



DEPARTEMENT
OMGEVING

Vlaamse
overheid

GruunRant

ANTWERPEN
AAN 'T
WOORD

DE
VOORKEMPEN



VERSLAG

Titel verslag	Infomoment 1: Ontharding wijk Ertbrugge
Datum en uur vergadering	dinsdag 13 oktober 2020 – 19 tot 21 uur
Plaats vergadering	Districtshuis Deurne

1. Aanwezigen

Naam	Functie	Naam	Functie
Tjerk Sekeris	Districtsburgermeester	Els Proost	Consulente publieke ruimte
Freddy Lorent	Districtsschepen publieke ruimte	Steven Aelbrecht	Ontwerper publieke ruimte
Frank Vercammen	Districtsschepen groen en participatie	Dorien Loots	Wijkoverleg Deurne
Philip Van Acker	Districtsschepen volkstuinten	Sandra Brees	Wijkoverleg Deurne
Marijke Smeets	Antwerpen aan 't Woord	Buurtbewoners Frans van Heymbeecklaan, Karel Van Overmeirelaan, Jaak van Rillaerlaan	
Sarie Van der Aa	Antwerpen aan 't Woord		

2. Welkom

In de wijk Ertbrugge zijn drie straten uitermate geschikt om te ontharden en zo verkoeling van Ertbrugge in Deurne te brengen. De stad en het district Deurne willen op korte termijn in samenwerking met 'GruunRant Onthardt!' één straat deels ontharden en vergroenen.

Wijkoverleg Deurne nodigde de buurtbewoners uit op dinsdag 13 oktober 2020 voor een eerste infomoment. Hier lichtten we het onthardingsproject toe en bespraken we in kleine groepen de kansen en de zorgen van dit project.

De presentatie vind je [hier](#).

Informatie over het onthardingsproject vind je op www.deurne.be onder de rubriek 'Groen'.

3. Vragen en antwoorden

Legende in het verslag:

- V = Vraag/opmerking
- A = Antwoord

V: Is er al een beslissing genomen over welke straat er onthard wordt?

A: Nee. We zullen deze avond de buurtbewoners informeren over het project en het participatietraject.

V: Waarom is er geen aandacht gegeven aan de Ertbruggelaan?

A: Deze straat kan in andere onthardingsprojecten van district Deurne opgenomen worden.



V: Wie is de vragende partij om deze straten te veranderen?

A: Er is een noodzaak om de wateroverlast in Vlaanderen in te dijken. Uit onderzoek is gebleken dat deze drie straten een gunstige ligging hebben. Door ontharding brengen deze straten verkoeling in de wijk van Ertbrugge.

V: In de verschillende straten zijn er kinderdagverblijven. Hierdoor is er dagelijks een grote toevoer van mensen op verschillende tijdstippen. Hoe kunnen we hier dan een groenproject verwezenlijken?

A: Dit zijn vragen die we tijdens het participatietraject zullen behandelen. Het is de bedoeling dat we hier vanavond voorstellen bedenken en ideeën uitwisselen.

V: Is het mogelijk om een deel van onze voortuin (appartementengebouw) op te nemen in het onthardingsproject van de straat? En op welke wijze?

A: Dit kunnen we zeker bekijken en bespreken hoe dit mogelijk is.

V: Waarom werd er bij de heraanleg van de Schotensesteenweg gestopt aan het kruispunt Jozef Van Poppelstraat? De Eugeen Fahyalaan is een gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers.

A: De heraanleg van de Schotensesteenweg verloopt in verschillende fases. De start van de volgende fase, Schotensesteenweg tussen Jozef Van Poppelstraat en Eugeen Fahyalaan, is voorzien in 2021.

V: Op de Schotensesteenweg aan het kruispunt met de Karel Van Overmeirelaan is het paaltje omvergereden.

A: We bezorgden deze melding op 14 oktober 2020 aan de collega's van de dienst Beheer en Onderhoud.

V: Hoe groot is het project?

A: Het totaalbudget bedraagt momenteel 170.000 euro. Afhankelijk van het enthousiasme van de buurtbewoners kan dit onthardingsproject eventueel later uitgebreid worden.



4. Bewoners aan het woord

FRANS VAN HEYMBEECKLAAN	
KANSEN VOOR ONTHARDING IN MIJN STRAAT	ZORGEN OVER ONTHARDING IN MIJN STRAAT
<ul style="list-style-type: none">• Opritten aanleggen in grasdals zorgt voor een betere waterdoorlaatbaarheid.• Een mooi / goed voorbeeld zijn voor wat ontharding zou kunnen zijn.• Misschien kunnen we dan ook enkelrichting van verkeer invoeren?• Minder afremmen en optrekken is goed voor het milieu.• Vergroenen van de parking van Den Brem.	<ul style="list-style-type: none">• Er is nu al een tekort aan parkeerplaatsen. Gaat de ontharding hierop een invloed hebben?• Als er ook aan private ontharding wordt gedacht, hoe zal dit dan gefinancierd worden?• Hoe, door wie en wanneer zal het nieuwe groen onderhouden worden?• Als er ook nagedacht wordt over private ontharding, is dit dan een verplichting of is dit op vrijwillige basis?• We moeten goed waken over waar ontharding kan en waar het, wegens functionaliteit, niet kan (bv. poort naar een winkel waarop vrachtwagen materiaal moet lossen).• Twee scholen, kinderopvang, er is veel beweging nodig, ook voor de leveranciers (vrachtwagens) ed, de bus rijdt door de straat, hoe zorgen we ervoor dat dit kan?• Er is al weinig plaats, als er dan bomen komen, hoe moet dat dan?• Het kleine aantal mensen dat nu betrokken is, er wonen er véél meer, hoe kunnen we die ook betrekken?• Er is al wateroverlast in verschillende kelders wegens de gedempte beek, zal dat niet erger worden als het water de grond insijpelt?



WELKE ARGUMENTEN KAN MEN BEDENKEN VÓÓR ONTHARDING IN DEZE STRAAT?	WELKE ARGUMENTEN KAN MEN BEDENKEN TEGEN ONTHARDING IN DEZE STRAAT?
<ul style="list-style-type: none">• Waarom zouden we niet alle drie straten ontharden? Zo werken we steviger door aan klimaatrobuuste straten.• Ontharding zorgt ervoor dat water beter de grond kan insijpelen in onze straat.• Ontharding zorgt ervoor dat onze straat koeler wordt in de zomer.• Ontharding zorgt ervoor dat onze straat opgewaardeerd wordt.• Het is de beste verbinding tussen Ertbrugge en het plein, het kan echt een wandelpromenade worden.• Misschien wordt het dan ook veiliger voor fietsers?• Omdat de schoolomgeving dan veel aangenamer wordt.• Misschien daalt de wateroverlast in de kelders dan?	<ul style="list-style-type: none">• Er zijn veel diensten in deze straat. Kan je dan wel voldoende ontharden (er moeten immers op sommige plaatsen zeker verharding blijven voor bv. vrachtwagens)?• Laat het circulatieplan in de omgeving toe dat gemotoriseerd verkeer in deze straat mogelijk gehinderd wordt door ontharding?• Als er bomen komen krijg je altijd last op lange termijn van de wortels: voetpad kapot, nutsvoorzieningen... .• Bladval kan voor verstopte putjes zorgen.• Misschien stijgt de wateroverlast in de kelders dan?

WAT HEB JE NODIG OM DE VOLGENDE STAPPEN TE KUNNEN NEMEN IN DIT PROJECT, OOK ALS DE BESLISSING NIET OVEREENKOMT MET WAT JIJ GRAAG HAD GEWENST?
<ul style="list-style-type: none">• Er is een heldere communicatie nodig over de motivatie van de beslissing. Een bewonersbrief biedt niet genoeg mogelijkheden om de motivatie helder te duiden.• Het is nodig de bewoners heel hard mee te trekken in dit project. Ook de bewoners die er vandaag niet bij waren.• Alle bewoners moeten de kans krijgen om deel te nemen aan dit proces. Een tip: organiseer een volgende bijeenkomst in de buurt.



JAAK VAN RILLAERLAAN	
KANSEN VOOR ONTHARDING IN MIJN STRAAT	ZORGEN OVER ONTHARDING IN MIJN STRAAT
<ul style="list-style-type: none">• De huidige parkeerstrook kan omgezet worden naar een groene parkeerstrook.• Ontharding van de straat kan ook andere initiatieven aanwakkeren, zoals groendaken.• Verharde voortuinen kunnen vergroend worden.• Als we van de straat een eenrichtingsstraat maken, is er meer ruimte in de straat voor andere zaken dan gemotoriseerd vervoer.• Groene verkeersdrempels kunnen de snelheid van gemotoriseerd vervoer vertragen.	<ul style="list-style-type: none">• Er zijn veel mensen uit de buurt die in onze straat komen parkeren (parkeerstrook in het midden van de straat). Er moet nog steeds de kans zijn voor hen om parkeerplaats te vinden op een redelijke afstand van huis.

WELKE ARGUMENTEN KAN MEN BEDENKEN VÓÓR ONTHARDING IN DEZE STRAAT?	WELKE ARGUMENTEN KAN MEN BEDENKEN TEGEN ONTHARDING IN DEZE STRAAT?
<ul style="list-style-type: none">• Vele bewoners in onze straat hebben een eigen garage, dus er is een groot potentieel om deze auto's uit het straatbeeld te halen.• Het is de breedste van de drie straten, dus de te ontharden oppervlakte is waarschijnlijk de grootste.• Ontharding zorgt voor meer speelgelegenheid in de straat.	<ul style="list-style-type: none">• /

WAT HEB JE NODIG OM DE VOLGENDE STAPPEN TE KUNNEN NEMEN IN DIT PROJECT, OOK ALS DE BESLISSING NIET OVEREENKOMT MET WAT JIJ GRAAG HAD GEWENST?
<ul style="list-style-type: none">• Meer mensen moeten kunnen deelnemen aan dit participatieproces. Een tip: kom hiervoor naar de buurt, zodat het voor bewoners gemakkelijker wordt om langs te komen.



KAREL VAN OVERMEIRELAAN	
KANSEN VOOR ONTHARDING IN MIJN STRAAT	ZORGEN OVER ONTHARDING IN MIJN STRAAT
<ul style="list-style-type: none">• Het is positief dat de straat er groener uit zal zien. Het is een goed idee om bijvoorbeeld parkeerplaatsen te vergroenen, zodat ze allemaal behouden blijven.• Voortuinen vergroenen.• Regentonnen plaatsen.• Geveltuinen aanleggen.• Op de garagecomplexen groendaken maken.	<ul style="list-style-type: none">• Het huidig aantal parkeerplaatsen moet behouden blijven. Nu is er al een tekort aan parkeerplaatsen, waardoor wagens vaak dubbel staan.• Veel last van zwerfvuil.• Wie staat in voor het onderhoud van het groen?• Liever geen voetpad dat volledig uit gras bestaat. Dat is niet toegankelijk voor rolstoelgebruikers of mensen met een rollator.

WELKE ARGUMENTEN KAN MEN BEDENKEN VÓÓR ONTHARDING IN DEZE STRAAT?	WELKE ARGUMENTEN KAN MEN BEDENKEN TEGEN ONTHARDING IN DEZE STRAAT?
<ul style="list-style-type: none">• Het is fijn om een groen uitzicht te hebben.• Onze straat heeft potentieel om vergroend te worden. Het sluit aan bij de opwaardering van de buurt: het Wim Saerensplein en de Ruggeveldlaan zijn al netjes heraangelegd.	<ul style="list-style-type: none">• Het is goed zoals het nu is.• Het is noodzakelijk om het huidig aantal parkeerplaatsen te behouden.

WAT HEB JE NODIG OM DE VOLGENDE STAPPEN TE KUNNEN NEMEN IN DIT PROJECT, OOK ALS DE BESLISSING NIET OVEREENKOMT MET WAT JIJ GRAAG HAD GEWENST?
<ul style="list-style-type: none">• Als we het huidig aantal parkeerplaatsen kunnen behouden en deze kunnen vergroenen dan willen we mee in dit onthardingsproject stappen.• Duidelijkheid over het onderhoud van het groen.



Vervolg

- Eind oktober 2020 beslissen administratie en beleid van stad en district welke straat deels zal onthard en vergroend worden. Er zal hierbij rekening gehouden worden met het advies van de bewoners en opgelegde randvoorwaarden. Nadien zorgt het projectteam voor een heldere communicatie over de motivering van de beslissing (welke argumenten hebben een invloed gehad op de beslissing en welke daarvan hebben het meeste doorgewogen).
- Het volgende infomoment met de bewoners van de gekozen straat gaat door op 14 december 2020. Deze datum is onder voorbehoud. Je ontvangt hiervoor een uitnodiging.

Meer informatie of vragen:

Wijkoverleg Deurne

Dorien Loots

Maurice Dequeeckerplein 1

2100 Deurne

tel. 03 338 45 76

wijkoverleg.deurne@antwerpen.be

www.deurne.be rubriek "Groen"