

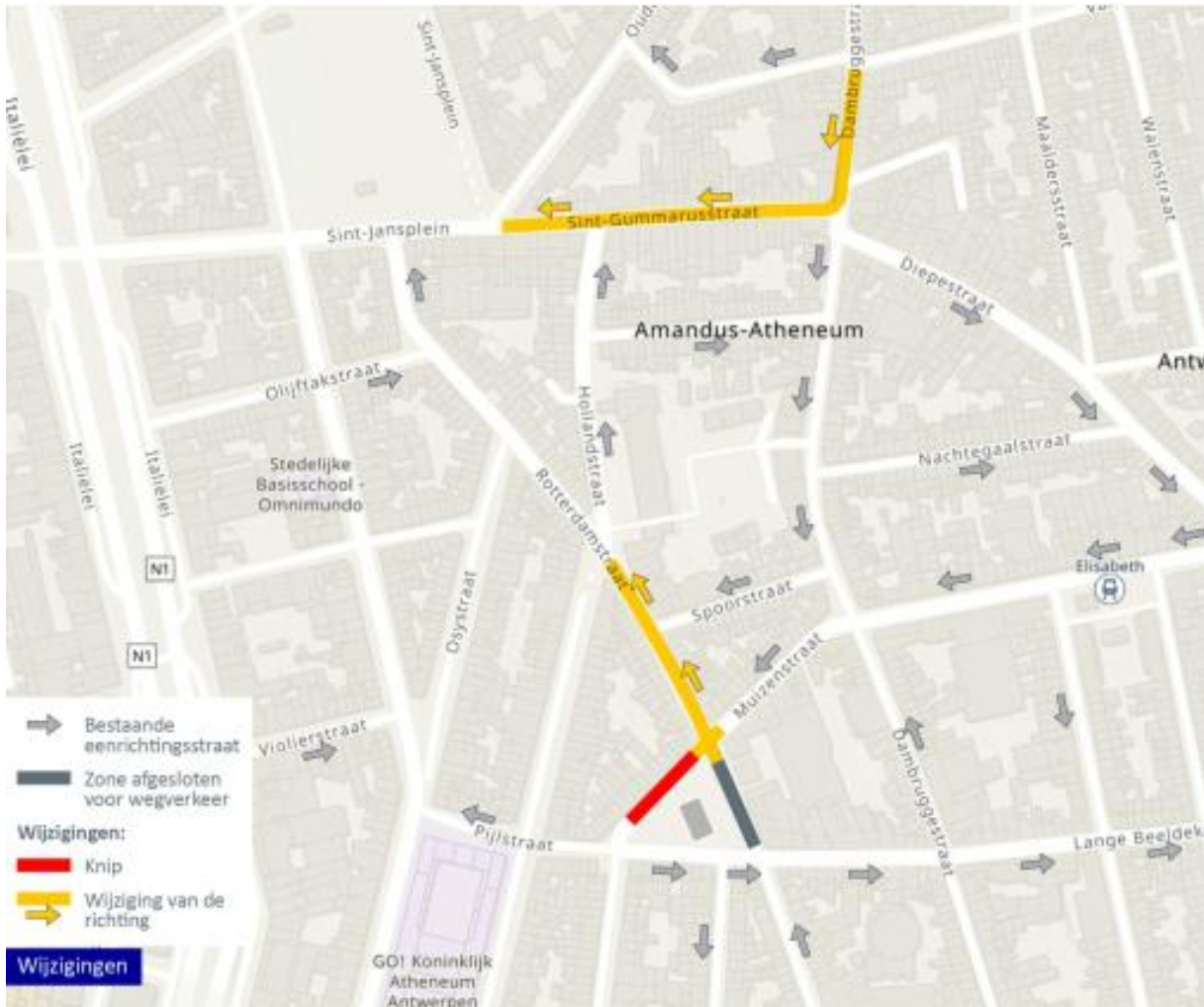


Evaluatie proefopstelling Antwerpen-Noord

INHOUD

- Overzicht maatregelen proefopstelling
- Verkeersonderzoek (dec. 2025)
 - Opzet
 - Resultaten & vaststellingen
 - Conclusies
- Overzicht meldingen en klachten
- Aanbevelingen

Overzicht maatregelen proefopstelling



De voorgestelde circulatiemaatregelen:

- afsluiten N-zijde De Coninckplein
- omdraaien van de rijrichting van de Sint-Gummarusstraat

Het doel van de maatregelen is een wezenlijke afname van de huidige verkeersintensiteiten van het gemotoriseerd verkeer in de Lange Beeldekensstraat.

Gevolg circulatiemaatregelen:

- enkelrichting Rotterdamstraat tussen de Muizenstraat en de Hollandstraat (in de richting van de Hollandstraat);
- enkelrichting Dambruggestraat tussen de Van Kerckhovenstraat en de Sint-Gummarusstraat (in de richting van de Sint-Gummarusstraat).

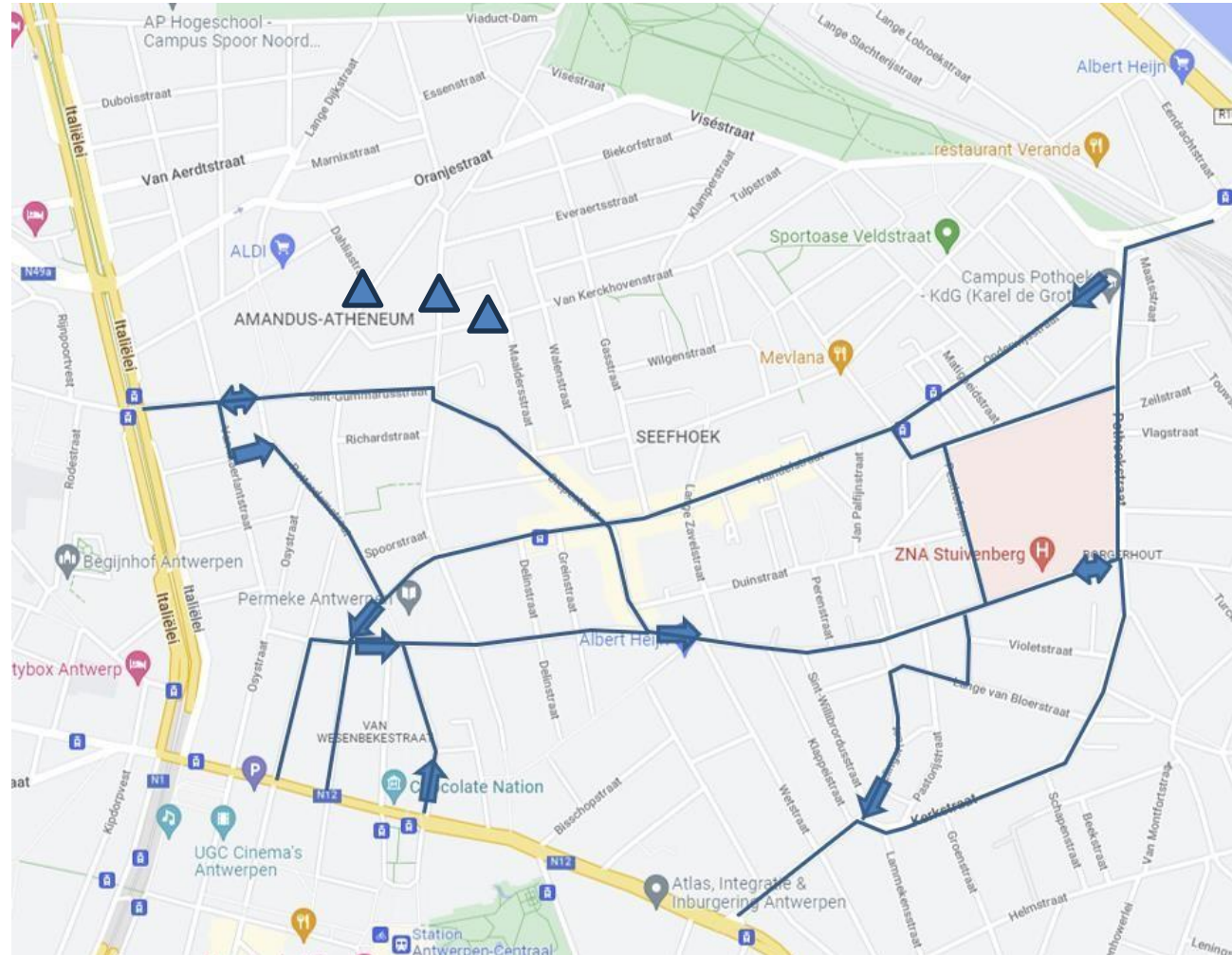
Ingevoerd op 1/7/2025

Verkeersonderzoek dec. 2025

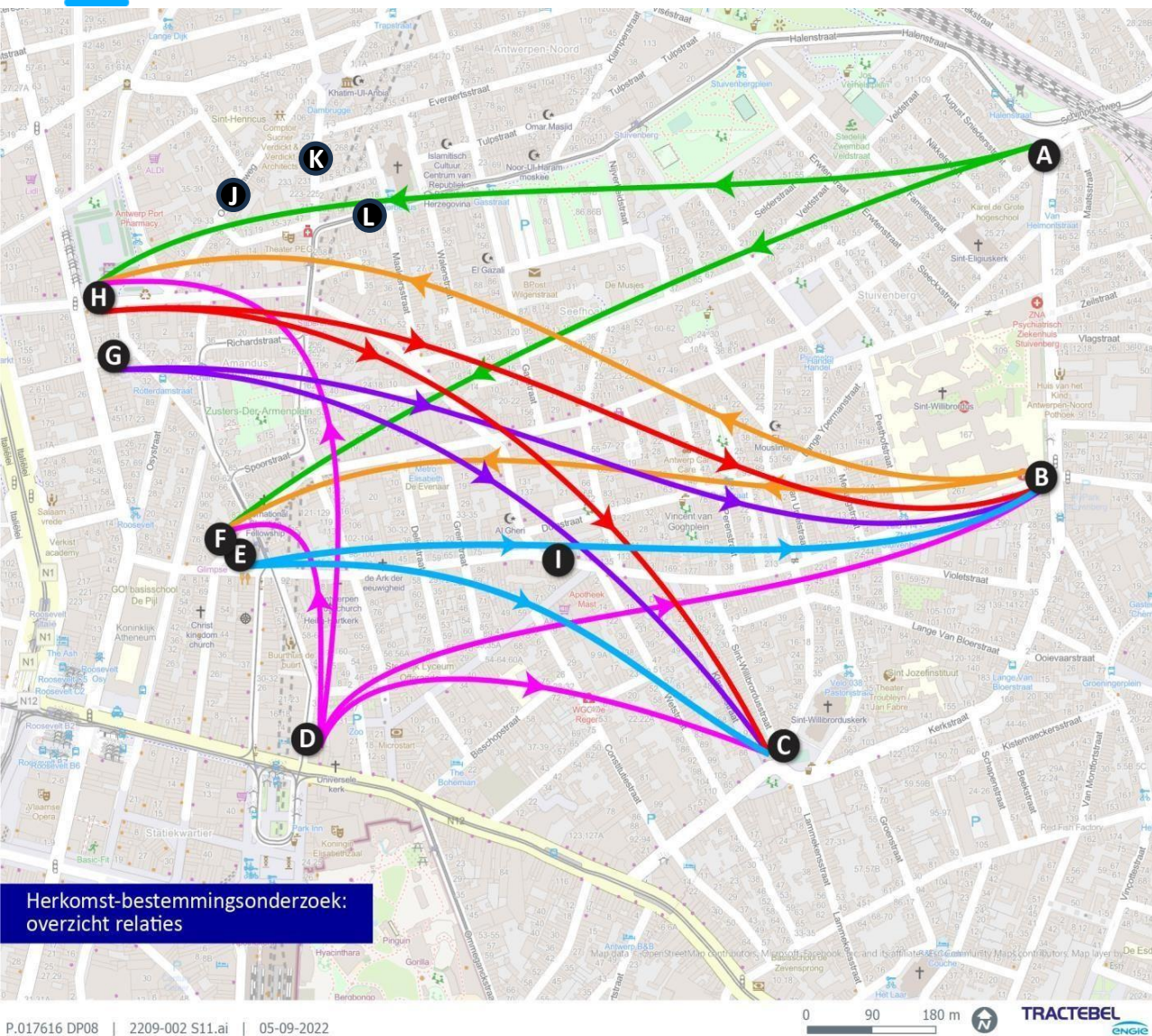


Opzet onderzoek

- ★ Herkomst- en bestemmingsonderzoek
- ★ Uitgevoerd op dinsdag 2/12/2025
- ★ Meting over volledige dag
- ★ Zelfde meetlocaties dan 2022 met 3 extra controlepunten
- ★ +10 minuten extra doorrijtijd (verliestijd)
- ★ No matches van kentekens = lokaal verkeer
- ★ Verhoogd toezicht politie
- ★ Geen omleidingen actief



Opzet onderzoek



Onderzochte relaties

Focus op gebruik van L. Beeldekenstraat geheel of deels als doorrijroute

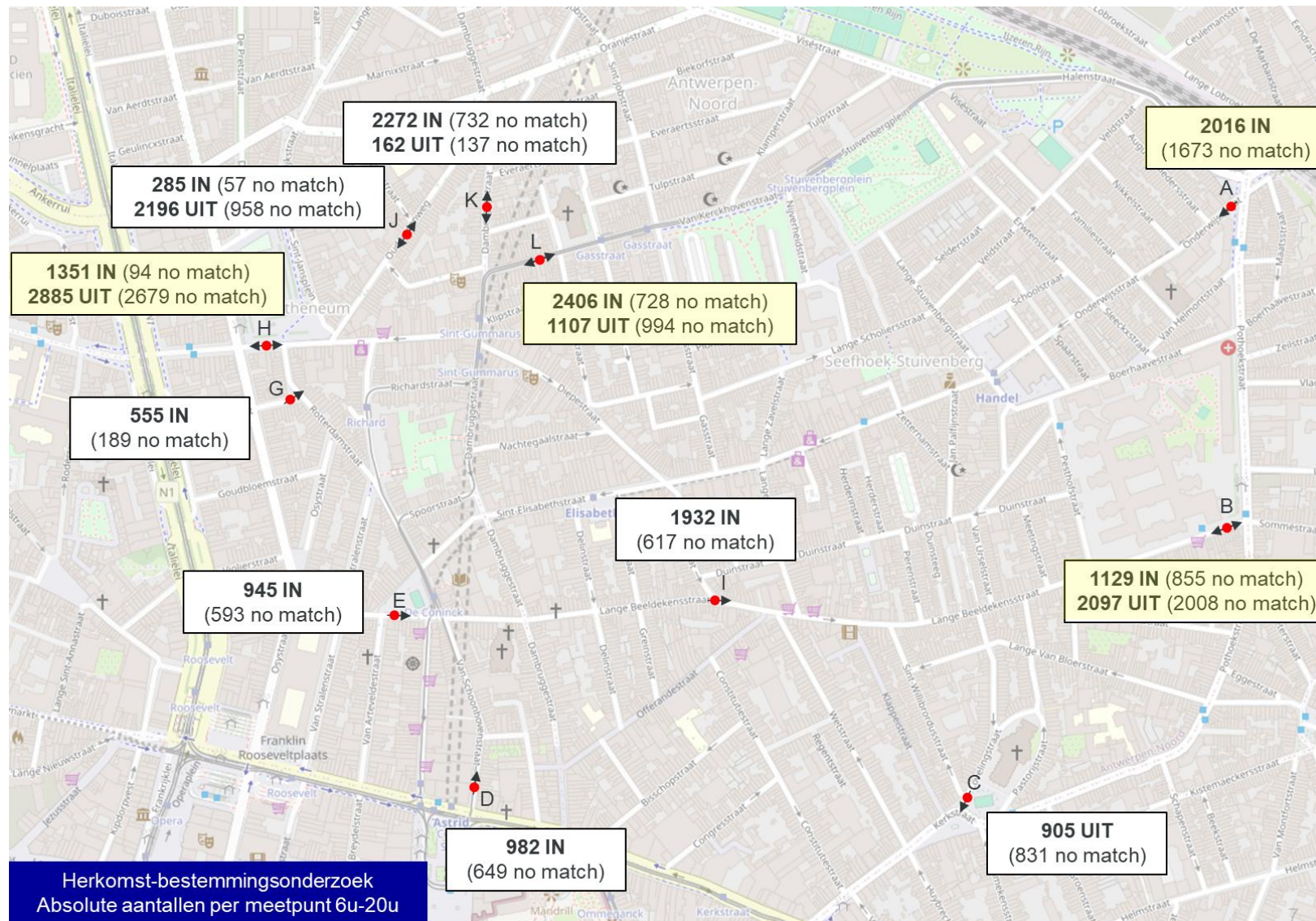
West – oost bewegingen = potentieel sluipverkeer

- H over J, K en I naar B/C
- G over I naar B/C
- D/E over I naar B/C

VERKEERSINTENSITEITEN T.H.V. MEETPUNTEN IN 2025 (OP DAGBASIS)

Drukste punten:

- St.-Jansplein UIT
- L.Beeldekensstraat-Pothoekstraat UIT
- Van Kerckhovenstraat IN
- Onderwijsstraat IN



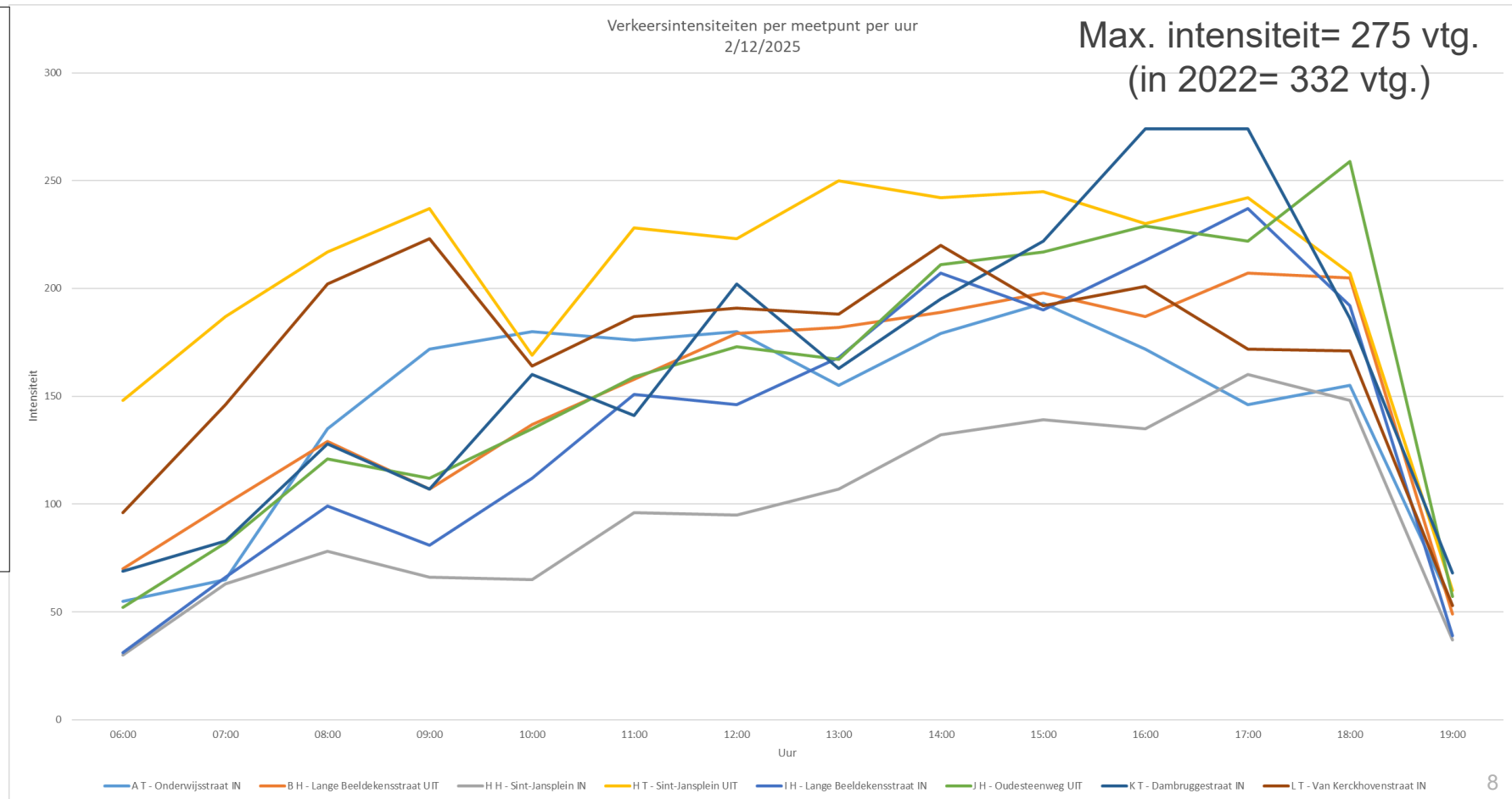
VERKEERSINTENSITEITEN T.H.V. MEETPUNTEN IN 2025 (PER UUR)

Verloop doorheen de dag – drukste telpunten

Vaststellingen:

- Relatief lage tot normale intensiteiten.
- Avondspits= maatgevend.
- ‘Verkeersdrukke’ vanaf namiddag/ avond.

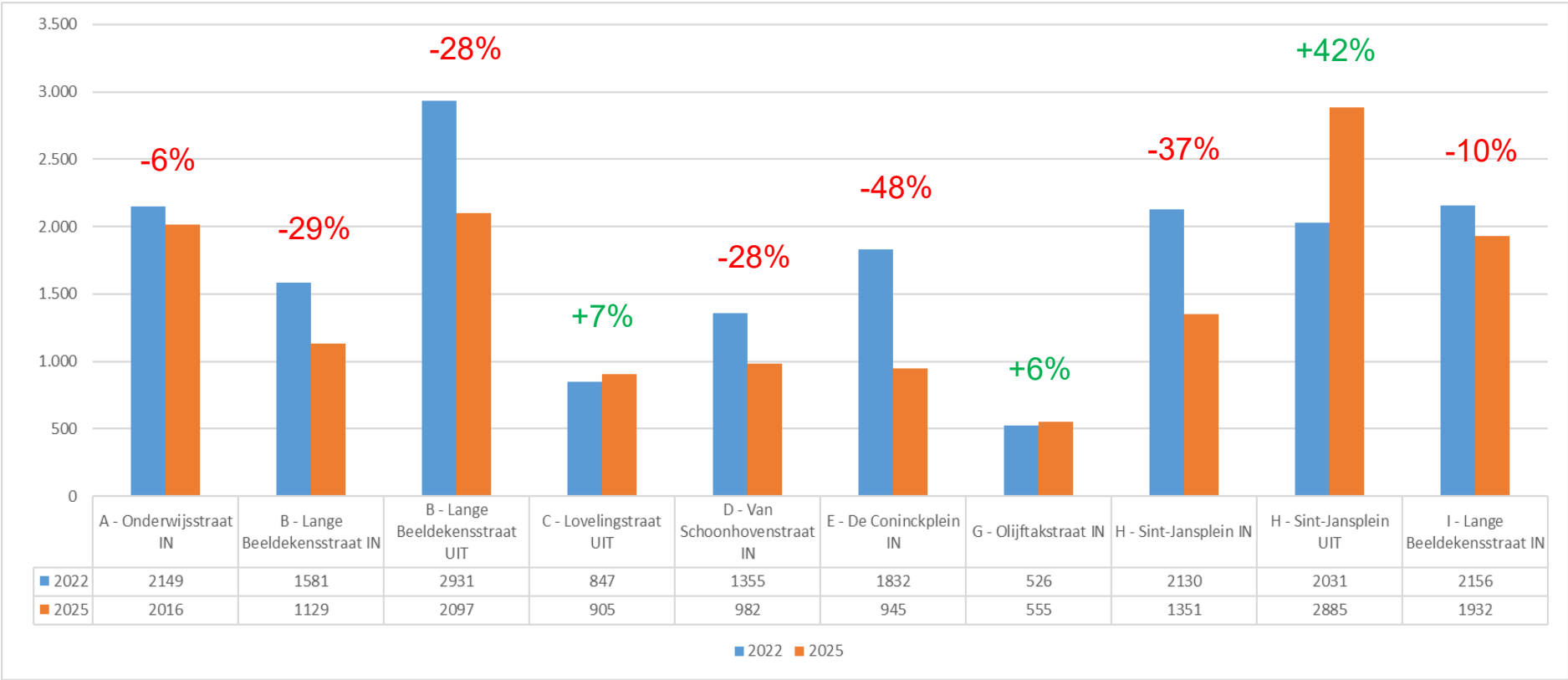
= idem aan 2022



VERKEERSDRUK IN DE WIJK 2060 OP DAGBASIS (6u-20u)

Vaststelling 1:

Ca. 2.700 voertuigen minder geteld t.o.v. telling in 2022 = afname van 16%.



VERKEERSDRUK IN DE WIJK 2060 OP DAGBASIS (6u-20u)

Vaststelling 1:

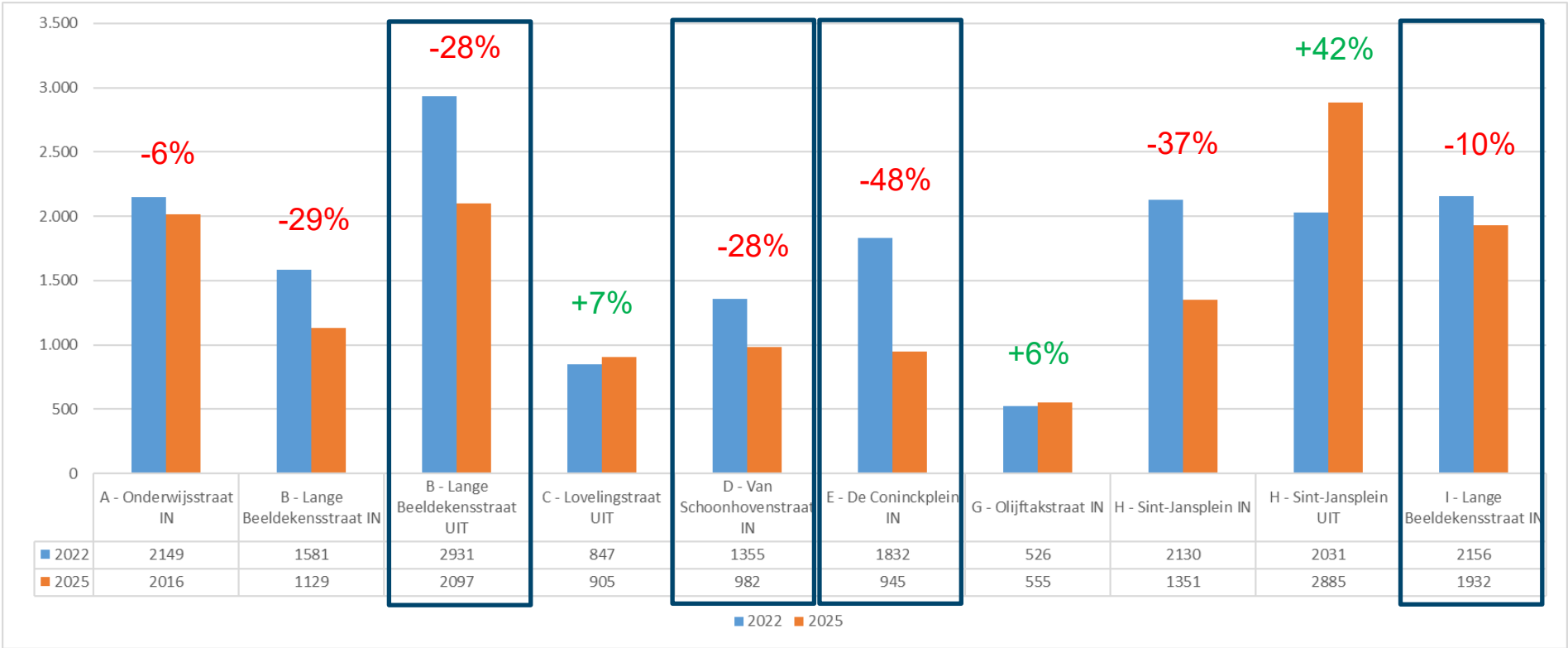
Ca. 2.700 voertuigen minder geteld t.o.v. telling in 2022 = afname van 16%.

- Wordt ook bevestigd door telgegevens van straatvinken (-10%), in tegenstelling tot Borgerhout EM (+4%)
- Mogelijke verklaringen:
 - sluiting Waaslandtunnel
 - sluiting Stuivenberg ziekenhuis

VERKEERSDRUK IN DE WIJK 2060 OP DAGBASIS (6u-20u)

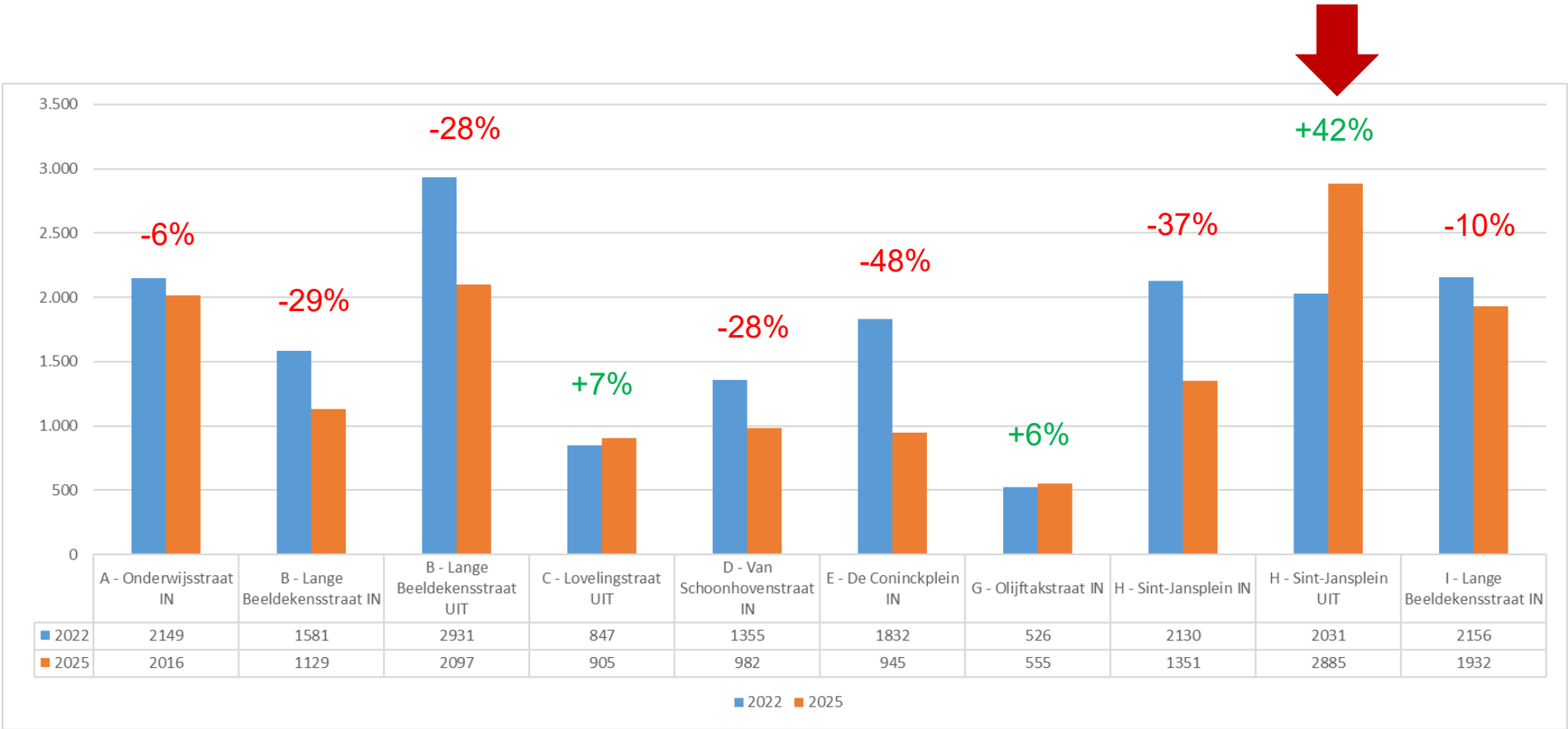
Vaststelling 2:

Ca. 2.318 voertuigen minder geteld (t.h.v. telpunten) in de Lange Beeldekenstraat t.o.v. telling in 2022 (= afname van ca. 28%)



VERKEERSDRUK IN DE WIJK 2060 OP DAGBASIS (6u-20u)

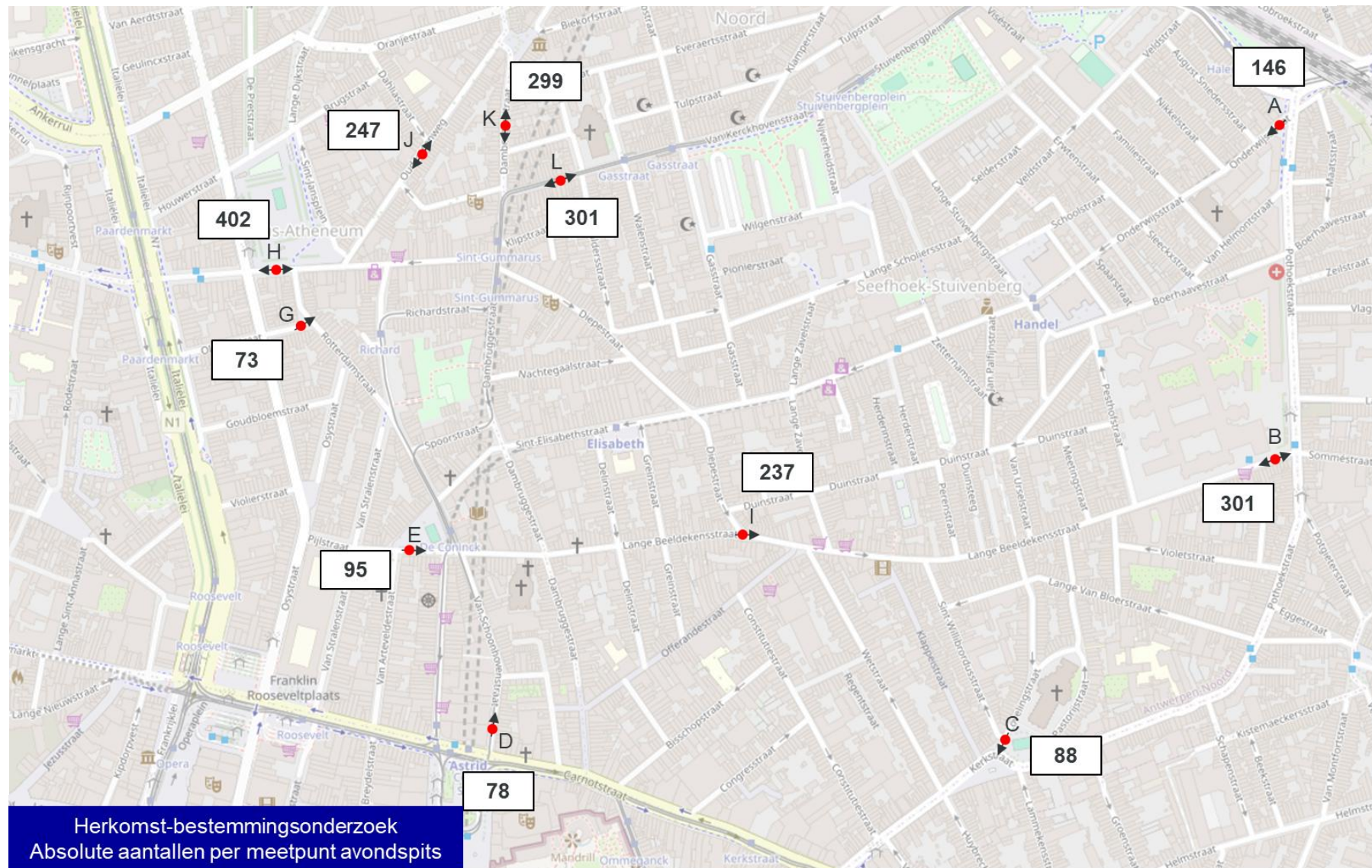
Vaststelling 3:
Forse toename uitgaand verkeer t.h.v. Sint-Jansplein t.o.v. telling in 2022.



VERKEERSINTENSITEITEN IN AVONDSPITS (17u-18u) IN 2025

Vaststellingen:

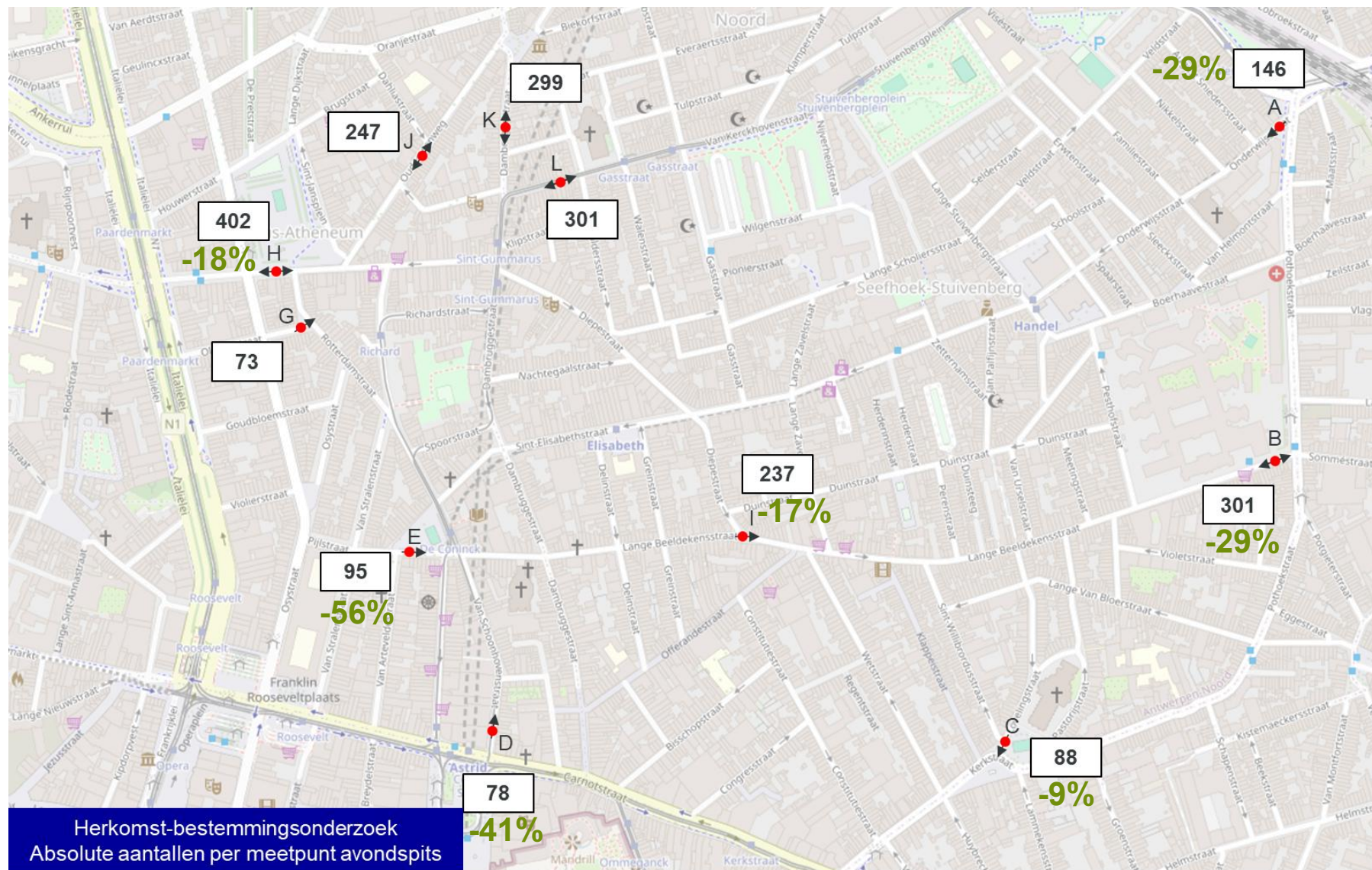
- In L.Beeldekensstraat tussen 173 en 301 vtg/spitsuur.
- T.h.v. St.-Jansplein 402 vtg/spitsuur.
- In Oudesteenweg 247 vtg/spitsuur.



VERKEERSINTENSITEITEN IN AVONDSPITS (17u-18u) IN 2025

Vaststellingen:

- In L.Beeldekensstraat tussen 173 en 301 vtg/spitsuur.
(= gem. **32%** minder verkeer dan in 2022)
- T.h.v. St.-Jansplein 402 vtg/spitsuur.
(= ca. **18%** minder verkeer dan in 2022)
- In Oudesteenweg 247 vtg/spitsuur.



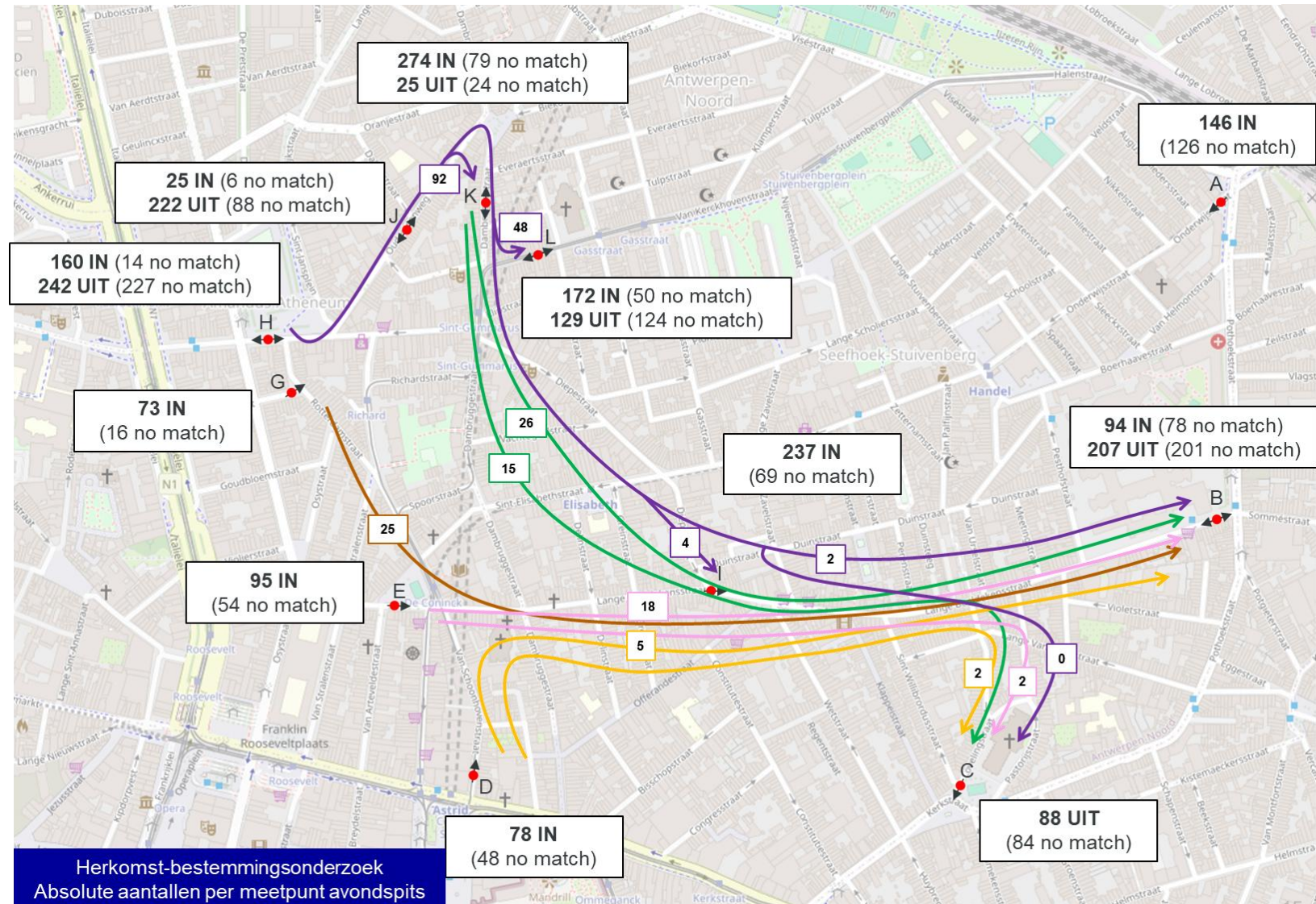
AANDEEL DOORGAAND VERKEER IN AVONDSPITS

Verkeer richting L. Beeldekensstraat/
Pothoekstraat ('B uit') via telpunt 'I'
waarvan geen bestemmingsverkeer:

- H in → B uit: 2 vtg
- G in → B uit: 25 vtg
- E in → B uit: 18 vtg
- D in → B uit: 5 vtg

Verkeer richting Lovelingstraat
('C uit') via telpunt 'I' waarvan geen
bestemmingsverkeer:

- H in → C uit: 0 vtg
- G in → C uit: 2 vtg
- E in → C uit: 2 vtg
- D in → C uit: 2 vtg



AANDEEL DOORGAAND VERKEER IN AVONDSPITS

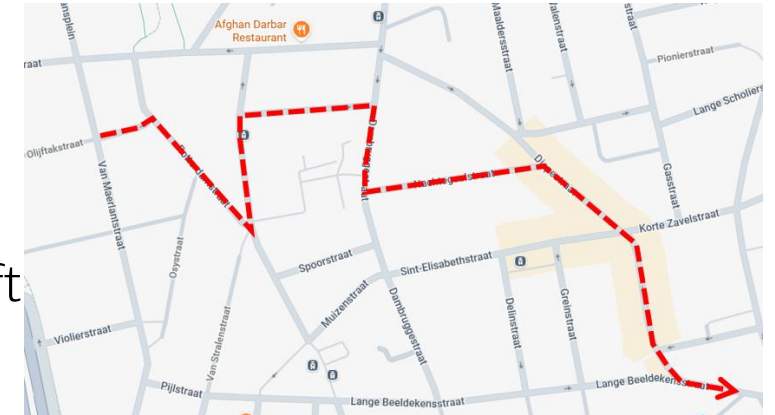
Vaststellingen:

- 1/4 van totaal uitgaand verkeer bij Lange Beeldekensstraat/Pothoekstraat ('B uit') via tussenpunt 'I' is doorgaand verkeer (= 50 voertuigen)
 - 2022: bijna 1/3 doorgaand verkeer (= 91 voertuigen)
 - 7% van uitgaand verkeer bij Lovelingstraat ('C uit') via tussenpunt 'I' is doorgaand verkeer (= 6 voertuigen)
 - 2022: 14% doorgaand verkeer (= 14 voertuigen)
- In totaal 49 voertuigen minder t.o.v. 2022 (= 1/2 minder doorgaand verkeer)**

Conclusies m.b.t. effecten van proefopstelling

Maatregel: omdraaien rijrichting Sint-Gummarusstraat

1. Beperkt positief effect op afname verkeersdruk in oostelijk deel L.Beeldekensstraat.
 - Maatregel verantwoordelijk voor **25 vtg. minder doorgaand verkeer** in de avondspits, MAAR $\frac{1}{2}$ van doorgaand verkeer heeft wel nieuwe route door de wijk gevonden vanaf Olijftakstraat!
2. Toename verkeersdruk in de Oudesteenweg – Dambruggestraat (> o.b.v. observatie en klachten)
3. Afname (47%) ingaand verkeer t.h.v. Sint-Jansplein (wellicht deels ook door sluiting Waaslandtunnel).



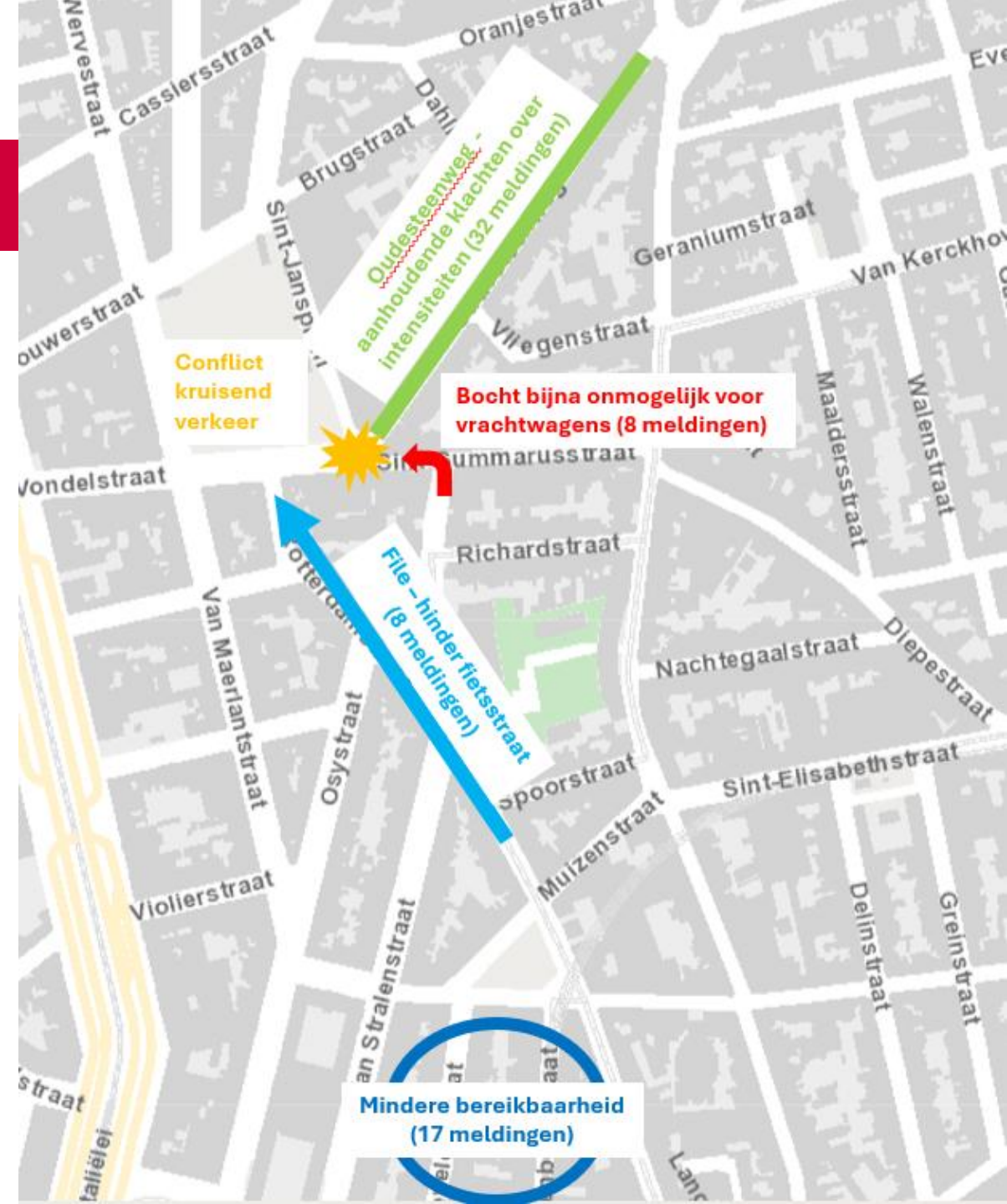
Conclusies m.b.t. effecten van proefopstelling

Maatregel: knip De Coninckplein N

1. Positief effect op afname verkeersdruk in de L.Beeldekenstraat.
 - Maatregel verantwoordelijk voor **30 voertuigen minder doorgaand verkeer** in de L.Beeldekenstraat in de avondspits.
2. (Sterke) toename verkeersdruk in de Rotterdamstraat (fietsstraat) richting kruispunt St.-Jansplein / Van Maerlandstraat (> toename filevorming) & toename uitgaand verkeer t.h.v. Sint-Jansplein (+27%).
3. Minder goede bereikbaarheid van stratencluster omgeving Van Arteveldstraat vanuit noordoosten.

Overzicht meldingen

- Meeste meldingen over verkeerdruk in Oudesteenweg
- Moeilijke bocht Hollandstraat naar Sint-Gummarusstraat voor vrachtwagen. Enkel in begin proefopstelling.
- Verkeer uit Muizenstraat en Spoorstraat moet via Rotterdamstraat naar Sint-Jansplein → meer file, hinderlijk voor fietsers in de fietsstraat
- Klachten over bereikbaarheid Van Wesenbekestraat en Van Stralenstraat door knip De Coninkplein – grotere omrijfactor (vooral handelaars)
- Klachten handelaars Sint-Gummarusstraat dat het nu te rustig is, slecht voor de omzet
- Klachten knip De Coninckplein vooral over handhaving → verdwijnpaai zal nodig zijn indien bestendiging
- Geen meldingen van bewoners Lange Beeldekenstraat



Voorstel

Op korte termijn:

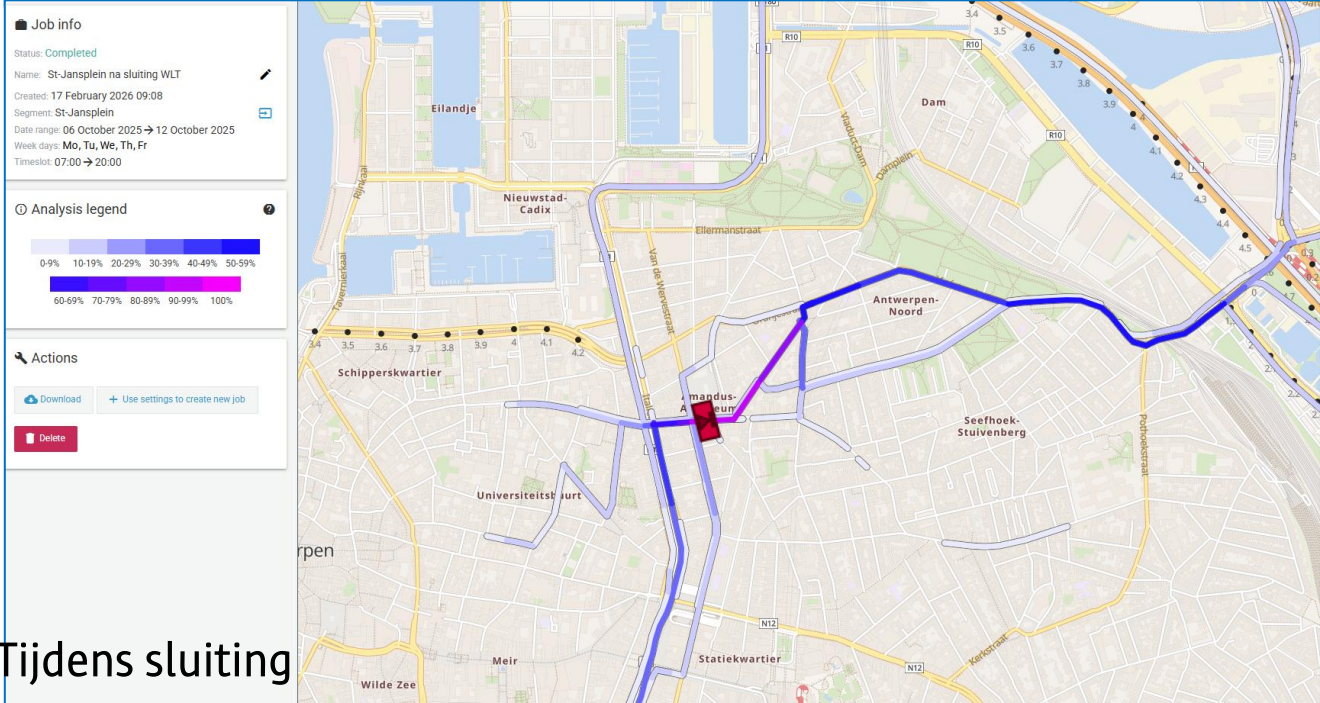
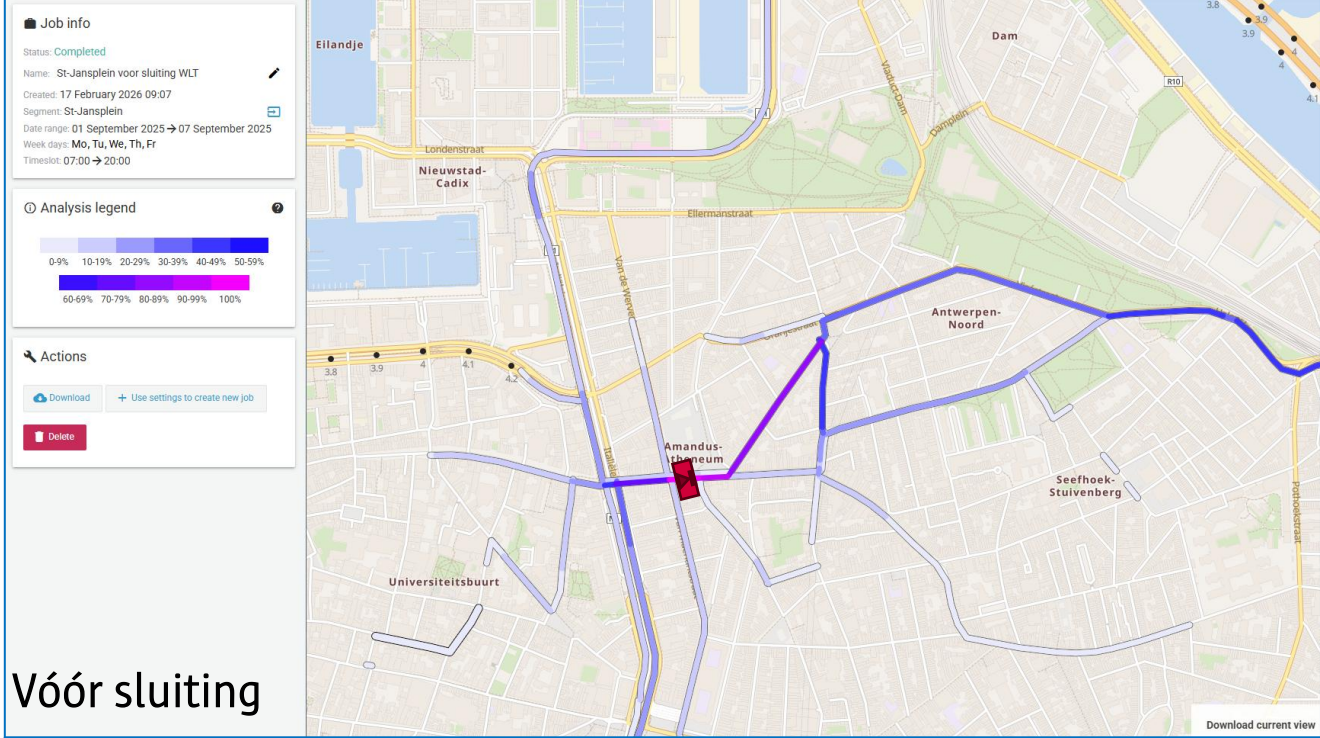
- Terugdraaien wijziging rijrichting Sint-Gummarusstraat
- Bestendigen knip De Coninckplein N > fysiek afdwingen door installatie verdwijnpaal

Nog op te volgen:

- Effecten heropening Waaslandtunnel (eind februari).
- Effecten door tijdelijke afsluitingen en wegomleidingen i.f.v. heraanleg as Osysstraat-Van Maerlandstraat – Van de Wervestraat.

Flowcheck St.-Jansplein tijdens proefopstelling en vóór / tijdens sluiting Waaslandtunnel.

- Indicatie van beperkte impact van Waaslandtunnel op sluipverkeer via St.-Jansplein richting Diepestraat en Lange Beeldekensstraat.

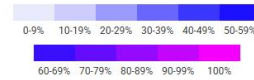


Flowcheck Cassierstraat tijdens proefopstelling en vóór / tijdens sluiting Waaslandtunnel.

- Indicatie van beperkte impact van Waaslandtunnel op sluipverkeer via Cassiersstraat richting Diepestraat en Lange Beeldekenstraat.

Status: Completed
Name: Cassierstraat voor sluiting WLT
Created: 12 February 2026 13:43
Segment: Cassierstraat
Date range: 01 September 2025 → 07 September 2025
Week days: Mo, Tu, We, Th, Fr
Timeslot: 07:00 → 20:00

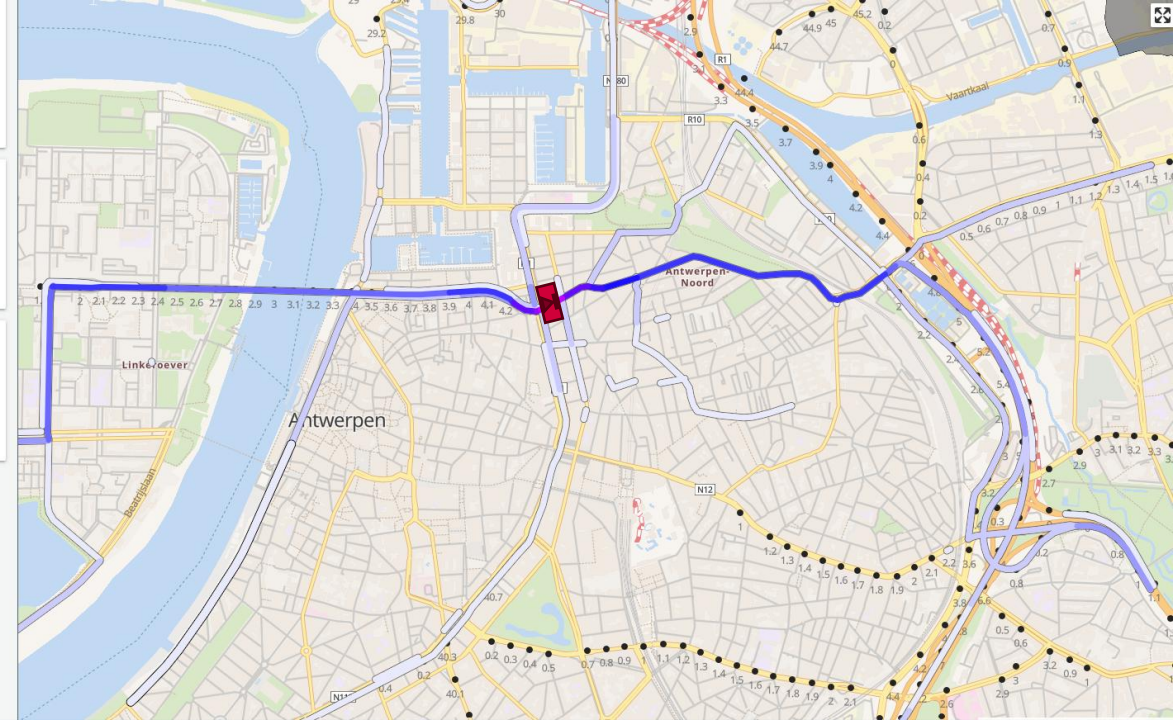
Analysis legend



Actions

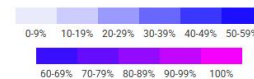
[Download](#) [+ Use settings to create new job](#)
[Delete](#)

Vóór sluiting



Status: Completed
Name: Cassierstraat na sluiting WLT
Created: 12 February 2026 13:44
Segment: Cassierstraat
Date range: 06 October 2025 → 12 October 2025
Week days: Mo, Tu, We, Th, Fr
Timeslot: 07:00 → 20:00

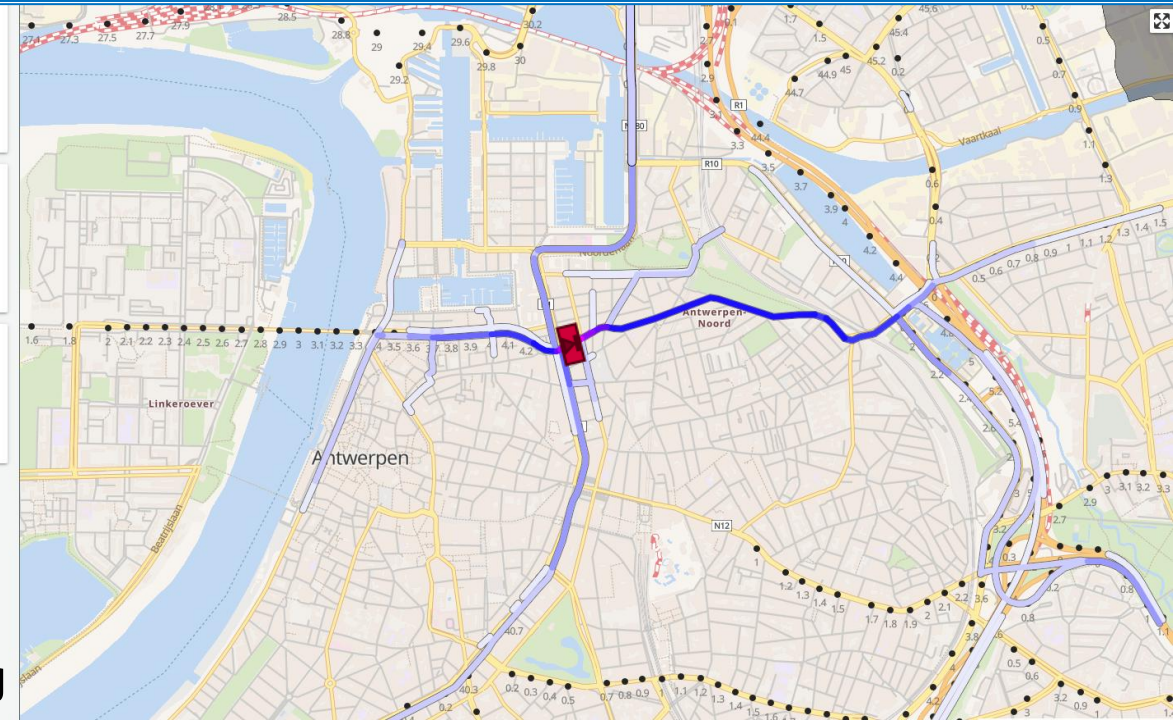
Analysis legend



Actions

[Download](#) [+ Use settings to create new job](#)
[Delete](#)

Tijdens sluiting





Evaluatie proefopstelling Antwerpen-Noord