



Verslag

Titel verslag: Infoavond voorontwerp Ferdinand Verbieststraat
Datum en uur vergadering: 24 november 2022 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Ontmoetingscentrum Rozemaai, Ferdinand Verbieststraat 54, 2180 Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Koen Palinckx, districtsburgemeester en districtsschepen Openbaar Domein	Inge Wagemans, kabinetsadviseur schepen Caluwaerts
Sven De Loenen, wijkcoördinator	Stephanie André, ontwerper
Jeroen Herremans, projectleider Aquafin	Maarten Hofman, projectleider stad
Frederik Elsermans, kabinetsadviseur schepen Kennis	Figen Keser, administratief medewerker
Ilse Van Hauteghem, afkoppelingsdeskundige	Bewoners: 19

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Districtsburgemeester Koen Palinckx geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Sven De Loenen licht de resultaten van de bevraging kort toe.

Maarten Hofman doorloopt de presentatie rond het voorontwerp.

Ilse Van Hauteghem geeft uitleg over de afkoppelingswerken.

4. Vragen en antwoorden

Ik woon in een appartementsgebouw en de syndicus was niet op de hoogte van deze infoavond, wat met de kosten?

Wij nodigen bewoners uit en kennen vaak de contactgegevens van de syndicus niet. De uitnodiging mag door bewoners uiteraard steeds worden bezorgd aan hun syndicus.

Alle kosten voor de afkoppeling zijn ten laste van Water-Link. Enkel als het afvalwater op dit moment niet is aangesloten op de riolering zijn er kosten voor de eigenaar.

Bewoners van Rozemaaveld lozen toch in de gracht. Ik heb verschillende keren naar de Politie en Waterlink gebeld. Achteraan nr. 76 steken er buizen uit en er zijn ook foto's beschikbaar.

De projectleider van Aquafin gaat dit verder onderzoeken. Normaal gezien zijn alle afkoppelingswerken daar achter de rug en werden de aansluitingen ook gekeurd.

Zijn het inheemse bomen die in Ferdinand Verbieststraat komen?

Ja, het zijn inheemse bomen.

Er zijn 59 parkeerplaatsen voorzien, hoeveel zijn er voorzien voor elektrische wagens? Want dat is toch de toekomst.

Stad Antwerpen hanteert het principe "paal volgt wagen". Dat betekent dat er eerst een aanvraag moet zijn voor een publieke laadpaal alvorens die gezet wordt. Indien men niet kan laden op eigen terrein en de dichtstbijzijnde publieke laadpaal is op meer dan 250m zal er een extra laadpaal worden geplaatst. Alle info te vinden op www.antwerpenlaadt.be





Er staan dikwijls bestelwagens geparkeerd voor onze deur, kunnen deze niet in de lege parking in de Henry Van de Veldestraat geparkeerd worden?

Het parkeergebouw is private eigendom van Woonhaven dat wellicht ooit zal afgebroken worden. In de Henry Van de Veldestraat zelf, mag uiteraard wel geparkeerd worden al kunnen we niemand verplichten om daar te gaan staan.

Verkeersbord E9b (blauw bord met witte 'P' en een witte auto) kan eventueel geplaatst worden, al kunnen ook dan nog steeds wagens voor dubbelgebruik of minibussen parkeren op die locaties omdat die binnen de verkeerswetgeving geen aparte categorie zijn.

Een specifiek parkeerverbod voor bestelwagens, indien het zou mogelijk zijn, heeft ook nadelen: zo kan een zelfstandige loodgieter of elektricien of ... die zo goed als altijd met een bestelwagen rijden niet parkeren waar men moet werken.

In een straat in Lier staat er nochtans wel zo'n verbodsbord?

Het is moeilijk in te schatten hoe Lier dat wel zou reglementeren. Eventueel met een gemeentelijk reglement, we kijken dat na.

(na de infoavond hebben we op de website van Lier een extra politieverordening gevonden die op dit vlak niet afwijkt van de verkeerswetgeving: <https://www.lier.be/sites/default/files/2020-10/Bijzondere%20politieverordening%20GAS%20verkeer.pdf>).

Wanneer starten de werken?

De start van de werken is op dit moment ingepland voor eind 2023-begin 2024. En zouden ongeveer één jaar duren. Er komt ook nog een infoavond met voorstelling van het definitief ontwerp en ongeveer 2 weken voor de start van de werken organiseren we een infoavond met alle praktische info over het verloop van de werken.

Gaan de werken in fases gebeuren?

Ja, om de hinder van de werken te beperken, zullen die in fases uitgevoerd worden. Exacte details volgen later op de infoavond 'start werken'.

Komende van de Steenstraat naar Ferdinand Verbieststraat: groen voor fietsers en voetgangers.

Dit is een gewestweg, de regeling van de verkeerslichten is daarom de verantwoordelijkheid van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). AWV maakt alle nieuwe kruispunten maximaal conflictvrij. Dat betekent dat auto's niet tegelijkertijd groen hebben met voetgangers en fietsers.

Komt er boven de Carrefour een nieuw gebouw voor de fitness?

Dat zou dan een privé-initiatief zijn waarover wij op dit moment geen informatie hebben. Indien men zoiets van plan zou zijn, is daar een bouwvergunning (omgevingsvergunning) voor nodig. En bij de aanvraag van zo'n vergunning hoort steeds een openbaar onderzoek dat ter plaatse wordt aangekondigd met gele affiches. Eens die uithangen kan iedereen alle informatie raadplegen.

Is er een verhoogde halte van de bushalte? Wordt de bushalte opgeschoven?

Ja, de bushalte op de De Beukelaerlaan wordt een beetje opgeschoven richting Ekeren centrum. Dit moet nog verder in detail bekeken worden.

Is er rekening gehouden met die 70 bussen per dag die de kinderen voor de nieuwe school gaan vervoeren?

Ja, de maatvoering van de straat is met 20 cm opgetrokken tegenover de standaardafmetingen die de stad hanteert voor dit type straat.

Kan het zwaar vrachtverkeer verboden worden door de Ferdinand Verbieststraat?

Momenteel kan dat niet.

Op de hoek van Steenstraat - Ferdinand Verbieststraat zijn er problemen met het wassalon. Kan dat niet onderzocht worden voor de werken starten? De garage van de bewoner stond onder water wegens het wassalon.

Hiervoor dient u de verzekering te contacteren en dan zou er een expertise kunnen gebeuren om vast te stellen wat juist het probleem is. En dan moet de eigenaar dat probleem verhelpen. Indien de





afkoppelingsdeskundige iets zou opmerken bij haar bezoek of later bij de keuring van de nieuwe aansluiting dan zal de eigenaar daar worden op aan gesproken.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.
Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken.'

