



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 17 november 2022

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid

mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid

17 november 2022 20:04 - De voorzitter opent de besloten zitting

MEDEDELINGEN

Aanpassing 6 meerjarenplan 2020-2025

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2022_DRDE_00135	Districtsraad - Notulen districtsraad 20 oktober 2022. Districtsraadscommissie 17 oktober 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 20 oktober 2022. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 17 oktober 2022.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid



Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 20 oktober 2022 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 17 oktober 2022.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221025_Notulen_20oktober2022.pdf
2. 2022_10_17_verslag_RC.pdf
3. Maatschappelijke Veiligheid.pdf

17 november 2022 20:06 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting
17 november 2022 20:11 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting
17 november 2022 21:26 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting
17 november 2022 21:28 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting
17 november 2022 21:29 - Frank Vercammen, districtsschepen verlaat de zitting
17 november 2022 21:29 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid verlaat de zitting
17 november 2022 21:31 - Frank Vercammen, districtsschepen betreedt de zitting
17 november 2022 21:31 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid betreedt de zitting
17 november 2022 21:33 - Mathijs Post, districtsraadslid verlaat de zitting
17 november 2022 21:37 - Mathijs Post, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2022_DRDE_00130	Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00082 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2021_DRDE_00162 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00058 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 133).

De districtsraad keurde de aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79).

De districtsraad keurde de aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164).

De districtsraad keurde de aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 82).

De districtsraad keurde de aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 25 november 2021 (jaarnummer 162).

De districtsraad keurde de aanpassing 5 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 19 mei 2022 (jaarnummer 58).

De districten ontvingen de interne onderrichtingen voor aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 met de dienstmededeling van 30 juni 2022 van de bedrijfseenheid Financiën.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 257 over de aanpassing van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het gemeenteraadbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 303) betreffende de de nieuwe verdeelsleutel van de districtsdotaties voor meerjarenplan 2020-2025.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: de bepalingen van titel 4 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";

4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

Argumentatie

De inhoudelijke en budgettaire aanpassingen zijn gedaan om de kans te maximaliseren dat de vooropgezette doelstellingen gehaald worden, rekening houdend met de beschikbare financiële ruimte.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

Aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 is in evenwicht.

Het beschikbaar budgettair resultaat is jaarlijks positief en de autofinancieringsmarge is positief in 2025.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

De districtsraad van Deurne keurt met 15 stemmen voor en 9 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Manal Toumi, Kristof Vissers, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

Artikel 2

De districtsraad wijzigt de kredieten van het lopend boekjaar en stelt de kredieten van het volgend boekjaar vast.

Artikel 3

De financiële gevolgen worden opgenomen in de decretaal opgelegde documenten, als bijlage aan dit besluit.

Bijlagen

Burger- en buurtinitiatieven

3	2022_DRDE_00126	Ondersteuning - Reglement ondersteuning projecten Deurne. Opheffing - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2022_DCDE_00262 - Ondersteuning - Adviesvraag - Reglement ondersteuning projecten Deurne. Aanpassing - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00152 - Projectsubsidiereglement Deurne - Optimalisatie en integratie bestaande reglementen sport, cultuur, jeugd en stadsmakers - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) besliste de gemeenteraad om de bevoegdheden voor wijk- en burgerinitiatieven over te dragen aan de districtsraden. Deze nieuwe bevoegdheden voor het district gingen in op 1 januari 2019.

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het besluit 'Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes' goed.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 6 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal beleid voor wijk- of burgerinitiatieven.

Argumentatie

Het district heeft het reglement, om de wijk- en burgerinitiatieven te ondersteunen, aangepast. Het gaat over een ondersteuningsreglement voor projecten. Het reglement werd herwerkt in het kader van het nieuw uitgewerkte ondersteuningsbeleid.

Het districtscollege vroeg advies aan de verschillende erkende adviesraden over dit ondersteuningsreglement. De cultuur-, sport- en jeugdraad gaven positief advies. De adviesraad voor senioren heeft geen advies gegeven.

Er is gewerkt op het verduidelijken of aanvullen van de algemene en specifieke criteria waaraan een project moet voldoen om ondersteund te kunnen worden.

Het aanvraagformulier is uitgebreider gemaakt, zodat er meer informatie kan doorgegeven worden en het duidelijker is, van in het begin, wat de bedoeling is van het project.

De rapportage zal meer uitgewerkt moeten worden door de projectuitvoerder, zodat de inhoudelijke controle beter kan gebeuren.

De kostenposten zijn preciezer omschreven, zodat de aanvrager beter weet wat er wel en wat niet ondersteund wordt in de projectbegroting.

Het maximumbedrag is van 10.000,00 EUR naar 5.000,00 EUR gebracht, zodat er meer (kleinere) projecten per jaar kunnen goedgekeurd worden.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De middelen bevinden zich op onderstaande boekingsadres(sen) in het meerjarenplan: SUB_NR/INTERN/2200-2300-2400-2500/5046500000/6496500-6496800/2DEU010306A00000/2DE090740

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010306 - Verenigingen

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad heft het ondersteuningsreglement voor projecten, goedgekeurd op de districtsraad op 12 december 2019 (jaarnummer 152) op, met ingang van 31 december 2022.

Artikel 2

De districtsraad keurt het ondersteuningsreglement voor projecten goed, met een looptijd van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Reglement_ondersteuning_projecten_Deurne.pdf

Reglement: Ondersteuning projecten

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Project:** Een project is een initiatief dat afgebakend is in tijd en ruimte met een bepaald doel. Een project valt per definitie buiten de reguliere werking.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2023.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

Dit ondersteuningsreglement biedt een kader voor het verkrijgen van ondersteuning voor initiatieven die het district sterker maken en op een laagdrempelige manier gemeenschapsvorming bevorderen. Een van de kerntaken van het district is het samenbrengen van haar bewoners en de fierheid op de eigen buurt te versterken. Hierdoor wordt het gemeenschapsgevoel verstevigd. Iedereen moet de ruimte krijgen om dingen te beleven. Lokale initiatieven brengen mensen samen en stimuleren ontmoeting. Zo wordt district Deurne de kern van een moderne, leefbare en bruisende stad.

Dit reglement heeft als doel een duidelijk ondersteuningskader te bieden aan bewoners en verenigingen die mensen willen samenbrengen en het samenleven of beleven stimuleert.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De ondersteuning wordt verstrekt aan aanvragers (individuele bewoners, verenigingen of rechtspersonen) die een lokaal initiatief wensen te nemen met het oog op het versterken van het district en het op laagdrempelige wijze bevorderen van gemeenschapsvorming.

De neutraliteit van district Deurne moet hierbij ten volle gewaarborgd worden. Om de neutraliteit te bewaren, kunnen stedelijke diensten, dochterbedrijven van de stad, politieke partijen en politiek, ideologisch of religieus gebonden verenigingen in principe geen aanvraag indienen om ondersteuning te verkrijgen.

De aanvrager krijgt per kalenderjaar ondersteuning voor maximum vier projecten.

7. Wat ondersteunen we

Het district ondersteunt projecten die als doel hebben: de buurt of wijk sterker te maken, gemeenschapsbevordering te stimuleren, fierheid op een buurt of wijk te versterken, ontmoeting te stimuleren of ruimte te bieden tot beleven.

De ondersteuning kan gebruikt worden voor kosten die rechtstreeks verbonden zijn aan de organisatie van een project, dat doorgaat op grondgebied van district Deurne, en mensen samenbrengt rond één of meer van de hierna opgesomde kenmerken:

- draagt bij tot goed samenleven in buurten en wijken van het district;
- draagt bij tot het verbeteren van de woonomgeving;
- verrijkt het district en maakt het levendiger;
- verstrekt een positieve uitdraging van het district;
- draagt bij tot een actieve deelname van alle districtsbewoners aan de samenleving;

- omvat nieuwe en vernieuwende initiatieven die inspelen op noden in Deurne. De aanvrager test nieuwe werkvormen en/of samenwerkingsverbanden uit;
- stimuleert een samenwerking met andere verenigingen, initiatieven en individuen;
- neemt initiatieven rond duurzaamheid, ecologie en de economie;
- speelt in op de groeiende digitalisering en zet in op mediawijsheid;
- stimuleert ontmoeting in de straat, buurt of wijk;
- is toegankelijk voor alle inwoners van district Deurne.

Specifieke criteria waaraan het project moet voldoen:

- is gericht op de inwoners van district Deurne en heeft aandacht voor alle Antwerpenaren, ongeacht afkomst, functiebeperkingen, leeftijd, gender of seksuele geaardheid;
- gaat door op grondgebied van district Deurne: op openbaar domein of toegankelijk privédomein. In uitzonderlijke gevallen kan hier van afgeweken worden, als blijkt dat district Deurne niet over een geschikte locatie beschikt om het project te realiseren;
- is openbaar en laagdrempelig. Als er een deelnameprijs wordt gevraagd, wordt een kortingstarief gehanteerd voor kwetsbare doelgroepen. Het is niet toegestaan om te werken met een verschillende deelnameprijs op basis van lidmaatschap aan een vereniging;
- gaat verder dan de reguliere werking van een vereniging;
- de aanvrager zoekt mogelijke samenwerkingsverbanden met lokale partners;
- de publieke aankondiging gebeurt minstens in het Nederlands;
- het sponsorlogo van district Deurne staat duidelijk leesbaar op alle communicatie;
- de communicatie gebeurt, in functie van de beoogde doelgroep, via diverse communicatiekanalen (bij voorkeur digitaal);
- er mogen geen commerciële tarieven gehanteerd worden wanneer er drank en eten aangeboden wordt;
- is afgebakend in tijd en ruimte.

Een aanvraag voor een project kan geweigerd worden op volgende gronden:

- als deze in strijd is met de wet op de openbare veiligheid;
- als deze een gesloten karakter heeft;
- als deze louter winstgevend of commercieel van aard is;
- als deze om een fondsenwerving of benefiet gaat;
- als deze een louter religieus, politiek of ideologisch karakter heeft.

8. Aanvraag

De ondersteuningsaanvraag moet worden ingediend ten laatste 6 weken voor de prestatie, de actie of het project.

Het aanvraagformulier is terug te vinden via www.deurne.be en wordt digitaal ingediend. In uitzonderlijke en gemotiveerde gevallen kan de ondersteuningsverstrekker beslissen om een afwijking op de indieningstermijn toe te staan.

In de aanvraag moeten minstens de volgende gegevens en/of documenten worden opgenomen:

- een duidelijke omschrijving van het doel waarvoor de ondersteuning zal worden aangewend;
- een duidelijke omschrijving van de doelgroep van het project;
- een duidelijke omschrijving van de meerwaarde voor district Deurne en haar inwoners;
- andere aangevraagde ondersteuning voor hetzelfde doel;
- het gewenste ondersteuningsbedrag, opgesteld vanuit het principe van kostenbewustzijn;
- een financieel plan voor het hele project met geraamde uitgaven en te verwachten inkomsten, met een duidelijke vermelding waarvoor de ondersteuning wordt aangewend;
- een motivatie voor het ontvangen van 60% vooruitbetaling van het ondersteuningsbedrag (indien gewenst).

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 14 kalenderdagen met een ontvangstmelding.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad of het district aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 14 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Beslissing

10. Financiële ondersteuning

Het bedrag van de ondersteuning bedraagt minimum 50,00 EUR en maximum 5.000,00 EUR.

De ondersteuningsverstrekker keurt enkel de reëel gemaakte onkosten goed die werden begroot in de aanvraag. In uitzonderlijke gevallen kunnen bepaalde noodzakelijke, onverwachte bijkomende kosten in het kader van het project nog in aanmerking komen. Voor zover dit door de aanvrager gemotiveerd wordt en de kosten worden aangetoond.

Per budgetjaar kunnen ondersteuning alleen worden toegekend binnen de grenzen van het beschikbare budget.

11. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning wordt uitbetaald, na afloop van het project, wanneer het afrekeningsdossier werd ontvangen en goedgekeurd. Mits motivatie in het aanvraagdossier kan een voorschot van 60% van de ondersteuning, binnen een termijn van dertig kalenderdagen na goedkeuring van het aanvraagdossier, worden betaald.

12. Rapportage

Binnen twee maanden na afloop van het project bezorgt de aanvrager een afrekeningsdossier, met volgende verantwoordingsstukken, aan de ondersteuningsverstrekker:

- een inhoudelijk verslag over het verloop van het project en de bereikte doelgroep;
- minstens 3 foto's die tijdens het project werden genomen;
- een volledig en schematisch overzicht van inkomsten en uitgaven;
- de financiële verantwoordingsstukken (facturen, schuldvorderingen, ...);
- een voorbeeld van alle communicatie die werd verstuurd, waarop het gebruik van het logo van district Deurne duidelijk te zien is.

Daarnaast kan de ondersteuningsverstrekker andere relevante documenten opvragen bij de aanvrager.

In uitzonderlijke situaties kan een verlenging van de afrekening van maximaal dertig kalenderdagen toegelaten worden.

Op basis van deze gegevens evalueert het district het verloop van het project. Als na de evaluatie niet alle kosten bewezen kunnen worden, de aanvrager een deel van de ondersteuning niet gebruikte of de doelstellingen niet of gedeeltelijk bereikt werden, houdt het district de betaling van (een deel van) het saldo in of volgt een terugvordering.

13. Voor welke uitgaven mag de ondersteuning gebruikt worden

Aan de ondersteuning zijn volgende voorwaarden verbonden:

- enkel kosten rechtstreeks verbonden aan het project kunnen worden ondersteund;
- het totaal van de gekregen ondersteuning in toepassing van dit reglement en van derden en gekregen gelden via sponsoring mag de totale kost van het project niet overschrijden. De ondersteuning kan enkel gebruikt worden om een verlies op te vangen;
- de ondersteuning staat in verhouding met het beoogde effect en is geplafonneerd tot het werkelijke financiële tekort;
- de ingediende begroting moet in verhouding staan met het aantal verwachte deelnemers en het type doelgroep. Het reglement ondersteunt maximum 15,00 euro per bezoeker en/of deelnemer. Indien een hoger bedrag noodzakelijk is voor het slagen van het project, moet hiervoor een motivatie voor ingediend worden;
- de BTW komt voor ondersteuning in aanmerking wanneer ze voor de aanvrager niet aftrekbaar is. Dit dient bij de afrekening aangetoond te worden.

Volgende kosten komen niet in aanmerking voor ondersteuning:

- investeringen die het project overschrijden;
- financiële vergoeding/loon van personen die door middel van een arbeidsovereenkomst verbonden zijn aan de aanvrager;
- prijzengeld;
- huur infrastructuur die eigendom is van de aanvrager of waar de aanvrager het hele jaar/seizoen over beschikt;
- verbruikskosten van nutsmaatschappijen zoals elektriciteit, water, internet en telefoon;
- gerechtelijke kosten;
- boetes;
- aankopen van consumptief materiaal zoals kartonnen dozen, plasticen bekken, plasticen rietjes, ... (de voorgenoemde aankopen)

- inkomsten en uitgaven in verband met eten en drinken komen niet in aanmerking voor de berekening van de ondersteuning tenzij de aanvrager kan aantonen dat de gemaakte kosten nodig zijn voor het project en niet terugverdiend worden zodat er geen dubbele inkomsten (inkomsten via verkoop + inkomsten via ondersteuning) worden gegenereerd.

14. Gegevensbescherming

Als district Deurne in het kader van dit reglement persoonsgegevens moet verwerken, zal dit steeds gebeuren in overeenstemming met de huidige geldende privacywetgeving waaronder de Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming). Meer informatie over hoe persoonsgegevens worden verwerkt, kan terug gevonden worden via www.antwerpen.be. Vragen kunnen gemaild worden naar informatieveiligheid@antwerpen.be

15. Vervanging

2019_DRDE_00152 - Projectsubsidiereglement Deurne

16. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Versie: 1

lokaal jeugdbeleid

4	2022_DRDE_00127	Ondersteuning - Reglement ondersteuning sportverenigingen Deurne. Opheffing - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00178 - Goedkeuring - Reglementen ondersteuning voor verenigingen uit Deurne - Goedkeuring
- 2022_DCDE_00286 - Ondersteuning - Adviesvraag - Reglement ondersteuning sportverenigingen Deurne. Aanpassing - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) besliste de gemeenteraad om de bevoegdheden voor sportbeleid over te dragen aan de districtsraden. Deze nieuwe bevoegdheden voor het district gingen in op 1 januari 2019.

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het besluit 'Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes' goed.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 3 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal sportbeleid.

Argumentatie

Het district heeft het reglement ondersteuning sportverenigingen aangepast. De aanpassing was nodig, omdat het stedelijk reglement voor sportclubs en sportverenigingen veranderd is. De opleidingen en bijscholingen van clubbestuurders en trainers worden vanaf nu ondersteund vanuit de stad Antwerpen. De ondersteuning vanuit het district voor deze opleidingen en bijscholingen werden in het reglement geschrapt.

Het districtscollege vroeg advies aan de verschillende erkende adviesraden over dit ondersteuningsreglement. De sportraad gaf een positief advies. De andere adviesraden van jeugd, cultuur en senioren hebben geen advies gegeven.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De middelen bevinden zich op onderstaande boekingsadres(sen) in het meerjarenplan: SUB_NR/INTERN/2200-2300-2400-2500/5041500000/6496500-6496800/2DEU010306A00000/2DE090740

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010306 - Verenigingen

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad heft het reglement ondersteuning voor sportverenigingen, goedgekeurd op de districtsraad op 17 december 2020 (jaarnummer 178) op, met ingang van 31 december 2022.

Artikel 2

De districtsraad keurt het reglement ondersteuning werking sportverenigingen goed, met een looptijd van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ondersteuning werking sport.pdf

Reglement: Reglement ondersteuning werking sportverenigingen

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- **Sportvereniging:** Een organisatie waarvan de reguliere werking bestaat uit het beoefenen van sportactiviteiten.
- **Specifiek aanbod:** Een gestructureerde werking die afgestemd is op de noden van de betrokken doelgroep (eigen sportmomenten, eigen aansluitingsvoorwaarden,...).
- **VTS:** sportkwalificaties van de Vlaamse Trainersschool.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2023.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31/12/2025.

4. Doel van de ondersteuning

District Deurne wil met de werkingsondersteuning Deurnse sportverenigingen ondersteunen in hun reguliere werking.

5. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Deurne.

6. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

Het district Deurne verleent een ondersteuning aan een Deurnse sportvereniging voor haar werking die voldoet aan volgende basisvoorwaarden:

- organiseert haar werking en activiteiten hoofdzakelijk binnen het district Deurne;
- heeft haar infrastructuur (indien van toepassing) in het district Deurne;
- heeft minimaal 10 leden;
- promoot actief haar werking in district Deurne;
- is minimum één jaar actief op 1 januari van het jaar dat de aanvraag wordt ingediend;
- levert het bewijs van verzekerd te zijn voor haar activiteiten en leden;
- gebruikt de Nederlandse taal in haar dagelijkse werking.

Volgende verenigingen zijn uitgesloten van deze ondersteuning:

- Verenigingen met louter politieke activiteiten;
- Verenigingen met louter religieuze activiteiten;
- Commerciële organisaties.

Een sportvereniging kan een aanvullende ondersteuning ontvangen indien ze voldoet aan volgende bijkomende voorwaarden:

- minstens 50 leden tellen op de ledenlijst afgeleverd door de federatie;
- minstens 25 leden tellen op de ledenlijst door de federatie in het geval van een sportvereniging die hoofdzakelijk G-sport, sport op maat van mensen met een beperking aanbiedt;
- aangesloten zijn bij een erkende Vlaamse of Belgische sportfederatie;
- een erkende Antwerpse sportvereniging zijn conform het reglement over de erkenning van Antwerpse sportverenigingen uiterlijk op 31 maart van het desbetreffende werkingsjaar.

Deze ondersteuning strekt ertoe de werking van sportverenigingen te ondersteunen. Dit aan de hand van een basisondersteuning en een aanvullende ondersteuning.

Voor de aanvullende sportondersteuning worden volgende criteria in aanmerking genomen:

1. het aantal leden;
2. Het aantal Deurnse leden;
3. het aantal VTS-gekwalficeerde trainers/begeleiders;
4. Het hebben van een VZW-statuut;
5. Het aantal georganiseerde activiteiten door de vereniging;
6. Het hebben van een specifiek aanbod voor een of meerdere van volgende doelgroepen:

a. Jeugd

- het aantal jeugdleden;
- Het hebben van pedagogisch gekwalficeerde jeugdsportbegeleiders;
- Het hebben van een gekwalficeerde jeugdsportcoördinator;
- Het ondertekenen en naleven van het Panathlon charter.

b. Senioren (55+)

- Het aantal seniorenleden;
- Het hebben van gekwalficeerde seniorenbegeleiders of trainers.

c. G-sport

- Het hebben van een gestructureerde G-sportwerking;
- Het aantal G-sportleden;
- Het hebben van gekwalficeerde G-sportbegeleiders of trainers.

d. Kansarmen

- Het hebben en voeren van een structureel kansarmoedebeleid;
- Het aantal leden met recht op een verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg.

Volgende criteria en wegingscoëfficiënten worden gehanteerd voor de berekening van de aanvullende sportondersteuning:

1. het aantal leden – dit zijn alle personen die:
 - lid zijn van de sportclub in het betrokken werkingsjaar;
 - vermeld worden op de federatielijst.
2. het aantal VTS-gekwalficeerde trainers/begeleiders – dit zijn alle personen die:
 - in het bezit zijn van een VTS-diploma dat voorkomt op de recentste referentietabel van de VTS;
 - of in het bezit zijn van een diploma of getuigschrift dat op basis van de meest recente VTS-assimilatietafel gelijkgesteld werd met één van de diploma's vermeld op de referentietabel VTS mits zij in de sportvereniging minstens tweewekelijks gedurende 30 weken effectief training geven waarvoor de leden geen extra financiële bijdrage moeten leveren.

Voor sportverenigingen die een specifiek aanbod hebben voor een van de hieronder genoemde doelgroepen gelden de volgende doelgroepgerichte criteria:

1. jeugd

- de sportvereniging moet een gestructureerde en duurzame jeugdwerking hebben, met een eigen gescheiden aanbod voor de -19-jarige sportende leden;
- aantal jeugdleden die lid zijn van de sportvereniging, deelgenomen hebben aan de sportieve werking in het betrokken werkingsjaar, vermeld staan op de ledenlijst afgeleverd door de federatie en op het ogenblik van de uiterste indiendatum voor het betrokken werkingsjaar jonger dan 19 jaar zijn;
- aantal pedagogisch gekwalficeerde jeugdbegeleiders, met uitzondering van de VTS-gekwalficeerde jeugdbegeleiders, die in het bezit zijn van een bewijs van pedagogische bekwaamheid (diploma van leraar, aggregatie of de specifieke lerarenopleiding) en die in de sportvereniging minstens tweewekelijks gedurende 30 weken effectief begeleiding geven binnen de gestructureerde en duurzame jeugdwerking en waarvoor de leden geen extra financiële bijdrage moeten leveren;
- de aanwezigheid van een gekwalficeerd jeugdsportcoördinator, namelijk maximum twee personen die effectief de taak van jeugdsportcoördinator uitoefenen in het betrokken werkingsjaar en die in het bezit zijn van het attest "instapmodule jeugdsportcoördinator" of diploma jeugdsportcoördinator;
- de ondertekening en de naleving van het Charter "Panathlonverklaring over ethiek in de jeugdsport";

2. senioren

- het aantal leden die lid zijn van de sportvereniging, die deelgenomen hebben aan de sportieve werking in het betrokken werkingsjaar, die vermeld staan op de ledenlijst afgeleverd door de federatie en die op het ogenblik van de uiterste indiendatum voor het betrokken werkingsjaar ouder dan 55 jaar zijn;
- het aantal gekwalificeerde trainers/begeleiders met een specialisatie “begeleiden van sportende senioren”;

3. G-sport

- de sportvereniging moet een gestructureerde en duurzame werking voor G-sporters aanbieden, hetzij gescheiden in tijd en ruimte, hetzij gescheiden in begeleiding;
- het aantal G-sporters die lid zijn van de sportvereniging in het betrokken werkingsjaar; die vermeld staan op de ledenlijst afgeleverd door de federatie;
- het aantal gekwalificeerde trainers/begeleiders met een specialisatie “begeleiden van G-sporters” of met een relevante paramedische kwalificatie;

4. kansarmen

- Structureel werk maken van een kansarmenbeleid binnen de sportvereniging. Hieronder wordt onder andere verstaan: het actief communiceren en aanbieden van reducties op het lidgeld en afbetalingsplannen, het nemen van drempelverlagende initiatieven, gerichte promotie of wervingsactiviteiten.
- Aantal leden die recht hebben op een verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg.

8. Aanvraag

De vereniging kan haar aanvraag indienen vanaf 1 februari tot uiterlijk op 31 maart.

Bij de aanvraag moeten verschillende documenten worden aangeleverd. Deze documenten hebben betrekking op de periode van 1 april van het voorgaande jaar tot en met het moment van aanvraag, zijnde uiterlijk 31 maart van het jaar van de aanvraag.

Specifiek levert de aanvrager volgende documenten aan:

- een ledenlijst aangeleverd door de federatie met per lid de vermelding van naam, geboortedatum, postcode, woonplaats, aansluitingsnummer bij de federatie en statuut binnen de vereniging (sporters, vrijwilliger, bestuurder, trainer,..) – de lijst wordt genummerd aangeleverd in een Excelbestand;
- het bewijs leveren van verzekerd te zijn voor leden en activiteiten;
- een lijst met de trainers/begeleiders met vermelding van naam, geboortedatum, aanduiding van de kwalificatie en met vermelding van de rol binnen de verschillende doelgroepen;
- een kopie van het trainersdiploma of een bewijsstuk van de gevolgde opleiding voor de opgegeven gekwalificeerde trainers/begeleiders;
- een overzichtslijst met alle activiteiten (trainingen, wedstrijden en extra-sportieve activiteiten) via de daartoe voorziene template voorzien door het district.

Specifiek voor de doelgroep **jeugd**:

- een ledenlijst met uitsluitend vermelding van leden die geen 19 jaar oud zijn of een aanduiding van deze leden op de volledige ledenlijst indien in een Excel-bestand aangeleverd;
- de lijst bevat per lid de vermelding van naam, geboortedatum, postcode, woonplaats, aansluitingsnummer bij de federatie en statuut binnen de vereniging – de lijst wordt genummerd aangeleverd;
- lijst met trainers/begeleiders met vermelding van naam, geboortedatum, aanduiding of de trainer/begeleider al dan niet gekwalificeerd is en aanduiding of hij/zij ook training/begeleiding geeft binnen de gestructureerde jeugdwerking;
- kopie van het diploma van de opgegeven pedagogisch gekwalificeerde jeugdbegeleiders;
- taak- en functieomschrijving van de opgegeven gekwalificeerde jeugdsportcoördinator(en);
- kopie van het attest of diploma van de opgegeven gekwalificeerde jeugdsportcoördinator(en);
- bewijs dat de sportvereniging het charter “Panathlon verklaring over ethiek in de jeugdsport” heeft ondertekend en naleeft.

Specifiek voor de doelgroep **senioren**:

- een ledenlijst met uitsluitend vermelding van leden die ouder zijn dan 55 jaar of een aanduiding van deze leden op de volledige ledenlijst indien in een Excel-bestand aangeleverd;
- deze lijst bevat per lid de vermelding van naam, geboortedatum, postcode, woonplaats, aansluitingsnummer bij de federatie en statuut binnen de vereniging – de lijst wordt genummerd aangeleverd;
- de lijst met trainers/begeleiders met vermelding van naam, geboortedatum, aanduiding of de trainer/begeleider al dan niet gekwalificeerd is en aanduiding of hij/zij ook training/begeleiding geeft binnen de sportieve seniorenwerking;

- een omschrijving van de wijze waarop een gescheiden, gestructureerde en duurzame werking voor G-sporters aangeboden of georganiseerd wordt;
- de ledenlijst met uitsluitend vermelding van de G-sporters of een aanduiding van deze leden op de volledige ledenlijst indien in een Excel-bestand aangeleverd;
- de ledenlijst bevat per lid de vermelding van naam, geboortedatum, postcode, woonplaats, aansluitingsnummer bij de federatie en statuut binnen de vereniging - deze lijst wordt genummerd aangeleverd;
- per lid moet eveneens een bewijsstuk van de beperking te worden toegevoegd tenzij de sportverenigingen uitsluitend G-sport beoefent. Eén van de volgende attesten komt hiervoor aanmerking:
 - bewijs van inschrijving in het buitengewoon onderwijs;
 - een attest, afgeleverd door een kinderbijslagfonds of door het FOD Sociale zekerheid, het ministerie bevoegd voor uitkeringen aan personen met een beperking, met een erkenning van minstens 66 % ongeschiktheid of vier punten op de eerste pijler van de medisch sociale schaal.)
- een lijst met trainers/begeleiders met vermelding van naam, geboortedatum, aanduiding of de trainer/begeleider al dan niet gekwalificeerd is en aanduiding of hij/zij ook training/begeleiding geeft aan G-sporters;
- kopie van het diploma van de opgegeven gekwalificeerde trainers/begeleiders.

Specifiek voor de doelgroep **kansarmen**:

- een document waarin wordt aangetoond op welke manier de vereniging structureel werk maakt van een kansarmenbeleid;
- de ledenlijst met uitsluitend vermelding van de leden met recht op een verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg of een aanduiding van deze leden op de volledige ledenlijst indien in een Excel-bestand aangeleverd.
- deze lijst vermeldt per lid naam, geboortedatum, postcode, woonplaats, aansluitingsnummer bij de federatie en statuut binnen de vereniging - de lijst wordt genummerd aangeleverd;
- de sportvereniging houdt de bewijsstukken (klever van de mutualiteit) per opgegeven lid in deze categorie ter beschikking van de districtsadministratie voor het geval een extra controle aangewezen is;

Er kan slechts één aanvraag per vereniging en per betrokken werkingsjaar worden ingediend.

De ondersteuning voor werking sportverenigingen kan niet worden gecumuleerd met een ondersteuning voor jeugd of socio-culturele verenigingen in district Deurne.

Eventuele aanvragen voor ondersteuning die onder dit reglement vallen, bij andere ondersteuningskanalen moeten expliciet worden vermeld bij de aanvraag. Het kan in geen geval gaan om een dubbele ondersteuning van dezelfde activiteit(en).

Wanneer de aanvraag onvolledig is, brengt het district Deurne de aanvrager per e-mail op de hoogte ten laatste 15 werkdagen na het indienen van de aanvraag. De nodige aanvullende informatie dient te worden overgemaakt binnen een termijn van 15 werkdagen. Aanvragen waarin informatie of bijlagen ontbreken, komen niet in aanmerking. Uiterlijk 15 werkdagen na het indienen van een volledig dossier krijgt de aanvrager daarvan een bevestiging.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

9. Beslissing

Het bevoegd orgaan beslist over de al dan niet goedkeuring van de ondersteuningsaanvraag.

10. Financiële ondersteuning

Elke sportvereniging die een volledige, correcte, tijdige en ontvankelijke aanvraag heeft ingediend, ontvangt een ondersteuning voor haar werking. Deze ondersteuning bestaat uit een basisondersteuning van 250,00 euro en, indien aan bijkomende voorwaarden voldaan is, een aanvullende ondersteuning.

Voor de aanvullende ondersteuning zijn volgende bijkomende voorwaarden relevant:

Wegingscoëfficiënten voor de algemene criteria:

- het aantal leden:

Aantal leden:	Euro
50-75	80
76-100	110

301-400	450
401-500	600
+500	850

- Het aantal Deurnse leden:

Aantal Deurnese leden:	Euro
10-20	30
21-30	50
31-40	70
41-50	90
51-75	125
76-100	175
101-150	250
151-200	350
201-300	500
+300	750

- het aantal VTS-gekwalficeerde trainers/begeleiders, het hebben van een VZW-statuut en het aantal georganiseerde activiteiten door de vereniging:

Aantal gekwalificeerde trainers/begeleiders	50 euro per trainer / begeleider
VZW-statuut	100 euro
Aantal activiteiten (trainingen, wedstrijden en extra-sportieve activiteiten)	
• < 500 activiteiten	250 euro
• > 500 en < 1000 activiteiten	500 euro
• > 1000 activiteiten	750 euro

Wegingscoëfficiënten voor de doelgroepgerichte criteria:

- Het hebben van een specifiek aanbod voor een of meerdere van volgende doelgroepen:

Jeugd

Aantal jeugdleden	euro
1-10	10
11-20	25
21-30	45
31-40	65
41-50	80
51-75	115
76-100	160
101-150	230
151-200	320
201-300	450
301-400	650
401-500	850
+500	1.000

pedagogisch gekwalificeerde jeugdbegeleiders	50 euro per trainer / begeleider
een gekwalificeerd jeugdsportcoördinator	125 euro per coördinator
ondertekening en naleving charter Panathlon	25 euro

Senioren

Aantal senioren (55+)	euro
1-10	25
11-20	75

51-75	300
76-100	450
101-150	625
151-200	875
200+	1.000

gekwalficeerde seniorenbegeleiders of trainers	100 euro per trainer / begeleider
--	-----------------------------------

G-sport

gestructureerde werking voor G-sporters	750 euro
aantal G-sporters	25 euro per lid
relevant gekwalficeerde trainers / begeleiders	100 euro per trainer / begeleider

Kansarmen

Structureel werk maken van een kansarmenbeleid	500 euro
aantal leden met recht op een verhoogde tegemoetkoming in de gezondheidszorg	50 euro per lid

11. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning zal binnen een termijn van 21 werkdagen na goedkeuring door het bevoegde orgaan worden uitbetaald.

12. Rapportage

De rapportage wordt integraal ingediend op moment van aanvraag.

13. Gegevensbescherming

Als district Deurne in het kader van dit reglement persoonsgegevens moet verwerken, zal dit steeds gebeuren in overeenstemming met de huidige geldende privacywetgeving waaronder de Verordening (EU) 2016/679 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (algemene verordening gegevensbescherming).

Meer informatie over hoe persoonsgegevens worden verwerkt, kan terug gevonden worden via www.antwerpen.be. Vragen kunnen gemaild worden naar informatieveiligheid@antwerpen.be

14. Vervanging

Dit reglement vervangt het reglement 'ondersteuning voor verenigingen uit Deurne' met nummer 2020_DRDE_00178.

15. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Versie: 1

openbaar domein

17 november 2022 21:55 - Arbër Halili, districtsraadslid verlaat de zitting
17 november 2022 21:56 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting
17 november 2022 22:12 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting
17 november 2022 22:14 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting
17 november 2022 22:14 - Manal Toumi, districtsraadslid verlaat de zitting
17 november 2022 22:19 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

5	2022_DRDE_00138	Frank Craeybeckxlaan, Te Couwelaarlei. Wegeniswerken. SWOU10552 - Projectdefinitie en concept. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00380 - URBACT-netwerk Thriving streets – mobility for safe and liveable public spaces - Partnerschapsovereenkomst - Goedkeuring
- 2019_CBS_02725 - Fondsen. Eurodesk - Indiening projectvoorstellen URBACT Action Planning Networks - Goedkeuring
- 2011_CBS_12209 - Masterplan Deurne-Centrum - Definitief masterplan - Goedkeuring
- 2021_CBS_00225 - District Deurne. Een hart voor Deurne - Tijdelijke inrichting Frank Craeybeckxlaan - Te Couwelaarlei. Proefopstelling - Goedkeuring
- 2022_CBS_08796 - District Deurne. Frank Craeybeckxlaan, Te Couwelaarlei. Wegeniswerken. SWOU10552 - Projectdefinitie en concept - Goedkeuring
- 2020_CBS_01629 - Fondsen. Eurodesk - Indiening projectvoorstel fase 2 URBACT Thriving Streets - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00062 - Parkeeronderzoek - District Deurne- Frank Craeybeckxlaan - Kennisneming

Aanleiding en context

Fase	Actie	Datum	Jaarnummer
Masterplan Deurne Publiek	Goedkeuring college	15 juli 2011	12209
URBACT projectvoorstel	Goedkeuring college	29 maart 2019	2725
URBACT partnerovereenkomst	Goedkeuring college	17 januari 2020	380
URBACT Projectvoorstel fase 2	Goedkeuring college	21 februari 2020	1629
Bewonersvergadering actieplan	--	2 maart 2020	--
Tijdelijke inrichting proefopstelling	Goedkeuring college	08 januari 2021	225
Parkeeronderzoek	Kennisneming directiecomité MPA	02 maart 2021	62
Tijdelijke inrichting online bevraging	--	14 april 2021	--

bewoners		tot 7 mei 2021	
Tijdelijke inrichting terugkoppeling bevraging bewoners	Bewonersbrief	Mei 2022	--
Workshop bewoners witbladbevraging	--	7 juni 2022	--
adviezen	Coördinatieoverleg Openbaar Domein	3 oktober 2022	
Projectdefinitie en concept	Goedkeuring college	28 oktober 2022	8796

Het district Deurne en de stad willen de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei omvormen tot aantrekkelijke en veilige straten, die bijdragen aan een bruisend centrum in Deurne. Dit kadert in de uitwerking van het masterplan Deurne Publiek.

Op 28 oktober 2022 (jaarnummer 8796) keurde het college de projectdefinitie en het concept (3 oktober 2022) voor wegeniswerken in de Frank Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei, district Deurne, goed. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling legt de projectdefinitie en het concept ter advies voor.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werden de bovenlokale locaties vastgesteld. Frank Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei, tussen de Ter Heydelaan en de Frank Craeybeckxlaan, zijn lokale straten.

Te Couwelaarlei, tussen de Ter Heydelaan en de Lakborslei, is een bovenlokale straat.

Het districtsbestuur heeft adviesbevoegdheid ingevolge artikel 138 Decreet Lokaal bestuur.

Argumentatie

Het projectgebied omvat de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei in Deurne.

In het kader van het masterplan Deurne Publiek willen het districtsbestuur van Deurne en het stadsbestuur de Frank Craeybeckxlaan -Te Couwelaarlei heraanleggen.

Analyse

Op basis van de ingewonnen adviezen en een grondige analyse werd de bestaande toestand in beeld gebracht.

- **Karakter**

De Frank Craeybeckxlaan en een deel van de Te Couwelaarlei zijn aangeduid als winkelstraat. De straat wordt gekenmerkt door aaneengeschaalde bebouwing met als beeldbepalend element de woontoren op de hoek Frank Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei. Bijkomend bevinden er zich 3 monumenten in de straat, namelijk het Koninklijk Atheneum Deurne, de Expohal en de Openbare bibliotheek. In het projectgebied zijn verschillende commerciële functies aanwezig.

- **Groen**

In beide straten staan bomen. Een bomentoets, waarin de bomen werden gescreend op hun vitaliteit, categoriseert de bomen. Een aantal bomen vertoont wortelopdruk. Een aantal bomen in de middenbermen wordt als waardevol beschouwd.

- Mobiliteit
Beide straten zijn tweerichtingsstraten waar een verkeersregime van 30 km/u geldt. De rijwegen zijn gescheiden door een middenberm. De 2 kruispunten, Frank Craeybeckxlaan-Ter Heydenlaan en Frank Craeybeckxlaan-Turnhoutsebaan, zijn verkeerslichtengeregeld. Beide straten behoren tot de functionele fietsroutes. Fietsers rijden op de rijbaan. Zowel de Frank Craeybeckxlaan als de Te Couwelaarlei zijn onderdeel van het hoofdrouthenetwerk van de brandweer. Het openbaar vervoer (buslijn 33) rijdt doorheen de Frank Craeybeckxlaan.
- Gebruik
Het is een winkelgebied met een supermarkt, horeca en kleinhandel. Er bevinden zich ook een aantal openbare functies zoals een sporthal en de bibliotheek. Eveneens zijn er verschillende scholen aanwezig in het projectgebied.
- Water
Beide straten zijn watergevoelig.
- Techniek
De verlichting en de riolering zijn in slechte staat.

Ambitie

Het doel is de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei om te vormen tot aantrekkelijke en veilige straten, die bijdragen aan een bruisend centrum in Deurne.

Randvoorwaarden

In dit onderdeel worden de randvoorwaarden opgesomd waarmee het ontwerpvoorstel rekening moet houden. Het kan zowel gaan om planningsdocumenten als eisen of richtlijnen die worden geformuleerd door één van de partners:

- het hele projectgebied maakt deel uit van de hoofdroute van de brandweer. Dit moet behouden blijven;
- omwille van de grote verkeersintensiteiten en de brandweer behouden beide straten het dubbelrichtingsverkeer;
- omwille van de grote verkeersintensiteiten en in functie van het verhogen van de verkeersveiligheid wordt gevraagd om aparte fietspaden te voorzien in beide straten;
- in het kader van het Speelweefselplan wordt gevraagd een verkeersveilige omgeving voor kinderen te voorzien;
- in het kader van het masterplan Deurne Publiek wordt gevraagd het centrum te versterken door middel van een plein in de Frank Craeybeckxlaan tussen de Turnhoutsebaan en de Te Couwelaarlei;
- het ter plaatse opvangen van regenwater op basis van het Waterplan Antwerpen;
- zoveel als mogelijk te ontharden en groen en bomen te voorzien.

Gekozen concepten

Na ontwerpnd onderzoek werd een concept weerhouden waarbij de ambitie maximaal wordt gerealiseerd, rekening houdend met de randvoorwaarden, de mobiliteitsvoorwaarden en de resultaten van de proefopstelling. De krachtlijnen van het concept worden hier opgesomd:

- in functie van de doorgang voor hulpdiensten (hoofdaanrijroute) en het openbaar vervoer op deze as, wordt volgende profielopbouw opgenomen:
 - een rijwegbreedte van 6,40m, vrij liggende enkelrichtingsfietspaden, brede voetpaden en langs- en dwarsparkeren;
 - voor de commerciële functies zullen laad- en loszones voorzien worden.

- het nieuwe profiel van de straten wordt aangepast zodat het gewenst gebruik mogelijk is:
 - aan beide zijden worden enkelrichtingsfietspaden voorzien met een breedte van 2m;
 - er worden bredere voetpaden voorzien van minimaal 2,50m breed;
- het deel Frank Craeybeckxlaan, tussen de Turnhoutsebaan en de Te Couwelaarlei wordt gezien als een centrumgebied. Daarom voorziet het ontwerp een brede voetgangerszone dat als plein kan worden gezien en waar evenementen kunnen doorgaan. Ook terrassen zijn mogelijk. Op deze locatie zal ook een HUB voorzien worden in functie van deelmobiliteit;
- ter hoogte van de scholen worden 2 integraal toegankelijke haltes voorzien voor het openbaar vervoer;
- in de straten wordt een bomenstructuur voorzien. Op het brede voetpad (plein) worden meer bomen voorzien. In een volgende fase wordt de bomenstructuur verder geoptimaliseerd en worden de ondergrondse voorzieningen verder technisch uitgewerkt zodat optimale groeiomstandigheden worden gecreëerd voor de bomen;
- doorsteek aan de bibliotheek, tussen de Frank Craeybeckxlaan en de begraafplaats, te faciliteren.

Mobiliteitsvoorwaarden

- zebrapaden aan kruispunten;
- snelheidsregime: 30km/u;
- voorrangregeling: voorrang van rechts;
- enkelrichtingsfietspaden aan beide kanten van de straat;
- parkeerorganisatie: langs in de Frank Craeybeckxlaan, combinatie van haaks en langs in Te Couwelaarlei;
- rijrichting: dubbelrichting;
- VRI aan kruispunten met Turnhoutsebaan en Ter Heydelaan.

Parkeerbalans

Het concept resulteert in een parkeerbilans van 314 plaatsen in de bestaande toestand naar 179 plaatsen in de nieuwe toestand.

Er zijn verschillende opportuniteiten in de omgeving om het parkeerverlies op het openbaar domein op te vangen in off street parkings. Onderstaande off street parkeermogelijkheden worden onderzocht:

- de sociale woningsite Expo van woonhaven tussen de Pieter de Ridderstraat en de Louis Wanbecqstraat is vernieuwd. In dit project is een ondergrondse parking voorzien, goed voor 95 parkeerplaatsen terwijl er vroeger slechts 29 parkeerplaatsen waren op de site. Er is dus een winst van 59 parkeerplaatsen op de site waardoor bewoners het openbaar domein minder zullen belasten. De stad is in gesprek met Woonhaven om te bekijken of een deel van deze parkeerplaatsen verhuurd kan worden als buurtparking. Het is nog niet geweten hoeveel parkeerplaatsen in aanmerking zouden kunnen komen;
- Woonhaven zal zijn site in de Jan Brochovenstraat ook vernieuwen. Hierbij wordt eveneens een ondergrondse parking voorzien, terwijl er in de bestaande toestand geen parking is. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zou mee investeren om een deel buurtparkeerplaatsen extra te laten bouwen. Het gaat over ongeveer 25 parkeerplaatsen op deze site. Hierover lopen de onderhandelingen nog;
- Lidl maakt plannen op voor het bouwen van een nieuwe winkel. Het aantal parkeerplaatsen voor de nieuwe supermarkt zal toenemen ten opzichte van de bestaande toestand. Lidl en stad zijn in gesprek om te onderzoeken of Mobiliteit en Parkeren Antwerpen mee kan investeren om bijkomende parkeerplaatsen als buurtparking te bouwen. Het gaat over ongeveer 25 parkeerplaatsen.

Bomenbalans

Het concept resulteert in een positieve bomenbalans.

In de bestaande toestand bevinden zich ongeveer 75 bomen. In de nieuwe toestand zullen ongeveer 80 bomen van categorie 1 en 2 voorzien worden.

Hemelwaterplan

Op 19 januari 2018 (jaarnummer 501) keurde het college het hemelwaterplan goed.

De Vlaamse wetgeving en het hemelwaterplan van de stad Antwerpen stellen dat maximaal moet worden gestreefd naar bronmaatregelen om hemelwater op te vangen en te verwerken.

De Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei liggen in een zone waar het rioleringsstelsel gescheiden aangelegd moet worden. Voor deze zone wordt een gescheiden systeem met waar mogelijk bronmaatregelen (hergebruik, infiltratie, buffering) voorgesteld.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het voor deze opdracht vereist budget is voorzien op:

- SUB_NR/INTERN/5042500000/224/2DEU010601M01694/2DE090200/2400 en 2500;
- SUB_NR/INTERN/2500/5153000000/224/2LMS030102M01694/2SA020200, bij AMJP7

Adviezen

Coördinatieoverleg Openbaar Domein

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: Het coördinatieoverleg openbaar domein geeft gunstig advies op de projectdefinitie op voorwaarden dat:

- onderzocht wordt of de breedte van de enkelrichting fietspaden waar mogelijk nog verder gemaximaliseerd kan worden;
- onderzocht wordt of in de Te Couwelaarlei de buffer tussen de afgebakende haakse P-plaatsen en de rijbaan nog vergroot kan worden, en de rijwegbreedte 6m voorzien wordt;
- het lichtengeregeld kruispunt met de Ter Heydelaan afgestemd wordt met de lopende studie van de VLCC;
- de inplanting en uitwerking van de snelheidsremmende maatregelen in overleg met SW/MOB verder uitgewerkt worden;
- bij de verdere uitwerking en inrichting van het kruispunt Frank Craeybeckxlaan/Te Couwelaarlei bijzondere aandacht wordt besteed aan de verblijfskwaliteit van de ruimte, de passeer en oversteeikbaarheid van de zachte weggebruikers en het kruispunt zo compact mogelijk wordt ingericht;
- de voetgangersruimte aan de zijde van de school voldoende breed, doorlopend en obstakelvrij wordt voorzien;
- integraal toegankelijke bushalte worden voorzien conform de principes van het

Draaiboek Openbaar Domein;

- voldoende zitmeubilair en fietsenstallingen worden voorzien;
- onderzocht wordt of er extra sport- en speelruimte kan voorzien worden en/of speelaanleidingen kunnen opgenomen worden;
- onderzocht wordt of er ruimte en dropzone voor deelmobiliteit voorzien kan worden;
- de aanbevelingen en voorstellen uit de beweegscan door Urhahn opgenomen worden in de projectdefinitie en onderzocht worden op welke manier deze geïmplementeerd kunnen worden in het voorontwerp;
- onderzocht wordt op welke manier de trage wegen zichtbaar gemaakt kunnen worden in het ontwerp en de zachte verbindingen doorheen de wijk en de begraafplaats gecontinueerd kunnen worden;
- COD adviseert om het vooronderzoek, met de verschillende profielen, toe te lichten aan SB/Groen en KS;
- in de uitwerking van het ontwerp rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid en het ledigen van bestaande en nieuwe sorteerstraten;
- het onderzoek naar plaatsing van toezichtcamera's opgenomen wordt in de projectdefinitie en verder uitgewerkt wordt in overleg met verkeerspolitie en SW/BO/Verkeerstechniek;
- in functie van afstemming en herlocatie van de verkeerslichten, op het kruispunt Frank Craeybeckxlaan en Turnhoutsebaan, contact wordt opgenomen met AWW.
 - de voorwaarden worden naar de volgende fase meegenomen.

Besluit

De districtsraad van Deurne keurt met 15 stemmen voor, 7 stemmen tegen en 2 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Jan Van Wesembecq, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Onthouding: Manal Toumi, Kristof Vissers.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies op de projectdefinitie en het concept (3 oktober 2022) voor wegeniswerken in de Frank Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei, district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

lokaal cultuurBeleid en feestelijkheden

6	2022_DRDE_00139	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Actieplan en begroting 2023. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_GR_00746 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Vzw Lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Ondertekening - Goedkeuring
- 2019_GR_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2015_DRDE_00050 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
- 2020_GR_00738 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring
- 2015_GR_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2014_GR_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019_GR_00246 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - Eva-vzw Lokaal Cultuurbeleid. Verlenging samenwerkingsovereenkomsten - Goedkeuring

Aanleiding en context

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooien'* is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid.

De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten. De cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd de heer Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van 2 november 2022 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid - district Deurne dat op 7 december 2022 een digitale algemene vergadering zal plaatshebben met volgende agendapunten:

- Ledenwijziging Algemene Vergadering. Kennisname
- Verslag Algemene Vergadering 29 juni 2022. Goedkeuring
- Actieplan 2023. Goedkeuring
- Begroting 2023. Goedkeuring
- Varia

Juridische grond

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid. Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal

Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst en de wijziging van artikel 44 in de statuten aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Op 25 maart 2019 (jaarnummer 246) keurde de gemeenteraad de verlenging tot 31 december 2019 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Op 16 december 2019 (jaarnummer 745) keurde de gemeenteraad de verlenging tot 31 december 2020 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Op 14 december 2020 (jaarnummer 738) keurde de gemeenteraad de verlenging tot en met 31 december 2021 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Op 20 december 2021 (jaarnummer 746) keurde de gemeenteraad de verlenging tot en met 31 december 2025 van deze samenwerkingsovereenkomst goed.

Artikel 44 van de statuten bepaalt dat de raad van bestuur een ontwerp van budget opmaakt en deze ter goedkeuring aan de algemene vergadering en de districtsraad voorlegt.

Artikel 4 van de samenwerkingsovereenkomst voorziet dat de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne jaarlijks een actieplan voor het volgende werkingsjaar opstelt met het oog op de realisatie van een geïntegreerd en kwaliteitsvol sociocultureel aanbod op maat van het district. Het actieplan dient aan de districtsraad ter goedkeuring worden voorgelegd voor 1 januari van het jaar waarop het betrekking heeft.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Volgens de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dient de begroting ter goedkeuring aan de districtsraad Deurne te worden voorgelegd.

De raad van bestuur van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne keurde op 31 oktober 2022 het actieplan en de begroting 2023 goed en legt deze ter goedkeuring voor aan de districtsraad Deurne en de Algemene Vergadering.

Het actieplan van het district wordt opgenomen in het geheel van het geïntegreerde actieplan van het lokaal cultuur-/vrijtijdsbeleid van alle districten en het overkoepelend stedelijk beleid.

Het decreet lokaal bestuur bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad Deurne kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad Deurne geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 7 december 2022 goed te keuren.

De goedgekeurde begroting wordt vervolgens ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad van Deurne keurt met 19 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 1 onthouding Artikel 3 van het besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Kristof Vissers.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Onthouding: Mathijs Post.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van 7 december 2022:

- Ledenwijziging Algemene Vergadering. Kennisname
- Verslag Algemene Vergadering 29 juni 2022. Goedkeuring
- Actieplan 2023. Goedkeuring
- Begroting 2023. Goedkeuring
- Varia

Artikel 2

De districtsraad keurt het actieplan 2023 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 3

De districtsraad keurt de begroting 2023 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Artikel 4

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

Artikel 5

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Actieplan_LCB_2023.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

7	2022_DRDE_00123	District Deurne. Schotensesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_01901 - District Deurne. Schotensesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Schotensesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 maart 2021 (jaarnummer 1901);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op het plein ter hoogte van het kruispunt van de Schotensesteenweg en de Turnhoutsebaan wordt vaak foutgeparkeerd. Dit leidt tot onveilige situaties.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt in samenspraak met het district Deurne voor om een woonerf in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het plein, ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan, wordt ingericht als woonerf (artikel 13). Met het aanduiden van het woonerf wordt een duidelijk signaal gegeven dat deze verkeersluwe zone voornamelijk bestemd is voor voetgangers en fietsers en waar niet foutgeparkeerd mag worden;
- parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur en materiaal, waarin de letter “P” aangebracht is, op het plein tegenover de nummers 4 tot 6 (artikel 20).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Schotensesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 maart 2021 (jaarnummer 1901).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220916_DE_Schotensesteenweg_AVR.pdf
2. 20220920_DE_Schotensesteenweg_Woonerf_PlaatsingP_Plan2-2.pdf
3. 20220920_DE_Schotensesteenweg_Woonerf_Sign_Plan1-2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Schotensesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Schotensesteenweg genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Jozef Van Poppelstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Ruggeveldlaan tot de Eugene Fahylaan.

De verkeersborden C35 worden aangebracht.

Artikel 3: het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/uur, in het gedeelte van de Schotensesteenweg begrepen tussen het Muggepad en de grens met de gemeente Wijnegem.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

Artikel 4: een tweerichtingsfietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de oneven zijde, van de grens van de gemeente Wijnegem tot de Eugene Fahylaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de even zijde, van tegenover het nummer 497 tot het Muggepad.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: tussen de Turnhoutsebaan en de Eugene Fahylaan wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover het nummer 150, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden: van 8 uur tot en met 20 uur:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 417, over een afstand van 4 meter;
- van tegenover nummer 445, over een afstand van 6 meter;
- van tegenover nummer 471, over een afstand van 6 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur, langs de even zijde:

- van tegenover nummer 153 tot tegenover de scheiding van de nummers 159 en 167;
- van de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat tot tegenover de scheiding van de nummers 269 en 271;
- van tegenover nummer 305 tot tegenover de scheiding van de nummers 309 en 311.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 20 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 341/343 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 345/347 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op het plein, tegenover nummer 6 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 12: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6;
- langs de oneven zijde, van de Van Loenoutstraat tot de Turnhoutsebaan.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 13: het plein ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 14: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van de Eugene Fahylaan tot aan de grens met de gemeente Wijnegem;
- vanaf de scheiding van de nummers 114/116 tot voor het nummer 118.

Artikel 15: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Alfons Schneiderlaan en de Ruggeveldlaan;
- vanaf het nummer 153 tot de Ruggeveldlaan.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd, voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ruggeveldlaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 16: langs beide zijden van de verkeerslichten, aan de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat wordt een stopstreep gemarkeerd.

Artikel 17: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ruggeveldlaan;
- ter hoogte van de Ivan Maquinaylei;
- ter hoogte van de Koningsarendlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ertbruggelaan;
- ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Eugene Fahyalaan.

Artikel 18: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 19: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6;
- op de verhoogde inrichting aan het kruispunt met de Jules Steursstraat en de Regenbooglei: langs de even zijde, ter hoogte van nummer 44 en langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 63.

Artikel 20: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur en materiaal waarin de letter “P” aangebracht is:

- langs de even zijde:
 - op het plein tegenover de nummers 4 tot 6.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2022_CBS_08029 - District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor ‘het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 30 september 2022 (jaarnummer 8029) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu nieuwe locaties in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor de publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

District Deurne

1. Boshovestraat 53;
2. Fredegandus Van Rielstraat 41;
3. Manebruggestraat 55;
4. De Sevillastraat 76;
5. Ter Heydelaan 33 (twee plaatsen);
6. Ter Rivierenlaan 74 (twee plaatsen);
7. Tweemontstraat 263;
8. Van Rossumstraat 42.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht. Aangezien er voor de Ter Heydelaan en Ter Rivierenlaan meerdere aanvragen zijn, werden deze gebundeld, en worden er ineens twee voorbehouden plaatsen ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0104 - Regulier
 - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:

District Deurne

1. Boshovestraat 53;
2. Fredegandus Van Rielstraat 41;
3. Manebruggestraat 55;
4. De Sevillastraat 76;
5. Ter Heydelaan 33 (twee plaatsen);
6. Ter Rivierenlaan 74 (twee plaatsen);
7. Tweemontstraat 263;
8. Van Rossumstraat 42.

Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig, ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen', zoals goedgekeurd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8029).

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221006_DE_Van Rossumstraat_Elladen_nr42.pdf
2. 20221006_DE_Ter Heydelaan_Elladen_nr33.pdf
3. 20221006_DE_Ter Rivierenlaan_Elladen_nr74.pdf
4. 20221006_DE_Manebruggestraat_Elladen_nr55-57.pdf
5. 20221006_DE_FredegandusVanRielstraat_Elladen_nr41.pdf
6. 20221006_DE_Boshovestraat_Elladen_nr55.pdf

7. 20220627_De_Sevillastraat_DE_EV.pdf
8. 20220520_Tweemontstraat_265_De_EV.pdf
9. 202210xx_DE_AVR_laadpalen_artikel_nieuw.doc

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen
--

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Deurne

- Van Notenstraat 89;
- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;
- Gijsbrecht van Deurnelaan 30;
- Turnhoutsebaan/Cogelsplein 14 (twee plaatsen, waarvan één plaats uitsluitend voorbehouden voor elektrisch autodelen);
- Van Dornestraat 3;
- Bosschaert de Bouwellei 50 (twee plaatsen);
- August Petenlei 2;
- Muggenberglei 260;
- Eugene Fahy laan 36-40;
- Confortalei 92;
- Van Cortbeemdelei 279;
- Van den Hautelei 39;
- Gallifortlei 265;
- Hendrik Meyslaan 31.
- Adelbert Kennisplein 19;
- Boterlaarbaan 214;
- Middelmolenlaan 175;
- Ten Eekhoelei 195;
- Boshovestraat 53;
- Fredegandus Van Rielstraat 41;
- Manebruggestraat 55;

- De Sevillastraat 76;
- Ter Heydelaan 33 (twee plaatsen);
- Ter Rivierenlaan 74 (twee plaatsen);
- Tweemontstraat 263;
- Van Rossumstraat 42.

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2022_DRDE_00122	District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_08162 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 oktober 2021 (jaarnummer 8162);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 27 augustus 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 401 (artikel 2).
- Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet meer gebruikt wordt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakkorslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 8 oktober 2021 (jaarnummer 8162).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221007_AVR.pdf
2. 20221007_verwijderenMV401.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 209 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 311 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 363 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 417 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen langs de even zijde ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D7, met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk.

De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhoveleri verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhoveleri.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 9: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen langs beide zijden vanaf nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhoveleri;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen naast de parking, ter hoogte van de glascontainer.

Artikel 12: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- vanaf de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, vanaf de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 13: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

langs de even zijde:

- vanaf tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- vanaf nummer 46-48 tot nummer 96;
- vanaf nummer 106 tot nummer 164;
- vanaf nummer 174 tot nummer 184;
- vanaf nummer 230 tot de Confortalei;

langs de oneven zijde:

- vanaf de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- vanaf nummer 459 tot de nummer 251;
- vanaf nummer 241 tot de Ten Eekhovellei;
- vanaf nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 14: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen in het midden van de rijbaan:

- vanaf nummer 61 tot de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 15: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

10	2022_DRDE_00128	District Deurne. Clara Snellingsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_02099 - District Deurne. Clara Snellingsstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Clara Snellingsstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 maart 2022 (jaarnummer 2099);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 30 september 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Clara Snellingsstraat om voor een persoon met een handicap een verdrijvingsvlak in te richten ter hoogte van het nummer 44, tegenover de voordeur.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- aanbrengen van een verdrijvingsvlak, afgebakend door twee plooi bakens, ter hoogte van het nummer 44. Hierdoor kan de aanvrager met zijn scootmobiel zijn woonst gemakkelijker in- en uitrijden (artikel 4).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Clara Snellingsstraat in het district Deurne ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 maart 2022 (jaarnummer 2099).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221003_AVR_Clara_Snellingsstraat_enkel_artikels.pdf

2. 20221004_voorstel.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Clara Snellingsstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen het plein ter hoogte van de Mattheus Corvensstraat en de Ter Heydelaan, met toegelaten rijrichting naar de Ter Heydelaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 73 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Palinckstraat;
- ter hoogte van de Eikblokstraat;
- ter hoogte van nummer 26;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 44, over een afstand van 1,5 meter.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2022_DRDE_00129	District Deurne. Ter Heydelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_02102 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 maart 2022 (jaarnummer 2102);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De verkeerspolitie vraagt om de geel onderbroken lijnen te vernieuwen op de Ter Heydelaan aan de kant van de Bremweide. Vooral bij wedstrijden van Royal Antwerp FC zorgt foutparkeergedrag hier voor zeer veel hinder en is het moeilijker voor politie om te handhaven wanneer de lijnen niet meer goed zichtbaar zijn.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt voor om de geel onderbroken lijnen te vervangen door parkeerverbodsborden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de geel onderbroken lijnen worden niet behouden langs de Bremweide (artikel 4);
- parkeerverbodsborden E1 worden aangebracht, zodat de verkeerspolitie beter kan handhaven (artikel 5).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 maart 2022 (jaarnummer 2102).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220926_voorstel_1.pdf
2. 20220926_voorstel_2.pdf

3. 20220926_voorstel_3.pdf
4. 20220926_voorstel_4.pdf
5. 20220926_voorstel_5.pdf
6. 20220926_voorstel_6.pdf
7. 20220926_voorstel_7.pdf
8. 20220928_AVR_Ter_Heydelaan_enkel_artikels.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Ruggeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Ruggeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Ruggeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;
- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Ruggeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Ruggeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Ruggeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van de Eugeen Fahylaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;
- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 122 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
- ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
- vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
- vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
- vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
- vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
- van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
- van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;
- van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;
- van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448; -langs de oneven zijde:
- van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
- van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
- van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
- van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
- van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
- van het nummer 145 tot het nummer 137;
- van de Blivensstraat tot het nummer 85;
- van de Du Montstraat tot de Confortalei;
- van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
- van de De Bisthovenlei tot het nummer 9; -langs de even zijde van de middenberm:
- van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
- van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm:
- tegenover het nummer 207/209;
- van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde

- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijckstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot het nummer 260;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;
 - van het nummer 192 tot het nummer 200;
 - van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.
-

12	2022_DRDE_00131	District Deurne. Van den Hautelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_07354 - District Deurne. Van den Hautelei - Proefopstelling. Schoolstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2020_CBS_09658 - District Deurne. Van den Hautelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van den Hautelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 november 2020 (jaarnummer 9658);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 10 september 2021 (jaarnummer 7354) de proefopstelling 'schoolstraat' voor de Van den Hautelei goed. De verlenging van deze proefopstelling werd goedgekeurd door het college op 17 juni 2022 (jaarnummer 5094). De schoolstraat Van den Hautelei kreeg een positieve evaluatie na bevraging in juni 2022. De school 'TipTop' en district Deurne stellen daarom voor om de schoolstraat definitief te bestendigen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- er wordt een schoolstraat ingevoerd (artikel 2):
 - tijdens schooldagen wordt gedurende een tijdspanne voorrang gegeven aan de schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet, met de fiets of speed pedelec verplaatsen;
 - de venstertijden op schooldagen zijn van maandag tot en met vrijdag, van 8.15 tot 8.50 uur en van 15.15 tot 15.45 uur. Op woensdag van 8.15 tot 8.50 uur en van 12.10 tot 12.35 uur;
 - een gemachtigd toezichter of vrijwilliger activeert de schoolstraatafsluitingen met het verkeersbord (C3 met onderbord schoolstraat) aan de aanvang van de schoolstraat ter hoogte van de Jaak Embrechtsstraat en de Karel Govaertsstraat;
 - de rijrichting van de Karel Govaertsstraat wordt omgedraaid, zodat het verkeer dat zich in de Van den Hautelei bevindt, kan wegrijden via deze straat.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van den Hautelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 20 november 2020 (jaarnummer 9658).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221020_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van den Hautelei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

langs de even zijde:

- vanaf de Jaak Embrechtsstraat tot de scheiding van de nummers 68-70;
- vanaf de Karel Govaertsstraat tot de scheiding van de nummers 122-124;
- vanaf de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 214-216;

langs de oneven zijde:

- vanaf het Eksterlaar tot de scheiding van de nummers 203-201;
- vanaf de Dascottelei tot de scheiding van de nummers 123-121;
- voor de doorgang, ter hoogte van nummer 107;
- vanaf de scheiding van de nummers 99-97 tot het nummer 63;
- vanaf de scheiding van de nummers 25-23 tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor hulpdiensten, fietsers en bestuurders van speed pedelecs tussen de Jacques Embrechtsstraat en de Karel Govaertsstraat:

- op schooldagen van maandag tot en met vrijdag, van 8:15 tot 8:50 en van 15:15 tot 15:45 uur;
- op woensdag van 8:15 tot 8:50 en van 12:10 tot 12:35 uur.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van de beide zijstraten.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de even zijde, ter hoogte van nummer 20 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Herentalsebaan;
- ter hoogte van de Jaak Embrechtsstraat;
- ter hoogte van de Karel Govaertsstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Dascottelei;
- ter hoogte van het Eksterlaar.

Artikel 5: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

langs de even zijde:

- vanaf de Herentalsebaan tot de Jaak Embrechtsstraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 76-78 tot de Karel Govaertsstraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 122-124 tot de Dascottelei;
- vanaf nummer 216 tot de scheiding van de nummers 236-238;

langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 203-201 tot de Dascottelei;
- vanaf de scheiding van de nummers 123-121 tot de Karel Govaertsstraat;
- vanaf de scheiding van de nummers 61-59 tot de Jaak Embrechtsstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2022_DRDE_00132	District Deurne. Karel Govaertsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_07354 - District Deurne. Van den Hautelei - Proefopstelling. Schoolstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2497 - Karel Govaertsstraat in het district Deurne. Aanpassing verkeerss

Aanleiding en context

De Karel Govaertsstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 20 december 2004 (jaarnummer 2497);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 10 september 2021 (jaarnummer 7354) de proefopstelling 'schoolstraat' voor de Van den Hautelei goed. De verlenging van deze proefopstelling werd goedgekeurd door het college op 17 juni 2022 (jaarnummer 5094). De schoolstraat kreeg een positieve evaluatie na bevraging in juni 2022 en oktober 2022.

De school "TipTop" en district Deurne stellen daarom voor om de schoolstraat definitief te bestendigen. Een gevolg hiervan is dat de rijrichting van de Karel Govaertsstraat definitief wordt omgedraaid, zodat het verkeer dat zich in de Van den Hautelei bevindt, kan wegrijden via deze straat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- beperkt eenrichtingsverkeer wordt voorzien met als toegelaten rijrichting naar de Sint-Rochusstraat. Bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurde Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Karel Govaertsstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2004 (jaarnummer 2497).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221021_AVR.pdf
2. 202210221_plan1.pdf
3. 202210221_plan2.pdf
4. 20041220_GR_2497.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Karel Govaersstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Sint-Rochusstraat.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde vanaf de Sint-Rochusstraat over een afstand van 10 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte evenwijdige banden evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van den Hautelei;
- ter hoogte van de Sint-Rochusstraat.

14	2022_DRDE_00134	District Deurne. Van Deynsestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_01903 - District Deurne. Van Deynsestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Deynsestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 maart 2021 (jaarnummer 1903);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 14 oktober 2022 werd gevraagd om een verdrijvingsvlak in te richten ter hoogte van het nummer 108, ter hoogte van de voordeur. Hierdoor kan de persoon met een handicap vlot zijn woonst verlaten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- aanbrengen van een verdrijvingsvlak, afgebakend door twee plooi bakens, ter hoogte van het nummer 108 (artikel 6).
Hierdoor kan de aanvrager met zijn scooter mobiel zijn woonst gemakkelijker in- en uitrijden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Deynsestraat in het district Deurne ter vervanging van het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd door het college op 5 maart 2021 (jaarnummer 1903).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221019_artikels.pdf
2. 20221021_NT_1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Deynsestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd langs de even zijde van het plein, tussen de Van Heetveldelei en de Van Dornestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, aan de oneven zijde, tussen de Van Heetveldelei en de Bisschoppenhoflaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 108;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 149.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 83;
- ter hoogte van nummer 108.

15	2022_DRDE_00133	District Deurne. Venneborglaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08347 - District Deurne. Venneborglaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Venneborglaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8347);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Ter hoogte van nummer 203 is een tankstation, het op- en afrijden van dit station wordt gehinderd door fout geparkeerde wagens.

Op vraag van het district Deurne wordt een geel onderbroken lijn gemarkeerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een geel onderbroken lijn wordt gemarkeerd ter hoogte van nummer 203 (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 oktober 2022

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Venneborglaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8347).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221017_AVR.pdf
2. 20221018_GeelOnderbroken.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Venneborglaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde ter hoogte van nummer 203.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 7.00 tot 18.00 uur, langs de even zijde, vanaf tegenover het nummer 127 tot de Corneel Vermijlenlaan.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 97 (een plaats).

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Loenhoutstraat;
- ter hoogte van de Frans Erlingerstraat;
- ter hoogte van de Boshovestraat;
- ter hoogte van de Paulus Beyestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van de Ertbruggestraat;
- ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 6: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

- langs de even zijde, ter hoogte van de nummers 102/104;
- langs de oneven zijde, van de Paulus Beyestraat tot de Boshovestraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

16	2022_DRDE_00140	District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_02722 - District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Alfons Schneiderlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 maart 2018 (jaarnummer 2722).

Op 23 september 2022 werd er een aanvraag ingediend om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 69 te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 69.
De familie is verhuisd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd door het college op 23 maart 2018 (jaarnummer 2722).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221102_MVPL_NT_1-1.pdf
2. 20221102_artikels.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: tussen de Schotensesteenweg en de Ter Heydelaan wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 9 tot 18 uur:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 140 van de Venneborglaan, over een afstand van 12 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 146 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 21 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 271 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt tussen de Gallifortlei en de Ter Heydelaan verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten, langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de oneven zijde, van de Ter Heydelaan tot aan nummer 335.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijckstraat;
- ter hoogte van de Joos van den Steenelei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- ter hoogte van de Generaal Slingeneyerlaan;

- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Artikel 8: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 10: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs beide zijden, tussen de Venneborglaan en de Ter Heydelaan.

Artikel 11: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van voor nummer 4 tot de Venneborglaan;

-langs de oneven zijde:

- van voor nummer 99 tot voor nummer 9;
- van de scheiding van de nummers 147 en 145 tot het kruispunt met de Venneborglaan.

secretariaat

17	2022_DRDE_00141	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden oktober en november 2022 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

In oktober en november 2022 ontving het districtcollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
3 oktober 2022	Alain Hoeckx	Opvolgvraag: Boombruggen in Deurne	Frank Vercammen
12 oktober 2022	Vlaams Belang	Zet de districtsburgemeester aan het werk	Tjerk Sekeris
15 oktober 2022	Steven Van Bockstal	Bouwproject site Morkhoven	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
16 oktober 2022	Arbër Halili	Voetpad Turnhoutsebaan nrs. 68-82	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
18 oktober 2022	Arbër Halili	Herziening begroting	Tjerk Sekeris
2 november 2022	Mathijs Post	Heraanleg voetpad Suzanne Spanhovenstraat	Freddy Lorent
2 november 2022	Mathijs Post	Opvraging cijfers Buurtmobiel	Tjerk Sekeris
6 november 2022	Mathijs Post	Ontharding Waasdonk	Freddy Lorent

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
12 oktober 2022	Vlaams Belang	Zet de districtsburgemeester aan het werk	Tjerk Sekeris
15 oktober 2022	Steven Van Bockstal	Bouwproject site Morkhoven	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
16 oktober 2022	Arbër Halili	Voetpad Turnhoutsebaan nrs. 68-82	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
18 oktober 2022	Arbër Halili	Herziening begroting	Tjerk Sekeris
2 november 2022	Mathijs Post	Opvraging cijfers Buurtmobiel	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221003_AH_FV_Opvolgvraag_boombruggen_Deurne.pdf
2. 20221012_VB_TS_zet_de_districtsburgemeester_aan_het_werk.pdf
3. 20221017_antwoord_bouwproject_site_Morkhoven.pdf
4. 20221016_AH_TS-FL_voetpad_Turnhoutsebaan_68-82.pdf
5. 20221018_AH_TS_herziening_begroting.pdf
6. 20221103_antwoord_opvraging_cijfers_Buurtmobiel.pdf
7. 20221102_MP_FL_heraanleg_voetpad_SuzanneSpanhovenstraat.pdf
8. 20221106_MP_FL_ontharding_Waasdonk.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

18	2022_DRDE_00115	schriftelijke vraag nr 2022_SV_00192 - van raadslid Alain Hoeckx aan Frank Vercammen - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_SV_00192 - Schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx: Opvolgvraag: Boombruggen in Deurne

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx aan Frank Vercammen werd ingediend op 03/10/2022. De antwoordtermijn verstreek op 02/11/2022

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen

Interpellaties - Moties - Resoluties

19	2022_IP_00239	Interpellatie van raadslid Arbër Halili: Besparing op exploitatie "een politieke keuze", want toch geen investering.
----	---------------	--

Indiener(s)

Arbër Halili

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

12 november 2022 20:52

Toelichting

Verwijzend naar het antwoord op de schriftelijke vraag van 18 oktober 2022 volgt deze interpellatie.

Het is fijn om te lezen dat de districtsburgemeester een andere visie op nahoudt dan wij het gewoon zijn van zijn eigen partij op alle bestuursniveaus. Inderdaad een crisis pak je aan via investeringen en innovatie.

Tot hier het verheugend nieuws, want de exploitatie-uitgaven met name voor de cultuur worden niet als

investering bezien (ook al geeft de districtsburgemeester aan dit kort door de bocht te vinden) blijkt dit uit de teneur van haar beleid (ook op verschillende niveaus), nl. het vrijmaken van middelen (lees besparen) voor de cultuur tout court wordt niet als investering beschouwd. Het zijn precies deze middelen die de zuurstof en innovatie zijn voor de kunst, de cultuurparticipatie voor kinderen, jongeren en senioren,... Het heeft zijn tijd nodig, maar later zal de gehele samenleving de vruchten van plukken. Net zoals bij de 'echte' investeringen.

De sector heeft twee jaar lang het hard te verduren gekregen. In die periode is er letterlijk bespaard op de sector. Het is niet de bedoeling dat zij weer de eerste moeten zijn in de frontlinie van deze opeenvolgende crisissen.

Een begroting is het instrument waar de ideologie (de ambities) van het districtsbestuur tastbaar wordt m.a.w. een geraamte krijgt. Het subjectieve wordt omgezet in objectief waarneembare cijfers. De rol van een goede oppositie in dat geval is juist te trachten te remediëren wanneer het nog kan en een stem te zijn van degene die dreigen benadeeld te worden door die verkeerde beleidskeuzes. Dit getuigt eerder van een constructieve houding dan de "ambities" van het bestuur te willen nekken. Een districtsbestuur maakt fouten. Niemand is feilloos ;-).

Vragen

- Denkt het districtsbestuur alsnog om een extra inspanning te doen om deze besparingen op de getroffen sectoren dragelijker te maken?
- Het budget t.o.v. de vorige jaren is serieus afgenomen. Kunnen wij stellen dat de ambitie aangetast is?
- De stelling dat de districten op hun exploitatiebudgetten duidelijk te veel geld hebben, waarop is dit gebaseerd? Is dit dan een voorteken dat er niet behoorlijk bestuurd wordt?
- Begroting is een projectie, realiteit kan ook anders vallen met als risico nog meer besparingen. Wat is dan de visie van het districtsbestuur op het cultureel aanbod eens de huidige besparingen worden uitgevoerd?

20 2022_IP_00240

**Interpellatie van raadslid Arbër Halili: Commercialiteit en leegstand
Deurne-Noord (Turnhoutsebaan, Frank Craeybeckxlaan en Gallifortlei)**

Indiener(s)

Arbër Halili

Gericht aan

Philip Van Acker; Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

12 november 2022 20:59

Toelichting

De algemene perceptie van de Turnhoutsebaan en omgeving is dat zij niet al te goed bezig is op commercieel vlak en dat deze nog steeds flirt met leegstand. Wanneer iemand Deurne binnenrijdt via het Cogelsplein kan al meteen leegstaande panden opmerken en wanneer men richting de Turnhoutsebaan verder gaat wordt dit niet beter op. Dat is onder meer één van de gezichten die ons district uitstraalt. Wat zeggen de statistieken hierover?

In het rapport "Meting van de Antwerpse winkelstraten 2022" kan men verschillende interessante bevindingen lezen. De eerste algemene vaststelling is dat de winkelpanden de coronapandemie al bij al 'goed' doorstaan hebben (met de nodige voorzichtigheid).

Uit het rapport blijkt dat het winkelgebied Deurne-Noord evenwel verkleind is geworden. Men beperkt zich tot delen van de Turnhoutsebaan, de Frank Craeybeckxlaan en de Gallifortlei voor de verzameling van de metingen. Het gebied dat in 2019 afgebakend werd, voldoet niet meer aan de criteria omdat een aantal straatdelen met weinig of geen commerciële activiteit niet meer opgenomen zijn in het winkelgebied. Bovendien wordt Deurne-Noord als een van de winkelgebieden met de laagste commerciële dichtheid aangemerkt. Dit

geeft een indicatie van de gezondheid van een winkelgebied. Stijging van de dichtheid is positief voor de consument, want het winkellint wordt korter. Ook wat de winkeldichtheid betreft, die de zuivere handelsactiviteit aangeeft (geen horeca of diensten), bengelt Deurne-Noord helemaal onderaan op de lijst van de 47 winkelstraten.

Verwijzend naar het bestuursakkoord 2019-2024 gaat deze meerderheid een aantal engagementen aan onder meer ingrepen in de winkelkerengebieden om de belevingswaarde te verhogen. Daarnaast ook de inventarisatie van de 'leegstaande panden'. Ook het strategisch beleidsnota detailhandel van de Stad opteert voor zo'n sterke winkelkerengebieden.

Bovendien kunnen we ook niet ontkennen dat ons winkelgebied op meerdere manieren vlot en comfortabel bereikbaar is. Dus hieraan kan het niet liggen.

Ook de commerciële mix is niet op zijn best.

Wat onze fractie betreft is er nood aan een winkelshift, nl. volop inzetten op het versterken van handel in de kern. Binnen haar bevoegdheid kan het district hier een faciliterende rol opnemen en aansturen in de goede richting, door de aantrekkingskracht van ons handelskern te verbeteren, de winkelleegstand in de kern terugdringen. Kortom, volop inzetten op een bedrijvige kern met voldoende aandacht voor groen en 'community' opbouw waar iedereen meetelt.

Vragen:

- Volgens het rapport zijn er in het winkelgebied Deurne-Noord 18 leegstaande panden. Beschikken jullie ook over eigen metingen? Hoeveel leegstanden handelspanden zijn er tot op dit ogenblik geïnventariseerd in ons district?
- Welke concrete stappen heeft het districtscollege reeds genomen om de verwaarlozing, verkrotting en bestemmingswijziging tegen te gaan? Staat het district in contact met de betrokken eigenaren?
- Heeft het districtsbestuur een plan van aanpak om de commerciële mix te bevorderen?
- Hoe evalueert het bestuur haar performantie op dit punt na vier jaar huidige legislatuur?
- Ondanks de zeer vlote en comfortabele bereikbaarheid van ons winkelgebied loopt het toch stroef. Wat is de achterliggende reden volgens jullie?

■ 17 november 2022 22:35 - De voorzitter sluit de zitting