

## **SUBSIDIEREGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN EEN BEWONERSABONNEMENT IN EEN PUBLIEKE PARKING OF BUURTPARKING**

### **Artikel 1. Algemeen kader en context**

Mobilité en Parkeren Antwerpen wil de inwoners van de stad aanmoedigen om maximaal gebruik te maken van de aanwezige off-street –parkeermogelijkheden. Om die reden kent Mobilité en Parkeren Antwerpen een subsidie toe aan bewoners die een bewonersabonnement in een publieke parking aanschaffen of gebruik maken van een buurtparking, op voorwaarde dat ze afstand doen van het recht op een bewonersvergunning voor de periode dat ze een subsidie ontvangen.

Aangezien de bewoners die een subsidie ontvangen geen gebruik maken van de bewonersvergunning, kan men er immers van uitgaan dat zij geen parkeerplaats op straat zullen bezetten, maar gebruik zullen maken van de parking. Hierdoor komen er meer plaatsen vrij op straat die kunnen worden ingenomen door andere bewoners of kortparkeerders.

### **Artikel 2. Begrippen**

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

1° Buurtparking: parking bestemd voor abonneehouders. Een lijst van de buurtparkings wordt vastgesteld door het directiecomité van Mobilité en Parkeren Antwerpen.

2° Publieke parking: parking uitgebaat door private exploitant die zowel voor occasionele gebruikers als voor abonneehouders ter beschikking is. Een lijst van de publieke parkings wordt vastgesteld door het directiecomité van Mobilité en Parkeren Antwerpen.

3° Parking die een samenwerkingsovereenkomst met Mobilité en Parkeren Antwerpen heeft afgesloten: deze parkings hebben een aantal afspraken gemaakt met Mobilité en Parkeren Antwerpen rond tarifiering voor langparkeren, avondparkeren en bewonersabonnementen. Een lijst van deze parkings wordt vastgesteld door het directiecomité van Mobilité en Parkeren Antwerpen.

4° Voorwaarden om een bewonersvergunning te bekomen: deze voorwaarden zijn opgenomen in het ‘algemeen reglement op de gemeentelijke parkeervergunning voor bewoners en autodelers’.

### **Artikel 3. Toekenningsvoorwaarden**

Om in aanmerking te komen voor deze subsidie dient de bewoner:

- te voldoen aan de op het ogenblik van de aanvraag geldende voorwaarden om een bewonersvergunning te kunnen bekomen of behouden en;
- gebruik te maken van een buurtparking of een abonnement te nemen in een publieke parking.

### **Artikel 4. Subsidie**

Het bedrag van de subsidie wordt bepaald op 15 euro per maand per ingeleverde bewonersvergunning.

Voor een bewonersabonnement in een parking die een samenwerkingsovereenkomst met Mobilité en Parkeren Antwerpen heeft afgesloten, wordt de subsidie op 20 euro bepaald. Deze parkings verbinden zich ertoe bewonersabonnementen tegen een gunstig tarief aan te bieden.

## **Artikel 5. Aanvraagprocedure**

De bewoners die een subsidie wensen te bekomen voor het gebruik van een buurtparking of een bewonersabonnement in een publieke parking, dienen hiertoe steeds vooraf een aanvraagformulier in bij Mobilité en Parkeren Antwerpen.

Mobilité en Parkeren Antwerpen zal geen enkele tussenkomst voorzien voor abonnementen die werden aangegaan zonder dat Mobilité en Parkeren Antwerpen vooraf de aanvraag heeft goedgekeurd.

## **Artikel 6. Aansprakelijkheid**

Mobilité en Parkeren Antwerpen kan op geen enkele manier beschouwd worden als exploitant of mede-exploitant van de deelnemende parkings.

Mobilité en Parkeren Antwerpen draagt geen enkele aansprakelijkheid betreffende de beschikbaarheid van de bewonersabonnementen in de deelnemende parkings.

Mobilité en Parkeren Antwerpen is evenmin aansprakelijk voor welk schadegeval dan ook dat zich in de parkings zou kunnen voordoen.

## **Artikel 7. Maximum 2 bewonersvergunningen of plaatsvervangende subsidies per wooneenheid**

Aangezien de toekenning van de subsidie vereist dat de bewoner afstand doet van het recht op een bewonersvergunning, zal de toegekende subsidie mee in aanmerking worden genomen voor het bepalen van het maximum van 2 bewonersvergunningen per wooneenheid. Per wooneenheid kunnen dus maximum 2 bewonersvergunningen of plaatsvervangende subsidies worden toegekend.

Indien reeds twee bewonersvergunningen aan de wooneenheid van de bewoner werden uitgereikt, kan hij slechts in aanmerking komen voor een subsidie indien minstens één van de bewonersvergunningen wordt gedesactiveerd.

## **Artikel 8. Betaling**

Mobilité en Parkeren Antwerpen zal de subsidie rechtstreeks betalen aan de betreffende parking, zodat aan de bewoner onmiddellijk de verminderde abonnementsprijs wordt aangerekend.

De subsidie zal enkel worden betaald, op voorwaarde dat de bewoner zijn bijdrage voor de betreffende maand heeft voldaan.

## **Artikel 9. Einde subsidie**

De subsidie wordt toegekend zolang de bewoner aan de gestelde toekenningsvoorwaarden voldoet, met een maximale duur van twee jaar. Na deze periode kan een nieuwe subsidieaanvraag worden ingediend.

De bewoner kan op elk ogenblik afstand doen van de subsidie en terug gebruik maken van het recht op een bewonersvergunning, mits aan de daartoe gestelde voorwaarden wordt voldaan.

## **Artikel 10. Controle**

De bewoner geeft Mobilité en Parkeren Antwerpen de toelating om de nodige controles uit te voeren op het naleven van de gestelde voorwaarden.

De bewoner geeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen de toelating om te allen tijde zijn persoons- en adresgegevens na te kijken in het rijksregister. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen is eveneens gerechtigd de betreffende contracten, betalingsbewijzen en andere documenten op te vragen bij de deelnemende parkings.

De bewoner verbindt zich er eveneens toe om elke wijziging in verband met zijn adresgegevens onmiddellijk door te geven aan Mobiliteit en Parkeren Antwerpen.

#### **Artikel 11. Sanctie**

Als de opgelegde voorwaarden niet worden nageleefd of in geval van misbruik, zal Mobiliteit en Parkeren Antwerpen het totaal van de uitgekeerde subsidies terug invorderen via een gerechtelijke procedure.

#### **Artikel 12. Inwerkingtreding**

Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2014 en eindigt op 31 december 2019.