

## **Verslag infomoment Lange Riddersstraat 7/3**

### **Straatgroen**

Welk soort straatgroen ziet u op welke plek in de straat?

Vruchtenstruiken, laagstammige of half-lage fruitbomen en haagbeuken. Liever stevig groen dan lage planten

Wintervast en liefst wat blad tijdens het hele jaar.

Nadruk op inheemse beplanting, meer biodiversiteit.

Bent u bereid een deel van het onderhoud op u te nemen?

Ja (Stella en Jan)

Ja, graag samen in omgeving van eigen huis (Ian).

Ja, de plantenbakken voor mijn deur of aan de overkant van de straat (Kim nr. 69).

### **Groenslingers**

Wilt u samen met uw overburen een groenslinger?

Huisnummer. 39: Neen

Huisnummer 69: Ja (Kim)

### **Gevelgroen**

Wilt u uw gevel laten begroeien en instaan voor het onderhoud?

Nee: nr. 51 en 39

Ja: nr.69

Welk soort gevelgroen ziet u op uw gevel?

Mos of klimplant die niet hecht.

### **Afbakeningen**

Waar ziet u welke afbakening van het groen?

Verhoogd groen, bakken. Anders teveel hondenpoep en platgetrapt groen, hoog genoeg.

Geen betonnen randen. Liever ander materiaal: baksteen, hout, kasseien. Muntsteen is niet geslaagd.

Bakken met groen hoog genoeg maken zodat automobilisten ze kunnen zien en ze niet kapotrijden.

Geen zitbanken op plaatsen om op te zitten. De straat is smal, geluid weerkaatst enorm. Daarom lage afboording die niet uitnodigt tot zitten. Liever houten afboording dan beton. Of bloembakken als afboording.

Graag zo weinig mogelijk beton.

Zitbanken geven overlast.

Geen zitbanken ter hoogte van nr. 60-62. Geluidsoverlast van Pagadderplein is al voldoende. Liever bloembakken of plantenbakken zoals project Groene Ader.

Liever losse zitbanken dan op betonranden.

Klinkers uit de Lange Riddersstraat recupereren en er zitbanken van maken.

## **Water**

### Hoe gaat het riviertje en de waterpunten eruit zien?

Is er genoeg verval voor een riviertje?

Pompen is een heel goed idee.

Een groot buffervat voor het hergebruik van regenwater is goed.

Het oppompen van water voor automatische beregening van geveltuinen

De straat is te smal voor een riviertje over de hele lengte. Eventueel een deel van de straat gebruiken en zoveel mogelijk aan de zijkant. In het midden is gevaarlijk en niet speelvriendelijk voor kinderen.

### Weet u een goede naam voor het riviertje?

't Pagadder

Natte Ridder

Riddersstroom

Kleine Schelde

Zotte Rik

## **Fietsenstalling**

### Welk soort fietsenstalling ziet u waar?

Afgesloten bewonersfietsenstalling in garage naast Pagadderplein.

Open fietsenstalling op Pagadderplein voor ouder van de school.

Extra fietsenstallingen in de buurt van de school om ouders te stimuleren minder de auto te nemen is een goede zaak.

Fietsenstallingen aub op Pagadderplein want de straat zelf is te smal. Of op Muntplein. Best gesloten voor bewoners en open voor studenten en anderen.

Graag fiets nog voor eigen deur kunnen zetten voor een korte periode.

## **Beheer van de nieuwe tuinstraat**

### Welke ideeën heeft u voor het beheer?

Periodieke onderhoudsmomenten

Jaarlijks onderhoud met heel de buurt en straat.

### Wilt u zelf meedoen met het onderhoud?

1 x neen

## **Experiment**

### Wat zou u deze zomer willen testen met een proefopstelling?

Bewonersfietsenstalling, zitplekken, eetbaar groen, rijgedrag, aanplanten en onderhoud groen (Stella).

Wij krijgen nu net extra groen in de Sint-Andriesstraat, Misschien eerst zien hoe dat loopt.

Rijgedrag. Poortgebruik. Fietsenstallingen. Hopelijk komen er geen zitbanken deel Pagadder naar Muntplein.

Graag fiets nog voor eigen deur kunnen zetten.

Plantenbakken, eetbaar groen, gebruik poort naar Pagadderplein zeker ook in schoolperiode testen.

## **Overig**

Is er nog iets anders waar rekening mee moet worden gehouden?

Inheemse planten, veel bessenstruiken, eventueel lage fruitbomen.

Toegang leveranciers voor kinderopvang (vrachtwagens).

Liever kasseien dan asfalt of beton.

Kasseien zijn juist fietsonvriendelijk

Zoveel mogelijk het autoverkeer remmen.

Zoveel mogelijk infiltratie van water in de grond.

Voordeuren en garages vrijhouden en zoals nu met (bestaande) bomen afbakenen.

Geen zitbanken, functionaliteit van de straat eerst.

Straat verkeersvrij maken tijdens aanvang en einde schooldag en voorrang van fietser op auto's.

Overweging: het hek ter hoogte van de speelplaats en het Pagadderplein waar het podium zal komen schuift open zodat podium ook kan dienen voor het publiek op het Pagadderplein – vraag ligt bij architect school.

Nieuwe poort handig in gebruik maken. Moet deze op slot kunnen?

## **Opmerkingen op het plan**

- Aandacht voor de vorm van plantvak op de hoek met Sint Andriesplaats.
- Pictogrammen van spelende kinderen schilderen op rijgedeelte.
- Laad- en loszone KDV? Gegevens over aantallen auto's worden nog bezorgd.
- Toegangspad nr 69 iets opschuiven richting garage.
- Lijsterbes voor nr 65 behouden.
- Perceelsgrens en huisnr 61 intekenen.
- Planten op de hoek bij nr 51.
- Aandacht voor inrijbeweging nr 39 (geen plantvak er tegenover).
- Bestaande gevelbeplanting behouden nr 37. Nr 37 wil graag fietsen voor de gevel kunnen zetten.
- Fietsenstalling bij KDV: KDV heeft hier plannen voor uitbreiding van hun eigen fietsenstalling, checken met Machteld Werckx / Nancy Van Durme. Grond is eigendom van stad Antwerpen. Bewoners wensen hier gesloten fietsenstalling.
- Fietsenstalling tegen groene gevel: kan dit? Niet te krap? Voor ouders school?
- Hoekje bij KDV achter voetbalveld vergroenen, max. 4 meter hoog.
- School heeft plannen om een luik in de ballenvanger te maken, zodat het kiosk-podium van de school publiek gebruikt kan worden. Meer nieuws hierover in april.
- Probleem met huisaansluitingen riolering o.a. bij nrs 6 t/m 12. Navragen bij Riolink.
- Aandacht voor inrijbeweging nr 6-8.
- Struik tussen nr 8-10 te behouden.
- Vuilnisbakken voor hondenpoep.