



Woonstraat ABU Schildstraat

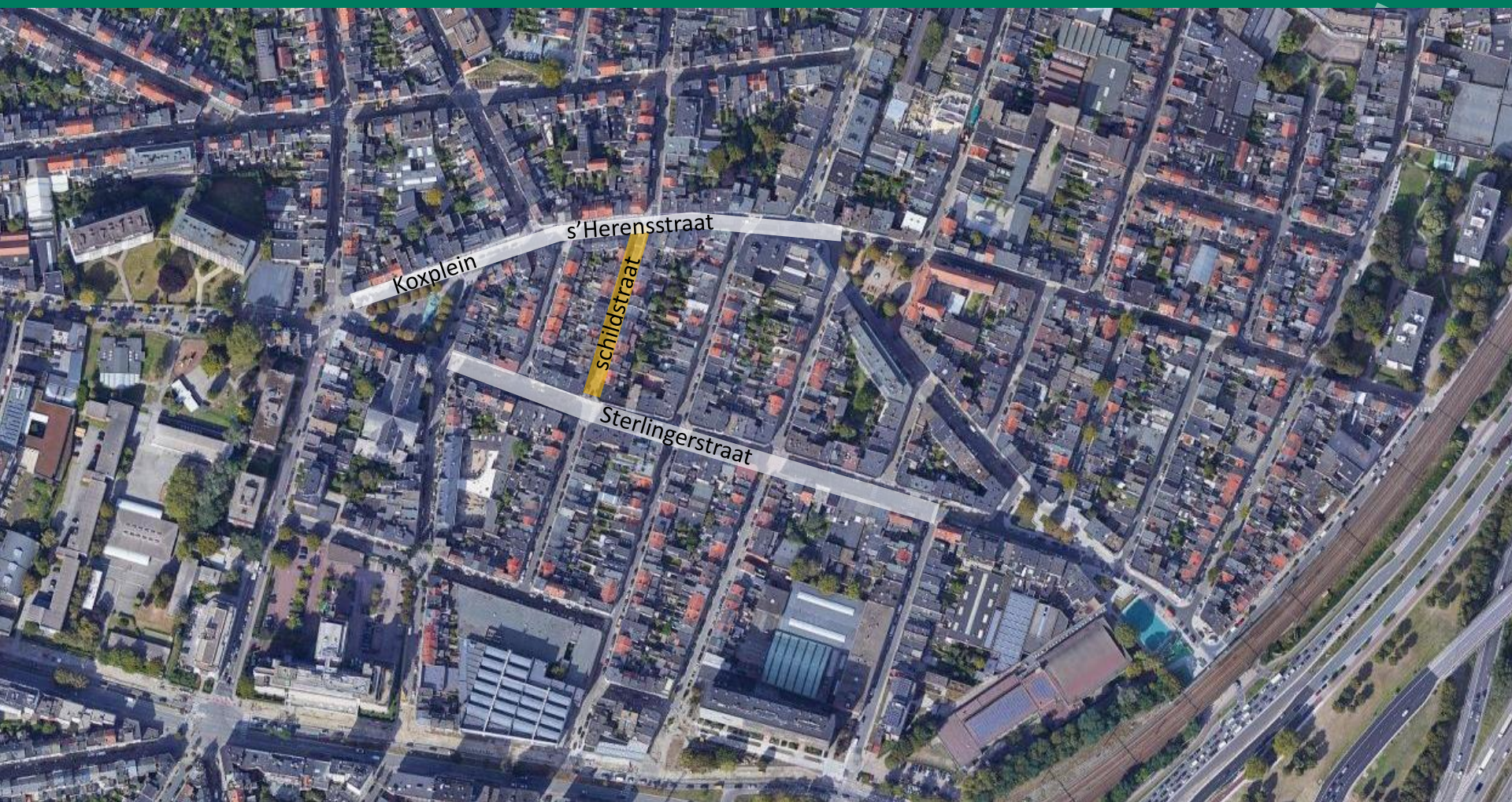
Bewonersmoment:
Projectdefinitie

26/01/2023

“Schildstraat” breekt uit

- Situering
- Ambitie
- Participatie & proces
- Analyse
 - Karakter
 - Gebruik
 - Mobiliteit
 - Techniek
 - Water, bodem & riolering
 - Hitte en koelte
 - Groen & biodiversiteit
- Concept

Situering

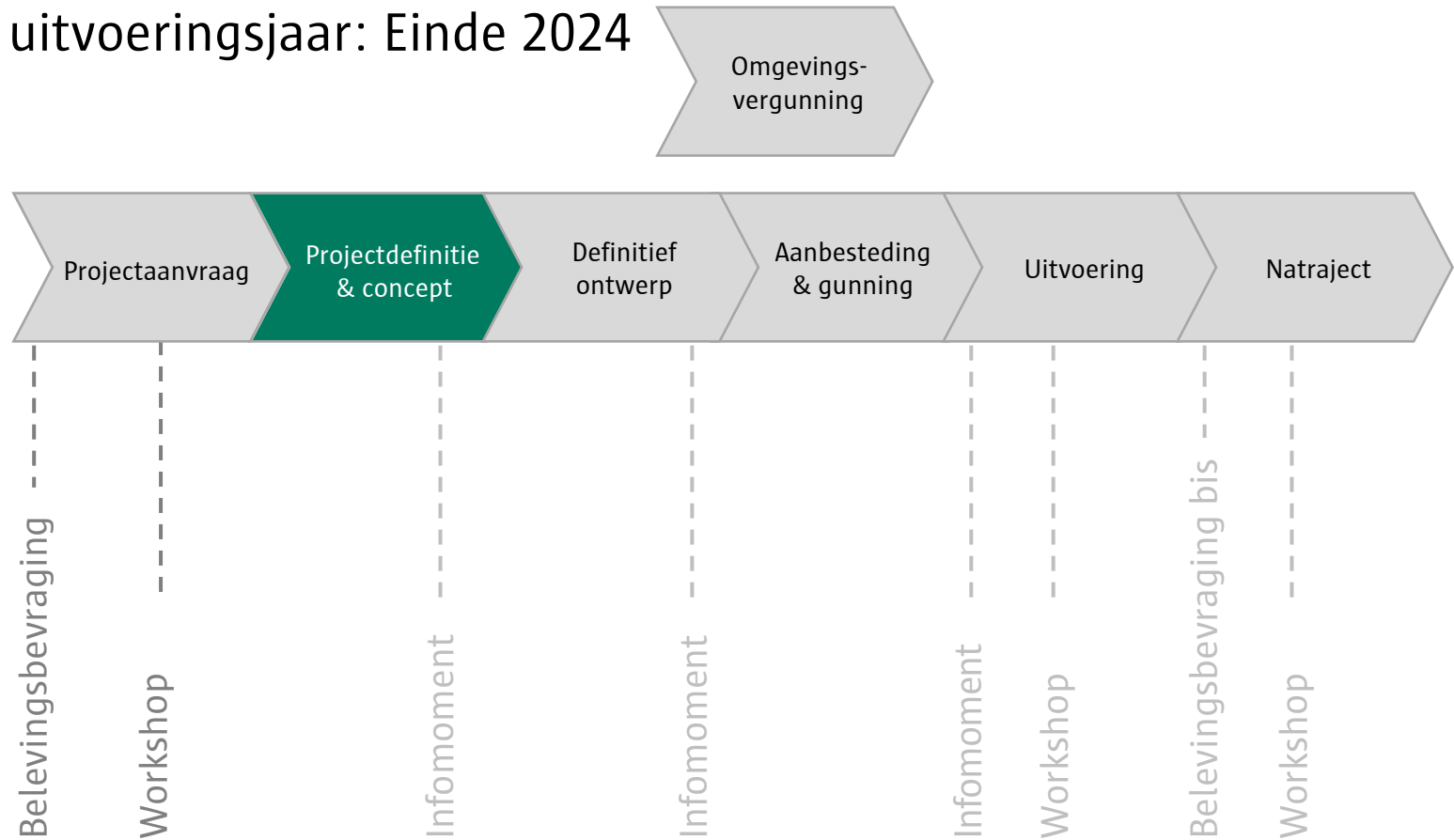


Ambitie

- Creëren van een klimaatrobuuste straat waar zoveel mogelijk ingezet wordt op vergroenen en verblauwen;
- Inzetten op flexibel gebruik van de ruimte;
- Het comfort en de beleving van gebruikers van de straat verhogen.

Proces

Gepland uitvoeringsjaar: Einde 2024



Participatie | resultaten bevraging

GROEN KLIMAAT



Niet te veel bomen, eerder struiken
Waterpomp
Veel groen in de straat

BELEVEN SPELEN



Woonerf
Water doorheen de straat
Vertoefplek liever in midden van straat dan aan de kop van de straat
Pad voor skaters, fietsers,...

MOBILITEIT



*

Verkeersremmer noodzakelijk (er wordt snel gereden in de straat)
Overdekte fietsenstalling
Fietsenstallingen niet in de straat maar aan de kop van de straat
Parkeren is belangrijk
Rechte voetpaden
Zitgelegenheid voorzien
Asverschuiving

* Deze icoontjes komen doorheen de hele presentatie terug en geven de opinie en wensen van de bewoners weer.

Analyse | karakter en gebruik

- Woonstraat met rijhuizen van hoofdzakelijk 2 tot 3 bouwlagen hoog.
- Sociaal contact in de straat → bestendigen en versterken.
- Vandaag weinig beleving, kinderen kunnen niet buitenspelen.
- Advies spel, sport, bewegen en senioren: potentie om een woonerf te worden.



Analyse | mobiliteit

- De schildstraat staat gecategoriseerd als woonwijk → hoofdzakelijk bestemmingsgebruik.
- Geen openbaar vervoer.
- Smalle voetpaden.
- Aan 1 zijde parkeren.
- Geen fietsenbeugels.
- BT: 13 parkeerplaatsen (inclusief 2 mindervalidenplaatsen).

Mobiliteit | mobiliteitsrandvoorwaarden

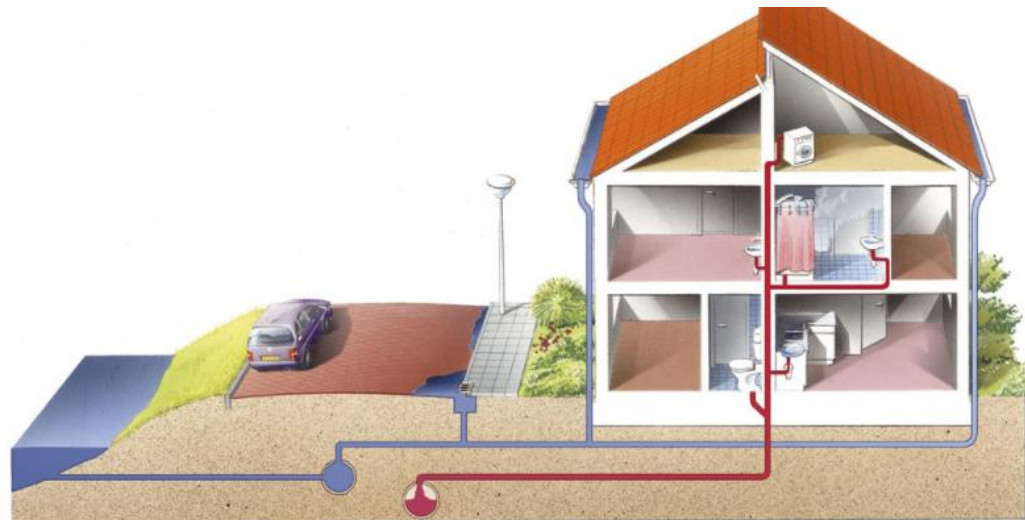
Puntsgewijze opsomming van randvoorwaarden mbt mobiliteit die in AVR komen:

- markeringen (zebrapaden): te behouden op kruispunten met 's Herenstraat en met Sterlingerstraat
- snelheidsregime: 30 km/u
- snelheidsremmers in de straat (niet op kruispunten): ja, in het midden van de straat
- voorrangsregeling: voorrang aan rechts
- verkeerssamenstelling (fietspad of gemengd verkeer): gemengd verkeer
- parkeerorganisatie: langsparkeren
- rijrichting: bekijken of dubbelrichting mogelijk blijft.
- Mindervalidenplaats inrichten ter hoogte van nr 8 en ter hoogte van nr 30.

! Woonerf
Asverschuivingen

Analyse | techniek

- Riolering wordt vernieuwd door een gescheiden rioleringssysteem.
- Er wordt nieuwe LED verlichting voorzien.



Analyse | water

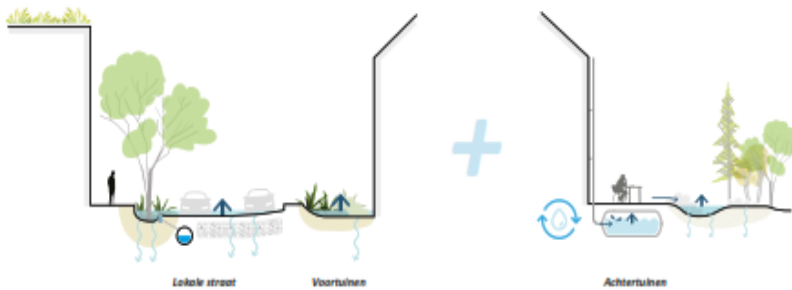


Analyse | water

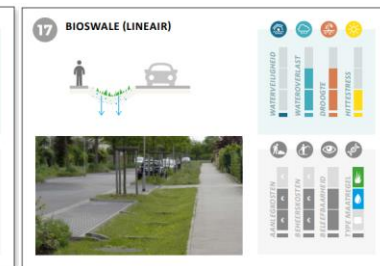
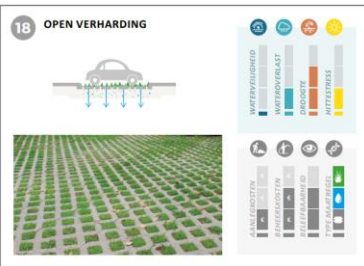
Hemelwatercascade Radicaal Lokaal

1 Lokaal groen en blauw (privaat en publiek)

Vertragen / Vasthouden / Hergebruiken / Infiltreren



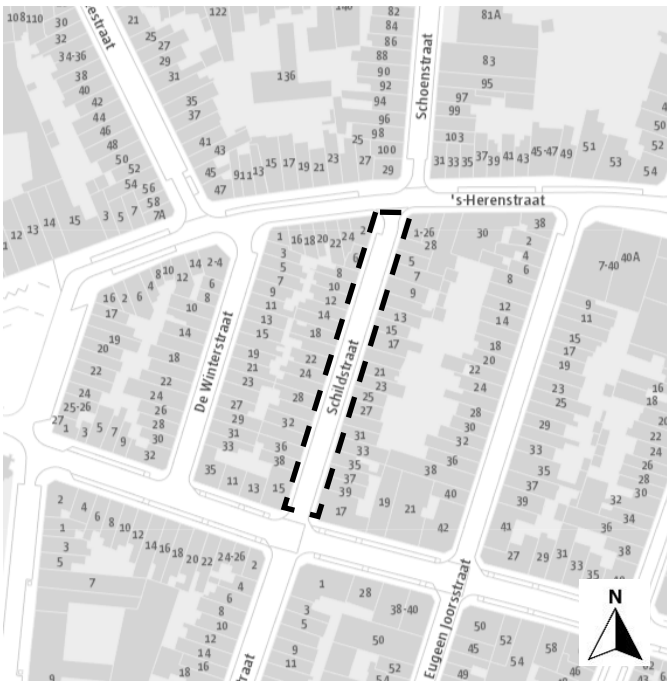
- De straat zoveel mogelijk vergroenen om water te laten infiltreren.
- Het regenwater op de daken afkoppelen naar de openbare ruimte zodat het niet meer direct in het gemengde riool vloeit.



! Waterpomp

Analyse| hitte en koelte

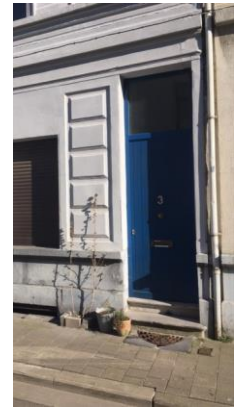
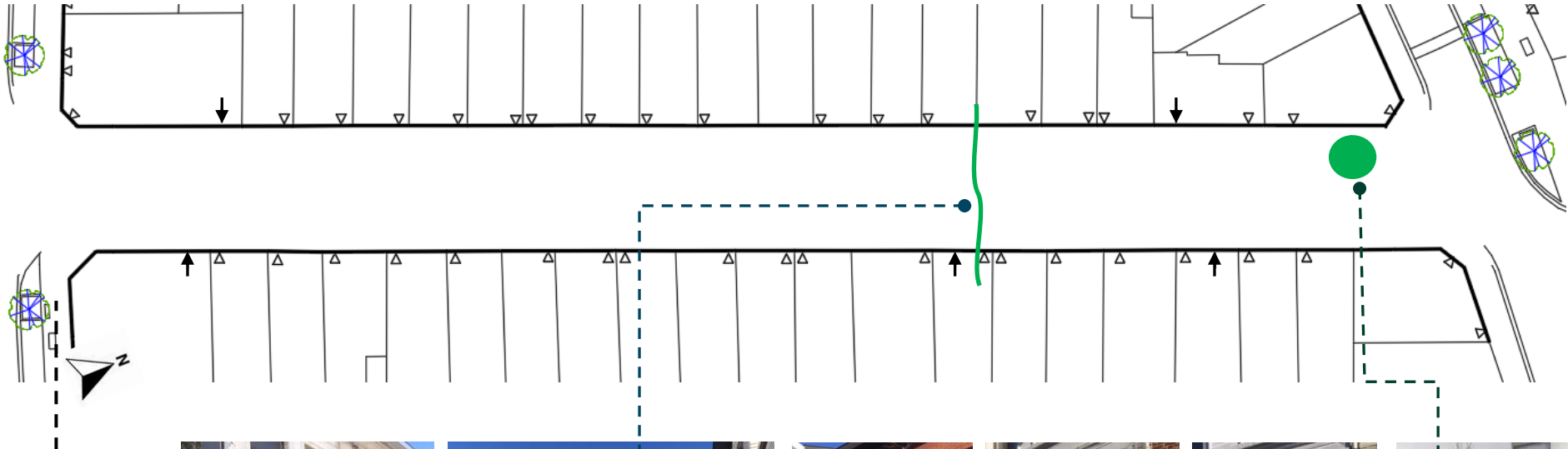
- Weinig groen, slechts 1 boom in de straat dus nergens schaduw.
- Veel verharding, zorgt voor hitte.
- Volgens simulatie in de 3D viewer staat er in de zomermaanden minstens 5u per dag zon op de straat.



! Gebruik van lichtkleurige materialen
Interessant om bomen aan beide zijden te voorzien

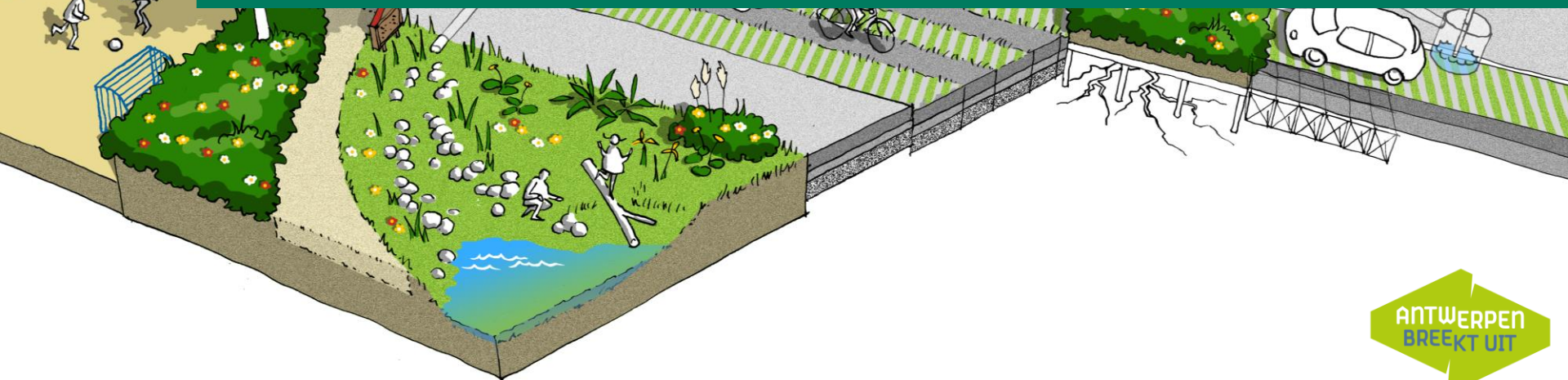
Analyse| groen en biodiversiteit

- In de straat staat 1 boom op de hoek met 's-Herenstraat.
- Er is een groenslinger in de straat en enkele huizen hebben gevelgroen.



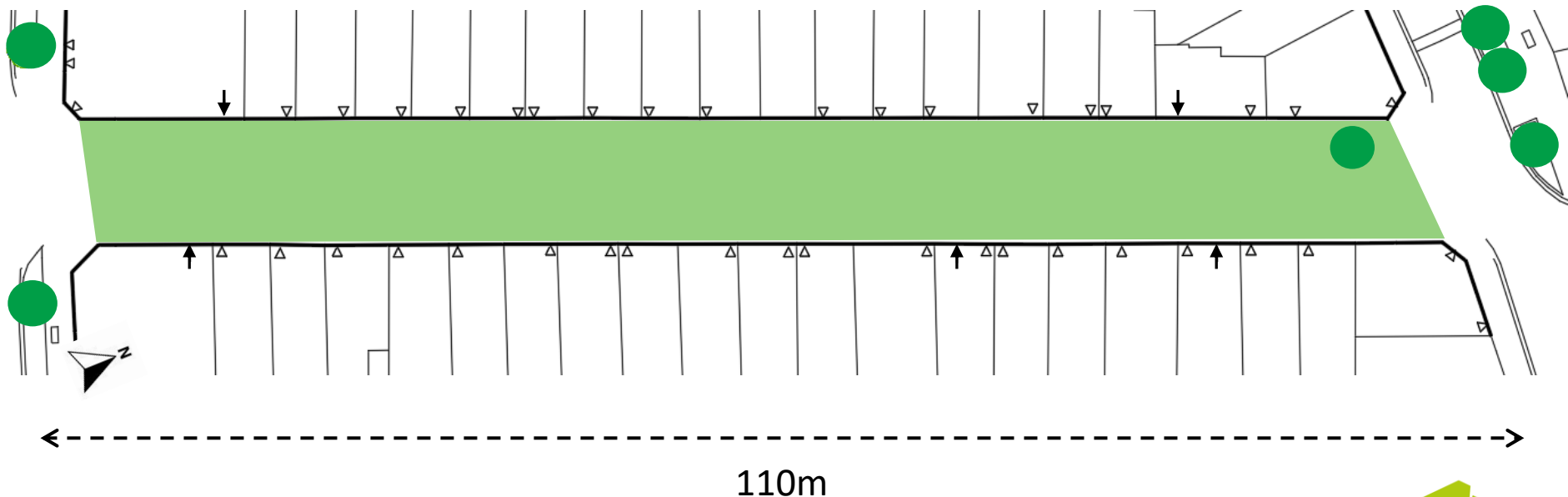


Concept



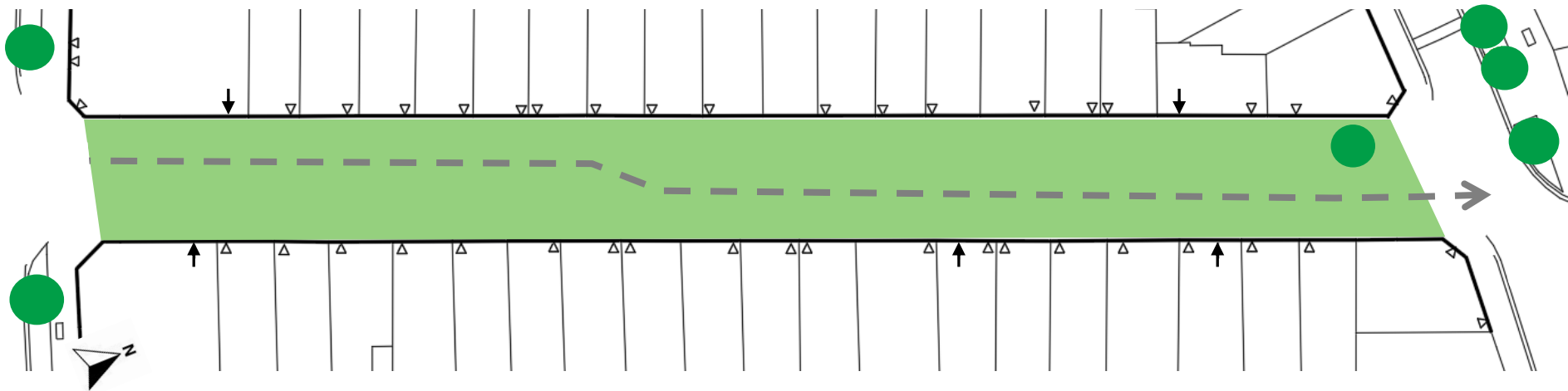
Concept | woonstraat breekt uit

- Maximaal vergroenen en verblauwen



Concept | toegankelijkheid /centrale doorgang

- Woonerf = asverschuiving



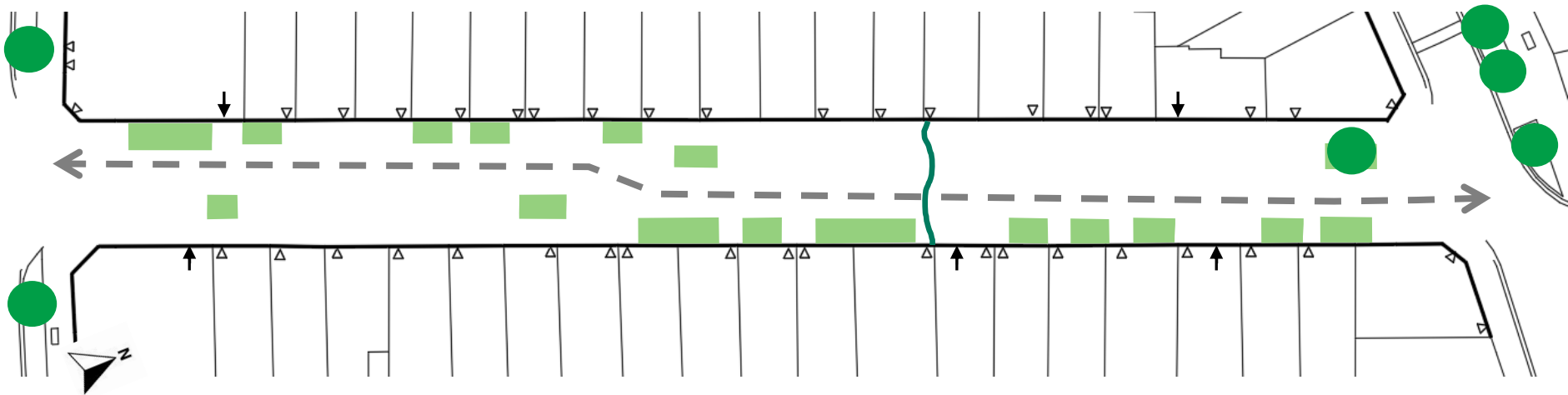
Auto's rijden veel te snel, racegedrag
Asverschuiving



Woonerf
Centraal pad om te skaten, fietsen, ...

Concept | groene plantvakken

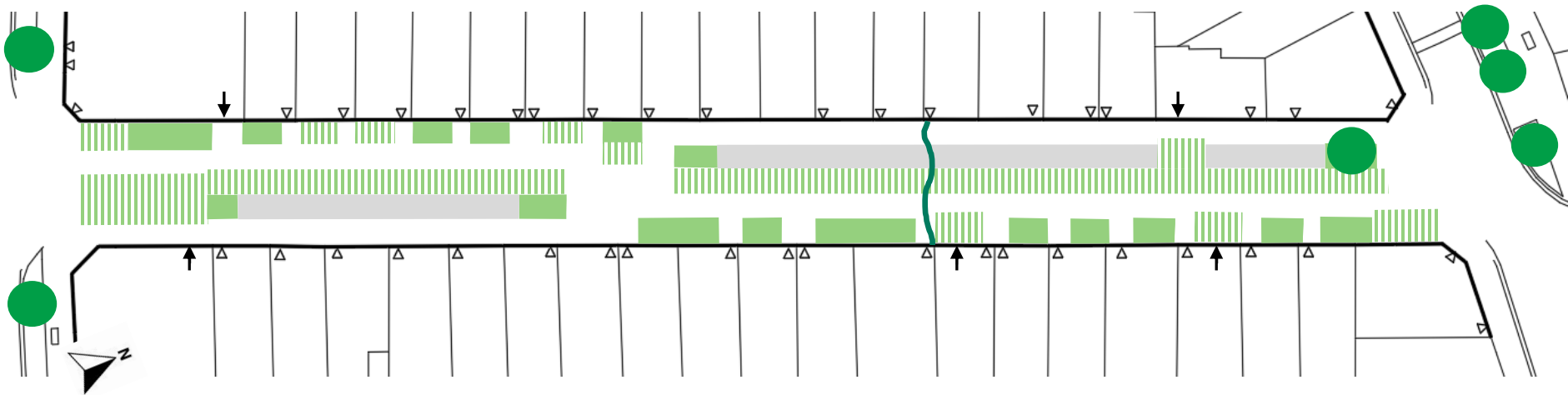
- Grote plantvakken die rekening houden met inritten en toegangen.
- Waar het plantvak voor de toegang van de woningen wordt voorzien blijft een doorgang tot de voordeur van 1.50m breed gegarandeerd.
- Maximaal groenvolume en voorzien van enkele nieuwe bomen.
- Variatie in plantensoorten.
- Insecten en vogelvriendelijke soortenkeuze.



Veel groen in de straat

Concept | maximaal waterdoorlatende verharding

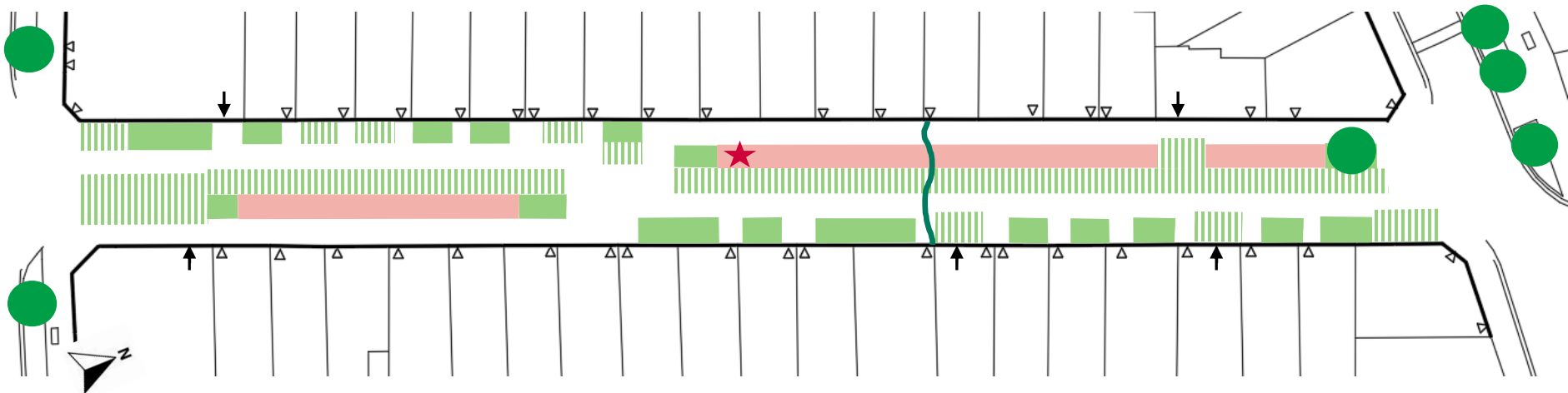
- Hoeveelheid verharding reduceren en maximaal voorzien van waterdoorlatende verharding zodat water makkelijk kan opgenomen worden in de grond.
- Aan de inritten en op andere plaatsen die vrij moeten blijven voor brandweer en passage auto worden grasdals voorzien.



Veel groen in de straat

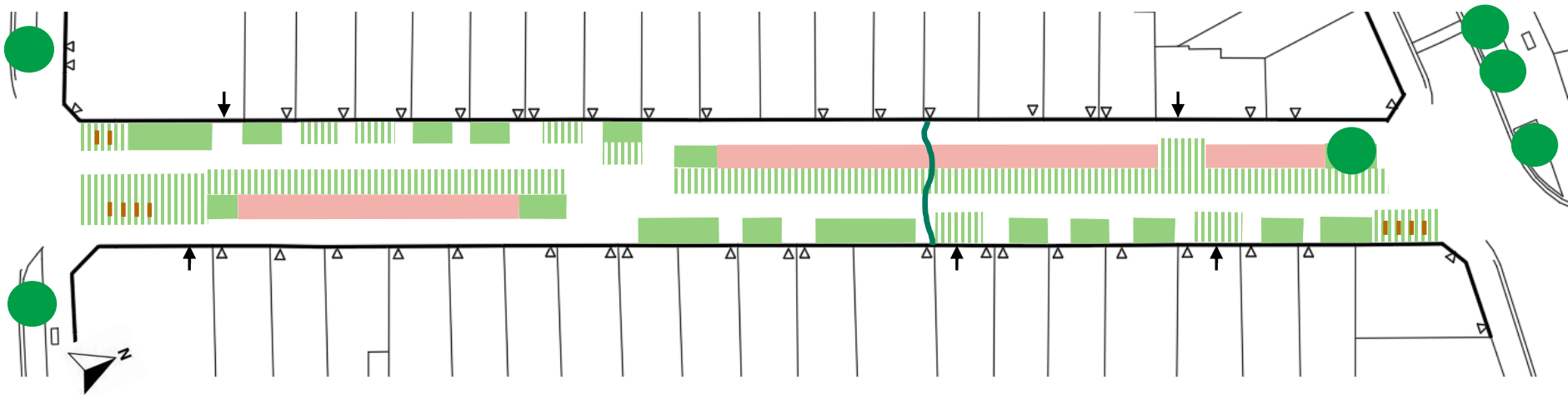
Concept | parkeren

- De parkeerbalans wijzigt van 13 parkeerplaatsen in de bestaande toestand naar 12 parkeerplaatsen in de nieuwe toestand (beiden inclusief mindervalidenplaatsen).
- De parkeerstrook ligt op 2m afstand van de gevel zodat er nog voldoende ruimte is voor een geveltuin.
- Er worden 2 mindervalidenplaatsen voorzien (waarvan er 1 wordt onderzocht of deze moet blijven). ★



Concept | fietsbeugels

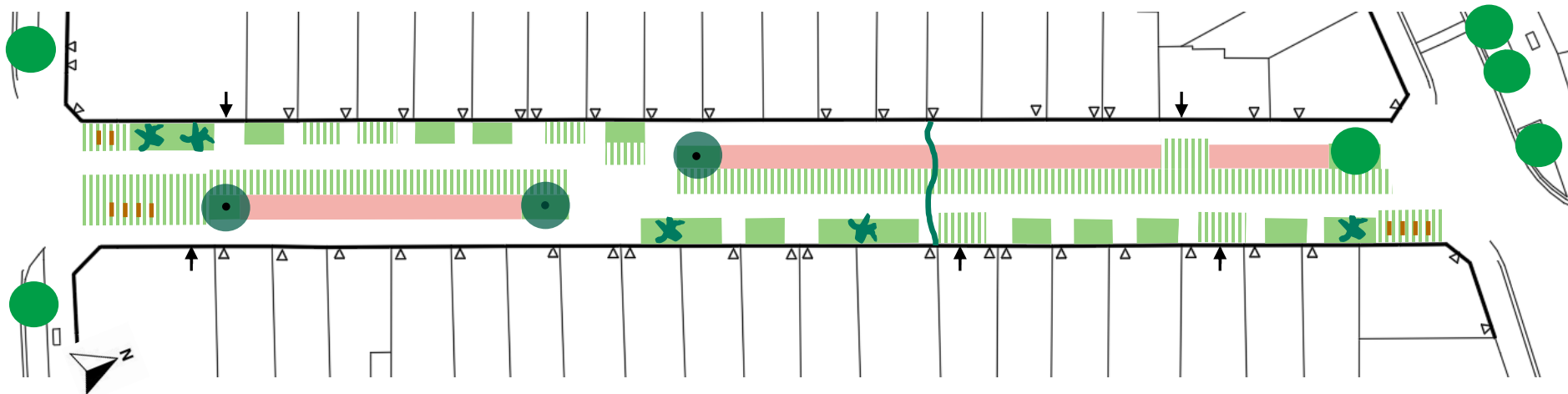
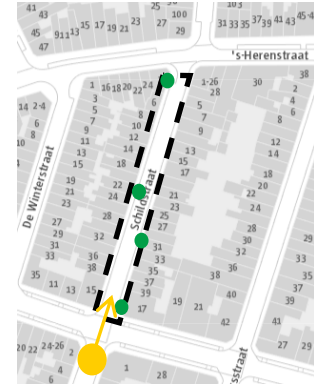
- Er worden 10 fietsbeugels voorzien.



Wens voor fietsenstallingen > liefst aan de hoeken van de straat

Concept | bomen

- Er worden 3 nieuwe bomen voorzien. ●
- Het is belangrijk dat de bomen aan beide zijden in de straat staan omdat de straat noord-zuid georiënteerd is en de bomen zo het meeste schaduw werpen.
- In de plantvakken voor de gevel kunnen eventueel struiken worden voorzien. ✱

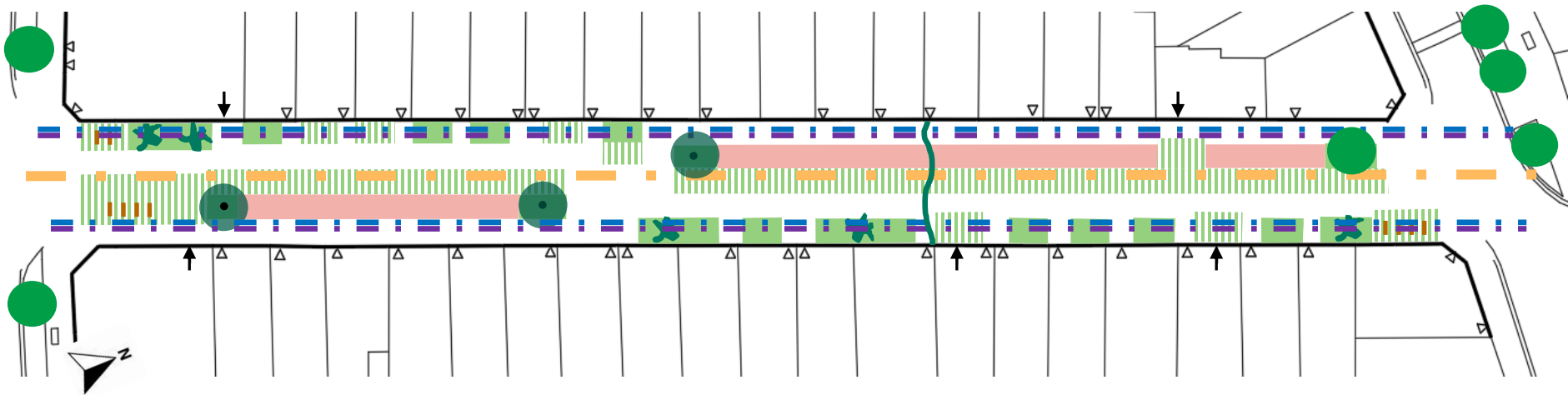


Wens voor bomen in de straat.

Wens voor niet te veel bomen in de straat, liever struiken.

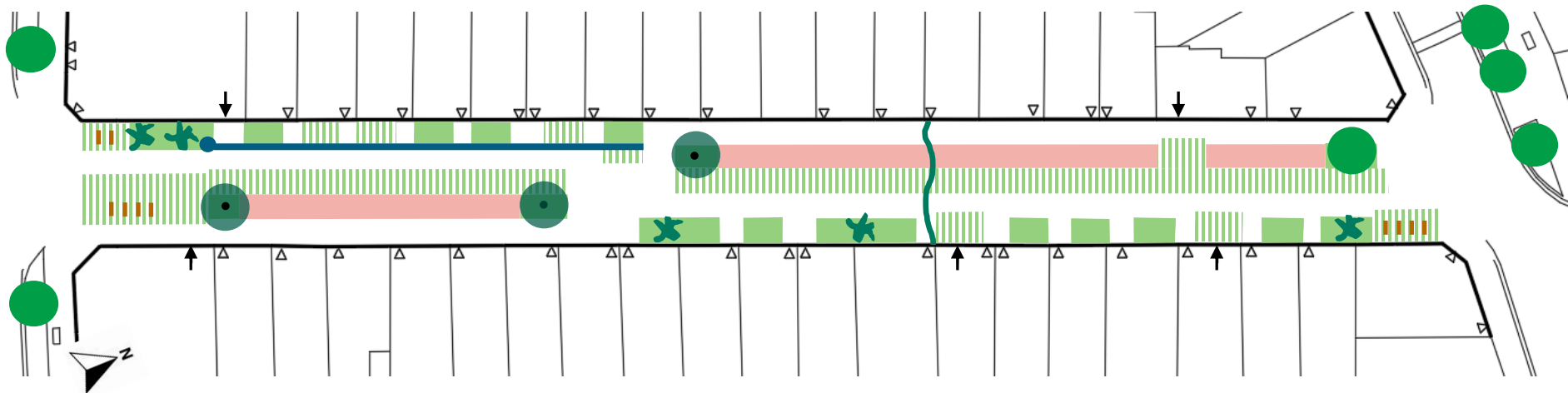
Concept | bomen

- Er worden geen nieuwe bomen op nutsleidingen gezet.



Concept | water

- Er wordt een waterpomp voorzien in de straat.
- Regenpijpen van de huizen worden aangesloten op een reservoir onder de waterpomp.
- Het water dat uit de waterpomp komt wordt via een open goot naar de plantvakken geleid.



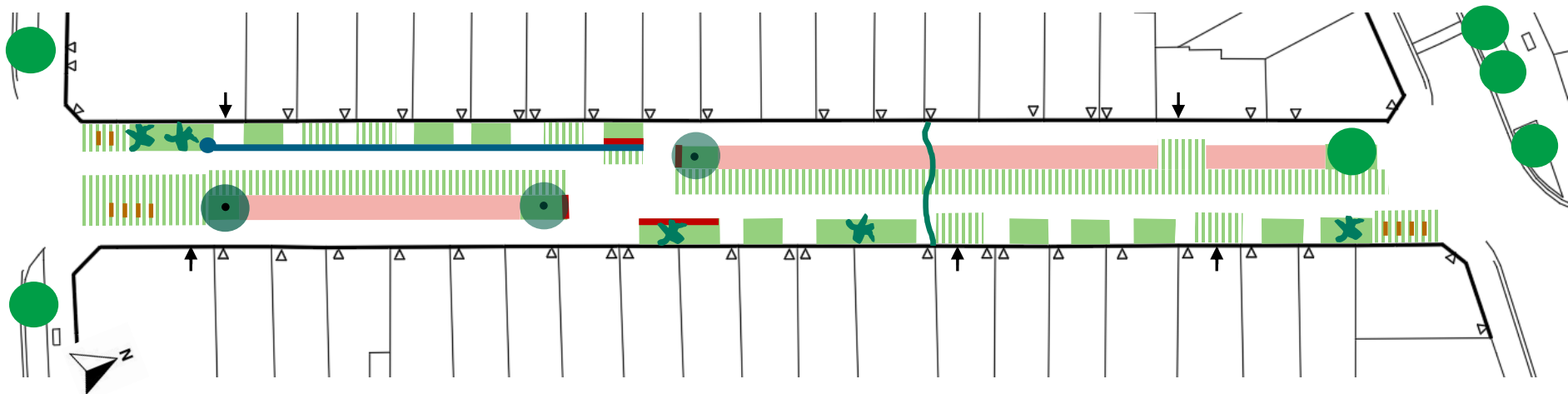
Waterpomp



Zichtbaar water doorheen de straat
Speelaanleiding

Concept | centrale ontmoetingsplek

- De centrale ontmoetingsplek is een open plek onder de bomen waar betonnen banken worden voorzien. —



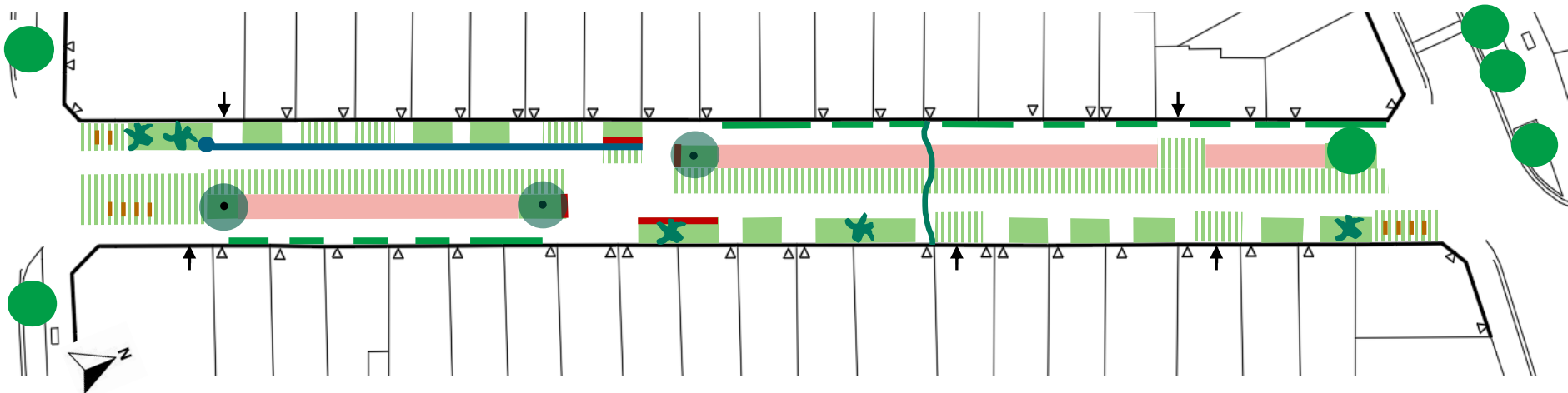
Speelprikkels
Plek om te rolschaatsen, fietsen, ..



Zitgelegenheid voorzien

Concept | geveltuintjes

- Er wordt ruimte voorzien voor geveltuintjes.
- Bij de huizen die geen plantvak voor de deur krijgen wordt een geveltuin voorzien. De doorgang werd ruim genomen zodat er bij een geveltuin van 50cm nog een doorgang van 1.50m gewaarborgd blijft.



Concept | eindresultaat



GROEN

- Niet te veel bomen, eerder struiken
- Waterpomp
- Veel groen in de straat

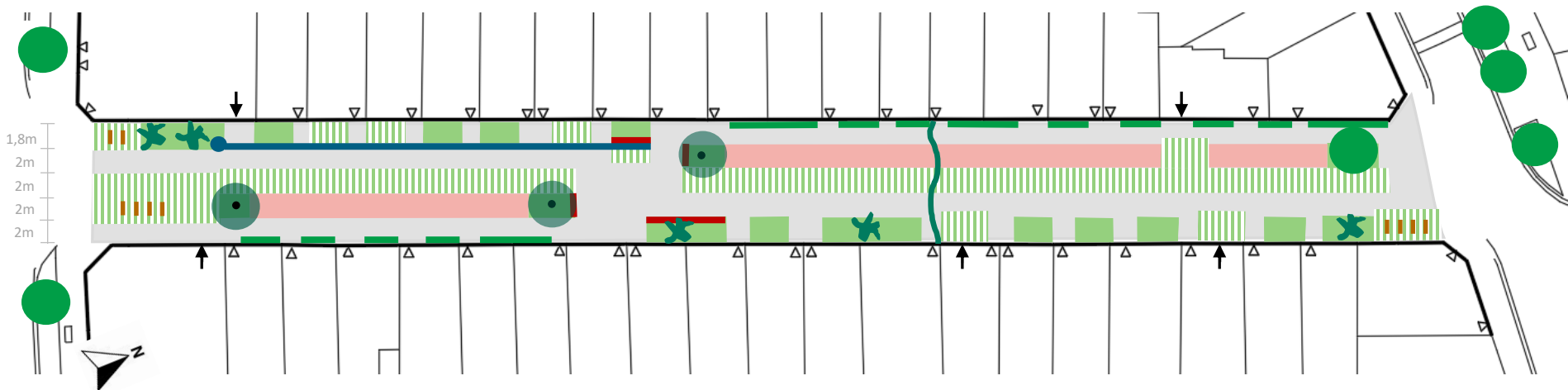
BELEVEN
SPELEN

- Woonerf
- Water doorheen de straat
- Vertoeftplek liever in midden van straat dan aan de kop van de straat
- Pad voor skaters, fietsers,..



MOBILITEIT

- Verkeersremmer noodzakelijk (er wordt heel snel gereden in de straat)
- Fietsenstallingen niet in de straat maar aan de hoeken
- Parkeren is belangrijk
- Zitgelegenheid voorzien
- Asverschuiving



Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

Wijkoverleg district Borgerhout
wijkoverleg.Borgerhout@antwerpen.be

