



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 22 april 2021

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; mevrouw Marina Rothmayer, districtsraadslid; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembecq, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid

■ 22 april 2021 20:05 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Jaarrekening 2020

Geacht raadslid

Het districtscollege besliste tijdens de zitting van 6 april 2021 (2021_DCDE_00091) de jaarrekening 2020 voor te leggen aan de districtsraad. U kan de digitale versie terugvinden als bijlage.

Vriendelijke groeten

Namens het districtscollege

Jaarrekening 2020 vragen en antwoorden

Verslag bestuur Regionaal Landschap De Voorkempen

De Voorkempen - verslag algemene vergadering

De Voorkempen - presentatie AVRVB

Bijlage 1 - samenstelling Raad van bestuur

Bijlage 2a - Statuten Regionaal landschap De Voorkempen

Bijlage 2b - Intern reglement Regionaal landschap De Voorkempen



Bijlage 2c - Nota met betrekking tot de geplande Statutenwijziging en huishoudelijk reglement Regionaal Landschap De Voorkempen

Bijlage 3a - Externe jaarrekening 2020 Regionaal landschap De Voorkempen

Bijlage 3B - Interne jaarrekening 2020

Bijlage 4 - Begroting Regionaal landschap De Voorkempen

Bijlage 5b - Jaarverslag 2020 Regionaal landschap De Voorkempen

Bijlage 7a - Arbeidsreglement Regionaal landschap De Voorkempen

Bijlage 7b - Begeleidende nota wijziging arbeidsreglement Regionaal landschap De Voorkempen

Bijlage 8 - Aansluitingsovereenkomst

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2021_DRDE_00073	Districtsraad - Notulen districtsradaad 25 maart 2021. Districtsraadscommissie 22 maart 2021 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsradaad vergaderde op 25 maart 2021. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 22 maart 2021.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsradaad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsradaad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsradaad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsradaad keurt de notulen van 25 maart 2021 goed.

Artikel 2

De districtsradaad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 22 maart 2021.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210331_Notulen_25maart2021_publicatie_31maart2021.pdf
2. 2021_03_22_verslag_RC.pdf
3. Brouwerij De Ridder.pdf
4. Woonhaven.pdf

2	2021_DRDE_00076	Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid - Aanstelling opvolger - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 00003) legde de heer Kevin Engelen (N-VA) de eed af als districtsraadslid. Op 30 maart 2021 diende districtsraadslid Kevin Engelen bij de voorzitter van de districtsraad zijn ontslag in als districtsraadslid met onmiddellijke ingang.

Voor het invullen van het openstaande mandaat werd hiernavolgende opvolger aangeschreven:

- de 1ste kandidaat, als 9de opvolger, is mevrouw Viviane Gedopt. Mevrouw Gedopt werd op 1 april 2021 aangeschreven en liet per mail weten haar mandaat op te nemen. De nodige formulieren/linken voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;
 - het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
 - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
 - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Argumentatie

Om in de vervanging van districtsraadslid Kevin Engelen te voorzien, werd de negende opvolger aangeschreven, mevrouw Viviane Gedopt.

De geloofsbrieven van mevrouw Gedopt werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Mevrouw Gedopt voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	omschrijving	bestelbon
2019-2024	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 24 stemmen voor en 1 stem tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Manal Toumi, Kristof Vissers, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Tegen: Abdelaziz El Fadili.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het ontslag van districtsraadslid Kevin Engelen.

Artikel 2

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van mevrouw Viviane Gedopt werden onderzocht.

Artikel 3

Mevrouw Viviane Gedopt legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

De voorzitter verklaart mevrouw Gedopt wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

3	2021_DRDE_00074	Legislatuur districtsraad 2019-2024 - Rangorde districtsraadsleden - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

De heer Kevin Engelen diende op 30 maart 2021 zijn ontslag in als districtsraadslid bij de voorzitter van de districtsraad.

Op 22 april 2021 legde mevrouw Viviane Gedopt de eed af als districtsraadslid ter vervanging van de heer Kevin Engelen.

Juridische grond

Artikel 6 §7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KB / ABB 2018 / 3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De districtsraad dient kennis te nemen van de rangorde van de districtsraadsleden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de rangorde van de districtsraadsleden.

voornaam	naam	anciënniteit	aantal voorkeurstemmen
Frank	Geudens	23/01/2001	432
Marina	Rothmayer	25/01/2001	191
Guy	Dirckx	28/03/2001	257
Jan	Van Wesembecq	18/01/2007	2.058
Freddy	Lorent	13/09/2010	301
Tjerk	Sekeris	17/01/2013	3.028
Elke	Brydenbach	17/01/2013	1.809
Philip	Van Acker	17/01/2013	1.180
Kristof	Vissers	17/01/2013	996
Freya	Van Alsenoy	17/01/2013	493
Maarten	Goetstouwers	17/01/2013	376
Josephus	Braam	21/11/2013	420
Frank	Vercammen	08/01/2019	928
Manal	Toumi	08/01/2019	557
Hassan	Aarab	08/01/2019	547
Abdelaziz	El Fadili	08/01/2019	490
Arbër	Halili	08/01/2019	455
Peggy	Dewinter	08/01/2019	453
Giuliana	Chirinos Saavedra	08/01/2019	420
Malgorzata	Zgnilec	08/01/2019	381

Robert	Stephens	08/01/2019	370
Mathijs	Post	08/01/2019	266
Sandra	Wintershoven	08/01/2019	250
Alain	Hoeckx	21/11/2019	353
Skrolan	Hugens	23/04/2020	341
Mascha	Van Huffelen	23/03/2020	322
Steven	Van Bockstal	17/09/2020	252
Meredith	Agyin Sarpongmaa	25/03/2021	215
Viviane	Gedopt	22/04/2021	321

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

4	2021_DRDE_00071	Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2020 - Vaststelling
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde in zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79) de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

De districtsraad keurde in zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164) de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 260 over de jaarrekening.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de bepalingen van titel 4 met betrekking tot de beleidsrapporten ook van toepassing zijn op de districten met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";

6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtcollege".

Argumentatie

De districtsradaad moet de jaarrekening vaststellen in het eerste semester van het boekjaar dat volgt op het jaar waarop de jaarrekening betrekking heeft.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De districtsradaad stelt de jaarrekening 2020 vast.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsradaad stelt de jaarrekening 2020 vast met de volgende resultaten:

- beschikbaar budgettair resultaat: 7.842.133,00 EUR;
- gecumuleerd budgettair resultaat: 7.842.133,00 EUR;
- autofinancieringsmarge: 805.640,00 EUR.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DE_JR2020_DEF.PDF

AG VESPA

Stadsprojecten

5	2021_DRDE_00064	De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Landschapsontwerp en faseringsplan. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

VERDAAGD

B-punten

District Deurne

openbaar domein

6	2021_DRDE_00061	District Deurne. Van Heetveldelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_10458 - District Deurne. Van Heetveldelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Heetveldelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 december 2019 (jaarnummer 10458);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 14 december 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Heetveldelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Op 7 januari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Heetveldelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 95.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt;
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 92 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Heetveldelei op nummer 92, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Heetveldelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 december 2019 (jaarnummer 10458).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210311_Van_Heetveldelei_Deurne_AVR.pdf
2. Van_Heetveldelei.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Heetveldelei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Lakborslei;
- in het gedeelte tussen de Van Deynsestraat en de Ten Eekhovenlei met toegelaten rijrichting naar de Ten Eekhovenlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 19/21 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 53 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 92 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Nevelestraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, ter hoogte van de verhoogde inrichting aan het plein van de Van Deynsestraat.

7	2021_DRDE_00065	District Deurne. Cornelissenlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02762 - District Deurne. Cornelissenlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Cornelissenlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

In functie van het ledigen van de glasbollen en kledingcontainers vraagt het district om hier een parkeerverbod in te voeren.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod (E1) wordt ingevoerd, van de Wouter Haecklaan tot de brug (artikel 1). In functie van het ledigen van de glasbollen en kledingcontainers wordt het parkeren in dit gedeelte verboden. Bovendien verhoogt deze maatregel de zichtbaarheid voor de vele fietsers aan het kruispunt

met de Wouter Haecklaan. Deze maatregel is eveneens een voorafname aan de toekomstige situatie, wanneer de fietsostrade naar de gemeente Wommelgem wordt aangelegd. Dan zullen fietsers zich op die plaats moeten mengen met het verkeer op de Cornelissenlaan.

De parkeerbalans neemt af met vijf parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 16 maart 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Cornelissenlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2020 (jaarnummer 2762).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210311_Cornelissenlaan_De_AVR.pdf
2. Cornelissenlaan_1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Cornelissenlaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Wouter Haecklaan tot aan de brug van de autostrade.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- enkele meters voor het gemarkeerd fietspad.

Het verkeersbord E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de oneven zijde:

- 10 meter voor het fietspad van de Collegelaan.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het parkeer- en stilstand verbod.

Artikel 5: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van kasteel Sterckshof.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_08487 - District Deurne. Van Weselestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Weselestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8487);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 maart 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Weselestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- Inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 13 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Weselestraat op nummer 13, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Weselestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 oktober 2020 (jaarnummer 8487).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210315_Van_Weselestraat_De_AVR.pdf
2. Van_Weselestraat_13.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Weselestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Heystveltstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 13 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 103 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Jeroom Beckstraat;
- ter hoogte van de Van Heystveltstraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2021_DRDE_00067	District Deurne. Ter Heydelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02760 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2020 (jaarnummer 2760);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 9 februari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- Verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 171.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen/verwijderen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2020 (jaarnummer 2760).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210319_Ter_Heydelaan_Deurne_AVR.pdf
2. Ter_Heydelaan_171.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad ,uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;
- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;
- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;

- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Rugeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 122 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 156 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
- vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
- vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
- vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
- vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
- van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
- van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;

- van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;
- van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
- van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
- van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
- van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
- van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
- van het nummer 145 tot het nummer 137;
- van de Blivensstraat tot het nummer 85;
- van de Du Montstraat tot de Confortalei;
- van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
- van de De Bisthovenlei tot het nummer 9;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
- van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 207/209;
- van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde

- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot het nummer 260;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;
- van het nummer 192 tot het nummer 200;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

secretariaat

10	2021_DRDE_00075	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden maart - april 2021 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode maart - april 2021 ontving het districtscollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
5 maart 2021	Alain Hoeckx	Boombruggen in Deurne	Frank Vercammen
7 maart 2021	Guy Dirckx	Heraanleg Eugeen Fahyalaan - verkeersongevallen met fietsers in deze straat	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
17 maart 2021	Freya Van Alsenoy	Deurnse culturele spaarkaart	Frank Vercammen
19 maart 2021	Alain Hoeckx	Permanente regenboogvlag aan het districtshuis	Tjerk Sekeris
21 maart 2021	Skrolan Hugens	Corona relance: aandacht voor zorgbehoevende en mantelzorgers	Frank Vercammen/Elke Brydenbach
26 maart 2021	Mathijs Post	Signalisatie Van Hersbekelei - dubbelrichting fietsverkeer	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
26 maart 2021	Groen	Werken ring; impact op Deurne	Districtscollege
1 april 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Groenwerken Ten Eekhovenlei	Frank Vercammen/Freddy Lorent
5 april 2021	Sandra Wintershoven	Smoutenbollenkraam Wim Saerensplein	Tjerk Sekeris/Philip Van Acker
5 april 2021	Marina Rothmayer	Parkeren in bocht Georges Ivanowlaan	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter

voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
5 maart 2021	Alain Hoeckx	Boombruggen in Deurne	Frank Vercammen
7 maart 2021	Guy Dirckx	Heraanleg Eugeen Fahyalaan - verkeersongevallen met fietsers in deze straat	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
17 maart 2021	Freya Van Alsenoy	Deurnse culturele spaarkaart	Frank Vercammen
21 maart 2021	Skrolan Hugens	Corona relance: aandacht voor zorgbehoevende en mantelzorgers	Frank Vercammen/Elke Brydenbach
26 maart 2021	Mathijs Post	Signalisatie Van Hersbekelei - dubbelrichting fietsverkeer	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
26 maart 2021	Groen	Werken ring; impact op Deurne	Districtscollege
1 april 2021	Giuliana Chirinos Saavedra	Groenwerken Ten Eekhovenlei	Frank Vercammen/Freddy Lorent

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Besluit SV_AH_FV_boombruggen_in_Deurne.docx
2. 2015_boombruggen_schoten_5542.jpg
3. boombrug_web.jpg
4. handleiding_eekhoornbruggen.pdf
5. Overleden dieren in Deurne afgelopen tien jaar.docx
6. Boombrug1.png
7. Boombrug2.png
8. 20210307_SV_GD_TS_Heraanleg_Eugeen_Fahyalaan.pdf
9. 20210317_SV_FVA_FV_Deurnse_culturele_spaarkaart.pdf
10. 20210319_SV_AH_TS_permanente_regenboogvlag_districtshuis.pdf
11. 20210321_SV_SH_FV_EB_corona_relance_aandacht_zorgbehoevende_mantelzorgers.pdf
12. 20210326_SV_MP_TS_signalisatie_VanHersbekelei-dubbelrichting_fietsverkeer.pdf
13. 20210326_SV_Groen_DC_werken_ring_impact_op_Deurne.pdf

14.20210401_SV_GCS_FV_Groenwerken_TenEekhovenlei.pdf
15.20210405_SV_SW_TS_PV_Smoutenbollenkraam_WimSaerensplein.pdf
16.20210405_MR_TS_parkeren_bocht_GeorgesIvanowlaan.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

11	2021_DRDE_00059	schriftelijke vraag nr 2021_SV_00074 - van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_SV_00074 - Schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx: Permanente regenboogvlag aan het districthuis

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris werd ingediend op 19/03/2021. De antwoordtermijn verstreek op 18/04/2021

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen

Interpellaties - Moties - Resoluties

12	2021_IP_00100	Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Waterplan Waasdonk
----	---------------	---

Indiener(s)

Mathijs Post

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

15 april 2021 21:19

Toelichting

Beste schepen,

De Waasdonk is een bijzondere wijk in Deurne. Niet alleen architecturaal en qua inrichting, maar ook in beheer: de voortuinen en opritten van de woningen zijn eigendom van de stad Antwerpen.

Wanneer een bewoner van deze wijk naar mogelijkheden zoekt om hemelwater te kunnen hergebruiken zag hij in deze unieke situatie een kans voor de hele wijk om collectief water op te vangen en haalde daar recent de pers mee.

Het is een complex plan en bestaat uit verschillende facetten. De verschillende instanties en organisaties waar deze bewoner al heeft aangeklopt verwijzen hem telkens door. Nochtans ligt hier een opportuniteit om verschillende doelstellingen van het Waterplan te realiseren.

Nu de aandacht ervoor is, zou het zonde zijn om dit idee op de lange baan te schuiven. Het district en de stad zijn op de hoogte van de verschillende ideeën voor deze wijk. Uit de commissie KE blijkt dat schepen Marinower naar het district kijkt als eerste aanspreekpunt.

Wij zijn daarom benieuwd welke acties het district gaat ondernemen om dit momentum te benutten om dit project mee vaart te geven.

13	2021_IP_00104	Interpellatie van raadslid Kristof Vissers: Markt Ten Eekhove tijdens coronalente/zomer
----	---------------	--

Indiener(s)

Kristof Vissers

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

17 april 2021 21:47

Toelichting

Op donderdag 1/4 werd de markt op de Ten Eekhovlei rond 11.00u gesloten door de Antwerpse politie.

De grote drukte werd opgegeven als reden voor deze sluiting.

Zowel marktkramers als bewoners zijn bezorgd over het verloop van de markten tijdens de volgende maanden: het weer zal in de lente alleen maar beter worden, mensen zullen meer naar buiten willen, deze markt is een grote trekpleister voor mensen uit de buurt, corona zal nog een aantal maanden onder ons blijven.

Marktkramers en bewoners verlangen naar oplossingen om deze maanden door te komen. Want ze zijn terecht geen voorstander van een sluiting door politie. Ze gaan ook zelf mee op zoek naar oplossingen. Er zijn ook niet zo heel veel mogelijkheden. Of je breidt de ruimte waar de marktkramen zich over uitstallen uit, of je beperkt het aantal bezoekers in de huidige, te kleine ruimte.

Naar wat ik hoor is er consensus over de uitbreiding van het gebied waarover de markt zich verspreidt: er ligt een voorstel klaar. Blijkbaar gesteund door marktleders, door de marktkramers, door onze schepen Van Acker,

zelfs door schepen Wouters van het stadsbestuur. Maar het duurt zijn tijd, tijd die we niet hebben: de lente staat voor de deur en het optreden van de politie van 1/4 toont aan dat maatregelen nu nodig zijn.

Vragen:

1. Vindt de schepen dat de markt uitgebreid moet worden? Hoe ziet de schepen deze uitbreiding concreet, welke maatregelen moeten er genomen worden? Welke opstelling van de kramen? Welke verbreding van passages?
2. Waar blokkeert de besluitvorming volgens de schepen? Hoe kunnen de schepen en het districtcollege er toe bijdragen dat er spoed gezet wordt achter het plan tot uitbreiding?
3. Erkent de schepen dat de situatie van de markt snel heel problematisch kan worden en dat er dus maatregelen nodig zijn?

14	2021_IP_00105	Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Proefopstelling Oplaadpaal Unitaslaan
----	---------------	---

Indiener(s)

Mathijs Post

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

17 april 2021 21:50

Toelichting

Op 8 maart gaf het districtcollege gunstig advies mbt de plaatsing van een oplaadpaal voor elektrische wagens in de Unitaslaan ter hoogte van nummer 95.

Eén parkeerplaats werd hierbij vrijgehouden voor elektrische wagens.

Het is geweten dat de behoefte voor oplaadpalen in deze en aanpalende wijken groot is. Bezitters van elektrische wagens vechten om een plekje aan een laadpaal. Aanvragen voor nieuwe palen worden niet weerhouden. Ook het gebrek aan laadpalen in een nieuwe wijk als Eksterlaar is een groot gemis: men moet er rare capriolen uithalen om hun auto te kunnen opladen. Dit staak haaks op de visie om het wagenpark te verduurzamen. Onze fractie betreurt het dan ook dat op plaatsen waar het kan, zoals in de Unitaslaan, niet meer parkeerplaatsen worden vrijgehouden voor elektrische wagens.

- Waarom koos dit college ervoor om in deze proefopstelling slechts één parkeerplaats te adviseren voor elektrische wagens en niet twee? De oplaadpaal voorziet in twee laadpunten en er is geen gebrek aan parkeerplaatsen in de Unitaslaan.
- Hoelang gaat deze proefopstelling lopen alvorens er geëvalueerd gaat worden? Wordt het district hierbij betrokken? Zullen bewoners actief opgeroepen worden opmerkingen en klachten in te dienen?

Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2021_DCDE_00065 - District Deurne. Unitaslaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie. Advies - Goedkeuring

Indiener(s)

Sarpongmaa Agyin

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Frank Geudens

Tijdstip van indienen

20 april 2021 15:21

Toelichting

De motie van het Arena-dossier werd eind vorig jaar goedgekeurd. Graag zou ik willen vragen and de raadsvoorzitter en de raad om de ploeg architecten zo snel mogelijk in onze raadscommissie te kunnen aanhoren met betrekking tot het Arena-Dossier.

■ 22 april 2021 21:18 - De voorzitter sluit de zitting