



Ekeren

Schriek

Hoorzitting concept

14 juni 2017



Inhoud

- Voorstelling panel
- Inleiding
- Planningscontext
- Riolering
- Concept
- Vragenronde



Panel

- District Ekeren
 - Ludo Van Reusel, districtsschepen publiek domein en openbare werken
 - Sven De Loenen, wijkcoördinator
- Studiebureau Arcadis
 - Wesley Hendrickx, projectmanager

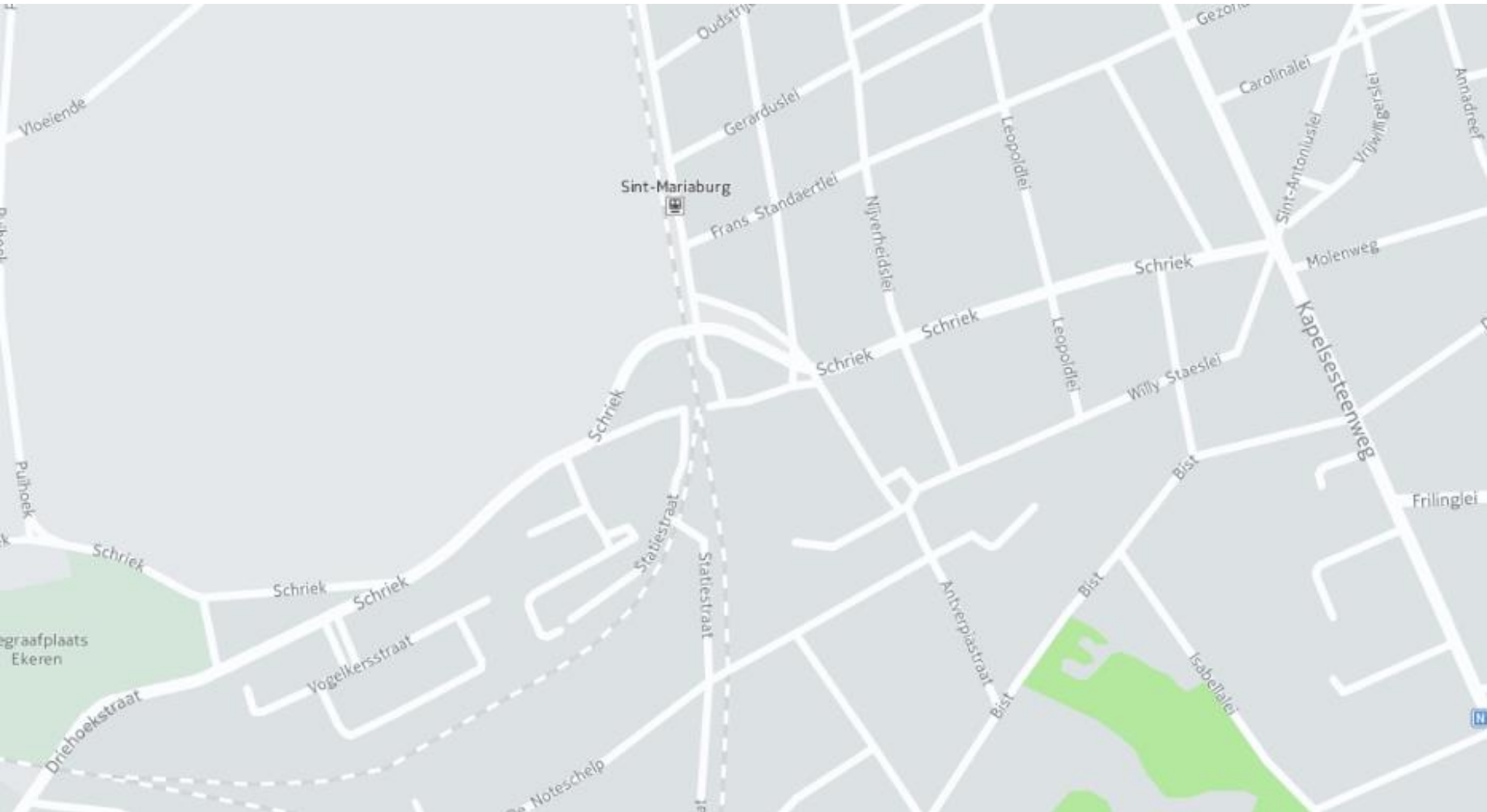


Inleiding – bevraging

- Voorjaar 2016
- Een aantal resultaten
 - 60% vindt voetpad breed genoeg
 - Voldoende verlicht
 - Parkeren in straat is belangrijk
 - Vraag naar bomen en/of ander groen
 - Vraag naar vernieuwing trappen



Inleiding - Situering



Inleiding - aanleiding

■ Rio-link:

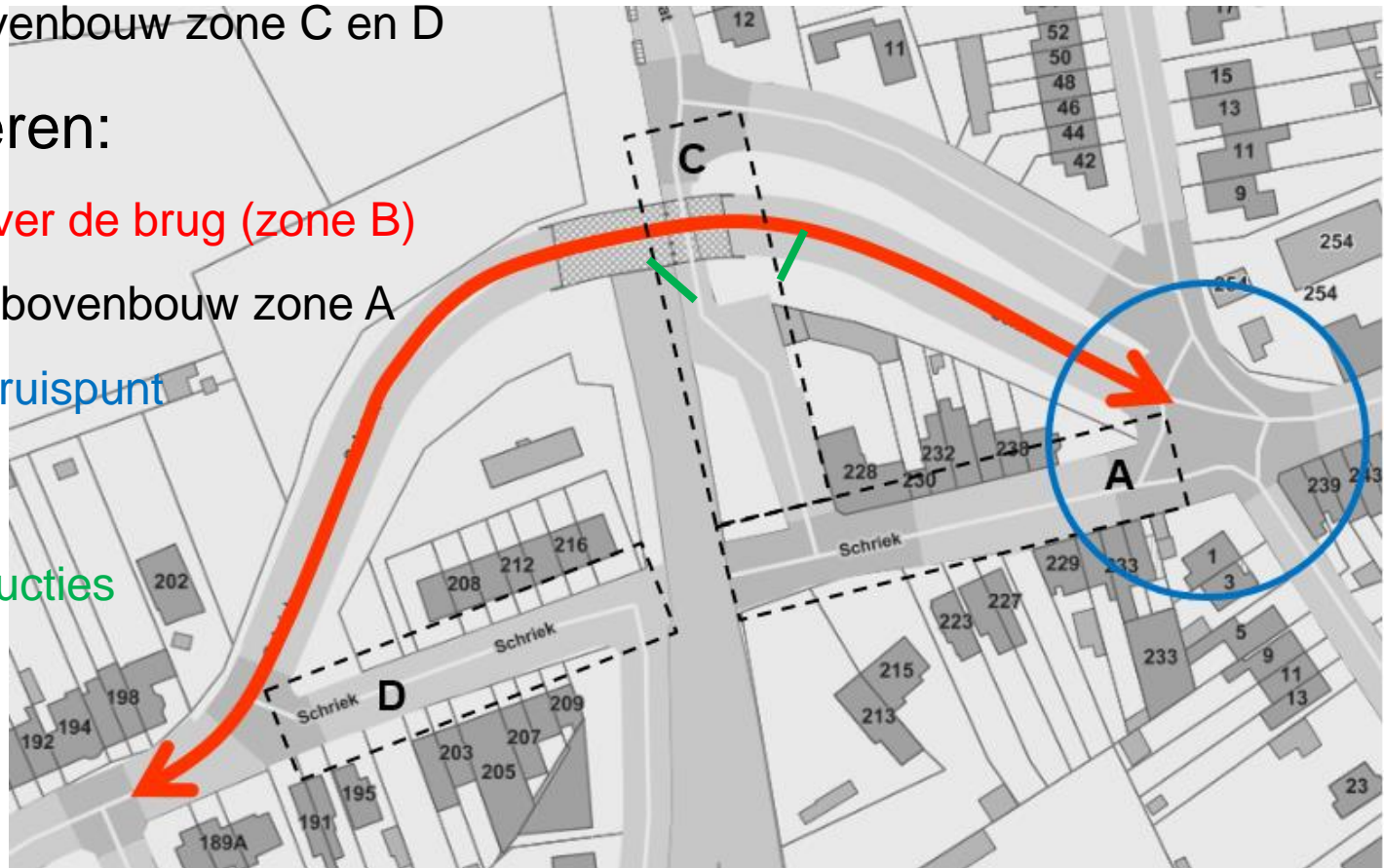
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel zone A, C en D
- Herstel bovenbouw zone C en D

■ District Ekeren:

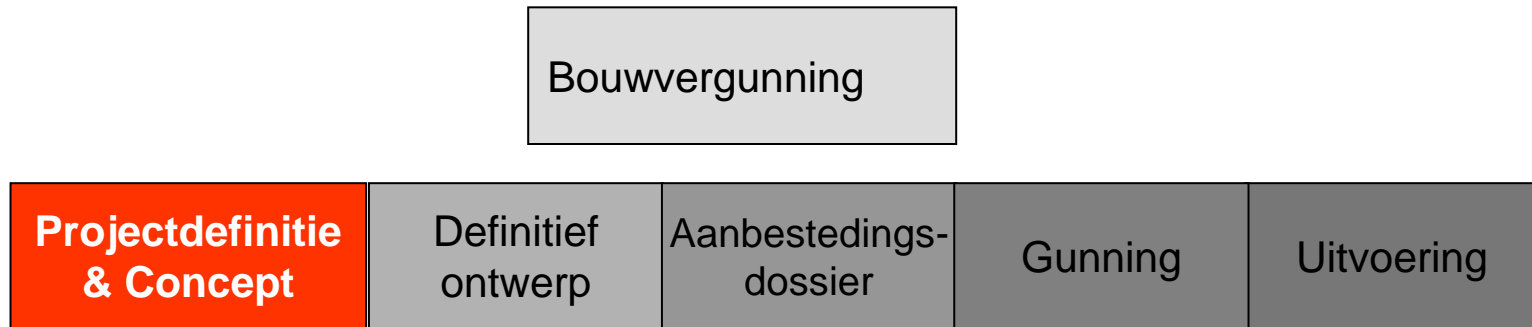
- **Fietspad over de brug (zone B)**
- Heraanleg bovenbouw zone A
- **Inrichting kruispunt**

■ Infrabel:

- **Trapconstructies**



Inleiding proces



Gepland uitvoeringsjaar: 2019



Planningscontext - mobiliteit

Schriek Brug



- Hoofdstraat
- 50 km/u
- Hoofdfietsnetwerk
- Openbaar vervoer
Lijn 730
- Smalle voetpaden
- Smal fietspad
- Parkeren op de brug
verboden



Planningscontext - mobiliteit

Schriek kruispunt E. Caertsstraat



- Hoofdstraat
- 50 km/u
- Hoofdfietsnetwerk
- Openbaar vervoer Lijn 730
- Smalle voetpaden
- Fietzers op de rijbaan
- Voorrang van rechts



Planningscontext - mobiliteit

Hiërarchie straten: hoofdstraat, buurtstraat, woonstraat

Hiërarchie	Hoofdfunctie	Snelheids-regime	Vorrangsstatuut	Fietspaden	Openbaar vervoer
Schriek Hoofdstraat (Lokale III)	verzamelen op buurniveau + toegang geven	30 / 50	voorrang van rechts	fietspaden of gemengd	halteren op rijbaan
Buurtstraat (Lokale III)	toegang geven	30	voorrang van rechts	gemengd	lage frequentie
Lodewijk Andersonstraat / Schriek Woonstraat (Lokale III)	toegang geven	30 / 20	voorrang van rechts	gemengd	geen of zeer lage frequentie

Riolering

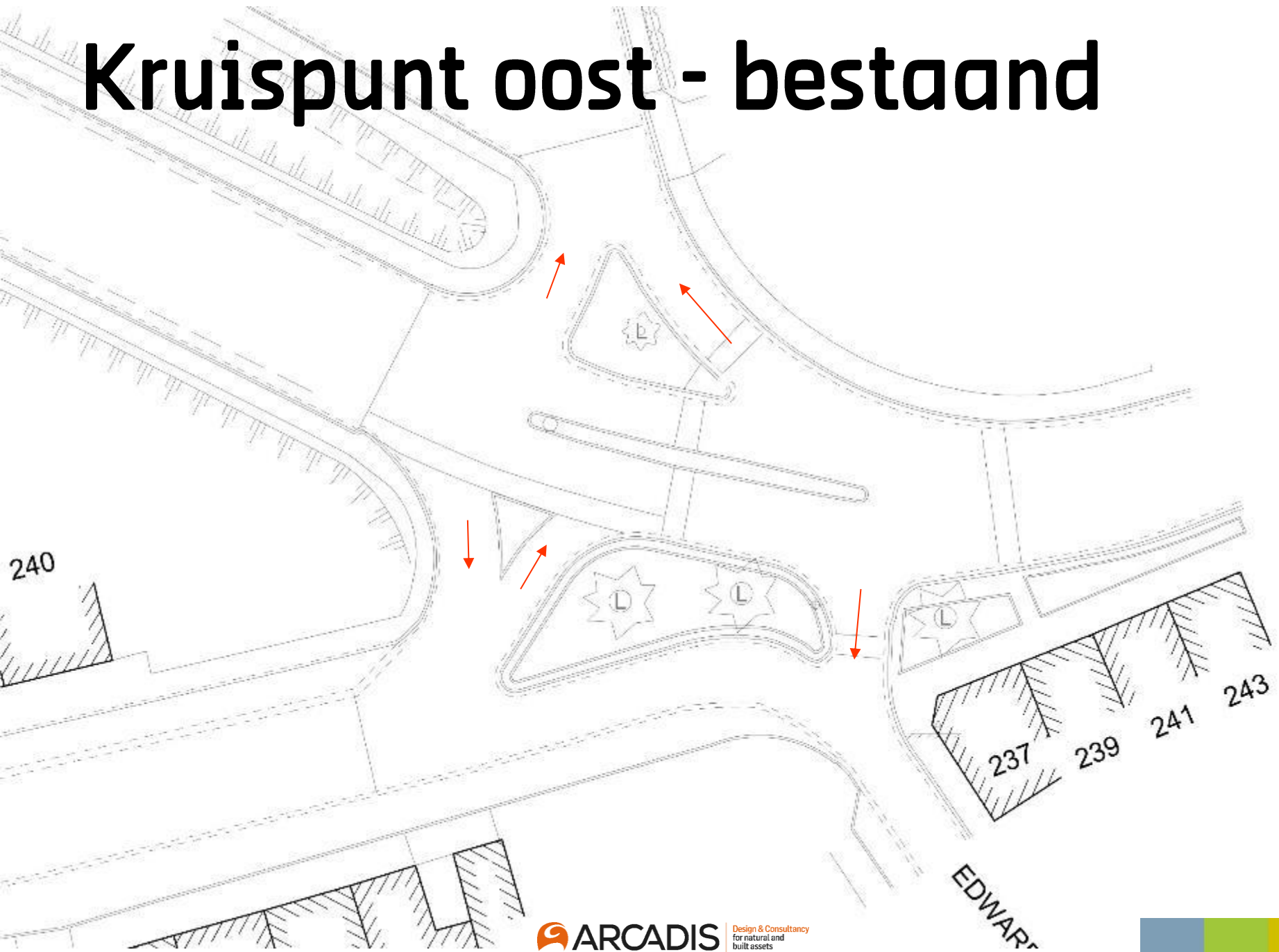
- Camera-inspectie



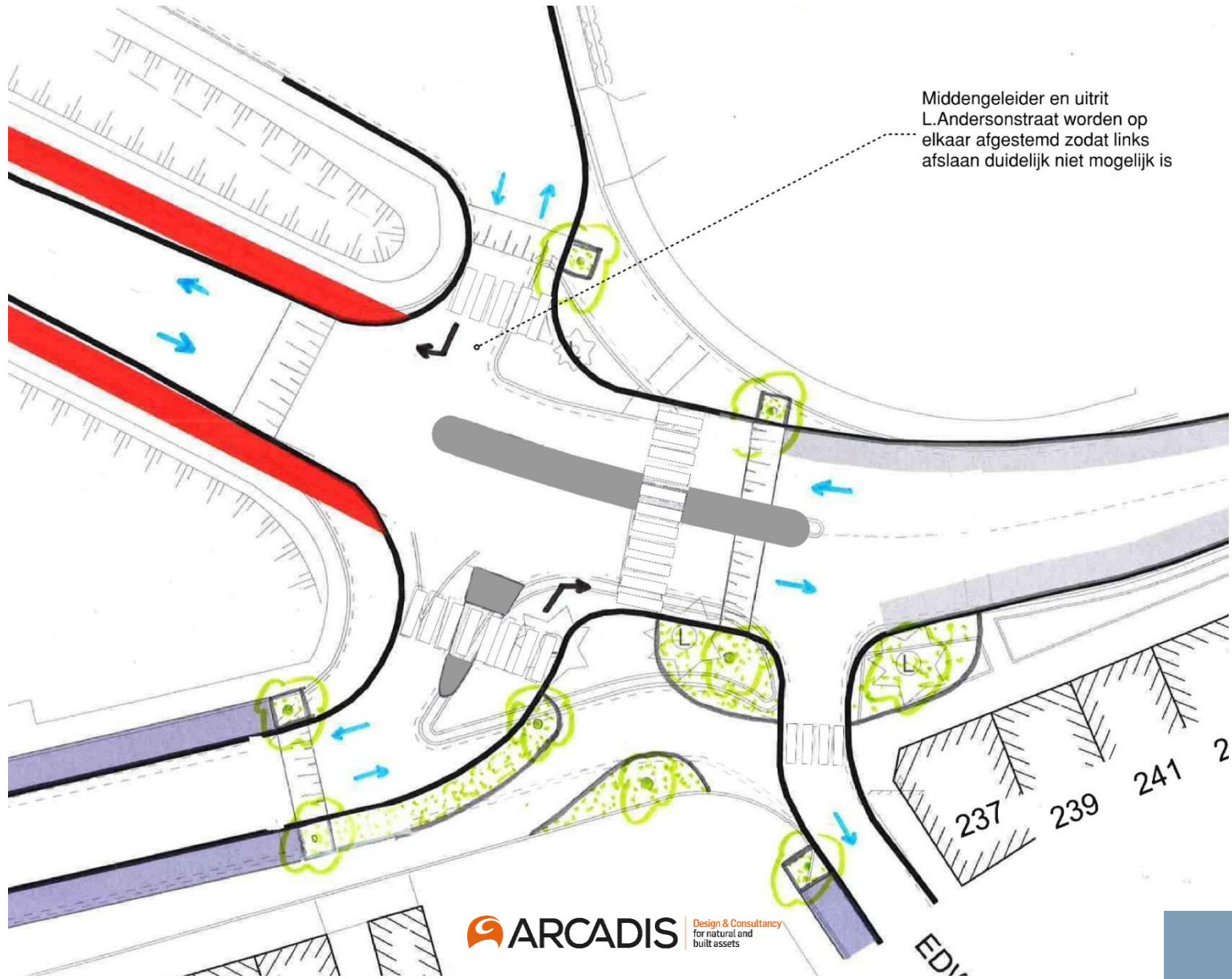
Concept



Kruispunt oost - bestaand



Kruispunt oost - concept



Middengeleider en uitrit
L.Andersonstraat worden op
elkaar afgestemd zodat links
afslaan duidelijk niet mogelijk is

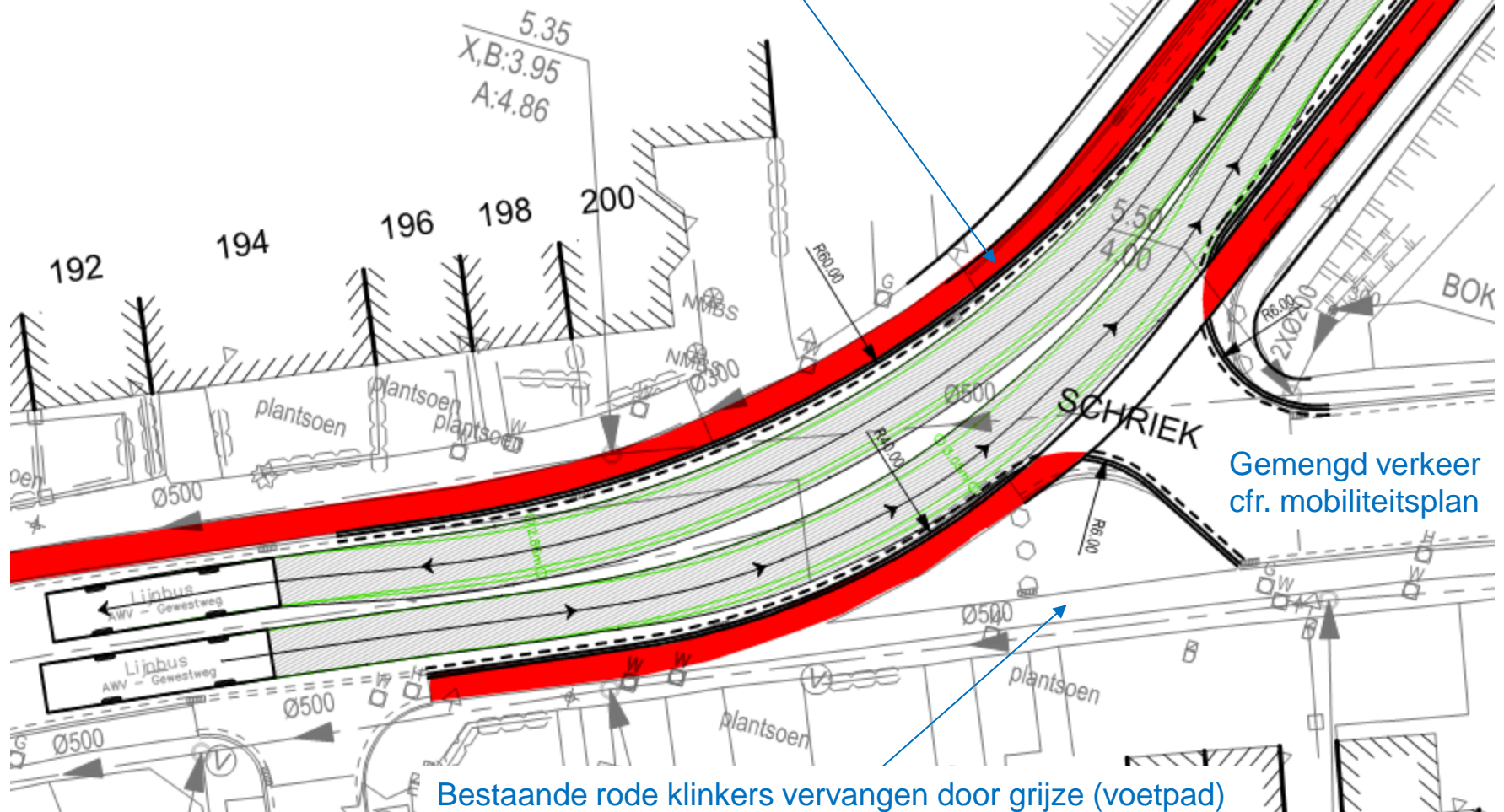


Kruispunt west - bestaand



Kruispunt west - concept

Verlaagde boordsteen (oversteek fietsers)



Gemengd verkeer
cfr. mobiliteitsplan

Bestaande rode klinkers vervangen door grijze (voetpad)

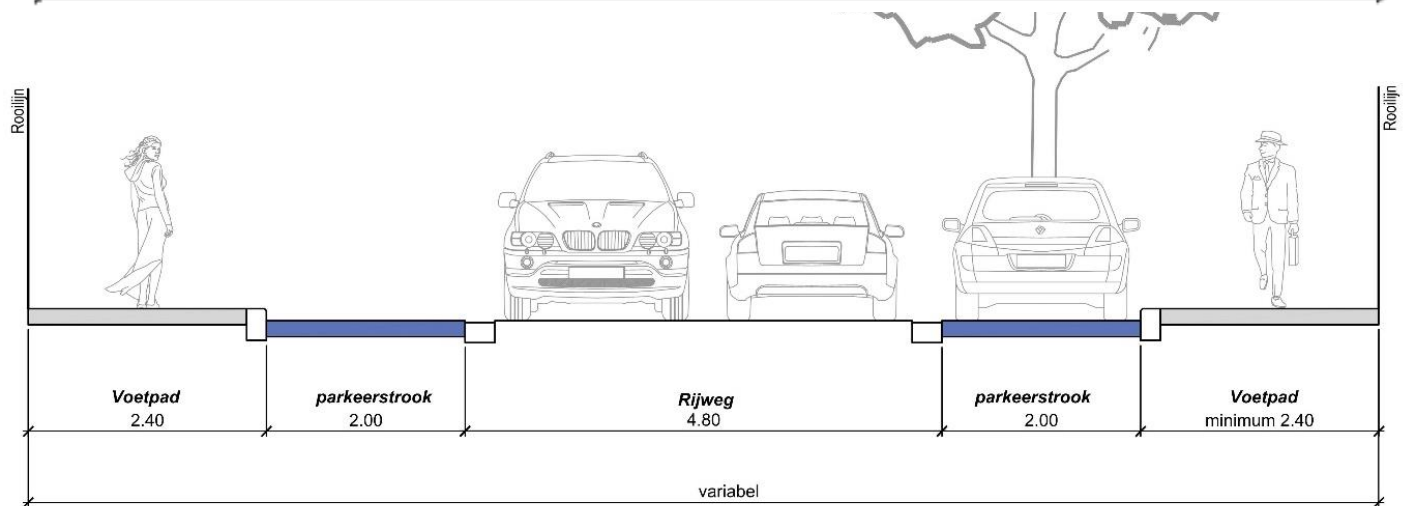
Typeprofielen

Cfr. ontwerpend onderzoek:

- Brug



- Sectie A



Beslissing districtcollege om voetpaden van 1,80m en 1,20m groenstrook waar de bomen in komen

Concept riolering sectie A en C



Concept riolering sectie D



Bestaande riool
wordt RWA

Aansluiten op
gracht

Nieuwe circulatie

- Rijrichting L. Andersonstraat onder brug verandert → van zuid naar noord
- Vanuit Schepersveldlei/L. Andersonstraat naar Schriek wordt dubbelrichting
- Gevolgen:
 - Komende van Kapelsesteenweg naar deel Schriek niet meer mogelijk → over brug en keren
 - Van deel Schriek onder de brug en dan over brug → dus korter om naar centrum te rijden
 - Station bereikbaarder



Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren
 - Telefoon 03 338 29 07
 - wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be
- www.ekeren.be
- [Facebook/2180Ekeren](https://www.facebook.com/2180Ekeren)
- [Twitter: @2180_Ekeren](https://twitter.com/@2180_Ekeren)

