

Doelhofstraat

projectdefinitie en concept

digitaal participatiemoment 11 juni 2020



Inleiding

Inleiding

Aanleiding project

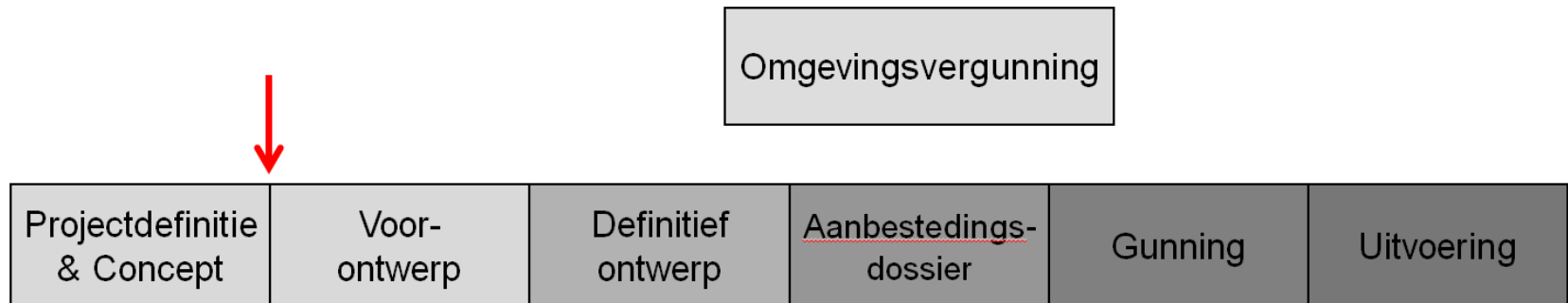
- slechte staat riolering
- slechte staat straat



Inleiding

Proces

- project doorloopt verschillende fasen
- huidige fase: participatie bewoners bij projectdefinitie en concept
- geplande start werken: 2021



Analyse

Analyse bestaande situatie

Karakter en gebruik

- woonstraat
- beperkte breedte
- verhard van gevel tot gevel
- bewoners en bezoekers
- zijstraat Bredabaan



Analyse bestaande situatie

Groen

- amper groen aanwezig
- twee verouderde plantvakken ter hoogte van Sint-Bartholomeusstraat



Analyse bestaande situatie

Mobiliteit

- enkelrichting richting Sint-Bartholomeusstraat
- zone 30
- gemengd verkeer
- 29 officiële parkeerplaatsen

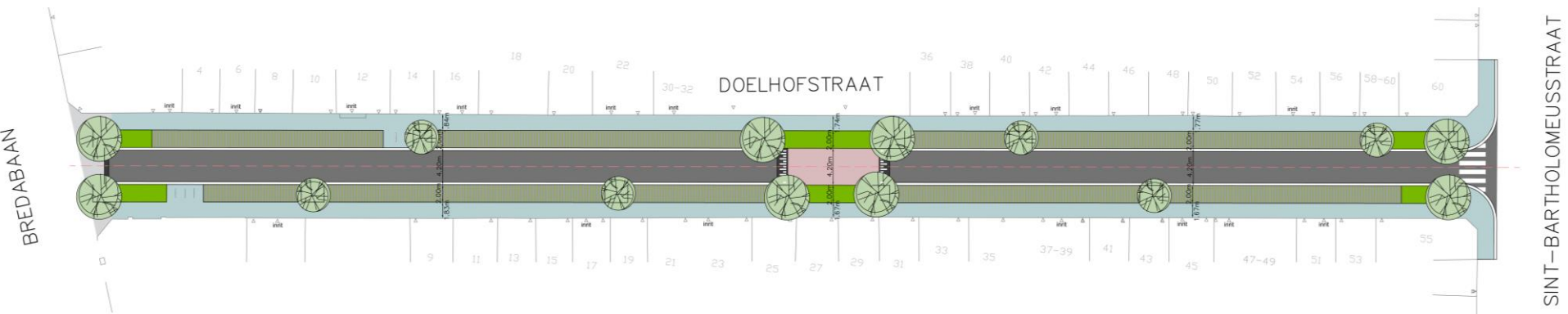


Concept

Concept

Ambitie

- verhogen comfort en verblijfskwaliteit voor alle weggebruikers
- verhogen verkeersveiligheid
- vergroenen van de straat
- verblauwen van de straat: plaatselijke infiltratie van regenwater



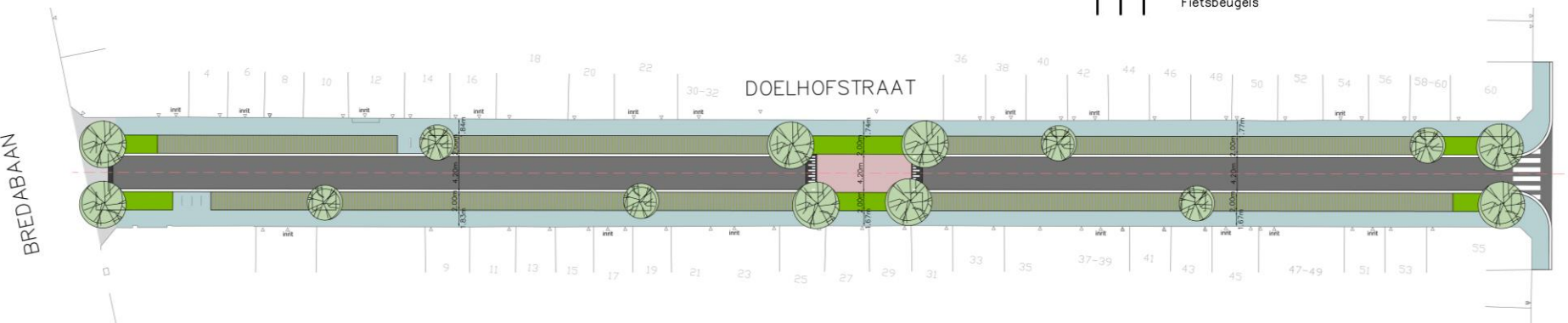
Concept

Materialen

- voetpaden in betonstraatstenen, 1m70 tot 1m90 breed
- parkeerstroken aan beide zijden van de straat in kasseien met groene, waterdoorlatende voeg
- rijweg in asfalt, 4m20 breed
- nieuwe verlichting

Legende

-  Rijweg: asfalt verharding
-  Parkeerstroken: kasseien met groene, waterdoorlatende voeg
-  Plateau: betonstraatstenen
-  Voetpad: betontegels
-  Voetpad: natuursteen (aansluiting bestaande toestand)
-  Groenzone
-  Nieuwe boom
-  Fietsbeugels



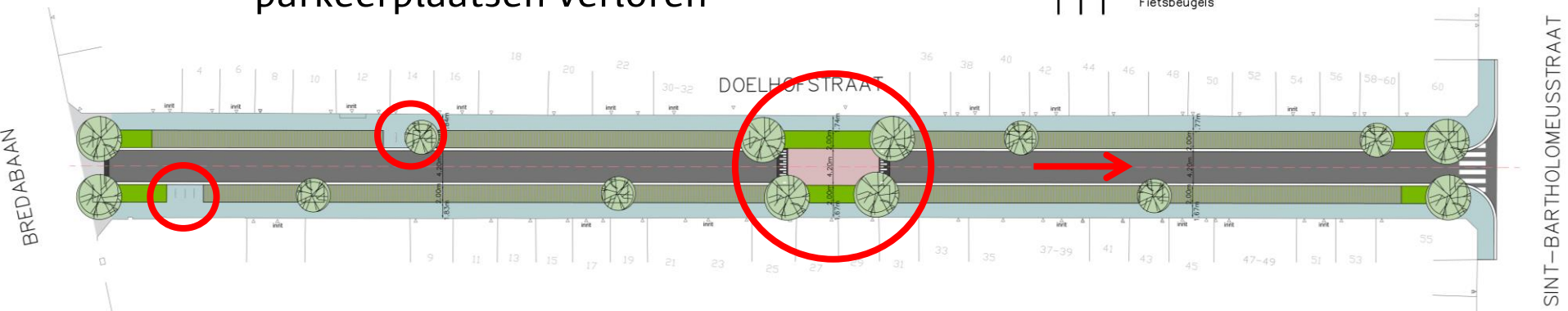
Concept

Mobiliteit

- enkelrichting richting Sint-Bartholomeusstraat blijft behouden
- centraal gelegen verkeersplateau in functie van afdwingen snelheid 30 km/u
- fietsbeugels op aparte voetpaduitstulpingen
- er gaan een aantal officiële parkeerplaatsen verloren

Legende

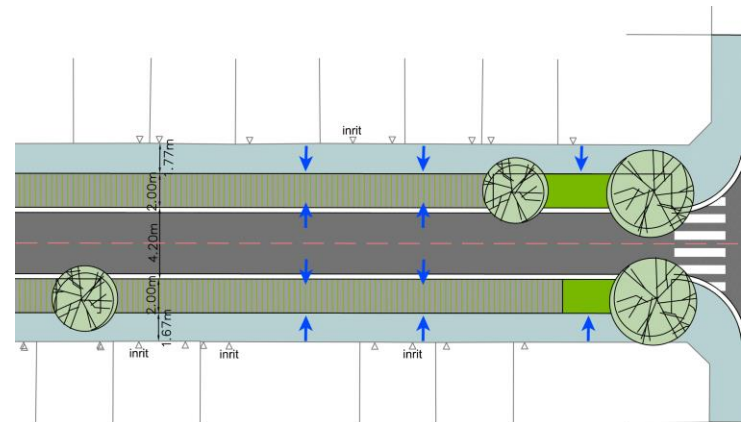
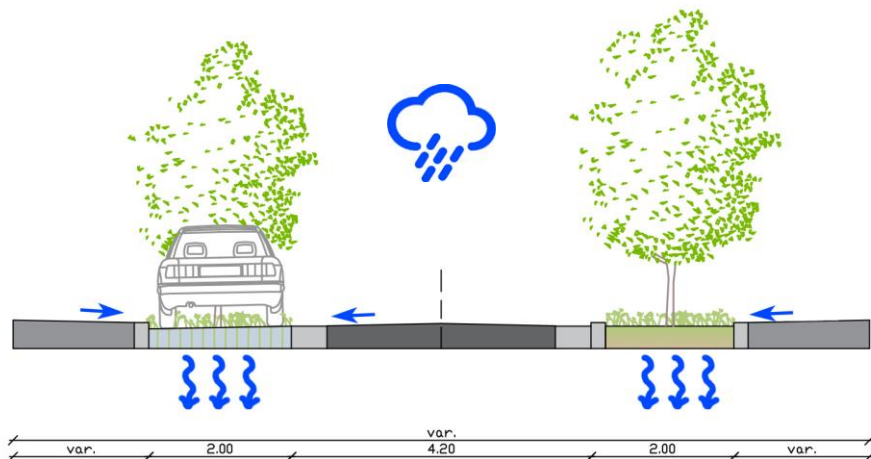
- Rijweg: asfalt verharding
- Parkeerstroken: kasseien met groene, waterdoorlatende voeg
- Plateau: betonstraatstenen
- Voetpad: betontegels
- Voetpad: natuursteen (aansluiting bestaande toestand)
- Groenzone
- Nieuwe boom
- Fietsbeugels



Concept

Groen en water

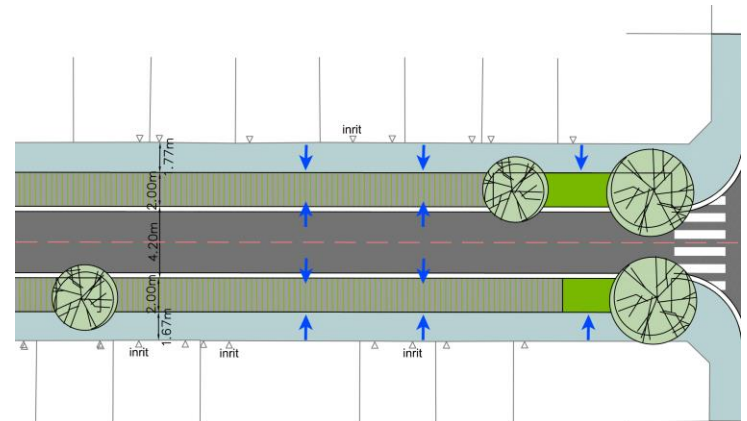
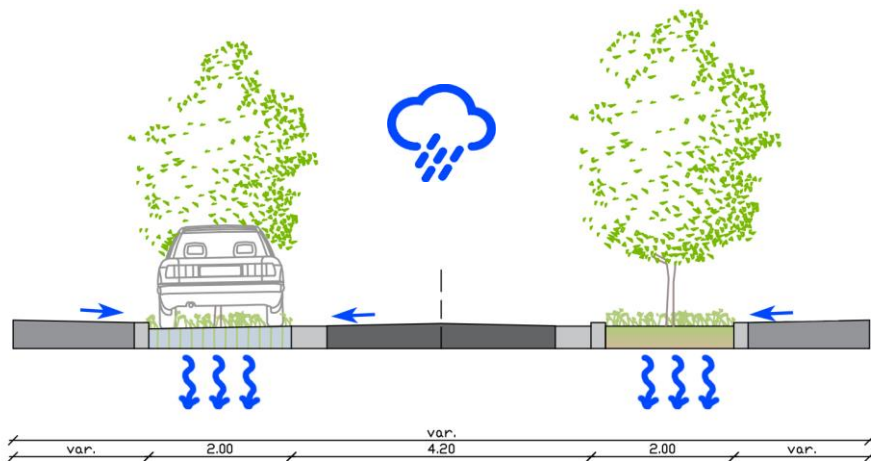
- bomen met beplanting in de parkeerstrook
- klimaatveranderingen: lange periodes van droogte én plotse wateroverlast, dus regenwater moet zoveel mogelijk kunnen infiltreren in de ondergrond (Waterplan stad Antwerpen)
 - grotere plantvakken ter hoogte van verkeersplateau en aan het begin en einde van de straat: vergroening én tijdelijke opvang regen
 - parkeerstroken: opvangen regenwater en infiltratie in ondergrond



Concept

Groen en water

- voordeel infiltratie regenwater:
 - aanvullen watervoorraad voor tijden van droogte
 - minder rechtstreekse afvoer naar riolering = minder kans op wateroverlast



Concept

Riolering

- aanleg nieuwe riolering voor afvoer vuil water, vernieuwen huisaansluitingen
- regenwater kan plaatselijk infiltreren (groenzones, parkeerstroken)
- aanleg extra afvoerleiding regenwater van beperkte omvang (voor o.a. dakafvoeren)
- eventueel nog extra ondergrondse maatregelen voor regenwaterbuffering
 - wordt in een volgende fase verder onderzocht

Concept

Referentiebeelden



straatınrichting, materialen en fietsbeugels

Concept

Referentiebeelden



plantvakken



Vragen?

Vragen?

Thema's

- Materialen
- Mobiliteit
- Groen en water
- Riolering
- Varia