



District
Antwerpen



Van Craesbeeckstraat

Voorontwerp

15 juni 2022



Situering



Ambitie

Het creëren van een aangenaam **klimaatbestendig woonerf** dat ruimte biedt voor **groen, blauw, verblijven en parkeren** en tegelijkertijd de **Fierensblokken** visueel met elkaar **verbindt**.





District
Antwerpen

A photograph of a residential street in Antwerpen. The street is paved with asphalt and has a yellow curb on the left. On the right, there is a brick building with multiple windows. In the background, there are several multi-story apartment buildings and bare trees. A street lamp is visible in the middle ground.

Proces

Proces

Gepland uitvoeringsjaar: 2023





District
Antwerpen



Concept

Concept



Parkeerbalans

BT	NT	Verschil
40	29	-11

Bomenbalans

BT	NT	Verschil
3	21	+18





District
Antwerpen



Advies

SXD-65

- parkeerplaatsen optimaliseren
- hoe huisvuilophaling reguleren
- bomen en groenaanplantingen: rekening houden met aanwezige nutsleidingen in ondergrond
- voldoende vrije doorloopruimte en voldoende fietsenstalling
- afstemming op de voortuinen van de Fierensblokken + onderzoek of een mogelijke inrichting ervan kan meegenomen worden binnen het project
- kruispunten verder uitwerken
- onderzocht wordt of veilige en comfortabele aansluitingen op de trage wegen gerealiseerd kunnen worden
- het ontwerp voldoende skateproof wordt uitgewerkt

Advies | participatiemoment buurtbewoners

- vraag om straat te knippen aan Kronenburgstraat
- vraag voor deelauto's
- vergroening
- minder parkeerplaatsen
- waterpomp voorzien
- speelaanleidingen
- veilige route voor kinderen





District
Antwerpen

Voorontwerp



Gebruik | Voorontwerp

- Leesbaarheid en eenheid van tuinstraat verder uitgewerkt
- Centrale verblijfsruimte voor Fierensblokken gecreëerd
→ Fierensblokken met elkaar verbinden
- Speelaanleidingen, fietsbeugels, en zitgelegenheden geïntegreerd



Referentiebeelden speelaanleidingen (Standonklaan) en straatmeubilair (Den Oever)

Groen & biodiversiteit | Voorontwerp

- Groen afgestemd op bestaande nutsleidingen
 - Waar mogelijk bijkomende ondergrondse ruimte voorzien
 - Maximale ontharding
 - Materialisatie en beeldtaal van tuinstraat
- Bijkomend onderzoek en coördinatievergadering nodig i.f.v. optimaliseren ondergrondse ruimte



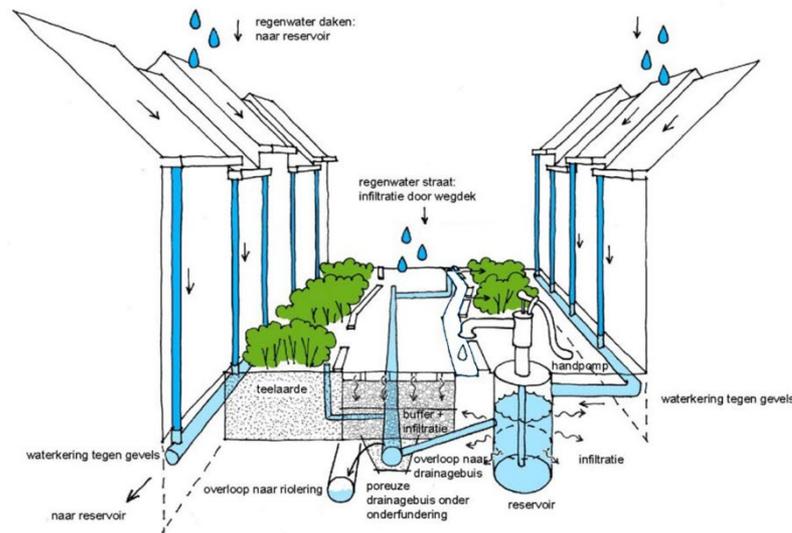
Referentiebeelden waterdoorlatende en passerende verharding Bloemstraat en Lange Ridderstraat

- Parkeerbalans:

het aantal parkeerplaatsen gaat van 41 (BT) naar 35 (NT)

- Voldoende ruimte voor voetgangers gecreëerd
- Aansluiting op bestaande trage wegen
 - trage weg zelf kan niet mee opgenomen worden vanwege herontwikkelingsplan site Woonhaven
- Aandacht voor fietscomfort

- noordelijke deel:
 - Infiltratie en bufferput cfr Lange Ridderstraat
 - Gekoppeld aan pomp → pomp ter hoogte van buurttuin
- zuidelijk deel: enkel inzetten op bronmaatregelen vanwege resterende verontreiniging
- Water passerende en waterdoorlatende materialen gebruiken



Waterconcept Lange Ridderstraat

Voorontwerp



Parkeerbalans

BT	NT	Vershil
41	35	-6

Bomenbalans

BT	NT	Vershil
3	34	+31





District
Antwerpen

Timing

Timing

