

KONINGIN ELISABETHSTRAAT

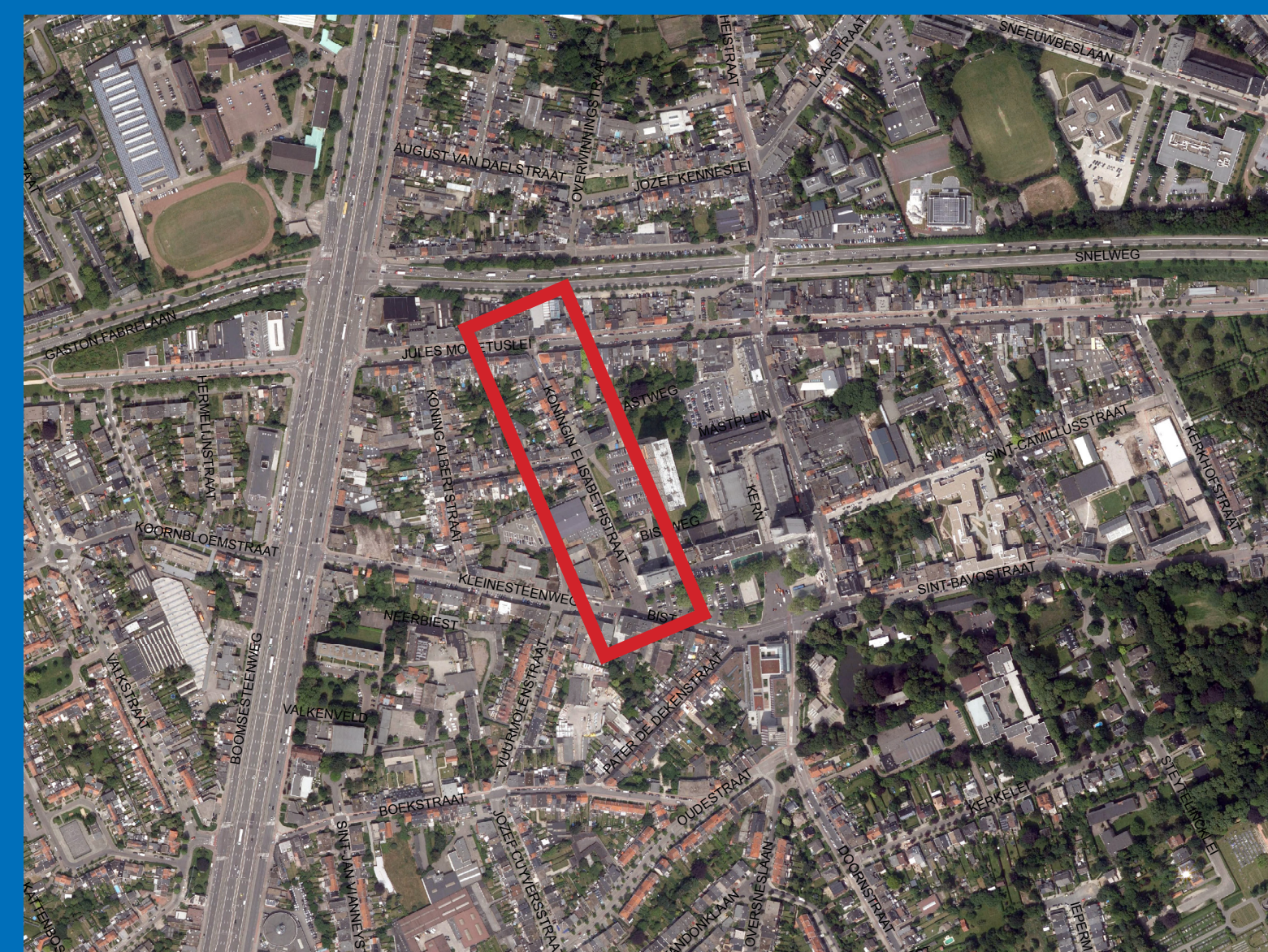
Uitvoering



Wilrijk

EEN NIEUWE KONINGIN ELISABETHSTRAAT

- 16 bomen (soort : Liriodendron tulipifera ‘Fastigiatum’) in het parkeervak die gaan zorgen voor herfstbloesem, zomerkoelte en kleurrijke herfstverkleuring in de straat
- een vernieuwd en gescheiden rioleringsstelsel zodat afvalwater en regenwater apart worden afgevoerd
- een nieuwe rijweg in asfalt, vernieuwde parkeerstroken in kasseien en een voetpad in betonstraatstenen
- aantal parkeerplaatsen blijft hetzelfde
- de rijrichting blijft onveranderd
- bewoners krijgen de kans om geveltuinen aan te leggen



VERLOOP VAN HET PROJECT

Bouwvergunning

Projectdefinitie
& Concept

Voorontwerp

Definitief ontwerp

Aanbestedingsdossier

Gunning

Uitvoering

6/1/2020

einde van de werken voorzien eind juni 2020

FASERING VAN DE WERKEN

Fase 1: Kruispunt Jules Moretuslei – Koningin Elisabethstraat

- opbreken bestrating
- aansluiting realiseren op de riolering in de Jules Moretuslei
- wegeniswerken
 - boordstenen
 - greppel met straatkolk
 - fundering en betonstraatstenen

Fase 2: Koningin Elisabethstraat (tussen Jules Moretuslei en Mastweg – Koning Leopoldstraat)

- opbreken bestrating
- gescheiden riolering aanleggen
- wegeniswerken
 - boordstenen
 - greppels met straatkolken
 - parkeerstrook in kasseien

KONINGIN ELISABETHSTRAAT

Uitvoering

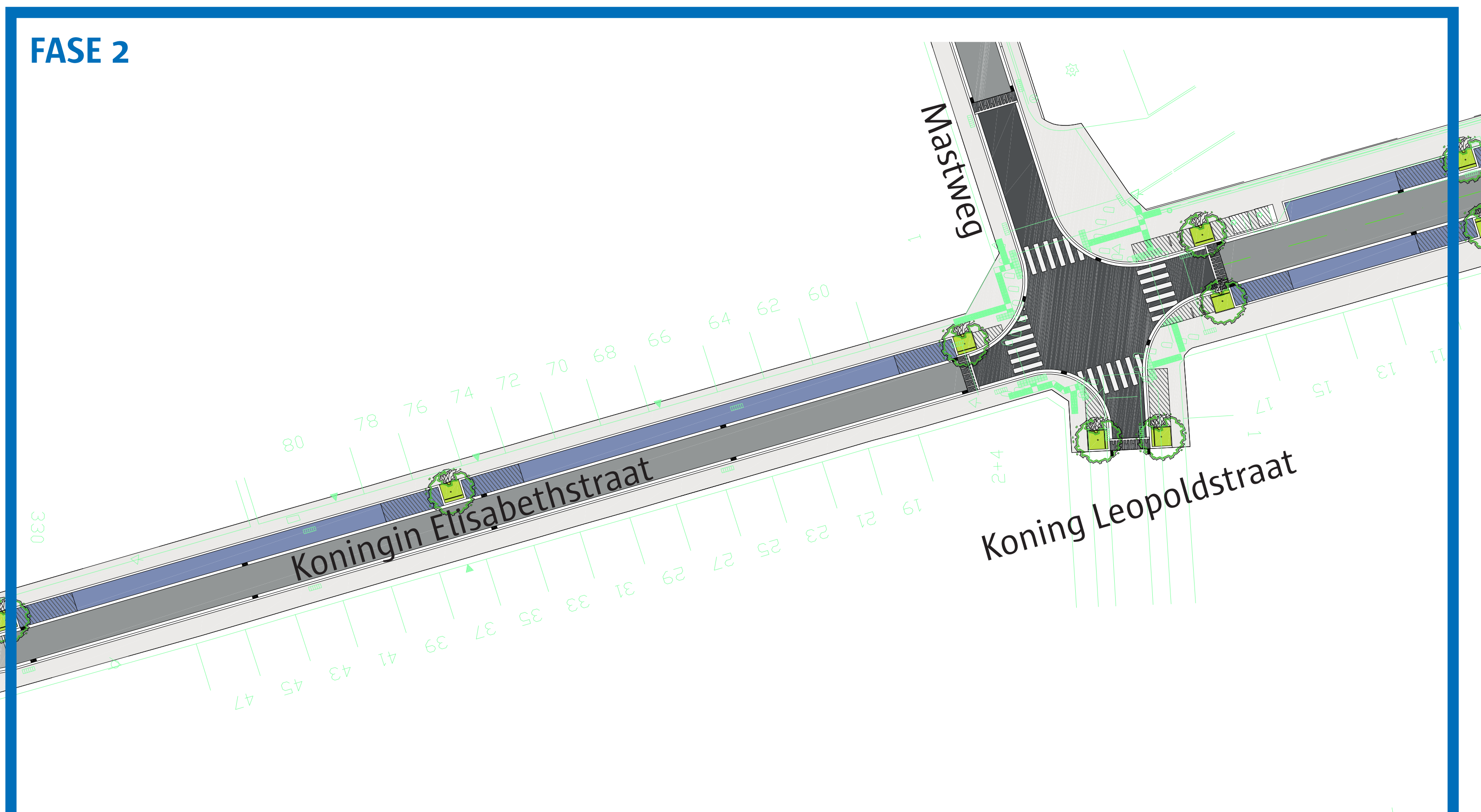


Wilrijk

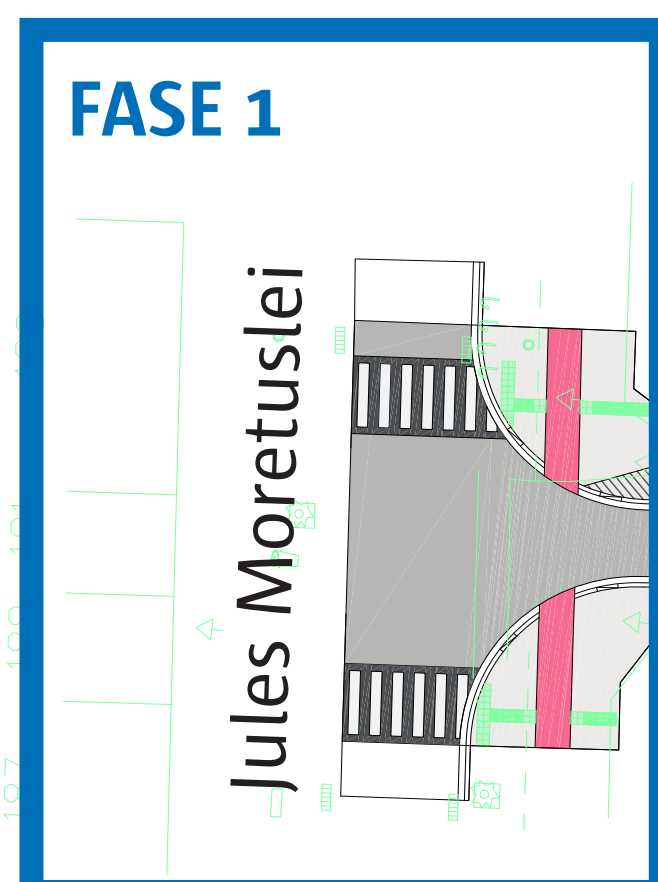
Fase 3: Koningin Elisabethstraat (tussen Mastweg – Koning Leopoldstraat en Bist)

- opbreken bestrating
- gescheiden riolering aanleggen
- wegeniswerken
 - boordstenen
 - greppels met straatkolken
 - parkeerstroken in kasseien
 - fundering en asfalt (onderlaag en toplaag in de ganse straat)

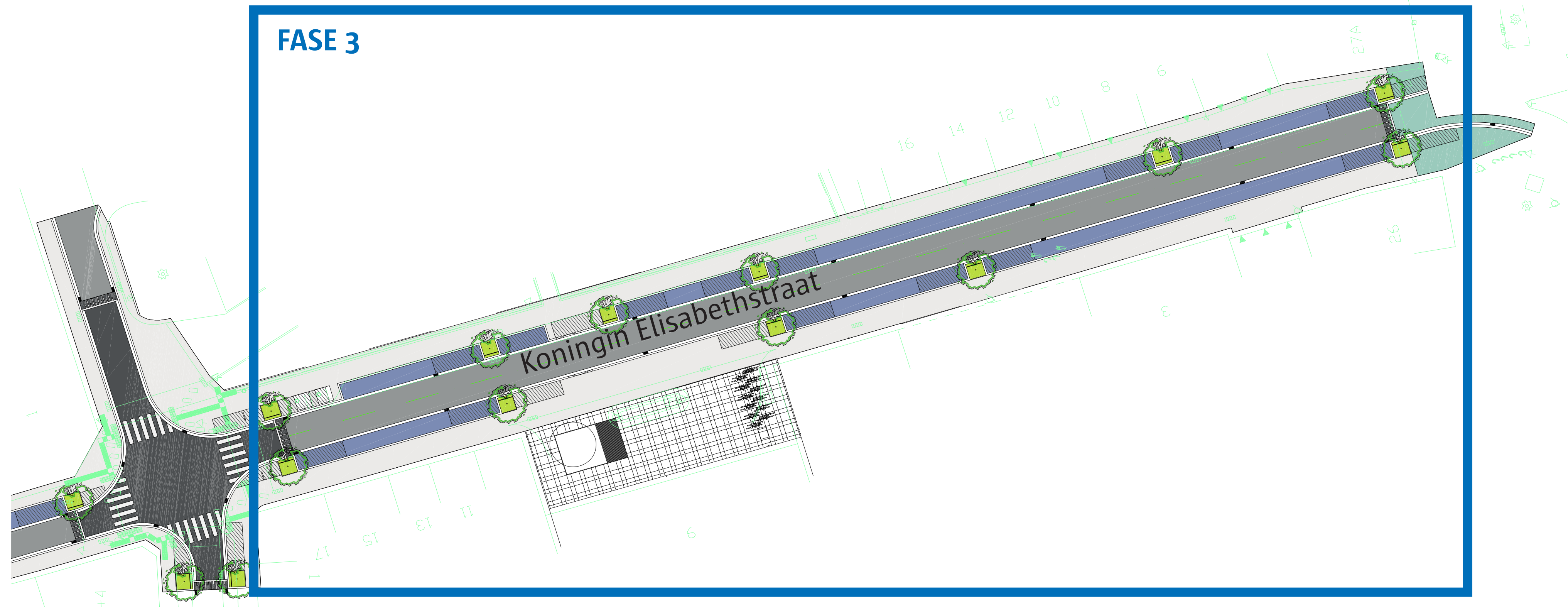
FASE 2



FASE 1



FASE 3



KONINGIN ELISABETHSTRAAT

Uitvoering



Wilrijk

TIMING

Planning wordt beïnvloed door de weersomstandigheden en kan verschuiven.

Fase 1: 15 werkdagen (start op 6 januari – 26 januari)

Fase 2: 40 werkdagen (start op 27 januari – 22 maart)

Fase 3: 65 werkdagen (start op 23 maart – 26 juni)

Fase 1 en fase 2 zullen in elkaar overlopen zodat de riolering verder gelegd kan worden.

De wegeniswerken in fase 1 zullen klaar zijn op 26 januari.

OMLEIDINGSINFO

Fase 1: Kruispunt is afgesloten, Jules Moretuslei is doodlopend aan beide zijden.

Komende van de Boomsesteenweg kan je de Koning Albertstraat nog inrijden

Komende van de Heistraat zal je ter hoogte van het kruispunt moeten keren.

Koningin Elisabethstraat is doodlopend en er moet gekeerd worden.

Fase 2: Eerste deel Koningin Elisabethstraat wordt aangelegd

Jules Moretuslei is helemaal opengesteld.

Koningin Elisabethstraat loopt dood ter hoogte van Mastweg – Koning Leopoldstraat. Afhankelijk van de vergunning voor de werfsignalisatie wordt het kruispunt ofwel bij fase 2 ofwel bij fase 3 aangelegd en zal de Koning Leopoldstraat op dat ogenblik doodlopen en moet er gekeerd worden. Langs de Koning Albertstraat wordt de straat ontsloten.

Fase 3: Tweede deel Koningin Elisabethstraat wordt aangelegd

Het enkelrichtingsdeel van de straat is opengesteld. Afhankelijk van de vergunning van werfsignalisatie zal de omleiding vanuit de Koning Leopoldstraat door dit gedeelte lopen. Anders is dit deel doodlopend en wordt er gekeerd aan het kruispunt met de Mastweg – Koning Leopoldstraat.

BEREIKBAARHEIDSINFO

Tijdens de rioleringswerken zijn de garages moeilijk of niet bereikbaar. Deze hinder proberen we in de mate van het mogelijke tot een minimum te beperken. Er zal steeds minstens 1 voetpad gebruikt kunnen worden om, als voetgangers, de woning te bereiken. Fietzers nemen best de fiets aan de hand.

PRAKTISCHE INFO

■ Straatkolken

Na vervanging van de riolering door een gescheiden stelsel lopen de straatkolken via het rioleringsstelsel naar een waterloop. Alleen regenwater mag nog afgevoerd worden via de straatkolken. Al de rest is niet wenselijk want het komt in de waterloop terecht.

■ Afvalophaling

Het huisvuil wordt aangeboden aan het dichtstbijzijnde kruispunt

Fase 1 en Fase 2: Jules Moretuslei of Koning Leopoldstraat en Mastweg

Fase 3: Koning Leopoldstraat en Mastweg of Bist

■ Wat te doen met een verhuis.

Neem contact met de aannemer; dagelijks kan je terecht in de werfkeet

Graag enkele weken op voorhand dit aanmelden zodat de aannemer hiermee rekening kan houden; vooral tijdens de rioleringswerken zal er geen verhuis kunnen plaatsvinden

■ Bovenlaag asfalt

Deze asfaltlaag wordt op het allerlaatste, in één geheel geplaatst. Op de aanwezige onderlaag wordt een kleeftlaag aangebracht, die je niet mag betreden. Deze laag zorgt voor moeilijk verwijderbare smurrie als je dit binnen in je huis brengt.

■ Contactgegevens

District Wilrijk

Communicatie en participatie (03/338 53 91)

Participatie.wilrijk@antwerpen.be

■ Water-link

Contactcenter 03 450 45 45

contact@aquafin.be

WhatsApp: 0474 / 56.39.12 (enkel voor berichten, geen telefoongesprekken)

Elke werkdag van 8u tot 19u

Alle info is ook terug te vinden op wilrijk.be/openbare werken

KONINGIN ELISABETHSTRAAT

Praktisch



Wilrijk

WERFINRICHTING EN OPBRAAK

- Werfinrichting (werfkeet, aanvoer materiaal, signalisatie...)
- Installatie grondwaterverlaging
- Opbraak wegverharding



AANLEG RIOLERING

- Graven sleuf
- Gemiddeld 2m diep
- door 'Trein-principe'



AANSLUITEN OP DE RIOLERING

- Na plaatsen hoofdriolering: aansluiten woningen + straatkolken
- Kleinere schaal (met 'mini-graafmachine')
- Minder hinder
- Als aansluiting gemaakt -> sleuven worden terug aangevuld



AANLEG BOORDSTENEN

- Fundering
- Plaatsen boordstenen



AANLEG RIJWEG

- Wegfundering (steenslag)
- Onderlaag asfalt
- Op hoogte brengen putdeksels



AANLEG VOETPADEN

- Voetpaden
- Toplaag asfalt rijweg

