



## Verslag

# Digitale Enquête Heraanleg Prinsstraat

februari – maart 2022

## Inleiding

District Antwerpen plant een grondige heraanleg van de Prinsstraat. De riolering is in slechte staat en de publieke ruimte voldoet niet meer aan de hedendaagse normen.

De Prinsstraat is vandaag een tweerichtingsstraat met éézijdig parkeren. In het concept wordt de straat aangelegd als woonerf. De dubbele rijrichting blijft behouden. Een gelijkgrondse aanleg met asverschuivingen, bijkomende bomen en groen zorgen voor rust. Dit zal bijdragen aan de beleving en veiligheid. Er is extra aandacht voor de vele studenten en leerlingen in de straat. Bomen en fietsenstallingen accentueren de toegangen van de universiteit en de basisschool. Om rustpunten voor minder mobiele personen aan te bieden, worden zitbanken geplaatst. Er komt een gescheiden rioleringsstelsel en er is lokale regenwaterinfiltratie voorzien.

In februari en maart 2022 organiseerde district Antwerpen een digitale bevraging over het concept. Alle omliggende bewoners en ondernemers ontvingen een uitnodigingsbrief om deel te nemen.

Via de webpagina [www.antwerpen.be/prinsstraat](http://www.antwerpen.be/prinsstraat) kan u het voorontwerp raadplegen.

## Verslag

1. MOBILITEIT EN PARKEREN
2. VERGROENING EN ONTHARDING
3. DE STRAAT ALS OPENBARE RUIMTE
4. TOT SLOT

## Deelnemers

- 2 deelnemers geven een adres in de Blindestraat op.
- 2 deelnemers geven een adres in de Gratiekapelstraat op.
- 1 deelnemer geeft een adres in de Grote Kauwenberg op.
- 1 deelnemer geeft een adres in de Koningstraat op.
- 3 deelnemers geven een adres in de Pieter van Hobokenstraat op.
- 3 deelnemers geven een adres in de Prinsesstraat op.
- 11 deelnemers geven een adres in de Prinsstraat op.
- 4 deelnemers geven een adres in de Venusstraat op.
- 11 deelnemers geven een adres in een nabijgelegen straat op.
- 1 deelnemer geeft een adres in een andere postcode van het district op.
- 1 deelnemer geeft een adres in een andere gemeente op.

## Opmerkingen

### MOBILITEIT EN PARKEREN

#### **Mobiliteitsvoorwaarden**

*De Prinsstraat wordt een woonerf in een schoolomgeving. Parkeren kan in de aangeduide parkeervakken, om de 50 meter zijn asverschuivingen voorzien. Verder behoudt de straat gemengd verkeer in beide richtingen en geldt voorrang van rechts.*

#### **Parkeerbalans**

*Het concept resulteert in een parkeerbalans van acht plaatsen in de bestaande toestand naar zes plaatsen in de nieuwe toestand. Rekening houdend met de breedte van de straat, inritten, asverschuivingen, straatmeubilair en bomen is er plaats voor zes parkeervakken.*

*Ik denk het volgende over de inrichting van de straat als woonerf:*

- Ok / Super / goed idee
- Dat lijkt me prima, al lijkt het me uiterst belangrijk om de inrichting zo te doen dat foutparkeren (vooral 's nachts) onmogelijk wordt zonder de rijweg te blokkeren. Dit is een probleem in veel andere woonerven in de buurt. Aangezien de politie beweert niet voldoende mankracht te hebben om het parkeerbeleid consequent te handhaven moet dit op een andere wijze worden opgelost. Dat is mogelijk door het uitgekiend plaatsen van plantsoenen, bomen, zitbanken en andere objecten.
- Ik wandel elke avond met de hond door de Prinsstraat naar de hondenloopzone Frans Halsplein. Ook bijna elke avond ben ik getuige van snelheidsovertredingen in deze 'doorgangstraat' (lees bij momenten door-vlieg-straat). Het nieuwe concept zal zonder twijfel een gunstige invloed hebben op het rijgedrag en het veiliger en aangenamer maken voor fietsers, bewoners en andere passanten. De meeste parkeerplaatsen worden behouden, esthetisch wordt het een belevingsstraat zoals eigenlijk elke straat in de stadskern er één zou moeten zijn 🙌👍👍.  
Ik heb toch één advies: zorg voor geregelde snelheidscontrole want anders zullen er ongetwijfeld weer heel wat racers zijn die er hun kunstjes willen vertonen. Zonder die controle zou het anders wel eens een gevaarlijke straat kunnen worden, zigzag rijden houdt nu eenmaal meer risico's in dan rechtdoor rijden 😊😞.

- Goed en logische inrichting in deze buurt. Parkeren enkel voor bewoners lijkt mij wel cruciaal.
- Lijkt me een vooruitgang!
- Heel goed! Voor de drukte die de studenten op werkdagen met zich meebrengen is dit qua veiligheid zeer interessant. Ook s avonds wordt de veiligheid van voetgangers meer gegarandeerd.
- Komt de wijk alleen maar ten goede. Is op dit moment inderdaad chaotisch verkeer, zeker aan de kleuterschool met wildparkeren op de openings - en sluitingsuren van de school. Dit zou onmogelijk gemaakt moeten worden.
- Als directeur van Stedelijke basisschool ben ik heel blij dat de straat veiliger en rustiger voor voetgangers en fietsers gemaakt zal worden. Ik maak mij wel zorgen over het blijvende tweerichtingsverkeer ter hoogte van onze school. Ik begrijp dat dit vanwege de circulatie niet anders kan georganiseerd worden. Het zal erg druk blijven als de school start en eindigt aangezien heel wat ouders hun kinderen noodgedwongen vanwege de afstand brengen met de auto. Een Kiss and ride zone zou ideaal zijn, maar mogelijk vanwege het tweerichtingsverkeer niet haalbaar. Of zou dit tijdens de piekmomenten (8u15-8u45 en 15u15 en 16u) voor de school wel georganiseerd kunnen worden met één rijrichting? Dat zou een heel grote praktische meerwaarde zijn en meteen ook een stuk veiliger.
- Goed idee, als enkele rijrichting wordt ingevoerd. In de huidige situatie worden stoep en straat gebruikt als parkeerplaats, niet alleen door ouders die hun kinderen van school halen, maar ook door bestelwagens. Doordat het autoverkeer er in beide richtingen mag rijden, gebeurt het vaak dat auto's, bestelwagens en zelfs vrachtwagens over de stoep rijden, wat gevaarlijke situaties oplevert voor alle voetgangers, en in het bijzonder de kinderen die te voet of met de fiets naar school gaan. In een woonerf zal daar weinig aan veranderen; de straat blijft te smal voor gemengd verkeer in beide richtingen. Verder lijkt het me noodzakelijk dat de maximumsnelheid van 20 km / uur wordt gerespecteerd. Wat is anders het nut van een woonerf?
- De heraanleg van andere omliggende straten naar woonerven heeft de omgeving verbeterd, ook voor de Prinsstraat zal dit een bijgevoegde waarde zijn.
- Met twee rijrichtingen zal er van een woonerf weinig te merken zijn.
- Woonerf nog meer benadrukken. Verkeerservaring in de Grote Kauwenberg - zeker in 2 richtingen en met meer en meer praktisch geruisloze e-steps en elektrische auto's! - creëert onveiligheid en niet enkel onveiligheidsgevoel, niet enkel voor senioren (OLV Antwerpen) met wat gehoorverlies. Iets behouden van trottoir voor voetgangers en rollatorgebruikers door vlakwegdek af te boorden met hier en daar een striplijn aan te brengen van bv. bloembakken . Zo weten autobestuurders duidelijk waar ze maar kunnen rijden. Of door een andere kleur van klinkers. (Die klinkers zien er vlug vervuild uit ). Nog een veel grotere snelheidsbeperking. Auto's razen vlak voorbij voordeurdeuren ... De uitgangen van de school en universiteit - ik vrees toch ook voor de verstrooide prof - zullen wel afgeschermd zijn - wat niet het geval is van de twee toegangen tot de assistentiewoningen in de Grote Kauwenberg - maar denk ook aan elke voordeur.
- Heel positief want groot aandeel voetgangers in functie van de universiteit.
- Ik vind dit fantastisch! de hele buurt zou mogen volgen, zeker de Prinsesstraat en Keizerstraat.
- Goede zaak. In de straat wordt vaak ook te snel gereden, ondanks de vele voetgangers en fietsers die er dagelijks passeren. Ik ben niet helemaal overtuigd van

het behoud van tweerichtingsverkeer, aangezien de zwakke weggebruiker 'koning' zal worden in die straat, maar wel over z'n schouder zal moeten blijven kijken. Bij/na de heraanleg kan er misschien ook gekeken worden naar de aanpalende straten wat betreft rijrichting. Tijdens de solden (en de toestroom van Nederlanders) bleek de Koningstraat een trechter te zijn voor alle verkeer dat richting parkings/centrum reed.

- Een nadeel voor de buurtbewoner die er dagelijks met auto door moet, geen enkele controle.
- Inrichting als woonerf is goed. Gedaan met hoge borduren: die zijn erg vervelend voor kinderwagens en rolstoelen. Alles hetzelfde niveau.
- Goed idee, zal de straat veel aangenamer maken
- Wanneer iedereen zich houdt aan de verkeersregels binnen een woonerf is dit een goede zaak. Alleen de ervaring van bestaande woonerven leert mij dat auto's en vrachtwagens de straat domineren. De snelheid waarmee sommige bestuurders door de straten rijden is onverantwoord in een buurt met veel leerlingen en studenten.
- Het woonerf is een prima idee. Handhaving wordt wel aandachtspunt. Grote Kauwenberg is nu woonerf, maar dat is er helaas vaak niet aan te zien. Als winkel is het voor ons vooral belangrijk om tijdig op de hoogte gebracht te worden van de timing en de impact van de werken. Onze (en die van de UA) piekmomenten zijn de eerste weken van het 1e en 2e semester (dus periode 2e helft september en midden februari ongeveer). In die periode is het zeer druk in de winkel en ontvangen wij ook dagelijks leveringen met een grote vrachtwagen. In het onfortuinlijke geval dat de Prinsstraat net dan ontoegankelijk zou zijn door werken dienen wij ons anders te organiseren.
- Goed initiatief om meer groen in de stad te brengen.
- Het ziet er wel goed uit maar sommige mensen houden hun hart vast wat betreft nog meer lawaai en vandalisme .ik denk dat het meer een verzamelplaats zal worden voor studenten. Wij hebben regelmatig ruiten die worden ingegooid. Ik zou dan opteren om (weeral) een camera te plaatsen op de hoek van de Venusstraat en de Prinsstraat. Ik heb gezegd.
- Prima idee, mits voldoende aandacht voor groen. Woonerven in de buurt ontbreken wat gezelligheid door de grijsheid over de hele oppervlakte, zoals terecht aangeduid in de presentatie.

*Ik heb volgende opmerkingen over parkeerplaatsen voor auto's en fietsen:*

- Weer 2 minder !
- Idealiter wordt het parkeren er uitsluitend voorbehouden aan bewoners van de Prinsstraat en zijstraten en verboden voor bezoekers/toeristen. Dus géén betalend parkeren in de Prinsstraat. Het meest logisch zou zijn als dat principe zou gelden voor de hele binnenstad de Leien/Kaaieren/Londenstraat.
- Parkeerplaatsen auto's OK. Voor fietsen: regelmatig achtergebleven, vaak halve, fietsen weghalen. Dit is een pest in de stad 😞.
- Parkeren kan hier enkel worden toegelaten voor bewoners en uitzonderlijk om te laden en te lossen.
- Ik zou het op straat parkeren van fietsen niet aanmoedigen. Er is sowieso te weinig plek, dus een beperkt aantal plaatsen zal volgens mij al snel leiden tot een chaos aan



overall in 7 haasten gezwierde fietsen en steps. Ik stel voor dat de UA blijft inzetten op fietsparkeerplekken op hun eigen domeinen.

- Minder parkeerplaatsen lijken me niet optimaal omdat het nu al een dagelijkse strijd is een parkeerplek te vinden in de omliggende straten. Beter aangeduide fietsstallingen zijn wenselijk omdat er nu vaak fietsen overal en nergens geparkeerd staan.
- Beter geen parkeerplaats dan 6. Indien wel, kan er dan een plaats voor gehandicapten komen? Zijn ver te zoeken in de omgeving, weet van 1 enkele in de Sint-Jacobsmarkt aan het kruispunt met de Prinsesstraat en is constant bezet (al dan niet door houders van een parkeerkaart voor gehandicapten). Zeker omdat aan het rusthuis in de Pieter van Hobokenstraat geen enkele plaats is voor dit soort parkeren.
- Parkeerplaatsen: Indien er een Kiss and ride zone kan georganiseerd worden lijken de parkeerplaatsen zoals voorgesteld haalbaar. Indien dit niet mogelijk is voorziet ik heel wat problemen tijdens de piekmomenten aan de schoolpoort. Er is onvoldoende parkeergelegenheid in de buurt van de school en heel wat leerlingen zijn nog te klein om zelfstandig het laatste stuk tot aan de schoolpoort af te leggen. Ik vrees dat de straat geblokkeerd zal worden door ouders die hun auto op niet voorziene plaatsen zullen parkeren om hun kind op te halen. Dit zal voor verkeershinder en gevaarlijke situaties zorgen. Daarnaast maak ik mij zorgen dat wij hierdoor heel wat leerlingen zullen verliezen. Ook ouders willen hun kind veilig en vlot tot aan de schoolpoort kunnen brengen. Fietsen: De huidige fietsstallingen voor de school zijn ontoereikend voor het aantal fietsen van onze leerlingen. Daarnaast merken wij dat heel wat studenten deze fietsstalling gebruiken i.p.v. de inbandige fietsstalling van de universiteit (ingang Vekestraat). Deze fietsstalling staat vaak bijna leeg. Wij hebben deze stalling na overleg in het verleden ook mogen gebruiken omdat onze leerlingen hun fietsen niet veilig konden wegzetten. Nu verwijzen zij ons naar de fietsstalling in de Koningstraat. Ook dat lijkt mij het verschuiven van het probleem. Het zou een meerwaarde zijn als de fietsstalling verdubbeld zou kunnen worden in het stuk Prinsstraat ter hoogte van de basisschool. Daarnaast is het belangrijk dat studenten de weg vinden naar de inbandige stalling van de UA.
- Parkeerplaatsen voor auto's tot een minimum herleiden. Mogelijkheid om laad- en loszones in te richten voor leveranciers universiteit en horeca?
- Het is voor bewoners in de buurt al zeer lastig om parkeerplaatsen te vinden. Ook hier verdwijnen er twee. Dit komt het straatbeeld wel ten goede, maar alle recente ingrepen in de omgeving van de universiteit zouden gepaard mogen gaan met een beter parkeerbeleid voor bewoners. Nu stellen sommige partijen hun garages gedurende bepaalde uren reeds open voor buurtbewoners tegen een verlaagd tarief. Maar dit tarief is nog steeds hoog, en de beperkte uren zorgen ervoor dat men gemotiveerd wordt om de wagen dagelijks te gebruiken. Een voltijdse parkeergarage / parkeerplek uitsluitend voor buurtbewoners tegen een redelijk tarief zou een echte meerwaarde kunnen zijn en auto's uit het straatbeeld weghalen. Qua parkeren voor fietsen is het zo dat er in de Blindestraat een vrij ruime fietsstalling is, die zeer weinig gebruikt wordt. Zulke infrastructuur is eerder nodig in de Prinsstraat dan in de Blindestraat, gegeven aanwezigheid van de universiteit en Prins Dries in de Prinsstraat.
- Fietsen van wie naar de universiteitsbibliotheek komt.
- Eigenlijk zouden de parkeerplaatsen hier enkel voor kortparkeren mogen dienen (of laden en lossen), het merendeel van de bewoners/bezoekers zijn namelijk studenten. Veel meer fietsnietjes noodzakelijk als parkeervoorziening voor de bib. Nu staan er heel wat fietsen op het voetpad.
- Zeker parkeerplaatsen genoeg, extra fietsstallingen zijn idd welkom.

- Geen opmerkingen over het aantal plekken. Wel vraag ik verhoogd toezicht op foutparkeerders, want ik merkte bij andere nieuwe woonerven dat de vrijgekomen ruimte (waar geen parkeervakken zijn) gretig gebruikt werd door chauffeurs om toch hun auto achter te laten.
- Gezien het grote aantal fietsen tegen de bomen en boombeschermers, misschien meer parkeerplaats voor fietsen voorzien. Niet zoals aan de ingang van de UA tegenover BNP Paribas Fortis-automaat aan Kleine Kauwenberg. Op drukke tijdstippen kan je met auto er niet door. Dus aub geen paaltjes of bomen in midden van de weg.
- Er zijn minder parkeerplaatsen voorzien dan er nu zijn, terwijl de parkeerdruk immens is toegenomen. Hierdoor is er een zeer grote kans op foutparkeerders (zie woonerven Koningstraat en Lange Sint-Annastraat: politie treedt amper of niet op). Dit doet alle inspanningen van zo'n mooie straat teniet. Er zal streng moeten worden opgetreden en een reële pakkans. Meer stallingen voor fietsen zijn noodzakelijk. Thans worden de fietsen op het voetpad gezet waardoor de doorgang belemmerd wordt, en voor rolstoelen en kinderwagens soms zelfs onmogelijk. (vnl aan de ingang van de UA). Idem met deelsteps die op voetpad worden achtergelaten, maar dat is een universeel probleem in de hele binnenstad.
- Veel nood aan fietsstallingen.
- Voor de fietsen: beste optie zijn nietjes (omgekeerde U) op 1m afstand van elkaar. Zo kunnen er aan elke beugel 2 fietsen staan, zelfs met geladen fietstassen. Parkeerplaatsen: indien mogelijk de parkeerplaats vlakbij het kruispunt met de prinsesstraat laten vallen, indien bezet verhindert deze een goed zicht op het kruispunt dat vaak heel druk is. Mij lijkt het ook moeilijk om het verkeer in 2 richtingen door te laten als er een wagen geparkeerd staat.
- Bij start en einde van de school staan er veel auto's dubbel geparkeerd. Het aantal parkeerplaatsen verminderen zal alleen de chaos vergroten. Gelukkig zijn er ook veel mensen te voet of met de fiets maar die banen zich een weg tussen het verkeer. Graag het aantal fietsparkeerplaatsen zo groot mogelijk maken. Zowel studenten van de school als van universiteit gebruiken deze openbare fietsbeugels.
- Graag laad-en loszone voor de ingang of dicht in de buurt van de ingang van de hoofdingang van de Universiteit op Prinsstraat nr. 13 (en in mindere mate nrs 10 en 9). Het onthaal is hier gevestigd en zij krijgen hier veel pakjes toe. Hier wordt veel gestopt voor leveringen. Best fietsenstallingen weghouden van de hoofdingangen of deuren. Ervaring leert dat -wanneer de plaatsen allemaal benomen zijn- de studenten blijven fietsen zetten, waardoor de evacuatiewegen worden geblokkeerd.
- Als ik goed versta, is er een parkeerplaats voorzien aan de overkant van de poort van nr 28. dat zal het in- en uitrijden zeer moeilijk maken.
- Parkeren is altijd een probleem in de stad. Maar met uitbreiding van P&R net buiten de stad moet dit probleem op termijn opgelost geraken.
- Vermindering aantal parkeerplekken ten gunste van groen / straatmeubilair is in beginsel de juiste keuze. In het algemeen is het echter wel nuttig voor omwonenden dat blijvend wordt ingezet op afgescheiden parkeerplaatsen in de buurt (vb ondergronds). Er is erg weinig privaat aanbod (zowel voor huur als aankoop). Daarnaast is er buurtparking in de Gratiekapelstraat en Venusstraat, maar deze zijn slechts halftijds. Parkeren op straat blijft daarom noodzakelijk, wat in de parkeerbalans niet mag worden vergeten.

## VERGROENING EN ONTHARDING

### **Bomenbalans**

*Het concept resulteert in een positieve bomenbalans. De drie bestaande bomen blijven behouden en acht nieuwe bomen, waarvan twee grote bomen, vergroenen het straatbeeld. De soort en grootte van de bomen worden in een later stadium of fase voorzien.*

### **Hemelwaterplan**

*De Prinsstraat ligt in een zone waar het rioleringsstelsel gescheiden aangelegd moet worden. Daarnaast is het doel om maximale buffering en infiltratie te voorzien voor het regenwater binnen de straat zelf. Dit zal gebeuren via waterpasserende bestrating (kassei) die wordt aangelegd in de parkeerstroken en via groenzones.*

*Ik denk het volgende over de extra bomen:*

- Ok / prima
- Extra bomen zijn altijd prima. Acht (of elf in totaal) vind ik wel een eerder mager saldo, zeker als er maar twee grote bij zijn.
- Hoe meer hoe liever, zorg dat ze 'studentproof' kunnen groeien en overleven.
- Zeer goed nieuws natuurlijk :) / Super! / Zeer goed
- Top, nog meer graag / Hoe meer bomen, hoe liever! / Hoe meer bomen, hoe meer vreugde! / Hoe meer, hoe liever! / Hoe meer groen, hoe beter. / Positief, mag zelfs wat meer zijn. Super, hoe meer hoe beter / Hoe meer groen in de stad, hoe beter
- Bij storm zijn bomen gevaarlijk, cf. storm Eunice. Gevaar voor verkeer en gevaar voor voorgevel en ramen. Bomen horen thuis in park, niet in dichtbebouwde straten.
- De nrs 26, 28 en 30 zijn woonhuizen. dat is heel een andere beleving dan school, universiteit, kantoor. de straat is aan de noordzijde van onze huizen, dwz de reeds donkerdere kant van onze huizen. de geplande bomen zullen (veel) licht wegnemen van onze leefruimtes.
- Absolute voorstander rekening houdend met de fietsenstallingen en mogelijke Kiss and ride zone voor de ouders.
- Uitstekend, in omliggende straten die recent tot woonerf zijn omgetekend, heb ik zelfs eerder de indruk dat hier te weinig is op ingezet.
- Altijd welkom. Als het maar bomen zijn, niet van die onnozele *raampjes* zoals in de Gratiekapelstraat.
- De boompjes van de Grote Kauwenberg zien er maar schriel uit.
- Hier ben ik heel erg blij mee. Ik hoop ook dat deze een dempende werking hebben op het nachtlawaai wanneer ze wat groter en breder zijn.
- Super, meer bomen is altijd beter, zorgt voor extra afkoeling in de zomer.
- Positief voor milieu en leefomgeving. Graag ook meer kleur brengen in de straat met verschillende inheemse struiken / planten / bloemen /... Plantvakken kunnen divers ingepland worden zodat op ieder moment van het jaar er toch wat meer kleur aanwezig is in de straat.
- Heel fijn. Vergroening ervaar ik als topprioriteit.
- Onderschrijf ik helemaal.



*Ik heb volgende opmerkingen over lokale waterinfiltratie:*

- Ok (2x)
- Heel goed, al vermoed ik dat er best gekeken wordt of dit ook veilig is voor de kelders van de oudere panden, die vaak bestaan uit bakstenen gewelven die gevoelig zijn voor de druk van het grondwater.
- In de binnentuin van onze residentie hebben wij een groot grasperk waarop verhuis- en andere wagens occasioneel gebruik van kunnen maken. Dankzij... grasdallen. Is dit te overwegen om via grasdallen meer m2 te voorzien voor waterinfiltratie? Meer dan de voorziene parkeerplaatsen.
- Goe bezig / Super!
- Nog meer straten met kasseien betekent nog meer fietsers op de voetpaden met alle ongelukken vandien. Straten worden constant opgebroken, er gaat geen 2 weken voorbij waarin niet in de Keizerstraat wordt gewerkt bijvoorbeeld en de weg ligt er erbarmelijk bij. tevens onmogelijk voor fietsers.
- Absolute voorstander rekening houdend met de fietsenstallingen en mogelijke Kiss and ride zone voor de ouders.
- Uitstekend.
- Kasseien zijn goed . Maar moeten vakkundig gelegd worden zo gelijk mogelijk voor rollatorgebruikers.
- Verlaagde groenvakken in functie van de waterinfiltratie zou dit aspect nog meer in de kijker zetten.
- Positief, zolang het geen zompige bedoening wordt. Waterdoorlatende stenen ok.
- Liever waterinfiltratie via groenzones en minder parkeerplaatsen.
- Goede zaak voor grondwaterstand en verkoeling.
- Het is me niet duidelijk hoe die groenzone eruit ziet, maar als dat esthetisch verantwoord is, is dat prima.

*Bij de heraanleg wil ik graag een geveltuintje:*

**Ja:** .....10

**Nee:** .....20





## DE STRAAT ALS OPENBARE RUIMTE

*Er is extra aandacht voor de vele studenten en leerlingen in de straat. Bomen en voldoende fietsenstalling accentueren de toegangen van de universiteit en de basisschool. Om rustpunten te voorzien voor minder mobiele personen, worden in het kader van de Zilveren Linten voldoende zitbanken geplaatst.*

*Ik denk het volgende over rustpunten voor minder mobiele personen:*

- Ok
- Heel goed, maar dan moeten ze ook onderhouden worden.
- Ben enkel pro wanneer deze effectief enkel voorbehouden zijn voor minder mobiele personen. Lees, neen indien ook bruikbaar voor hangjongeren en/of voor straatfeestjes voor studenten-drinkebroers.
- Top / Super! / heel goed idee / Altijd een goed idee. / Positief. / 👍
- Zeer welkom, zeker met een WZC in de straat.
- Mooi initiatief dat in werkelijkheid betekent dat studenten de zitbanken monopoliseren.
- Er staan zitbanken voor onze schoolpoort. Deze worden doorgaans gebruikt door studenten onze leerlingen en hun ouders. Dit is voldoende. Op andere plaatsen in de straat zouden er zeker ook zitbanken mogen komen voor minder mobiele personen. Voorstander, rekening houdend met de fietsenstallingen en mogelijke Kiss and ride zone voor de ouders.
- In de omgeving van de Prinsstraat zou dit een prioriteit moeten zijn.
- Uitstekend, al dient er ook reeds rekening worden gehouden met aftercare: Vele banken in de buurt (bijvoorbeeld Keizerstraat en Gratiekapelstraat) zijn vaak zeer vuil of slecht onderhouden, waardoor deze bezwaarlijk als rustpunten kunnen worden aanzien.
- Die vaste zitbanken staan vaak in een verkeerde richting (zoals met zicht op een blinde muur, etcetera)
- Welkom / Zeer welkom vermoed ik
- Zitbanken zullen aantrekplaatsen voor dronken studenten worden. Liever geen zitbanken.
- Dat is een goed idee, maar de ervaring leert dat zulke rustpunten tevens een verzamelplaats worden voor afval (drank en eten) dat 's nachts wordt achtergelaten. Hier moet dan zeker een vuilnisbak met grote opening voorzien worden. Wanneer de opening te klein is, wordt alles errond gestrooid. Niet leuk voor bewoners die hun hond uitlaten of die kleine kinderen hebben.
- Goed idee, zeker gezien de nabijheid van het rusthuis.
- Prima, al worden bankjes idealiter geen plek die 's nachts een samenkomstplek wordt die tot lawaai- of andere hinder kan leiden.

*Ik heb nog volgende opmerkingen over een veilige inrichting:*

- Voldoende verlichting is een must. Loofbomen mogen geen donkere plekken creëren.
- Veel en goede verlichting en grote, duidelijk zichtbare vuilnisbakken.
- Vvaste plaatsen voor steps weg te zetten. is een wildgroei van steps op de voetpaden en soms zelfs midden op de rijweg achtergelaten door dronken studenten. Ok ineens compleet verbod zoals in Gent of Brugge. In Brugge heeft men dat niet toegestaan omwille van de vele kasseiwegen en juist hier wil men weer van deze wegen waarop steps juist niet kunnen rijden, althans niet veilig.
- Zou er voor de schoolpoort (min 5 meter lang) voor de veiligheid van onze leerlingen en afbakening kunnen komen? Ik denk aan zitbanken, een lange plantenbak of fietsenstalling zodat de kinderen niet zomaar oversteken zonder zich daar bewust van te zijn. Op dit moment staat er een afvalbak voor de schoolpoort. Er zouden er zeker nog enkele bij mogen komen.
- Prioriteit voor minder mobiele personen, voor (wandellende, fietsende, steppende en spelende) kinderen, voor kinderwagens. Controle op maximumsnelheid en wildparkeren van auto's is essentieel.
- Tweerichtingenstraat in deze context blijft gevaarlijk.
- Asverschuiving positief, maar waarom wordt de straat niet enkelrichting gemaakt? Normaliter is een woonerf enkelrichting.
- Niet per se qua veiligheid, maar kunnen er ook extra vuilnisbakken voorzien worden? In de Universiteitsbuurt is het vrij mager gesteld met het aantal vuilnisbakken (behalve op de Ossenmarkt en Frans Halsplein), waardoor straten bedolven raken onder het zwerfvuil.
- De parkeerplaatsen moeten duidelijk aangeduid zijn ten opzichte van de rest van de bestrating bv in een andere kleur. In de Kleine Kauwenberg zorgt dit vaak voor verwarring doordat deze minder zichtbaar zijn.
- Spijtig genoeg is er ook veel vandalisme en kleine baldadigheden in de buurt. Alle keuzes moeten goed doordacht zijn om ook vandalismeproof te zijn. Ook voldoende vuilbakken voorzien om toch zo veel mogelijk te voorkomen dat afval rondslingert in de buurt.
- Het concept zou de auto van de niet-bewoner nog veel meer uit de straat moeten houden. Bij aanvang en sluitingstijd van de basisschool is de Prinsstraat chaotisch. Met het voorgenomen behoud van 2 richtingsverkeer met asverschuivingen zal de chaos exponentieel doen toenemen. Het zou beter zijn het stuk tussen Prinsesstraat en Koningstraat of eenrichtingsverkeer te maken in de verlenging van de Pieter van Hobokenstraat of misschien volledig verkeersvrij te maken voor niet-bewoners (enkel bewoners toegelaten).
- Fietsstalling is prima indien deze het straatbeeld niet overheersen . Zoeken naar een evenwicht tussen studentenbuurt en woonbuurt / buurt waar erfgoed in waarde wordt bevestigd .
- Wij merken regelmatig (klein) vandalisme (graffiti brievenbus, kleine beschadigingen aan wagen, achtergelaten bierblikjes op auto, diefstal van parkeerverbodsborden die we van tijd tot tijd aanvragen, ...). Waar relevant, kan hiermee rekening worden gehouden bij de inrichting.

## TOT SLOT

*Ik heb nog volgende opmerkingen over het concept voor de Prinsstraat:*

- Helaas zijn veel plannen voor herinrichtingen dode mussen om de bevolking mee proberen te plezieren, dus eerst zien, dan geloven.
- Zoals hoger al aangegeven, een woonerf of gelijkaardig is een pluspunt voor de binnenstad. Ik ben een absolute voorstander van een binnenstad waarin enkel auto's van bewoners worden toegelaten, met tijdsloten voor leveranciers allerhande. Dit vrij lang en breed stuk leent zich prima hiertoe. En bijsturingen ifv voortschrijdend inzicht blijven mogelijk. Succes alvast. Kijk al uit naar de oplevering 🤔👍
- Hoe kan ik van de Prinsesstraat 31 tijdens de werken de Prinsstraat inrijden om met een bocht op de St Jacobsstraat te geraken? Woon hier nu een 30 jaar en de extra kilometers die ik nu moet rijden in zoveel enkelrichting straten om maar bij mij thuis te geraken is niet meer te tellen. Vroeger zo eenvoudig van de Paardenmarkt via de Ossenmarkt. Nu door de ganse wijk vol met kassei stenen. Mijn verloofde heeft 21 rugoperaties achter de rug en is gehandicapt. is een echte marteling over al die wegen. Extra kasseistenen maakt het alleen meer erger helaas, zo erg dat we zullen moeten verhuizen in de toekomst, weg van Antwerpen omdat de kasseien het leven telkens onmogelijk maken zonder intense pijn. het ziet er mooi uit in het begin tot de vrachtwagens erover beginnen te rijden.
- Alvast bedankt voor deze bevraging en opportuniteit om van de heraanleg een succes te maken voor alle bewoners, studenten, leerlingen en ouders.
- Ik neem deel aan deze enquête omdat ik al meer dan twintig jaar in de buurt werk en omdat mijn twee kinderen in de Prinsstraat naar school gaan.
- Het openstellen van het Hof Van Liere buiten de uren van de cursussen en uren van de bib (op zaterdag) , 's avonds en weekend. Het Hof Van Liere is erg afgesloten. Zullen studenten 's avonds in de week en zeker tijdens de weekends niet nodig zijn als sociale veiligheidscontrole ? Ik zit er regelmatig wat (in de zon ) te lezen , maar ben blij dat er studenten zijn . Zeer uitzonderlijk is er eens een niet-student . Zal dat veranderen ? De bewoners van het OLVA alvast niet . Na het eten van 5 uur zitten ze voor het tv. scherm . Andere bewoners van de wijk? Soort bewaking : camera's?
- Verdere vergroening, meer inzetten op fietsparkeerplaatsen ten koste van autoparkeerplaatsen. Overwegen om de straat enkelrichting te maken, om sluipverkeer te weren.
- Zeer goed ontwerp, zoals gezegd mag deze trend zich voorzetten in de omliggende straten.
- Beter was voor heel de buurt een apart fietspad met twee fietsrichtingen, niet te brede trottoirs, want dan parkeren auto's er illegaal. En meer rekening houden met lokale autobestuurders en parkeergarages in de buurt. Bakfietsen hebben meer plaats nodig, dus een breder fietspad net duidelijke begrenzing is beter dan woonerf.
- Geveltuinjes zijn een goed idee, maar worden afgebroken door nachtelijke (beschonken) bezoekers. Jammer, maar zo is het.
- Snelheidsbeperking voor woonerven met extra bord 20 km aanduiden. In de praktijk blijkt dat velen niet weten wat het bord woonerf beduidt naar snelheid toe.
- De Prinsstraat is ook een woonstraat die bewoonbaar zou moeten blijven, niet enkel voor studenten maar ook voor die enkelen die verliefd zijn op deze locatie.



- Goed concept dat hopelijk kan leiden tot meer rust in de buurt.
- Blij dat deze straat wordt opgewaardeerd. Deze mooie buurt lijdt soms onder de grote studentenaantallen. Nachtwinkel - graffiti - slordige gevels -... Een woon-vriendelijk concept met veel groen juich ik toe.
- Fijn dat de stad woonerven aanlegt in de universiteitsbuurt. Groene omgeving (incl. publiek toegankelijke parkjes/tuintjes) in de buurt in zoals terecht in de presentatie aangehaald een aandachtspunt, dus wij ondersteunen initiatieven die hieraan tegemoet komen.

## Meer informatie

Voor meer informatie kan je terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van het district Antwerpen via [participatie.2000@antwerpen.be](mailto:participatie.2000@antwerpen.be).

Volg het verloop van het ontwerp van de heraanleg via:

[www.antwerpen.be/prinsstraat](http://www.antwerpen.be/prinsstraat)

