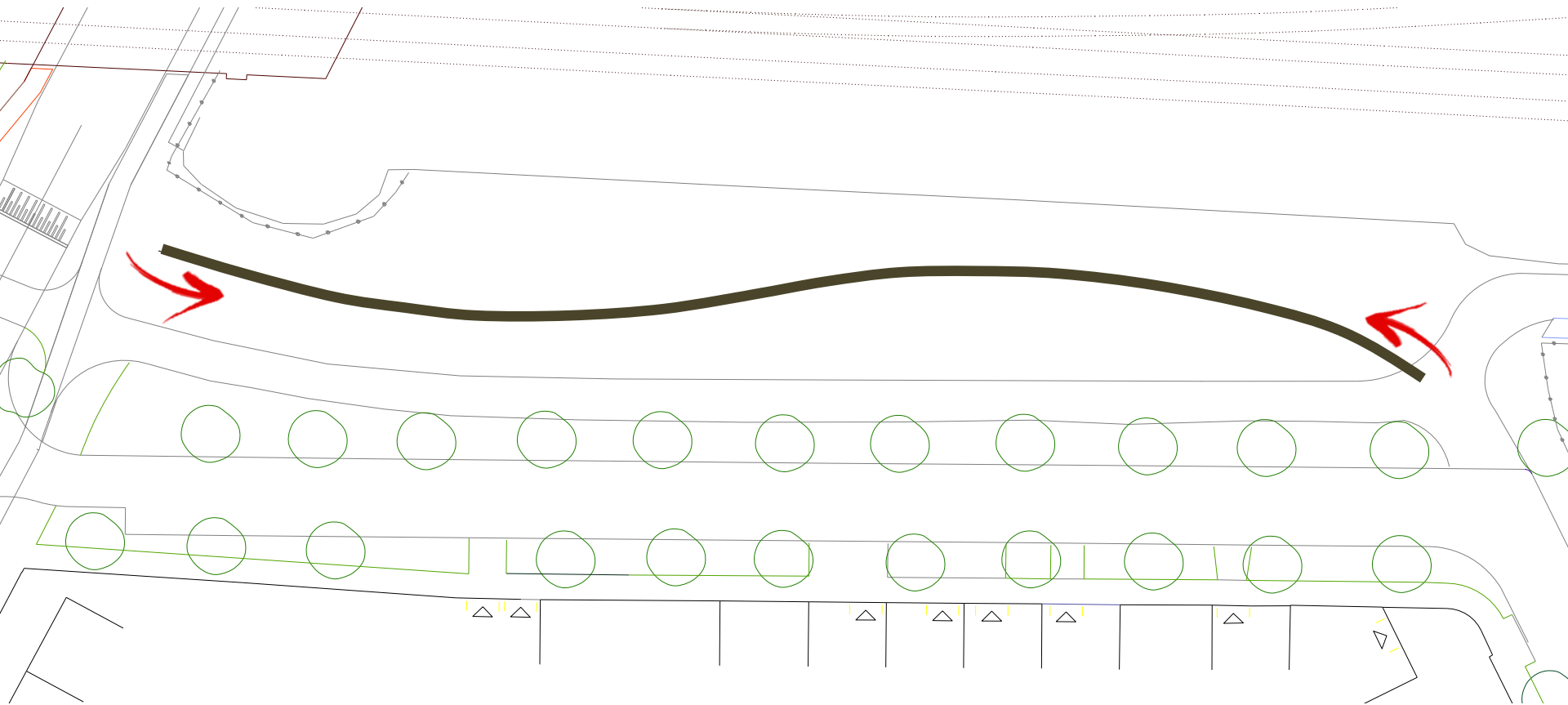
BUNDGRAS

1) Buntgras 2) Grassoort

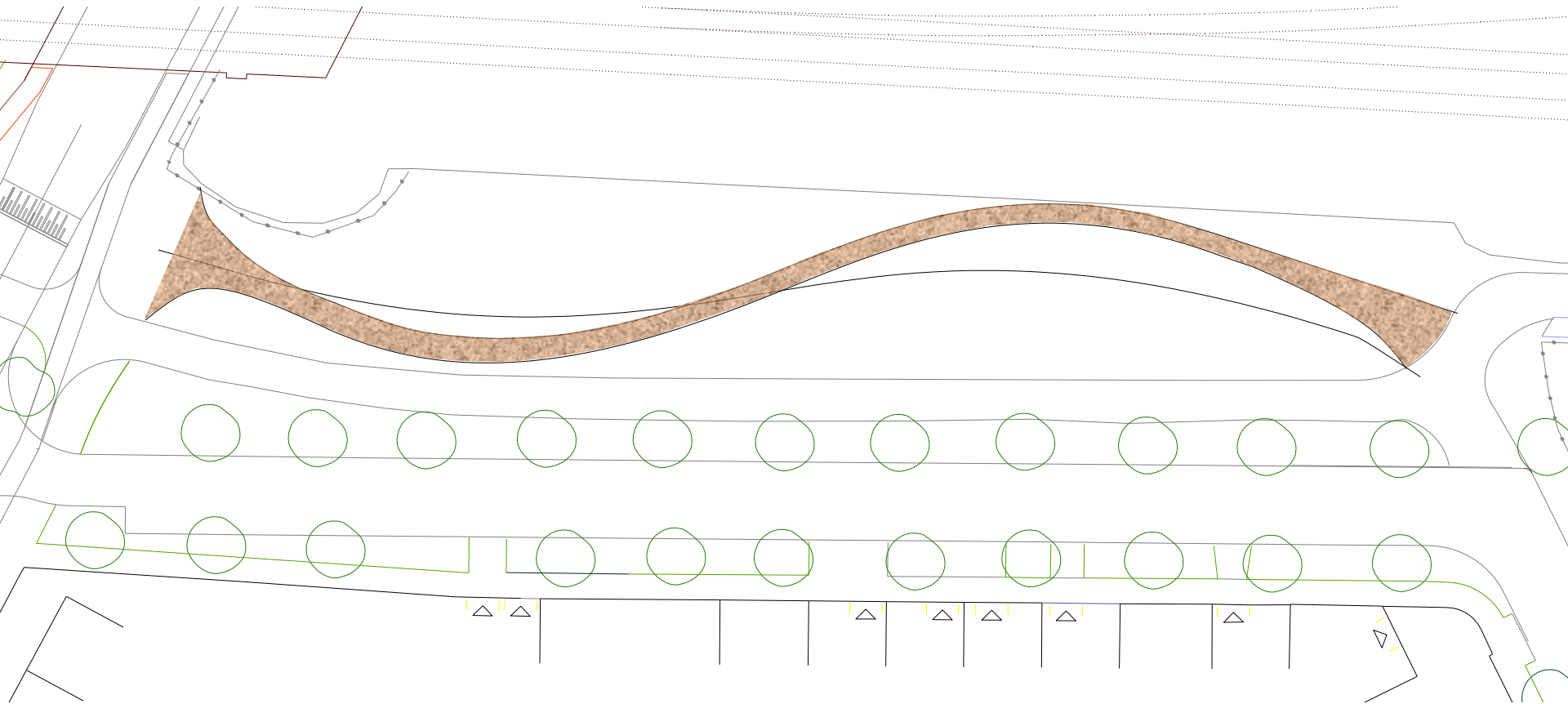
Concept



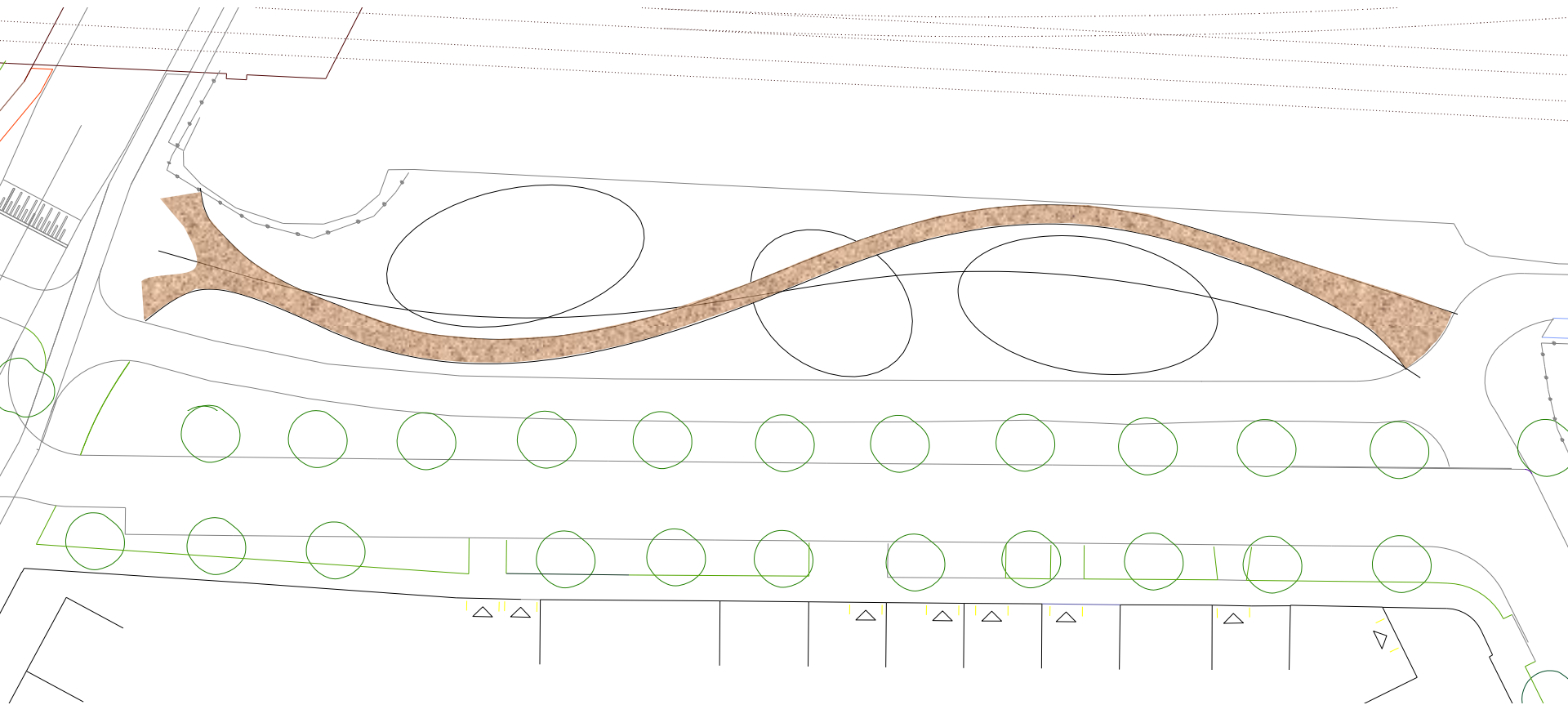
Concept



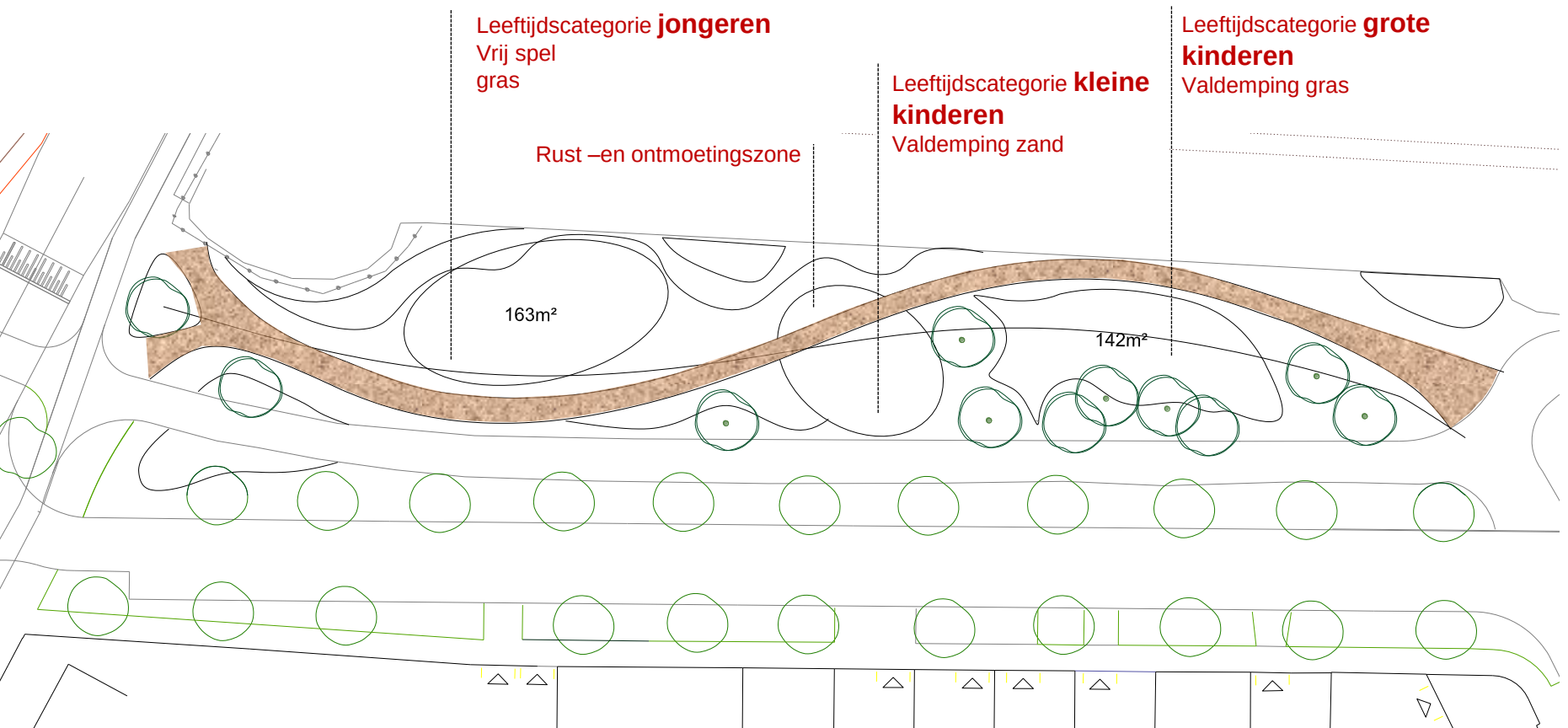
Concept



Concept



Concept: verkennen en innemen



Concept: Bunt - Gras

Verschillende soorten grassen in grote groep: structurerende opbouw, sterke belijning

Verschillende soorten grassen: verschillende kleuren

Verschillende soorten grassen: verschillende hoogtes, openheid versus beslotenheid



Blauw schapengras

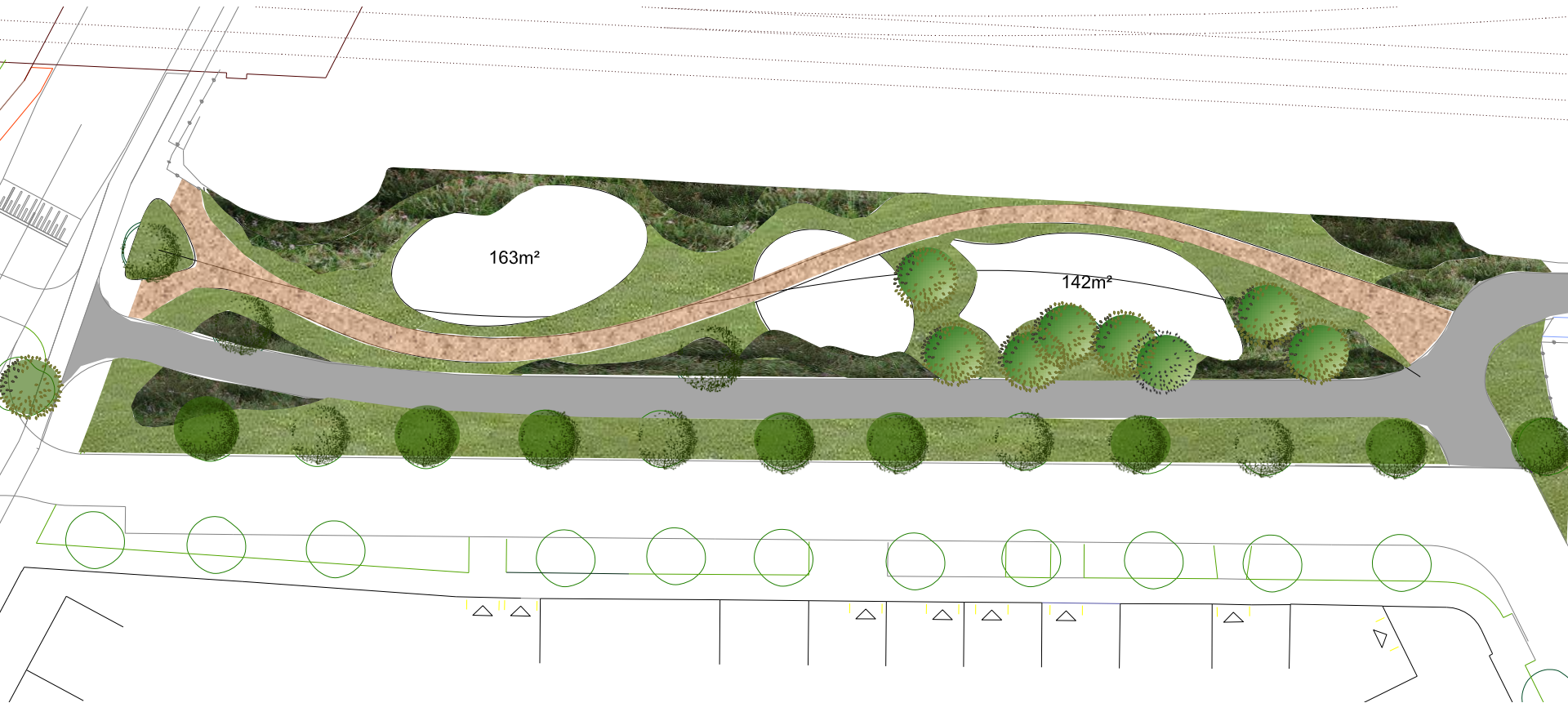


Sesleria
Lange bladeren van groen
Lange golvende pluimen

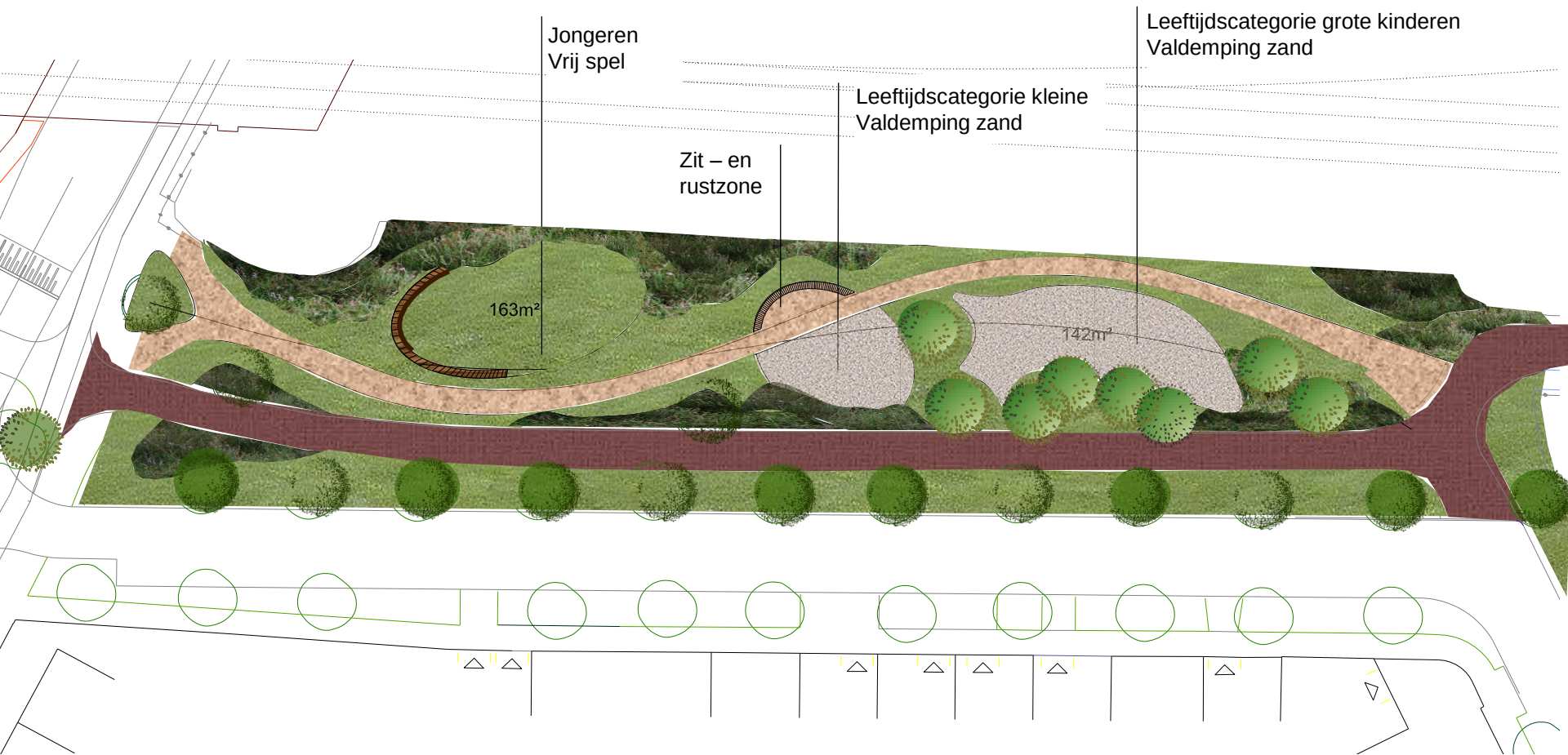


Bermbeplanting: natuur geïnspireerde plantenassociatie

Concept groen



Concept spelen



Concept spelen



Concept spelen



