



# ANTWERPEN WERELDFIETSSTAD

FIETSEN IN EERSTE KLASSE

Fietsactieplan stad Antwerpen 2016



# INHOUD

<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>Terugblik 2015</b>	<b>6</b>
<b>Deel I Partners, Interactie, Data &amp; Evaluatie</b>	<b>9</b>
Acties fietsbeleid 2016	11
Structurele werking fietsbeleid	11
<b>Deel II Een eersteklas fietsnetwerk</b>	<b>13</b>
<b>Missing links</b>	<b>14</b>
Acties fietsbeleid 2016	14
Structurele werking fietsbeleid	14
<b>Superschakels</b>	<b>15</b>
Acties fietsbeleid 2016	15
Structurele werking fietsbeleid	15
<b>Actief en proactief fietsparkeren</b>	<b>16</b>
Acties fietsbeleid 2016	16
Structurele werking fietsbeleid	16
<b>Deel III Fietsen in eerste klasse</b>	<b>19</b>
<b>Veiligheid als prioriteit</b>	<b>20</b>
Acties fietsbeleid 2016	20
Structurele werking fietsbeleid	20
<b>Antwerpen bereikbaar</b>	<b>21</b>
Acties fietsbeleid 2016	21
Structurele werking fietsbeleid	21
<b>Stadsbrede fietscultuur</b>	<b>22</b>
Acties fietsbeleid 2016	22
Structurele werking fietsbeleid	23
<b>Bijlage 1 Actiefiches</b>	<b>25</b>
Deel I Partners, interactie, data & evaluatie	26
Deel II Een eersteklas fietsnetwerk	28
Deel III Fietsen in eerste klasse	34
<b>Bijlage 2 Actieplan 100+ missing links</b>	<b>45</b>
Opgeleverd 2013-2014-2015	46
In planning tot 2020	48
<b>Colofon</b>	<b>55</b>



## INLEIDING

Het fietsactieplan zet het fietsbeleidsplan om in concrete acties en maatregelen. Deze zijn onderverdeeld in 4 categorieën. De categorieën Steracties en Quick Wins geven een overzicht van geplande acties voor het komende jaar. De categorieën Onderzoek & Overleg en Permanente Acties omvatten de structurele werking die continu acties vragen en die altijd significant zijn voor het fietsbeleid.

### Steracties

Steracties zijn speerpunten binnen het fietsbeleid waar sterk wordt op ingezet. Deze acties zijn nieuw en lopen meestal over meerdere jaren omdat de omvang ervan groot is. De steracties zorgen mee voor een succesvol fietsbeleid de komende jaren.

### Quick Wins

Dit zijn zeer concrete maatregelen, die vaak verbonden zijn aan een opportuniteit en afgerond worden op korte termijn. Deze Quick Wins voor het fietsbeleid zijn nodig om resultaten te boeken op jaarbasis.

### Onderzoek & Overleg (O&O)

Dit zijn ideeën binnen het fietsbeleid die verder onderzoek of overleg vereisen om de haalbaarheid ervan af te toetsen. Van zodra het realiseerbare acties zijn, wordt bepaald of het Steracties of Quick Wins kunnen worden.

### Permanente Acties

Dit zijn acties die reeds in uitvoering zijn maar nog steeds worden bijgestuurd. Ze blijven langere tijd een belangrijk onderdeel van het fietsbeleid en hebben hierdoor een permanent karakter.

Alle Steracties hebben een actiefiche. Naast een illustrerend beeld bevat een actiefiche volgende rubrieken: *Wat?* / *Doelgroepen* / *Relevantie* / *Coördinatie* / *Betrokken diensten* / *Partners* / *Succesfactoren* / *Link met* / *Nuttige bronnen* / *Evaluatie actie*. De actiefiches vormen een eerste bijlage. De andere bijlage is het actieplan 100+ missing links. Dit actieplan omvat de aangepakte missing links (2013 – 2014 – 2015) en geeft een overzicht van de nog uit te voeren missing links op het fietsroutenetwerk tot 2020.

# TERUGBLIK FIETSBELEID 2015

**26** missing links  
werden weggewerkt,  
sinds **2013**  
zijn dit er al **57**



**Fietstellingen**

- In de wintermaand december reden meer dan **100 000 fietsers** voorbij de telpaal in de Mercatorstraat, in september waren dat er bijna **130 000**
- **2 miljoen fietsers** werden geteld door beide telpalen



## Velo in cijfers

- **3 523 850** velo-verplaatsingen werden gemaakt
- **34 129** jaarabonnees gebruiken velo
- Er waren **170** dagen met meer dan **10 800** velo-ritten



Meer dan **200** fietsbeugels zijn geplaatst, goed voor **400** veilige fietsparkeerplaatsen



**3** nieuwe fietsbuurtstallingen zijn erbij gekomen, goed voor **180** plaatsen





# DEEL I PARTNERS, INTERACTIE, DATA & EVALUATIE

Het fietsbeleid is geen zaak van de stad alleen. Het kan enkel succesvol worden uitgevoerd door samen te werken met partners. Bovendien is het pas geslaagd als het gedragen wordt door de mensen voor wie het bedoeld is. Daarom is er nood aan interactie met de gebruikers: bewoners, bedrijven, bezoekers, brains,... Om het fietsbeleid in Antwerpen objectief op te volgen en bij te sturen, is er nood aan relevante data met betrekking tot fietsen in Antwerpen. Tot slot is het belangrijk dat het fietsbeleid regelmatig geëvalueerd wordt. Zo kan de stad inzetten op innovatie en tijdig bijsturen waar nodig.



- **ACTIES FIETSBELEID 2016**

#### Steracties

- De Stad zet in op interactie met de gebruiker (FietsCamp, de Fietsersbond, Fietsberaad...) → pag. 26
- Fietsdata verzamelen en meetnet uitbreiden (apps, fietstelpalen, vaste, mobile en manuele tellingen,...) → pag. 27

#### Quick wins

- Deelnemen en promoten Fietstelweek 2016

- **STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID**

#### O&O

- Interactieve (fiets)mobiliteitskaart voor inventarisatie knelpunten
- Bicycle Account: cijfers, realisaties en gebruikerservaringen

#### Permanente acties

- Geïntegreerde aanpak verder zetten en optimaliseren
- Opvolgen van de evolutie van het fietsverkeer door middel van verschillende meetinstrumenten
- Opvolgen van de kwaliteit van de fietsinfrastructuur aan de hand van verschillende instrumenten
- Fietsongevallen registreren en analyseren
- Evalueren van het fietsbeleid
- Stad zet nieuwe technologieën in om fietsinformatie te delen en fietsdata te verzamelen (apps en mobiele toestellen): o.a. deelname European Cycling Challenge
- Meewerken aan Provinciale Fietsbarometer om (tel)gegevens te verzamelen



## DEEL II EEN EERSTEKLAS FIETS- NETWERK

De fiets staat centraal in het mobiliteitsverhaal van de stad. We willen meer mensen op de fiets. We weten dat zien fietsen doet fietsen en ervaren hier al positief effecten van in onze stad. De grote uitdaging is het meegroeien met het aantal fietsers. Daarvoor moeten we een eerste klas fietsnetwerk kunnen aanbieden. De komende jaren ligt de focus op de optimalisering, de kwaliteit en de capaciteit van de fietsnetwerken: missing links wegwerken, multimodale superschakels uitbouwen, en proactief én actief inzetten op fietsparkeren.

## Missing links

Hieronder vallen alle acties die zorgen dat de fietser zich veilig, comfortabel en vlot kan verplaatsen in de stad.

### • ACTIES FIETSBELEID 2016

#### Steracties

- Wegwerken 100+ missing links in het fietsnetwerk → pag. 28
- Fietsvriendelijkheid verkeerslichten (doorstroming, veiligheid, ...) → pag. 29

#### Quick wins

- 3de reeks missing links op te lossen (zie bijlage)
- Nota fietsstraten uitrollen
- Samen met BIVV onderzoeken om op een kruispunt het proefproject 'alle lichten groen' toe te passen
- Specifieke verkeerslichten op maat van de fietser (aftelsysteem, herhalingslicht,..)

### • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

#### O&O

- Infrastructurele oplossingen voor rechtsaf VOOR rood
- Recreatief netwerk beter afstemmen op fietsnetwerk
- Inhaalstroken onderzoeken (fietsassen met hoge intensiteit)

#### Permanente acties

- Fietsnetwerk afstemmen met het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk van provincie (BFF)
- Inzetten op veilig en vlot fietsen door en langst werven
- DooRlopende straten maximaal toepassen
- Beperkt eenrichtingsverkeer (BEV) maximaal toepassen
- 'Staat van de straat' (onderhoud fietspaden)
- Strooiplan bijsturen bij oplevering nieuwe fietsroutes (IJzel- en sneeuwbestrijding)
- Onderzoeken waar bromfietzers (klasse B) van het fietspad geweerd kunnen worden
- Actieplan opstellen om paaltjes te verwijderen

## Superschakels

Hieronder vallen alle acties die fietsers de mogelijkheid bieden om te wisselen tussen de fiets en andere modi voor ketenverplaatsingen, en acties die een grote impact hebben op fietsen in Antwerpen.

### • ACTIES FIETSBELEID 2016

#### Steracties

- Uitbreiding deelfietsen naar districten → pag. 30
- Multimodale knooppunten volwaardig uitrusten om fietswissels af te stemmen op de netwerken → pag. 31

#### Quick wins

- Proefproject Bike & carpool

### • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

#### O&O

- Introduceren elektrische deelfietsen
- Alle vormen van fietswissels (Bike & Carpool, Park & Bike, Bike & ride,...) stimuleren
- Fietsdeelsystemen op elkaar afstemmen
- Mogelijkheid tot kaartintegratie voor de verschillende modi, één kaart om gebruik te maken van Velo, andere fietsdeelsystemen, openbaar vervoer, ...

#### Permanente acties

- Onderzoeken welke bijkomende superschakels Antwerpen verder kunnen verfietsen





## Actief en proactief fietsparkeren

Hieronder vallen alle acties om de fietser een veilige, comfortabele parkeer- en stalplaats te geven.

### • ACTIES FIETSBELEID 2016

#### Steracties

- Inzetten op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen → pag. 32
- Stimuleren van fietsen en fietsparkeren bij evenementen → pag. 33

#### Quick wins

- Evaluatie pilot fietstrommels
- Fietsvoorzieningen bij sportcentra, zwembaden, cultuurcentra, ...

### • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

#### O&O

- In (bewaakte) pop-up fietsenstallingen voorzien aan winkellussen, horeca en uitgaansgelegenheden
- Proefproject met fietsparkeervakken
- Zomerstalling invoeren en uitbreiden naar andere doelgroepen
- Onderzoeken welke innoverende systemen bijdragen tot betere fietsenstallingen en proefprojecten opstarten
- Fietsenkelder Den Bell promoten als inspiratie voor andere bedrijven
- Scholen, bedrijven, particulieren en bewoners informeren over alle mogelijkheden om zelf een stalling te plaatsen of om de fiets op innovatieve wijzen inpandig te stallen

#### Permanente acties

- Inzetten op onderhoud van stallingen en capaciteit vrijhouden (wegnemen weef fietsen)
- Bouwcode met normen voor fietsstalplaatsen toepassen
- Fietsenstallingen voorzien op openbaar domein
- De dienst Buurtparkeren bekend maken bij bewoners en bedrijven
- Organisatoren van evenementen meer en meer opleggen om in mobiele stallingen te voorzien





## DEEL III FIETSEN IN EERSTE KLASSE

Een eersteklas fietsnetwerk is een voorwaarde om uit te groeien tot wereldfietsstad, maar er zijn flankerende maatregelen nodig om iedereen over de streep te trekken. Met onderstaande acties werkt de stad aan sociale en verkeersveiligheid voor fietsers, met prioriteit voor kinderen en schoolomgevingen. Met de werken die de komende jaren op til staan, zet de stad ook sterk in op bereikbaarheid van de stad en kwalitatieve fietsvoorzieningen. Daarnaast ondersteunt de stad met verscheidene initiatieven fietsgebruik en fietsbezit voor alle motieven (sport, recreatie, toerisme, economie, functioneel) en voor alle doelgroepen (kinderen, volwassenen, ouderen).

## Veiligheid als prioriteit

Hieronder vallen alle acties die de verkeersveiligheid en sociale veiligheid voor fietsers verbeteren.

### • ACTIES FIETSBELEID 2016

#### Steracties

- Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid zet in op fietsveiligheid → pag. 34
- Zone 30 voorzien voor totaal zestig extra woonlobben → pag. 35
- Campagnes 'Meer veilig verkeer', hoffelijkheid en wegcode weggebruikers → pag. 36

#### Quick wins

- Actieplan integrale aanpak dode hoek/testcase iCycleSafe
- Promoten van een laagdrempelig labelsysteem antidiefstal met communicatie rond diefstalveilig stallen

### • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

#### O&O

- Intentieverklaring 'Veilig woon-werkverkeer in het Antwerpse havengebied': fietsacties zoals comfortabele fietsroute vanuit elke woonkern en onderzoeken van waterbussen.

#### Permanente acties

- De opmaak van schoolroutekaarten, verkeerseducatieve routes stimuleren en het voorzien in een lokaal (logistiek) aanbod voor fietseducatie
- Evalueren van drukke wandelassen en fietsroutes
- Complexe conflictpunten (bv tramoversteken) onderzoeken en met extra aandacht voor veiligheid inrichten
- Opzetten van buurtgerichte straatacties in functie van fietsverlichting en -herstelling
- Systematisch opvoeren van het aantal controles op foutief gebruik van de weg door fietsers, fietsverlichting, negatie verkeerslichten door fietsers en tegen de rijrichting rijden wanneer dit verboden is.
- Systematische verhoging van het aantal snelheidscontroles, alcoholcontroles en drugscontroles
- Verderzetten van acties rond achtergelaten en hinderlijk gestalde fietsen
- Aanpakken van risicogebieden voor fietsdiefstal (o.a. door inzet camerabeelden)
- Ongevallenanalyses nog meer inzetten om oorzaken te achterhalen en oplossingen te bieden (vb. ongevallen fiets-fiets, eenzijdige fietsongevallen)

## Slim naar Antwerpen

Hieronder vallen alle acties die kaderen binnen het nieuwe samenwerkingsplatform Slim naar Antwerpen.

### • ACTIES FIETSBELEID 2016

#### Steracties

- Slim naar Antwerpen doet iedereen vlot fietsen → pag. 37
- Fietsbewegwijzering op de belangrijkste routes → pag. 38
- Met een fietskaravaan en fietsknowhow bedrijven bezoeken op locatie → pag. 39
- Veilige en comfortabele voorzieningen voor fietsers en voetgangers doorheen de 'werf zone'

#### Quick wins

- Betere controle en toezicht van de werven op het terrein
- Uitrollen van het project Wijs op weg
- Doelgroepgericht project 'Job binnen bereik'
- Het ontwikkelen van een digitale interactieve fietskaart/(fiets)routeplanner

### • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

#### O&O

- Richtlijnen opstellen en bijsturen van kwalitatieve werfinrichtingen
- Mobiele fietsenstallingen nabij werfzones
- Opmaken draaiboek minder hinder bij kleinere (wegen)werken
- Communicatie over openbaar fietsparkeren voor bewoners en bezoekers

#### Permanente acties

- Aandacht besteden aan fietsen in bedrijfsvervoerplannen
- Inzetten op doelgroepgerichte acties voor bedrijven



## Stadsbrede fietscultuur

Hieronder vallen alle acties die fietsgebruik stimuleren voor alle motieven en bij iedereen

### • ACTIES FIETSBELEID 2016

#### Steracties

- Stimuleren van spelend leren fietsen d.m.v. speelweefselruimteplannen, fiets-oefenparcours in parken en speelstraten → pag. 40
- Antwerpen zet in op fietseducatie van 2 tot 88 jaar (levenslang leren): coördinatie aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie + actieplan 'Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen' → pag. 41
- Pilotproject 'Duurzame verplaatsingen naar sportaccommodaties: Wilrijkse Plein' → pag. 42
- Antwerpen internationaal op de kaart zetten met de fiets en kennis delen → pag. 43

#### Quick wins

- Organiseren van een stadsbrede campagne zoals Antwerpen Anders Mobiel waarin fietsen een prominente plaats heeft
- Beweegcampagne 't stad beweegt
- PASTA-project (Physical Activity through Sustainable Transport Approaches)
- Uitleensystemen voor (kinder)fietsen verder uitbouwen en promoten, cfr. werking Buurtsport, Fietshaven en initiatief Samenlevingsopbouw – Buurtwerk Dinamo
- Inzetten op communicatie via fietstelpalen
- Ontwikkelen van fietsinitiatieven door co-creatie met (lokale) partners
- De fiets uitspelen als toeristische hefboom in Antwerpen: visienota dienst toerisme

### • STRUCTURELE WERKING FIETSBELEID

#### O&O

- Kanaal 'fietser' op [www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be) verder uitbouwen
- Het opzetten van een koepelcampagne 'fietsen' waarbij mobiliteit, sport, toerisme en economie gecombineerd worden
- Fietsen als economische activiteit ondersteunen (bv. brochure cargofietsen bij ondernemingen in Antwerpen en fietskoeriers – in co-creatie met lokale partners)
- Derden stimuleren en samenwerkingen opzetten om media te ontwikkelen rond fietspromotie (bv. programma op ATV, Antwerpenize.be, Blue-bike, Fietsersbond...)
- Begeleiden en ondersteunen van de implementatie van het concept 'schoolfiets'
- Stimuleren van tweedehandsfietsenmarkten

#### Permanente acties

- Opmaken van een fietskaart die de snelle en veilige verbindingen van en naar Antwerpen aangeeft
- Met 'School aan de beurt' buurtgericht verkeersacties uitwerken
- Via 'Met Belgerinkel naar de Winkel' handelaars en fietsende klanten ondersteunen
- Ondersteuning bieden bij evenementenvervoerplannen en organisatoren voorwaarde opleggen bij de toelatingen
- De fiets promoten naar eigen personeel (woon-werkverkeer en dienstverplaatsingen) en fietsvoorzieningen realiseren in en aan verschillende administratieve stadsgebouwen
- Uitbreiden van het aanbod aan dienstfietsen en bedrijfsfietsen
- Reglement voor fietstaxi's evalueren en indien nodig bijsturen



## BIJLAGE 1

# ACTIEFICHES

**Deel I**  
Partners, interactie, data & evaluatie

**Deel II**  
Een eersteklas fietsnetwerk

**Deel III**  
Fietsen in eerste klasse



### Stad zet in op interactie met de gebruiker

<b>WAT?</b>	De stad stimuleert interactie met de gebruikers via het <b>FietCamp</b> , <b>de Fietsersbond</b> , <b>Fietsberaad</b> .. en bekijkt hoe <b>burgers</b> nog meer een <b>interactieve rol</b> kunnen spelen in het fietsbeleid. Via het FietsCamp worden kennis, ideeën en ervaringen rond fietsen uitgewisseld en wordt er gewerkt aan nieuwe initiatieven. Het brengt professionals en burgers samen. Via de Fietsersbond betreft de stad een zeer belangrijkste speler inzake het fietsbeleid in Antwerpen.
<b>DOELGROEPEN</b>	Antwerpenaren, gebruikers van buiten Antwerpen
<b>RELEVANTIE</b>	Een fietsbeleid is pas geslaagd als het gedragen wordt door de mensen voor wie het bedoeld is. Interactie met bewoners, bezoekers, bedrijven en brains is dan ook een belangrijke sleutel tot succes.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Samen leven/woon omgeving/stedelijk wijkoverleg (SL/WO/SWO); Stadsontwikkeling (SW/SD/COM)
<b>PARTNERS</b>	Antwerpen aan 't Woord, de Fietsersbond, Antwerpenize, Fietsberaad, ...
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	Er wordt gevolg gegeven aan de resultaten die voortkomen uit interactie.
<b>LINK MET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Dialoog Noorderlijn</a></li> <li>- <a href="#">Stad in Dialoog</a></li> </ul>
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<a href="#">Overzicht participatiemethodieken</a> en <a href="#">uitleg</a> (interne link stad Antwerpen)
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Fietsdata verzamelen en meetnet uitbreiden (apps, fietstelpalen, vaste, mobile en manuele tellingen,...)

<b>WAT?</b>	Fietsdata is essentieel voor het fietsbeleid. Daarom wil de stad het meetnet verder uitbreiden om zoveel mogelijk data te generen. Enerzijds door in te stappen bij de provinciale fietsbarometer en deel te nemen aan de fietstelweek van Fietsberaad Vlaanderen. Anderzijds om zelf extra telpalen, vaste en mobiele telpunten te voorzien. Verder hebben we gezien dat met een kleine inspanning (European Cycling Challenge) een schat aan informatie bekomen kan worden. De stad onderzoekt verder hoe <b>fietsapps</b> (bv. Strava, Google My Tracks, Bike Print, Naviki, BikeCityGuide, Map My Ride...) een meerwaarde kunnen bieden aan het fietsbeleid. Als testcase heeft de stad deel genomen aan de <b>European Cycling Challenge</b> .
<b>DOELGROEPEN</b>	Alle fietsers met een smartphone
<b>RELEVANTIE</b>	Het in kaart brengen van het fietsverkeer in Antwerpen levert een schat aan informatie op die de stad Antwerpen kan gebruiken om haar fietsbeleid verder uit te werken en te evalueren. De nieuwe technologieën (bv. apps, smartphone en GPS) bieden dan weer heel wat kansen om fietsers up to date reisinformatie te bezorgen, zoals aangewezen fietsroutes, omleidingen en beschikbare parkeerplaatsen in grote stallingen. Daarnaast kunnen apps fietsers extra informatie bieden zoals de snelheid, het aantal verbrande calorieën en het aantal gefietste kilometers.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Lokale politie/verkeer (LP/VK ; Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (CS); ...
<b>PARTNERS</b>	Districten; Vlaamse overheid (MOW, AWW); provincie Antwerpen; Havenbedrijf; Fietsersbond; fietsberaad Vlaanderen; Stad Bologna, SRM – Networks and Mobility
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Voldoende telpunten zijn operationeel en gebruikers worden bereikt</li> <li>2. Voldoende app-gebruikers volgen de call-to-action om mee te doen en hun fietsverplaatsingen te registreren</li> </ol>
<b>LINK MET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In 2012 lanceerde de stad de Velo-app. Deze app biedt real time-informatie over het aantal beschikbare fietsen en vrije plaatsen in alle stations, en maakt het nog gemakkelijker om de weg naar het dichtstbijzijnde station te vinden. Met de app kunnen Velo-gebruikers ook op een snelle en eenvoudige manier defecten aan fietsen melden.</li> <li>- Bewegingscampagne <i>'t stad beweegt</i>: verzamelen van data over de beweegpatronen van mensen</li> <li>- Bike Print</li> </ul>
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<a href="http://www.europeancyclingchallenge.eu">www.europeancyclingchallenge.eu</a> ; <a href="http://www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/voor-lokale-besturen/provinciale-fietsbarometer.html">www.provincieantwerpen.be/aanbod/drem/dienst-mobiliteit/fietsbeleid/voor-lokale-besturen/provinciale-fietsbarometer.html</a>
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Wegwerken 100+ missing links in het fietsnetwerk

<b>WAT?</b>	Het wegwerken van missing links staat centraal in de optimalisatie van het hele fietsnetwerk. Om het netwerk sluitend te maken zal de stad en haar districten samen met de partners investeren in een aantal grote projecten, maar er zijn vooral ook vele kleinere ingrepen nodig. Het gaat dus niet alleen om de aanleg van nieuwe fietspaden, maar ook om het aanpakken van ontbrekende schakels en de opwaardering van het geheel van meer dan 700 km fietspaden in het fietsnetwerk. De stad wil in deze bestuursperiode minstens 100 missing links aanpakken: onveilige, ontbrekende, zwakke en onleesbare stukken binnen het netwerk. Het actieplan van de missing links vindt men terug in bijlage.
<b>DOELGROEPEN</b>	Iedereen
<b>RELEVANTIE</b>	Goede fietsinfrastructuur en logische fietsverbindingen zijn de eerste voorwaarde om mensen te laten fietsen. Als de "hardware" in orde is zullen fietsers zich veiliger voelen in het verkeer en zich comfortabeler kunnen verplaatsen en zo de fiets als ideaal vervoersmiddel beschouwen binnen de stad.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Lokale politie/verkeer (LP/VK), Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Jeugdendienst (CS/JEU); Stadsbeheer groen en begraafplaatsen (SB/GB); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); ...
<b>PARTNERS</b>	Districten; Vlaamse overheid (MOW, AWW); Waterwegen en Zeekanaal NV; provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv; Fietsersbond
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	1. De vele projecten op elkaar afstemmen 2. Afhankelijk van verschillende partijen en factoren
<b>LINK MET</b>	Staat van de straat, projecten SW/O&U, ...
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	Vademecum voor fietsvoorzieningen, draaiboek (SW/O&U), CROW...
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Fietsvriendelijkheid verkeerslichten (doorstroming, veiligheid,...)

<b>WAT?</b>	Om de doorstroming voor fietsers te verbeteren is er nood aan fietsvriendelijke verkeerslichten en/of kruispunten. Een aantal mogelijkheden om dit in de stad te verwezenlijken zijn sommige verkeerslichten verwijderen, infrastructuur ingrijpen om vrij rechtsaf te kunnen bij roodlicht, groentijden aanpassen, wachttijden beperken op belangrijke routes, groene golf voor fietsers of fietsers laten 'meeliften' met andere modi, aftelsystemen, herhalingslichten op maat van de fiets, ... De te nemen maatregel zal afhangen van een aantal factoren zoals type fietsroute, snelheidsregime, andere modi, ...
<b>DOELGROEPEN</b>	Iedereen (alle fietsers)
<b>RELEVANTIE</b>	Een vlotte doorstroming is goed voor iedereen en is positief voor de verkeersveiligheid. De fietser kan zich vlotter verplaatsen op het fietsroutenetwerk en als de wachttijden worden beperkt, zal de roodlichtnegatie verminderen.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC);
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U)
<b>PARTNERS</b>	Vlaamse overheid (MOW, AWW); De Lijn; BAM nv; Districten
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	Ontwikkeling van een gezamenlijke visie van betrokken partners. De voortgang van het project verkeerslichtencoördinatiecentrale (VLCC). Consequent onderhoud van de (verouderde) verkeerslichten
<b>LINK MET</b>	Actie 100+ missing links, verkeersveiligheid
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	CROW; nota doorstroming verkeerslichten 16 oktober 2013; beleidsnota verkeersregelfilosofie december 2010
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



## Uitbreiding deelfietsen naar districten

<b>WAT?</b>	Fietsgebruik is niet meer gelijk aan fietsbezit. Dit heeft veel te maken met de opkomst van de deelfietsen. Het fietsdeelsysteem is uitgerold in de kernstad/Linkeroever en is heel succesvol. Dit leidde tot de vraag om ook buiten de kernstad deelfietsen te voorzien. De <b>uitbreiding van een deelfietsstelsel</b> naar de districten staat dan ook hoog op de agenda om te onderzoeken. Het aanbod van deelfietsen vergroten zal de stap naar de fiets voor heel veel mensen buiten de Singel nog een stuk kleiner maken.
<b>DOELGROEPEN</b>	Iedereen (bewoners, bezoekers, werknemers, studenten, ...)
<b>RELEVANTIE</b>	Een deelfietsstelsel is een extra aanbod in het mobiliteitsverhaal. Hoe groter en hoe toegankelijker het fietsaanbod, hoe meer mensen voor de fiets zullen kiezen. Het succes van deelfietsen binnen de Singel is daar het bewijs van.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Lokale politie/verkeer LP/VK);
<b>PARTNERS</b>	Districten, aanbieders deelsystemen, private sector,...
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	De grootste uitdaging ligt in het optimaliseren van de succesformules die nu beschikbaar zijn. Hoe kunnen de huidige en eventueel nieuwe systemen samen zowel een groter gebied als een bredere doelgroep bereiken? In hoeverre zijn de verschillende systemen compatibel en kunnen ze elkaar versterken? Het spreekt voor zich dat voor de gebruiker de drempel zo laag mogelijk moet liggen om de verschillende systemen te combineren.
<b>LINK MET</b>	<a href="http://www.fietshaven.be">www.fietshaven.be</a> ; <a href="http://www.blue-bike.be">www.blue-bike.be</a> ; <a href="http://www.velo-antwerpen.be">www.velo-antwerpen.be</a>
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	—
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



## Multimodale knooppunten volwaardig uitrusten om fietswissels af te stemmen op de netwerken

<b>WAT?</b>	Multimodale knooppunten hebben nood aan een <b>vlotte fietswissels met de juiste voorzieningen</b> .  Aan belangrijke overstappunten zijn grote fietsstallingen of fietsflats (fietsparkeergebouwen) de oplossing om comfortabel fietsen te stallen (bewaakt of beveiligd). Ze bieden meer dan enkel een fietsstalplaats en kunnen uitgroeien tot echte <b>servicepunten</b> (herstelgelegenheden, fietspompen, lockers,...).  Op andere wisselpunten zijn kleinschalige oplossingen voldoende om de overstap te maken tussen fiets en OV of auto.  Een fietswissel werkt in beide richtingen, toekomen met de fiets en met een andere vervoermiddel verder gaan. Of aankomen met een andere modus en de fiets nemen voor het laatste traject van de verplaatsing.
<b>DOELGROEPEN</b>	Fietsers binnen een ketenverplaatsing
<b>RELEVANTIE</b>	Meer en meer verplaatsingen worden onderdeel van een ketenverplaatsing waar de fiets een zeer belangrijk onderdeel van uit maakt. Het is van groot belang dat de overstap van of naar de fietst op deze strategische punten vlot kan gemaakt worden. Fietswissels zullen meer en meer aan belang toenemen binnen het mobiliteitsverhaal. En de deelfietsen spelen hier volledig op in.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U), Lokale politie/verkeer (LP/VK); Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsbeheer groen en begraaftplaatsen (SB/GB); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Samen Leven/woonomgeving/buurtregie (SL/WO/BR); ondernemen en stadsmarketing/werk en economie (OS/WNE)
<b>PARTNERS</b>	Districten, Vlaamse overheid (MOW, AWW); provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv;...
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	De fietswissel moet vlot en veilig kunnen gebeuren met weinig of geen verliestijd en moet concurrentieel zijn t.o.v. de verplaatsingen van andere modi.
<b>LINK MET</b>	<a href="http://www.fietshaven.be">www.fietshaven.be</a> ; <a href="http://www.blue-bike.be">www.blue-bike.be</a> ; <a href="http://www.velo-antwerpen.be">www.velo-antwerpen.be</a> ; <a href="http://www.delijn.be">www.delijn.be</a>
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	—
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—





### Inzetten op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen (incl. promotie Buurtparkeren)

<b>WAT?</b>	<b>Buurtstallingen</b> zijn overdekte, afgesloten stallingsruimtes voor buurtbewoners of werknemers die geen plaats hebben om hun fiets thuis of op het werk te stallen. Bij gebrek aan ruimte in het eigen bedrijf of de woning, zijn buurtstallingen een zeer goede oplossing. Zeker voor buurten waar de druk voor het stallen van de fiets zeer hoog is. <b>De dienst Buurtparkeren</b> gaat op zoek om vraag en aanbod met elkaar af te stemmen. Hij faciliteert tussen privépersonen die een fietsstalplaats willen huren of verhuren en kan inschatten of bepaalde parkeergarages de capaciteit en toegankelijkheid hebben om fietsen te stallen. Het bekendmaken van de dienst Buurtparkeren zal een gunstige invloed hebben op de uitbreiding van buurtfietsenstallingen.
<b>DOELGROEPEN</b>	Bewoners en werknemers
<b>RELEVANTIE</b>	Fietsers hebben niet alleen nood aan goede fietsinfrastructuur om te rijden, maar ook aan veilige en comfortabele voorzieningen om hun fiets achter te laten. Inpandig stallen is vaak de beste oplossing maar waar de bouwcode niet kan worden toegepast en bij gebrek aan inpandige ruimte, zijn buurtstallingen een goed alternatief. Op deze manier staan de fietsen veilig en komt er meer plaats vrij op het openbaar domein.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC); Ondernemen en stadsmarketing (OS)
<b>PARTNERS</b>	AG VESPA (VESPA agb); OCMW; Zorgbedrijf (ZB); Stedelijk Onderwijs; private sector; particulieren;...
<b>SUCCESFACTOREN</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Promotie van de dienst Buurtparkeren en het bekendmaken van het platform om fietsstalplaatsen te huren en verhuren is van cruciaal belang</li> <li>Het is niet gemakkelijk om geschikte locatie te vinden. Dit heeft ten eerste te maken met de afstemming van vraag en aanbod. In de buurten waar de nood het hoogst is, zijn geschikte ruimtes schaars. En waar wél geschikte ruimtes zijn, kunnen mensen doorgaans thuis gemakkelijker hun fietsen stallen. Ten tweede worden afspraken op de private markt over de huur van geschikte ruimtes vaak tegengehouden door de btw-regeling voor particulieren.</li> </ol>
<b>LINK MET</b>	Fietstrommels; <a href="http://www.parkereninantwerpen.be/buurtfietsenstallingen">www.parkereninantwerpen.be/buurtfietsenstallingen</a>
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Stimuleren van fietsen en fietsparkeren bij evenementen

<b>WAT?</b>	De stad zet in op de verspreiding van haar ' <b>Handboek voor organisatoren van evenementen</b> '. Private organisatoren kunnen rekenen op advies van de stad voor een verkeersleefbare afwikkeling van bezoekersverkeer. Voor grote wederkerende evenementen ondersteunt de stad private organisatoren bij de opmaak van een <b>evenementenvervoerplan</b> . Voor haar eigen evenementen maakt de stad <b>draaiboeken</b> op om de druk op het plaatselijk verkeer en parkeeraanbod te doen afnemen.  Tijdens evenementen wordt volop ingezet op <b>tijdelijke mobiele fietsenstallingen</b> . Naargelang de duur van het evenement is het mogelijk om andere types mobiele stallingen in te zetten. Voor korte periodes (bv. een dag of weekend) is een oplossing nodig die een minimum aan transport vereist en een maximum aan capaciteit biedt. Voor een langere periode (bv. Zomer van Antwerpen) zijn robuuste stallingen nodig en mag het plaatsen en ophalen meer tijd kosten. De stad stelt haar aanbod mobiele stallingen ter beschikking van organisatoren. Maar zal ook voorwaarden opleggen bij de toelating van een evenement zodat tijdelijke stallingen vanzelfsprekend worden.
<b>DOELGROEPEN</b>	Organisatoren van evenementen; bezoekers van evenementen
<b>RELEVANTIE</b>	Antwerpen is een geliefde plaats voor de organisatie van evenementen. Deze genereren echter vaak heel wat gemotoriseerd verkeer, wat tot overlast kan leiden voor de omgeving. Het is dan ook belangrijk dat organisatoren proactief handelen en bezoekers van evenementen zo veel mogelijk verleiden tot het gebruik van de fiets. Zowel de stad zelf, als de organisator hebben er belang bij dat de bezoekers van evenementen de mogelijkheid hebben hun fiets veilig achter te laten.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsbeheer/bijzondere opdrachten en feestelijkheden (SB/BOF); Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Ondernemen en stadsmarketing/evenemententeam (OS)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (CS)
<b>PARTNERS</b>	Mobiliteitsbureau via aanbesteding
<b>SUCCESFACTOREN</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>organisatoren voorzien goede communicatie rond de bereikbaarheid per fiets</li> <li>organisatoren stimuleren bezoekers om per fiets naar het evenement te komen</li> </ol>
<b>LINK MET</b>	Evenementenloket; <a href="#">Aanvraag feestmateriaal</a> (mobiele fietsenstallingen)
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	Digitale tool <a href="#">MobiWijzer</a> (Vlaamse Stichting Verkeerskunde)
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



## Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid zet in op fietsveiligheid

<b>WAT?</b>	De <b>Stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in Antwerpen (SGVA)</b> zorgt voor de coördinatie en afstemming van alle inspanningen die geleverd worden op de <b>actierreinen educatie, infrastructuur, handhaving en betrokkenheid (4E's)</b> . Dankzij de integrale aanpak van de SGVA werkt verkeersveiligheid ook door in andere beleidsdomeinen.  Uit de resultaten van het laatste stakeholdercongres van de SGVA (2014) blijkt dat voor veilig fietsen extra aandacht vereist is. Enerzijds omwille van een stijgend absoluut aantal fietsslachtoffers. Anderzijds omwille van de kansen die een hoger fietsaandeel biedt om een veiligere leefomgeving te realiseren voor bewoners, bezoekers, bedrijven en brains.
<b>DOELGROEPEN</b>	Iedereen
<b>RELEVANTIE</b>	Een echte fietscultuur vindt pas een goede voedingsbodem in een veilig fietsklimaat. Fietsen moet immers veilig en aangenaam zijn vooraleer men een resolute keuze voor de fiets kan verwachten.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/algemeen onderwijsbeleid (CS/AOB); Samen leven (SL);...
<b>PARTNERS</b>	Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV); Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV); European Cyclist Federation (ECF); European Transport Safety Council (ETSC);...
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	1. Er wordt voluit ingezet op de 4E's 2. De integrale aanpak in samenwerking met vele partners wordt versterkt
<b>LINK MET</b>	Campagne 'Graag traag in onze straat'; uitbreiding zone 30;...
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	Presentatie en rapporten stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



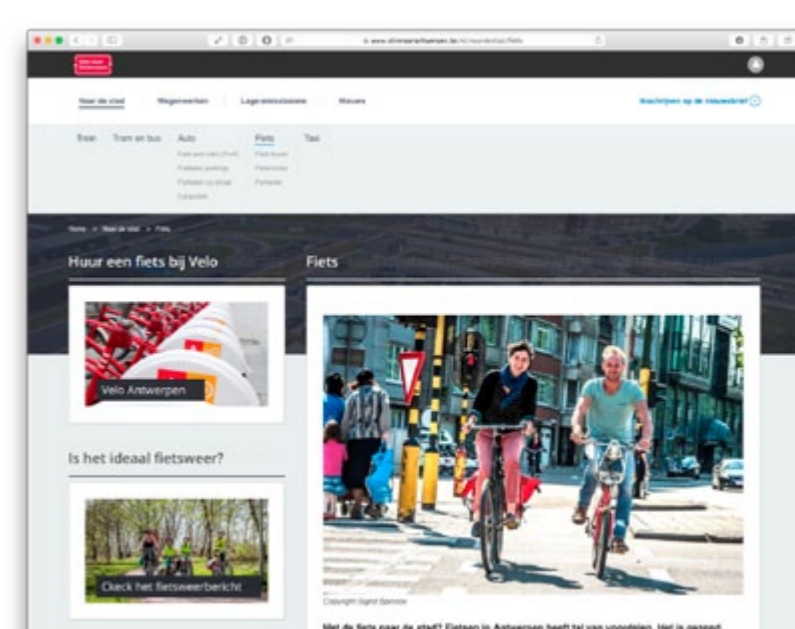
## Zone 30 voorzien voor 60 extra woonlobben

<b>WAT?</b>	Het uitgangspunt van dit project is vrij eenvoudig. Alle <b>woonwijken</b> worden opgenomen in een <b>zone 30</b> . In deze afgebakende "woonlobben" zal de subjectieve en objectieve veiligheid aanzienlijk verbeteren.  In totaal zullen er 60 nieuwe of uit te breiden 'zones 30' bijkomen en dit over een periode van 4 jaar.  Met de juiste signalisatie en bijkomende grondmarkeringen zullen woonwijken en schoolomgevingen leesbaar gemaakt worden voor alle verkeersdeelnemers.
<b>DOELGROEPEN</b>	Iedereen
<b>RELEVANTIE</b>	Door meer zone 30 gebieden in te voeren zal het verkeer automatisch trager gaan rijden in woonstraten en dit biedt méér veiligheid en comfort voor de fietser. Dit heeft tot gevolg dat de fietser zijn traject ook meer en meer kiest langst deze woonlobben met het gevolg dat de capaciteit op de andere fietsroutes verhoogt.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA) Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Lokale politie/verkeer (LP/VK); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC)
<b>PARTNERS</b>	Districten
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	Om op vrij korte termijn (4 jaar) in alle woonwijken zone 30 in te voeren is een vlotte besluitvorming van de reglementen een noodzaak.
<b>LINK MET</b>	Saneren van aantal verkeersborden
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	Mobiliteitsplan, actie 100+ missing links, verkeersveiligheid
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Campagnes 'Meer veilig verkeer', hoffelijkheid en wegcode weggebruikers

<b>WAT?</b>	Jaarlijks organiseert de Politie Antwerpen <b>verkeersveiligheidscampagnes</b> , zoals bijvoorbeeld de 'graag traag'-campagne. De bedoeling is om de verkeersdeelnemers te sensibiliseren en om op te roepen om zich veilig door het verkeer te begeven. De acties worden ondersteunt met een affiecampagne en andere communicatiemiddelen. Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt zal het automatisch beter gaan, want respect tussen alle weggebruikers zorgt voor veiliger verkeer in de stad.
<b>DOELGROEPEN</b>	Iedereen
<b>RELEVANTIE</b>	Een gevoel van verkeersonveiligheid weerhoudt mensen ervan om de fiets te nemen. Overdreven snelheid van gemotoriseerd verkeer is één van de belangrijkste factoren voor dit gevoel van onveiligheid. Overdreven snelheid staat daarenboven rechtstreeks in verband met meer verkeersslachtoffers.
<b>COÖRDINATIE</b>	Lokale politie/verkeer (LP/VK); Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling/stedelijke Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Zie coördinatie
<b>PARTNERS</b>	Duval Guillaume Modem
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	1. Brede mediamix voor de campagne 2. Voldoende handhaving na het luik sensibilisering
<b>LINK MET</b>	Zone 30
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	—
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Slim naar Antwerpen doet iedereen vlot fietsen

<b>WAT?</b>	De geplande werken hebben een grote impact op de bereikbaarheid van stad en haven. Het personen- en vrachtvervoer zullen tijdens de werffasen hinder ondervinden. Het ideaal moment om mensen te verleiden om de fiets te nemen. Daarom heeft de stad een <b>bereikbaarheidsconcept</b> ontwikkeld waarbij de fiets een heel belangrijke rol zal spelen. De bereikbaarheid van de stad wordt gegarandeerd door prioritaire assen voor fietsers, openbaar vervoer en privaat vervoer. Speciaal voor fietsers zijn er <b>veertien radiale minderhinderroutes met bewegwijzering</b> uitgetekend. Deze lopen vanaf de kernstad naar verschillende aangrenzende gemeentes en naar grotere kernen langs de fietssnelwegen. Verder wordt er rekening gehouden met de impact van omwegen voor fietsers. De stad werkt in de eerste plaats met <b>veilige en comfortabele voorzieningen doorheen de werfzone zelf</b> . Enkel indien dit door de aard van de werken en de fasering niet mogelijk is, moet er een alternatieve route bewegwijzerd worden. Daarbij wordt gekozen voor de kortste en veiligste weg voor fietsers (en voetgangers). Bij uitstek in de context van de werven en werken die op til staan, wil de stad de meerwaarde aantonen van de fiets als snel en soepel verplaatsingsmiddel. De website <a href="http://www.slimnaarantwerpen.be">www.slimnaarantwerpen.be</a> wordt hét portaal voor de mobiliteit in Antwerpen. Hierop wordt tevens sterk ingezet op dialoog met de gebruikers.
<b>DOELGROEPEN</b>	Werkgevers, werknemers, bezoekers en bewoners (iedereen die zich verplaatst)
<b>RELEVANTIE</b>	Geplande werken hebben een grote impact op de bereikbaarheid van stad en haven. Personen- en vrachtvervoer zullen tijdens de werffasen hinder ondervinden. Dat is het ideaal moment om mensen te verleiden de fiets te nemen.
<b>COÖRDINATIE</b>	Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling (SW); Samen leven (SL)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Lokale politie (LP); Stadsontwikkeling/ontwerp & uitvoering (SW/O&U); Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA); Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC);...
<b>PARTNERS</b>	Districten, Vlaamse overheid (MOW, AWW); Waterwegen en Zeekanaal NV; provincie Antwerpen; Havenbedrijf; De Lijn; NMBS; BAM nv; Fietsersbond
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	1. Veel grote projecten waarvan de impact soms moeilijk is in te schatten 2. Afhankelijk van verschillende partijen en factoren
<b>LINK MET</b>	<a href="http://www.slimnaarantwerpen.be">www.slimnaarantwerpen.be</a> ; Wijs op weg (PTP-Cycle; Switch); ...
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<a href="http://www.maastrichtbereikbaar.nl">www.maastrichtbereikbaar.nl</a>
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



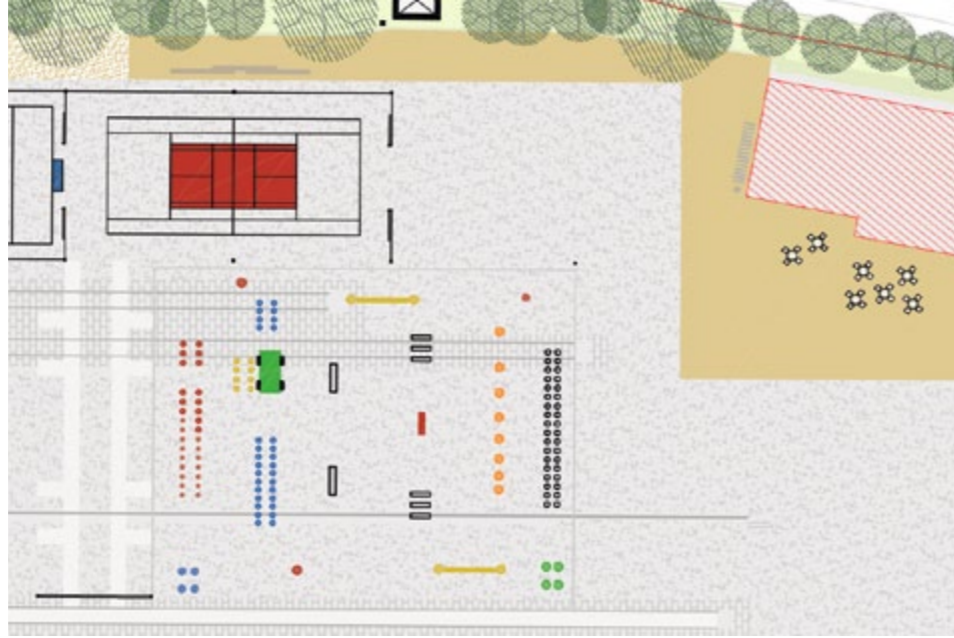
### Fietsbewegwijzering belangrijke routes

<b>WAT?</b>	Het is aangewezen om de belangrijkste fietsroutes te voorzien van kwalitatief hoogstaande <b>fietsbewegwijzering</b> . Voor functionele verplaatsingen dient de bewegwijzering te voldoen aan een aantal kwaliteitseisen zoals herkenbaarheid, leesbaarheid, continuïteit door voldoende bewegwijzering van het begin tot het einde van een route, bewegwijzering naar specifieke bestemmingen, directheid van de bewegwijzerde route... Naast bestemmingen zoals districtskernen, treinstations en fietsverbindingen, kan bewegwijzering ook attractiepolen en bezienswaardigheden aanduiden. Het maakt de <b>hoofdroutes</b> van het fietsnetwerk ook zichtbaar in het straatbeeld. Zo heeft bewegwijzering ook een signaalfunctie voor de andere weggebruikers. Zij zullen op de bewegwijzerde routes meer aandacht hebben voor fietsers.
<b>DOELGROEPEN</b>	Iedereen
<b>RELEVANTIE</b>	Een goede bewegwijzering leidt fietsers op een vlotte manier naar hun bestemming en geeft een overzicht van het samenhangend fietsnetwerk en de voornaamste verbindingen. Vooral om nieuwe fietsers te winnen en te informeren is dit een ideaal hulpmiddel.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/beheer & onderhoud/verkeersdienst centraal (SW/B&O/VDC)
<b>PARTNERS</b>	Provincie Antwerpen; BAM
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	—
<b>LINK MET</b>	Slim naar Antwerpen, fietskaart
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	—
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Met een fietskaravaan en fietsknowhow bedrijven bezoeken op locatie

<b>WAT?</b>	Het project <b>Fietskaravaan</b> stelt werknemers in staat om gedurende een maand een bepaalde fiets te testen. Dit gaat van de gewone stadsfiets tot ligfietsen, elektrische bakfietsen,... Op deze manier wil het project de drempels om met de fiets naar het werk te komen, verlagen.
<b>DOELGROEPEN</b>	Ondernemingen en hun werknemers
<b>RELEVANTIE</b>	In het kader van de wegenwerken is het erg belangrijk dat zoveel mogelijk mensen gemakkelijk hun weg vinden naar alternatieve en/of multimodale verplaatsingen. Bevragingen op het terrein leren ons dat er veel vraag is naar een actie als deze.
<b>COÖRDINATIE</b>	Ondernemen en stadsmarketing (OS); Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	—
<b>PARTNERS</b>	Bestek nog uit te schrijven
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	1. Bereiken van bedrijven met potentiële fietsers 2. Het aanreiken van een afdoende fietsalternatieven (stadsfiets, vouwfiets, bakfiets, e-fiets,...)
<b>LINK MET</b>	Wijs op weg; Antwerpen Bereikbaar
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<a href="http://www.testkaravaan.be">www.testkaravaan.be</a> (provincie West-Vlaanderen)
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Stimuleren van spelend leren fietsen d.m.v. speelweefsel-ruimteplannen, fietsoefenparcours in parken en speelstraten

<b>WAT?</b>	De verantwoordelijkheid voor het leren fietsen van kinderen ligt in eerste instantie bij de ouders. Hiervoor hebben ze echter nood aan voldoende ruimte om te kunnen oefenen met hun kinderen. De stad komt hieraan tegemoet door de Antwerpse leefomgeving te voorzien van parken en pleinen waar kinderen veilig kunnen leren fietsen en hun fietsvaardigheden kunnen verbeteren. Waar mogelijk worden specifieke <b>oefenparcours</b> aangelegd (bv. Ekeren). Daarnaast besteedt de stad ook aandacht aan de veilige bereikbaarheid van het weefsel aan speelruimten en aan het wegwerken van barrières tussen woonomgeving en speelruimtes, en tussen speelruimtes onderling. Dit alles wordt uitgetekend in <b>speelweefselruimteplannen</b> .
	In 2015 wordt voor de nieuwe site Spoor Oost een fietsoefenparcours uitgewerkt. De aanleg ervan start in 2015/216.
	Tijdens schoolvakanties kunnen bewoners hun woonstraat i.s.m. de stad inrichten als <b>speelstraat</b> . De speelstraat biedt kinderen voor hun deur ruimte om te (leren) fietsen.
<b>DOELGROEPEN</b>	Kinderen; volwassenen die nog niet (voldoende) kunnen fietsen
<b>RELEVANTIE</b>	Vaardig kunnen fietsen, is essentieel om veilig in het verkeer te kunnen fietsen. Om te leren fietsen, is er veilige ruimte nodig.
<b>COÖRDINATIE</b>	Cultuur, sport, jeugd en onderwijs (speelruimtwefselplannen); AG Vespa (site Spoor Oost); Opsinjoren (speelstraten)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);
<b>PARTNERS</b>	Vlaamse Stichting Verkeerskunde en 10op10 (fietsparcours Spoor Oost)
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	De fietsoefenplaatsen zijn veilig bereikbaar voor kinderen (en hun ouders).
<b>LINK MET</b>	<u>Fietslessen Klas op Stap</u> ; <u>Fietschool Antwerpen</u> ; fietseducatie door scholen; <u>mobiel verkeerspark district Ekeren</u>
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<u>Fietsbrevetten (Vlaamse Stichting Verkeerskunde)</u> ; <u>Meester op de fiets (SVS, BIVV, Mobiel 21)</u>
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Antwerpen zet in op fietseducatie van 2 tot 88 jaar (levenslang leren): coördinatie aanbod verkeers- en mobiliteitseducatie + actieplan 'Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen'

<b>WAT?</b>	De stad optimaliseert het aanbod <b>fietseducatie voor alle doelgroepen</b> (levenslang leren). Enerzijds gebeurt dit door het uitwerken van een <b>integrale aanpak verkeers- en mobiliteitseducatie (VME)</b> , anderzijds maakt de stad werk van een <b>actieplan 'Iedereen kan veilig en verantwoord fietsen'</b> . Op basis van een inventarisatie van het bestaande aanbod (intern en extern) en de noden, wordt er bekeken wat gepaste acties zijn om het aanbod te vervolledigen en beter te ontsluiten.
<b>DOELGROEPEN</b>	Bewoners: van 2 tot 88 jaar; bedrijven, brains en bezoekers; focus op schoolgaande jeugd en senioren
<b>RELEVANTIE</b>	Fietseducatie dient om verkeersdeelnemers kennis, vaardigheden en attitudes bij te brengen (kennen, kunnen en willen). Het is een belangrijke maatregel om mensen te leren fietsen, hen veiliger te leren fietsen en hen zo lang mogelijk op de fiets te houden. Hierdoor neemt zowel het fietsaandeel als het aantal veilige fietsverplaatsingen in de stad toe. Educatie rond de dode hoeken van vrachtwagens is een onderdeel van fietseducatie.
<b>COÖRDINATIE</b>	Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (SW/SGVA) en Algemeen Onderwijsbeleid (CS/AOB) voor de integrale aanpak verkeers- en mobiliteitseducatie; Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/Sporting A (CS) voor het actieplan 'Iedereen kan fietsen'
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Lokale politie/verkeer (LP/VK); Samen leven/senioren (SL/SEN);...
<b>PARTNERS</b>	Vlaamse Stichting Verkeerskunde; provincie Antwerpen - 10op10; Stichting Vlaamse Schoolsport; Mobiel 21; Samenlevingsopbouw – Buurtwerk Dinamo; Fietsersbond Antwerpen; Verenigingen Voor Verkeersveiligheid;...
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	1. Zicht op de noden van de prioritaire doelgroepen (scholen en senioren) 2. Goede ontsluiting van het aanbod naar de verschillende doelgroepen
<b>LINK MET</b>	<u>Fietschool Antwerpen</u> ; <u>Klas op Stap - fietslessen</u> ; <u>verkeerseducatieve spellen stad Antwerpen</u> ; <u>aanbod VME district Ekeren</u> ; <u>spelend leren fietsen</u>
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<u>www.verkeerskunde.be</u> (Vlaamse Stichting Verkeerskunde); <u>www.10op10.be</u> (provincie Antwerpen)
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Pilootproject duurzame verplaatsingen naar sport-accommodaties: Wilrijkse Plein

<b>WAT?</b>	De stad wil dat zo veel mogelijk sporters hun personenwagen thuislaten om zich naar de sportsite te begeven. Hiervoor wil de stad maatregelen nemen op het vlak infrastructuur en sensibilisering. Een eerste testcase voor deze aanpak is de nieuwe <b>sportsite Wilrijkse Plein</b> .  Enerzijds wil de stad waar mogelijk de site ‘aanpassen’ waardoor <b>duurzame mobiliteit</b> verder wordt gestimuleerd (cfr. <b>fietsenstalling</b> optimaal inplanten, <b>wegwijzers specifiek voor fietsers</b> , e.a.). Anderzijds wil de stad gebruikers van één specifieke site maximaal stimuleren om op een duurzame manier naar de site te komen. Wilrijkse Plein is een site in volle ontwikkeling en bijgevolg interessant als piloot. De lessen getrokken uit deze piloot wil de stad in een later stadium extrapoleren naar alle andere sportsites (en eventueel jeugdsites, cultuursites, ...).
<b>DOELGROEPEN</b>	Scholen, clubs, individuele sporters, toeschouwers, klanten horeca,...
<b>RELEVANTIE</b>	Dit project zorgt zowel voor maatschappelijke baten (vlottere mobiliteit, lagere kosten) als voor individuele baten (gezondheidswinst).
<b>COÖRDINATIE</b>	Cultuur, sport, jeugd en onderwijs/Sporting A (CS/Sporting A)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB);
<b>PARTNERS</b>	Mobiel 21, Verenigingen Voor Verkeersveiligheid, Instituut voor Sportbeheer (ISB)
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	Er wordt afdoende ingezet op beide pijlers, zowel op sensibilisering als op infrastructuur.
<b>LINK MET</b>	– Sportbeleidsplan stad Antwerpen: naast sporten wordt hier expliciet ingezet op de pijler bewegen. Hiermee wil de stad zoveel mogelijk bewoners en bezoekers (waaronder supporters) aan het bewegen krijgen. – Beleid fietsparkeren
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<a href="http://www.sportenverkeer.be">www.sportenverkeer.be</a> ; fietskaart ‘Snelle fietsverbindingen van en naar Antwerpen’
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



### Antwerpen internationaal op de kaart zetten met de fiets

<b>WAT?</b>	Antwerpen op de kaart zetten als fietsstad: nationaal, Europees en internationaal. Hiervoor zet de stad in op drie fronten:  <b>1. City marketing:</b> Antwerpen promoten als fietsstad bij bedrijven, bezoekers en brains in binnen- en buitenland  <b>2. Deelname aan wedstrijden en rankings:</b> verkiezing Fietsgemeente/Fietsstad 2015; European Cycling Challenge 2015; The Copenhagenize Index;...  <b>3. Kennisuitwisseling:</b> steden, bedrijven en instellingen ontvangen in Antwerpen (bv. voorstelling fietsbeleid en fietsexcursie); het fietsbeleid of concrete Antwerpse fietsacties presenteren op congressen en studiedagen; good practices Fietsberaad Vlaanderen; ...
<b>DOELGROEPEN</b>	Bedrijven, bezoekers en brains in binnen- en buitenland
<b>RELEVANTIE</b>	De erkenning voor het fietsbeleid versterkt de positie van Antwerpen als aantrekkingspool en vice versa.
<b>COÖRDINATIE</b>	Stadsontwikkeling/mobiliteit (SW/MOB); Ondernemen en stadsmarketing (OS)
<b>BETROKKEN DIENSTEN</b>	Stadsontwikkeling (SW/SD/COM); CS (Sporting A, AOB, JEU,...); SB; SL; OS (VA, BI,...); SW (EMA,...);...
<b>PARTNERS</b>	Antwerpenize.be; Fietsberaad Vlaanderen; Vlaamse Stichting Verkeerskunde; Fietsberaad Nederland; European Cyclists' Federation (ECF); Polis; Eurocities;...
<b>SUCCESSFACTOREN</b>	Antwerpen realiseert haar fietsplannen
<b>LINK MET</b>	Internationale stadsmarketing
<b>NUTTIGE BRONNEN</b>	<a href="#">Website Visit Copenhagen</a> ; <a href="#">Good, better, best: the city of Copenhagen's bicycle strategy 2011-2025</a> ; <a href="#">I amsterdam: fietsen in Amsterdam</a> ;...
<b>EVALUATIE ACTIE</b>	—



## BIJLAGE 2

# ACTIEPLAN 100+ MISSING LINKS

Het actieplan 100+ missing links is een uitvoeringsprogramma dat een overzicht geeft van missing links die de komende jaren zullen aangepakt worden door de Stad en haar districten samen met alle partner. We spreken van "100+ missing links" omdat we meer dan 100 schakels willen oplossen tegen 2020. Dit actieplan vormt hiervoor slechts het uitgangspunt, want een netwerk is nooit af. Het programma zal in de loop van de tijd nog aangepast, bijgestuurd en aangevuld worden. Het maakt enerzijds een opsplitsing in het hoofdfietsnet, het stadfietsnet en anderzijds in kruispunten, oversteken, aansluitingen en doorstroming. De versie 2015 is een eerste screening en momentopname van de missing links. Om de vooruitgang jaar na jaar op te volgen zullen de knelpunten die al opgelost zijn en die in de planning staan voor het komende jaar apart vermeld worden.

## Opgeleverd 2013-2014-2015

NR.	NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	INRICHTING
<b>HOOFDFIETSNET</b>					
1	Zone Rijnkaai Noord	Antwerpen	hoofdroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden
2	Belgielei – Van den Nestlei	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden
3	Grote Hondstraat	Antwerpen	schakelroute	<i>onleesbare schakel</i>	fietsstraat
4	De Bruynlaan – Vilde olympiadelaan	Antwerpen/Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i>	fietspaden
5	Singel zuid	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i>	vrijliggende fietspaden
6	Ringlaan	Berchem	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden
7	Singel midden	Berchem/Borgerhout	kernroute	<i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i>	vrijliggende fietspaden
8	Gitschotellei	Borgerhout	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	fietspaden
9	F. Pauwelslei	Deurne	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden
10	Boterlaarbaan	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud (milderende maatregelen)
11	Ruggeveldlaan Noord	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud
12	Leemputtelaaibaan	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	verlichting
13	Schotensesteenweg (1ste deel)	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud
14	Boekenbergplein	Deurne	kernroute	<i>onleesbare schakel</i>	fietsuggestiestroken
15	Fietsverbinding op Laar	Ekeren	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	fietspaden
16	Zwaantjesstraat (deel 1)	Hoboken	kernroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	comfortverbetering
17	Leo Bosschartlaan	Hoboken	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud
18	Bredabaan	Merksem	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden
19	Vaartkaai	Merksem	hoofdroute	<i>ontbrekende/onveilig schakel</i>	fietspaden (milderende maatregelen)
20	Gallaitlaan (van Laaglandweg tot Krijgslaan)	Wilrijk	schakelroute	<i>ontbrekende schakel</i>	fietsweg
21	Havenroute (fietspad BAM)	Haven en Berendrecht - Zandvliet	kernroute	<i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i>	fietsweg
<b>STADSDIETSNET</b>					
22	Brusselstraat	Antwerpen	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden
23	Nationalestraat	Antwerpen	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortverbetering
24	Ellermanstraat	Antwerpen	wijkroute	<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden (milderende maatregelen)
25	De Keyserlei	Antwerpen	wijkroute	<i>onleesbare schakel</i>	fietsuggestiestroken
26	Brialmontlei	Antwerpen	buurtroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortverbetering
27	Hopland	Antwerpen	buurtroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortverbetering
28	Beschavingstraat	Antwerpen	buurtroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortverbetering
29	Zeilstraat	Antwerpen	buurtroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortverbetering
30	Hendriklei	Antwerpen/Hoboken	wijkroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden
31	Berchemlei (laatste stuk)	Borgerhout	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden onderhoud
32	Jozef Verbovenlei	Deurne	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud
33	Muggenberglei	Deurne	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud

NR.	NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	INRICHTING
34	Fortuinstraat	Ekeren	buurtroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortverbetering
35	Broydenborglaan	Hoboken	wijkroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	fietsuggestiestroken
36	Schroelaan	Hoboken	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud
37	Parkwegen (Distelhoek)	Merksem	buurtroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud
38	Sint-Bavostraat	Wilrijk	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortstrook
39	Dokter Donnyplein	Wilrijk	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	comfortstrook
<b>KRUISPUNTEN / OVERSTEKEN / AANSLUITINGEN / DOORSTROMING</b>					
40	Kruispunt (Halewijnlaan – Blancefloerlaan)	Antwerpen	Kernroute	<i>zwakke schakel</i>	aanpassing overgangen en comfort verbetering
41	Aansluitingen fietspad Halewijnlaan	Antwerpen	Kernroute		verbetering aansluitingen midden fietspad
42	Doorsteek Groenkwartier	Antwerpen	buurtroute	<i>ontbrekende schakel</i>	doorsteek
43	Aansluiting Vlaamse kaai – Namenstraat	Antwerpen	wijkroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	verbetering aansluiting met extra stukje fietspad
44	Lange Lobroekstraat (voetgangersoversteek)	Antwerpen	schakelroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten
45	Geefstraat – Schoenmarkt (deelkruispunt)	Antwerpen	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten
46	Markgravelei (voetgangersoversteek)	Antwerpen	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten
47	Oudaan (voetgangersoversteek)	Antwerpen	buurtroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten
48	Aansluitingen ringfietspad vanuit Diksmuidelaan, Rodekruislaan en Marsstraat	Berchem	hoofdroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	extra aanzet om makkelijker op fietsostrade te geraken
49	Oversteek ringfietspad Zurenborgbrug	Berchem	hoofdroute	<i>zwakke schakel</i>	fietsers in voorrang verhoogde inrichting
50	Oversteek Arbeiderstraat – Rodereveldlaan	Berchem	hoofdroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	verbetering oversteek
51	Lode Vanberkenlaan (kruispunten)	Berchem	wijkroute	<i>onveilige schakel</i>	verbetering kruispunten
52	Te Boelaarlei – aansluiting Herentalsebaan	Borgerhout	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	doorsteek
53	Oversteek Parkweg/Hoofdfunderlei	Deurne	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	verbetering oversteek
54	Fietsdoorsteek (Kretonborglaan)	Ekeren	kernroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	aanzet fietspad en fietsgeleiding
55	Doorsteek fietsostrade via Donkweg	Ekeren	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	doorsteek om makkelijker op fietsostrade te geraken
56	Driehoekstraat – Geestenspoor	Ekeren	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten
57	Aansluiting Vaartkaai vanuit Eugeen Meeusstraat	Merksem	hoofdroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	extra aanzet om makkelijker op fietsostrade te geraken



## In planning tot 2020

NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
<b>HOOFDFIETSNET</b>					
<b>Antwerpen – Mechelen (fietsostrade)</b>					
<b>Antwerpen</b>	<b>Antwerpen</b>	<b>hoofdroute</b>			
Cuperusstraat			<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2018
Stanleystraat			<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018
Fietsbrug (aansluiting op Posthofbrug)			<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietsbrug	2016 – 2017
<b>Antwerpen – Beveren (fietsostrade)</b>					
<b>Antwerpen</b>	<b>Antwerpen</b>	<b>hoofdroute</b>			
doortrekking Linkeroever tot Zwijndrecht			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2020
<b>Antwerpen- Essen (fietsostrade)</b>					
<b>Antwerpen/Ekeren</b>	<b>Antwerpen/Ekeren</b>	<b>hoofdroute</b>			
Traject tussen Schriek -Maria Theresialei			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2016
Oude landen – Station Havana – Argentiniëlaan			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018
traject tussen Argentiniëlaan – Groenendaallaan			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2017
fietsbrug over Groenendaallaan			<i>ontbrekende schakel</i>	fietsbrug	2020
traject tussen Groenendaallaan – Vaartkaai			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2017
<b>Antwerpen-Hemiksem (fietsostrade)</b>					
<b>Antwerpen/Hoboken</b>	<b>Antwerpen/Hoboken</b>	<b>hoofdroute</b>			
fietsverbinding door BlueGate			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018
Krugerbrug			<i>zwakke schakel</i>	fietsbrug	2020
C. Van Laethemstraat			<i>onleesbare schakel</i>	fietsstraat	2016
Foderriestraat			<i>onleesbare schakel</i>	fietsstraat	2016
Naast spoor + oversteek St-Bernardsesteenweg			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2018
<b>Antwerpen-Herentals /Albertkanaal (fietsostrade)</b>					
<b>Antwerpen/Merksem</b>	<b>Antwerpen/Merksem</b>	<b>hoofdroute</b>			
Groot dok			<i>zwakke schakel</i>	fietsbrug	2019
Fietsbrug Asiadok en zuidelijke oevers Albertkanaal			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2020
Straatsburgdok			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2016
Kotterstraat – Straatsburg Noordkaai			<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2017
<b>Antwerpen -Lier (fietsostrade)</b>					
<b>Berchem/Deurne</b>	<b>Berchem/Deurne</b>	<b>hoofdroute</b>			
fietsverbinding (Schelpstraat) naast spoor intramuros					2020
Doortrekking over Ring en Singel			<i>ontbrekende schakel</i>	fietsbrug	2019 – 2020
Saffierstraat, Luchthavenlei,...			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018
<b>Antwerpen-Wommelgem (fietsostrade)</b>					
<b>Borgerhout/Deurne</b>	<b>Borgerhout/Deurne</b>	<b>hoofdroute</b>			
verlichting Peter Benoitlaan			<i>zwakke schakel</i>	verlichting	2016
fietsbrug Ruggevelklaan			<i>ontbrekende schakel</i>	fietsbrug	2016 – 2017
Vaartweg			<i>onleesbare schakel</i>	verlichting	2016
Fietsbrug Sterckxhoflei			<i>onveilige schakel</i>	fietsbrug	2020
W. Haecklaan			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2017

NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
<b>Antwerpen-Stabroek/A12 (fietsostrade)</b>					
<b>Ekeren</b>	<b>Ekeren</b>	<b>hoofdroute</b>			
Fietsverbinding over Oude Landen en Ekersesteenweg			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2018
Rozemaai			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2016
Driehoekstraat – De Noteschelp (verbinding naar Antwerpen-Essen)			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2019
<b>Ringfietspad (fietsostrade)</b>					
<b>Antwerpen / Berchem / Borgerhout / Deurne</b>	<b>Antwerpen / Berchem / Borgerhout / Deurne</b>	<b>hoofdroute</b>			
volledig Ringfietspad			<i>zwakke schakel</i>	verlichting	2016
verkorting ondertunneling E313 thv Singel			<i>ontbrekende schakel</i>	fietsstunnel	2017
verkorting via Stenenbrug en Turnhoutsebrug			<i>ontbrekende schakel</i>	fietspaden	2017
Collegelaan			<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2016
stukje parkweg			<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2017
Ringfietspad laten aansluiten via Floris Primsstraat			<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden / fietsgeleiding	2017
<b>Ijzerlaanbrug (verknoping fietsostrades)</b>					
<b>Antwerpen/Merksem</b>	<b>Antwerpen/Merksem</b>	<b>hoofdroute</b>	<b>zwakke/onveilige schakel</b>	<b>fietsbrug</b>	<b>2016 – 2017</b>
<b>Kaaien (fietsostrade)</b>					
<b>Antwerpen</b>	<b>Antwerpen</b>	<b>hoofdroute</b>			
Zone droogdokkenpark			<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2018
Zone Rijnkaai zuid			<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2016 – 2017
Zone Sint-Andries zuid			<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2018
<b>Singel</b>					
<b>Antwerpen/ Berchem/ Borgerhout</b>	<b>Antwerpen/ Berchem/ Borgerhout</b>	<b>kernroute</b>			
volledige Singel		kernroute	<i>zwakke schakel</i>	verlichting	2017
Noordersingel		kernroute	<i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i>	fietspaden	2016 – 2017
Turnhoutsepoort		kernroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2018
Slachthuislaan		kernroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2017
Ijzerlaan		kernroute	<i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018
<b>Districtenroute</b>					
<b>Wilrijk</b>	<b>Wilrijk</b>	<b>kernroute</b>			
Zwaantjesstraat (deel 2)		kernroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	comfortverbetering	2016
M. Willemslaan		kernroute	<i>onleesbare schakel</i>	suggestiestroken	2016
Pastoor Bauwenslaan		kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2016 – 2017
Berkenrijkslaan		kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2016
D. Veeckmanslaan		kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2016
Heistraat		kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	oversteek verbeteren	2016
Groenenborgerlaan	Antwerpen/Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018

NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Ringlaan	Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018
Vosstraat	Borgerhout/Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2016
K. Cardijnplein – Alfred Oststraat – Ruimtevaartlaan	Borgerhout/Deurne	kernroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding	2016 – 2017
Boekenberglei	Deurne	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2018 – 2019
Ruggeveldlaan zuid	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2016
Bremweide	Deurne	kernroute	<i>onleesbare schakel</i>	fietsweg	2016
Winkelstap	Merksem	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	afscherming	2016
Merksemheidelaan	Merksem	Kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2019
Ringlaan	Merksem	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2017
Maantjessteenweg	Merksem	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2017
V. Govaerslaan	Merksem	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2018
B. J. Masurebrug	Antwerpen/Merksem	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2018
Havanastraat	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2018
Halenstraat	Antwerpen	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	fietspaden	2016
K. Oomstraat	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2017
Noorderlaan	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2018
Leien – Noord	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2019
Operaplein	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	comfortverbetering	2018
Blancefloerlaan (Halewijnlaan tot P&R noordzijde)	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2016
Ekersesteenweg	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2017 – 2018
Kempenstraat	Antwerpen	kernroute	<i>zwakkeschakel</i>	fietspaden	2018
Transcontinentaalweg	Antwerpen	kernroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	onderhoud	2016
Samberstraat – Dam – Spoor Noord – Lange Dijkstraat – St-Jansplein – Rotterdamstraat – Van Stralenstraat	Antwerpen	kernroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding	2016 – 2018
Graaf Van Hoornestraat-Graaf Van Egmontstraat-scheldestraat	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietsgeleiding / fietsuggestiestroken	2018 – 2019
Mechelsesteenweg (tussen Gounodstraat en Leien)	Antwerpen	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2019
Plantin en Moretuslei	Antwerpen/Borgerhout	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2018 – 2019
Prins Boudewijnlaan (tussen R11 en Ringlaan)	Berchem	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	onderhoud + oversteek verbeteren	2017
Prins Boudewijnlaan – Elisabethlaan (van Ringlaan tot Koninklijkelaan)	Berchem	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	onderhoud + oversteek verbeteren	2019
Guldenvliesstraat	Berchem	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	comfortverbetering	2017
Ryckaertplein	Berchem	kernroute	<i>onveilige / onleesbare / zwakke schakel</i>	comfortverbetering	2017
Steenovenstraat (A12 - Antwerpsebaan)	Berendrecht -Zandvliet	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	fietsuggestiestroken	2017
Gitschotellei	berchem	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	fietspaden	2017

NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
R11 (thv Luchthaven)	Deurne	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2016
Drakenhoflaan tot Boekenberglei	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2018
Drakenhoflaan – Borsbeekse steenweg	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2016
Confortalei	Deurne	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2017
Schotensesteenweg (2de deel)	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2019
Kloosterstraat (Ekeren)	Ekeren	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	comfortverbetering	2016
Leugenberg	Ekeren	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2019
Kappellesteenweg	Ekeren	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2016 – 2018
Steenstraat	Ekeren	kernroute	<i>onleesbare schakel</i>	fietsuggestiestroken	2017
Schriek + stuk op brug	Ekeren	kernroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	fietspaden	2018
Sint-Bernardsesteenweg (tussen Moerelei-Krijgsbaan)	Hoboken	kernroute	<i>onveilig schakel</i>	fietspaden	2019
Krijgsbaan	Hoboken	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2018
Meerlenhoflaan	Hoboken	kernroute	<i>onleesbare schakel</i>	comfortverbetering	2016
Louiselei	Hoboken	kernroute	<i>onleesbare schakel</i>	comfortverbetering	2019
Speelpleinstraat	Merksem	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietsstraat	2017
Constant de Jonghstraat	Merksem	kernroute	<i>zwakke</i>	onderhoud	2016
Oude Bareellei	Merksem	kernroute	<i>onveilige schakel</i>	fietsuggestiestroken	2018
Straalstraat Fase 2	Merksem	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2018
Boomsesteenweg (N177) tussen D. Veeckmanslaan en Atomiumlaan	Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/ontbrekende/onveilige schakel</i>	onderhoud	2017
Doornstraat (laatste stuk richting Aartselaar)	Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2016
Kleine Doornstraat + Dijkstraat (met Aartselaar)	Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2018
Kleine Doornstraat (van Schuurveldlaan tot Doornstraat)	Wilrijk	kernroute	<i>zwakke</i>	fietspaden	2018
Straatsburgbrug	Haven	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	onderhoud	2018 – 2019
Siberiastraat	Haven	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2018 – 2019
Siberiabrug	Haven	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2020
Van Ertbornstraat – Quellinstraat	Antwerpen	schakelroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	fietspaden	2020
Pretoriastraat – Oostenstraat – Baron Joostensstraat	Antwerpen	schakelroute	<i>zwakke schakel</i>	fietsuggestiestroken / fietsgeleiding / ...	2016 – 2017
Van Hof ter Lo door Spoorroost – Lange Lobroekstraat	Antwerpen/Borgerhout	schakelroute	<i>ontbrekende schakel</i>	fietsgeleiding / fietsuggestiestroken	2019 – 2020
Karmelietenstraat	Berchem	schakelroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	fietsuggestiestroken	2016
St-Theresiastraat	Berchem	schakelroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	comfortverbetering	2016

NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Kerkstraat, Van de Keilenstraat, Helmstraat, Lammekensstraat, Laar, Kattenberg, St-Marcusstraat, St-Lucasstraat, Rechtstraat, K. Geertsstraat, J. De Laetstraat ...	Borgerhout	schakelroute	zwakke/onleesbare schakel	fietsstraat / suggestiestroken / fietsgeleiding	2016 – 2017
Stenenbrug (intra muros)	Borgerhout	schakelroute	zwakke/onveilige schakel	fietspaden / fietsgeleiding	2017
Jan Welterslaan	Deurne	schakelroute	zwakke schakel	fietspaden	2016
Laar – Bist (Hoogpadlaan, P. Goetschalckxstraat, J. Ickxstraat, M. de Backerstraat, Isabellalei,..)	Ekeren	schakelroute	zwakke/onleesbare schakel	fietsuggestiestroken / fietsgeleiding / ...	2018
<b>STADSFIELSNET</b>					
Charlottalei	Antwerpen	wijkroute	zwakke schakel	fietspaden	2017
Kasteelpleinstraat – Kronenburgstraat	Antwerpen	wijkroute	zwakke/onleesbare schakel	fietspaden	2018
Meirbrug – Schoenmarkt	Antwerpen	wijkroute	zwakke/onleesbare schakel	comfortverbetering	2018
Kattendijk oostkaai	Antwerpen	wijkroute	zwakke/onveilige schakel	fietspaden	2016
Roderveldlaan (fietsunnel infrabel)	Berchem	wijkroute	zwakke schakel	fietsstunnel	2017
Hoek F. Williotstraat – Berchemstadionstraat	Berchem	wijkroute	zwakke/onleesbare schakel	fietspaden	2016
Arbeidersstraat	Berchem	wijkroute	onveilige/zwakke schakel	fietspaden	2018
Edelgesteentenstraat	Berchem	wijkroute	onveilige/zwakke schakel	fietspaden	2019
Dorpstraat	Berendrecht - Zandvliet	wijkroute	onveilige/onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	2016
Monnikenhofstraat	Berendrecht - Zandvliet	wijkroute	onveilige/onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	2016
Noordland	Berendrecht - Zandvliet	wijkroute	onveilige/onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	2018
Steenovenstraat (A12 – Konijnendreef)	Berendrecht - Zandvliet	wijkroute	onveilige schakel	fietsgeleiding / fietsuggestiestroken	2018
Zandvlietsteenweg	Berendrecht - Zandvliet	wijkroute	onveilige/onleesbare schakel	fietsuggestiestroken	2016
E. Fahyalaan	Deurne	wijkroute	zwakke schakel	fietspaden / fietsgeleiding	2019
Terheydelaan (laatste stuk)	Deurne	wijkroute	zwakke schakel	fietspaden	2019 – 2020
Jos Scheurweghstraat	Deurne	wijkroute	zwakke/onveilige schakel	comfortverbetering	2019
De Gryspeerstraat	Deurne	wijkroute	zwakke/onveilige schakel	fietsuggestiestroken	2019
Te Couwelaarlei	Deurne	wijkroute	zwakke/onveilige schakel	fietsuggestiestroken	2019
Lakborslei	Deurne	wijkroute	zwakke schakel	fietspaden	2020
Oude Herentalsebaan	Deurne	wijkroute	zwakke/onveilige schakel	comfortverbetering	2018 – 2019
Broydenborglaan (beperkt stuk richting SBS)	Hoboken	wijkroute	zwakke/onleesbare schakel	comfortverbetering	2016
Weerstandlaan	Hoboken	wijkroute	zwakke schakel	onderhoud	2016
Harold Roshierstraat	Hoboken	wijkroute	zwakke/onveilige schakel	fietspaden	2016
Oude Baan	Wilrijk	wijkroute	zwakke schakel	onderhoud	2016

NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Terbekehofdreef	Wilrijk	wijkroute	vrachtverkeer	fietspaden	2017 – 2018
Kleine steenweg	Wilrijk	wijkroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2017
Steenhouwersvest	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2017
De Vriërestraat – Marnixplaats – Geuzenstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2017
Pestalozzistraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Volhardingstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
De Pretstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Serigiersstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Duboisstraat	Antwerpen	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Edward Keurvelstraat	Antwerpen/Wilrijk	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2017 – 2018
Floralienlaan (stuk tussen ringlaan en Prins Boudewijnlaan)	Berchem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2018
Prins Leopoldlaan	Berchem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Troyentenhoflaan	Berchem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Antwerpsebaan	Berendrecht - Zandvliet	buurtroute	onveilige schakel	fietsuggestiestroken	2016
Van Hersbekelei	Deurne	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2019 – 2020
Weerstandersstraat	Ekeren	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Parkwegen (Groenhart Merksem)	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	onderhoud	2016
De Biezen	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2019
Oude Bredabaan	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Rerum Novarumlaan	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2016
Beukenhofstraat	Merksem	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2019
Uitspanningsstraat	Wilrijk	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2017
Eenheidsstraat	Wilrijk	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2017
Boeksveldplein	Wilrijk	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2017
Galliardstraat	Wilrijk	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2019
Jozef Kennislei	Wilrijk	buurtroute	zwakke schakel	comfortverbetering	2018

**KRUISPUNTEN / OVERSTEKEN / AANSLUITINGEN / DOORSTROMING**

groene golf lichtenregeling op deel van fietsstrade	Antwerpen - Berchem	hoofdroute	zwakke schakel	doorstroming	2017 – 2018
Ringfietspad (oversteek Amstronweg/ Kaaen)	Berchem	hoofdroute	zwakke/onveilige schakel	veilige overstreek	2016
Ringfietspad (oversteek Stenenbrug)	Borgerhout	hoofdroute	zwakke schakel	lichtenregeling	2016
Ringfietspad (oversteek Sportpaleis)	Deurne	hoofdroute	zwakke/onveilige schakel	fietsbrug	2020
Dwarslaan (LO)	Antwerpen	hoofdroute	ontbrekende schakel	fietsbrug	2020
Fietstunneltje (thv Statiestraat) tussen De Noteschelp en Bist	Ekeren	hoofdroute	zwakke/onveilige schakel	fietsstunnel	2018
De Coninckplein	Antwerpen	kernroute	zwakke/onveilige schakel	comfortverbetering	2017
Kruispunt Mechelsesteenweg (Belgiëlei)	Antwerpen	kernroute	onveilige/onleesbare schakel	veilige overstreek	2017
Kruispunten Mechelse-steenweg – Leien (Nationale Bank)	Antwerpen	kernroute	onveilige/onleesbare schakel	veilige overstreek	2017
Kruispunten Singel	Antwerpen/ Berchem/Borgerhout	kernroute	zwakke/onveilige schakel	veilige overstreek / doorstroming	2020

NAAM	DISTRICT	NETWERK	MISSING LINK	VOORSTEL INRICHTING	UITVOERING
Kruispunt Floraliënlaan – Elisabethlaan	Berchem	kernroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	veilige oversteek	2018
Oversteek Grote Steenweg (oprit)	Berchem	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	veilige oversteek	2018
Kruispunt Antwerpsebaan – Zandweg	Berendrecht - Zandvliet	kernroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	veilige oversteek	2017
Aansluiting vanuit Singel naar Donkerpoort – Turnhoutsepoort	Borgerhout	kernroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	Leesbare aansluiting / comfortverbetering	2019
Oversteek L. Lippenslaan (op en afritten)	Borgerhout	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	veilige overstreek	2017
Theunisbrug (sportpaleis)	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2018
Brug vanden Azijn	Deurne	kernroute	<i>zwakke schakel</i>	fietspaden	2017
Kruispunten Laar	Ekeren	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	veilige oversteek	2016
Antwerpsesteenweg – Windmolenstraat	Hoboken	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	veilige oversteek	2016
Kruispunt Groenendaallaan	Merksem	kernroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	veilige overstreek / doorstroming	2017
Kruispunt Prins Boudewijnlaan – R11	Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	veilige oversteek	2016
Comfort stukken Bist	Wilrijk	kernroute	<i>zwakke/onleesbare schakel</i>	comfortverbetering	2017
Boudewijnsluis	Haven	kernroute	<i>onveilige</i>	fietspaden	2017
Balansstraat – Broederminstraat	Antwerpen	schakelroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten	2016
Kerkstraat – Carnotstraat	Antwerpen	schakelroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	veilige overstreek / comfortverbetering	2017
Paleisstraat – Bresstraat – Boudewijnstraat – Sint-Laureisstraat	Antwerpen	schakelroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten	2016
Minderbroedersruï – Koepoortbrug – Lange Koepoortstraat – Klapdorp – Sint-Paulusstraat – Huikstraat	Antwerpen	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten	2017 – 2018
Brouwersvliet – Falconplein	Antwerpen	wijkroute	<i>onveilige/zwakke schakel</i>	veilige overstreek / comfortverbetering	2016
Huidevettersstraat – Schuttershofstraat – Komedieplaats	Antwerpen	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten	2017 – 2018
Dambruggestraat – Oranjestraat	Antwerpen	wijkroute	<i>zwakke schakel</i>	verwijderen verkeerslichten	2016
De Roet	Berendrecht - Zandvliet	wijkroute	<i>onveilige/zwakke schakel</i>	doorsteek	2016
Kroonstraat – Plantin en Moretuslei	Borgerhout	wijkroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	veilige overstreek / comfortverbetering	2017
Rondpunt A. Mathijsslaan – Berchemlei	Borgerhout	wijkroute	<i>onveilige schakel</i>	veilige aansluiting	2016
Kruispunt Prinshoeweg – oude landen	Ekeren	wijkroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	veilige overstreek / comfortverbetering	2019
Kruispunt Prinshoeweg – Baljuwlaan	Ekeren	wijkroute	<i>onveilige/onleesbare schakel</i>	veilige overstreek / comfortverbetering	2017
Tunneltje (richting Groen zuid)	Hoboken	wijkroute	<i>ontbrekende schakel</i>	fietsstunnel	2017
Wolplein – A. Greinestraat	Hoboken	wijkroute	<i>zwakke/onveilige schakel</i>	veilige oversteek	2016
Weg door Schoonselhof	Wilrijk	wijkroute	<i>vrachtverkeer en hoge snelheden</i>	doorsteek	2017
Kruispunt Groenenborgerlaan – Oosterveldlaan (aan busluis)	Wilrijk	wijkroute	<i>zwakke /onleesbare schakel</i>	lichtenregeling	2018

## COLOFON

### Fietsteam stad Antwerpen

Jan Verhaert | hoofd afdeling Mobiliteit  
Sammy Cappaert | consulent mobiliteit  
Jelle De Keyser | consulent mobiliteit

### Contact

fiets@stad.antwerpen.be

### Redactie

Stadsontwikkeling | afdeling mobiliteit

### Verantwoordelijke uitgever

Patricia De Somer | bedrijfsdirecteur Stadsontwikkeling, stad Antwerpen

### Depotnummer

D/2016/0306/25

### Fotografie

Frederik Beyens, Jolanda Kraus (omslagfoto),  
Dries Luyten, Kathleen Michiels, Elvire Van Ooteghem,  
Elisabeth Verwaest, TV Rots

### © copyright

De informatie uit deze publicatie mag kosteloos gebruikt worden mits bronvermelding. Voor de foto's gelden de normale regels inzake copyright. Wie meent aanspraak te kunnen maken op beeldrechten, kan zich wenden tot de verantwoordelijke uitgever.



[www.antwerpen.be](http://www.antwerpen.be)