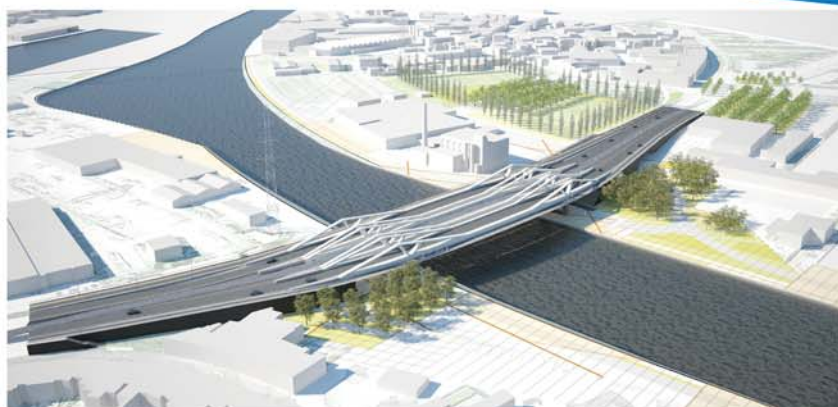




Theunisbrug



- Vrije hoogte van 6,82m -> 9,10m
- Breedte van 48m -> 63m
- Brugtype: specifiek ontwerp
- Brug 2 x 2 rijstroken + tram
- Vrijliggende fiets- en voetpaden
- Timing: 2018 - 2020



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

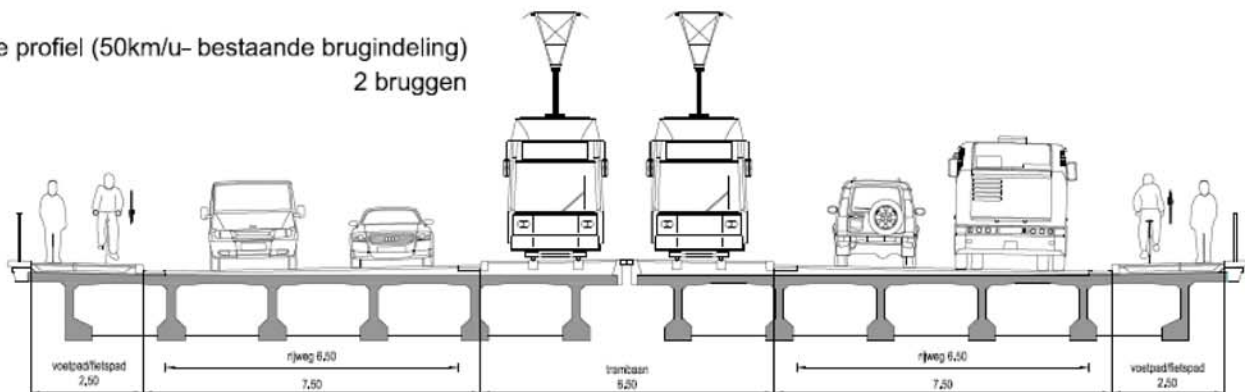


Theunisbrug

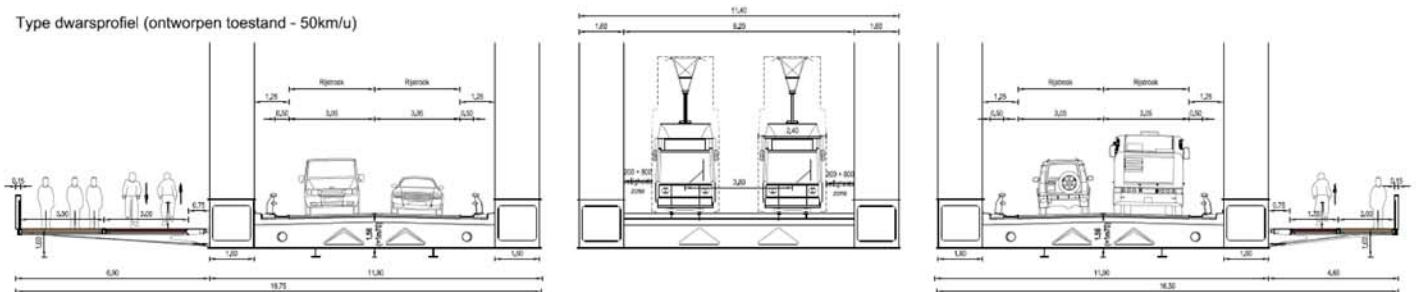
Minder Hinder-aspecten

- Nieuwe brug op andere locatie
 - Daardoor hinder beperkt
- Herbouw gefaseerd uitgevoerd om verkeershinder te beperken
 - Tijdens de herbouw 2x1 rijstroken + behoud tramverbinding
- Start herbouw Theunisbrug na in dienstname nieuwe brug van den Azijn

Type profiel (50km/u- bestaande brugindeling)
2 bruggen



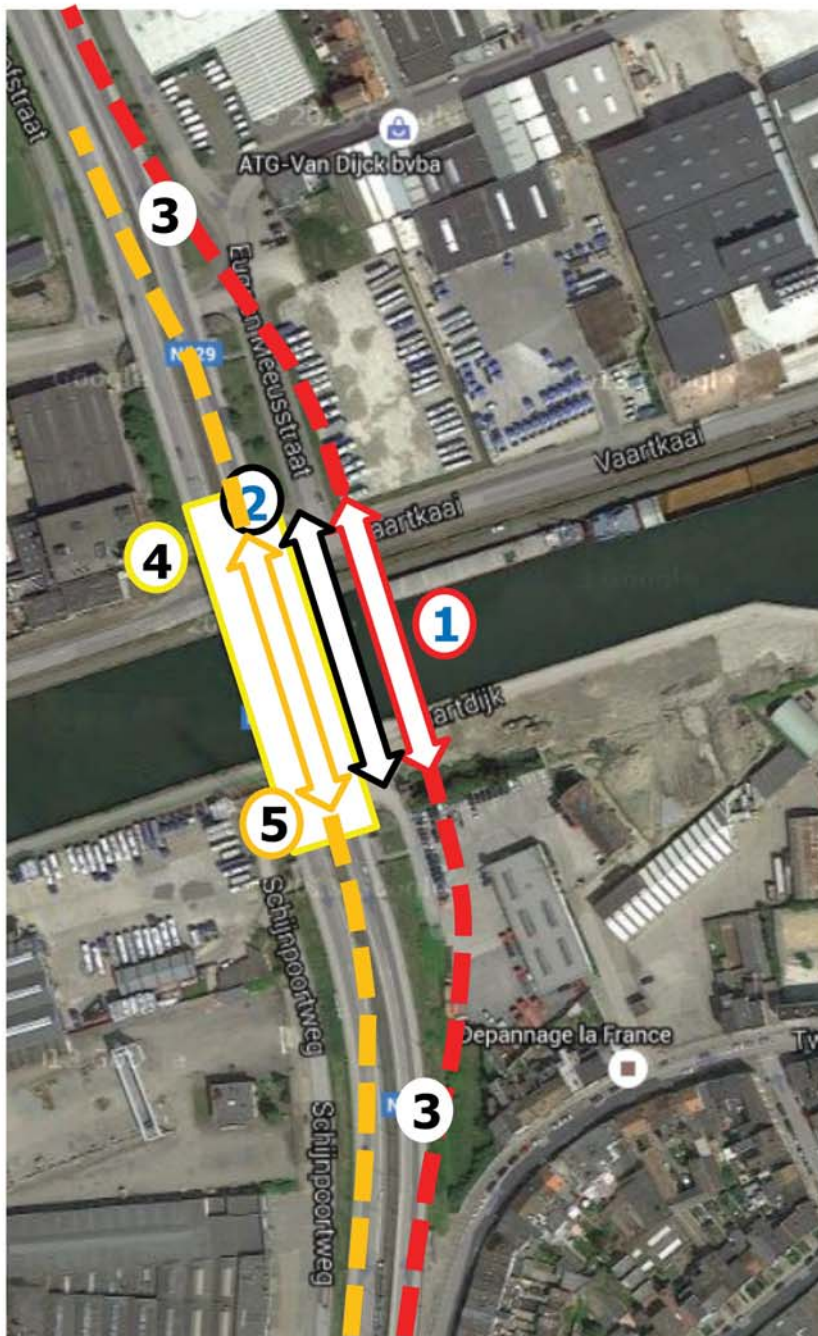
Type dwarsprofiel (ontworpen toestand - 50km/u)



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

De Vlaamse
Waterweg nv

Theunisbrug



Fasering

1. Bouw 1ste nieuwe wegbrug 2x1, fiets- en voetpad
2. Bouw van een nieuwe trambrug
3. Verkeer via nieuwe bruggen
 - Zwakke weggebruiker
 - Wegverkeer tijdelijk 2x1
 - Tramlijn (beide richtingen)
4. Afbraak bestaande bruggen
5. Bouw 2de nieuwe wegbrug 2x1, fiets- en voetpad

Definitieve toestand:

- Brede voetpaden aan beide zijden;
- Dubbelrichtings fietspad (kant Sportpaleis);
- Enkelrichtings fietspad (kant Kronenburg);
- Wegverkeer 2x2;
- Tramlijn (beide richtingen).

