Heraanleg Boekenberglei – deel Drakenhoflaan – deel Gitschotellei

De Boekenberglei, Drakenhoflaan en de Gitschotellei worden leesbare groene straten met compacte, overzichtelijke kruispunten om de verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit voor alle weggebruikers te optimaliseren.

Waarom Heraanleg

- Wegnemen van de keerlus in de Boekenberglei
- De aanleg van verbeterde fietsinfrastructuur
- Verouderde straten
- Optimaliseren van de beschikbare ruimte
- Verkeersveiligheid voor alle weggebruikers
- Gedeeltelijke vernieuwing riolering

			bouwvergunning		
projectdefinitie en concept	voorontwerp	definitief ontwerp	aanbestedingsdossier	gunning	uitvoering

De randvoorwaarden

De districten Deurne en Borgerhout

- Verbeteren fietsinfrastructuur
- Wegnemen van de gevaarlijke keerlus van de tram
- Optimaliseren van de hoofdroute voor de brandweer
- Verkeersveiligheid

Groen

- Historische groenstructuur behouden
- Rekening houden met ondergrondse wortelstructuur

Mobiliteit

- Zebrapaden op kruispunten
- Snelheidsregime 50km/h
- Boekenberglei wordt voorrangsweg
- Enkelrichtingsfietspaden aan beide kanten met uitzondering van het stuk tussen de Jozef Verbovenlei en de Van Hersebekelei
- Langsparkeren
- Rijrichting blijft behouden
- De verkeerslichten aan het kruispunt met de Jozef Verbovenlei blijven behouden
- Er wordt een vrije trambedding voorzien

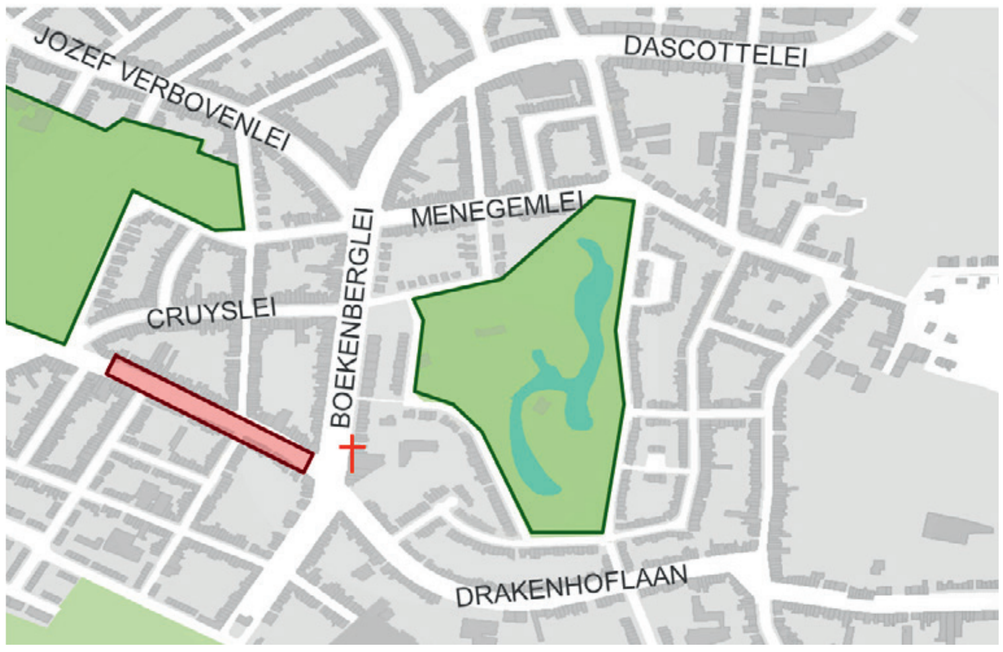
De Lijn

- Voorzien van een alternatief voor de keerlus Boekenberglei
- Ruimte voorzien voor het mogelijk doortrekken van de tram naar Borsbeek

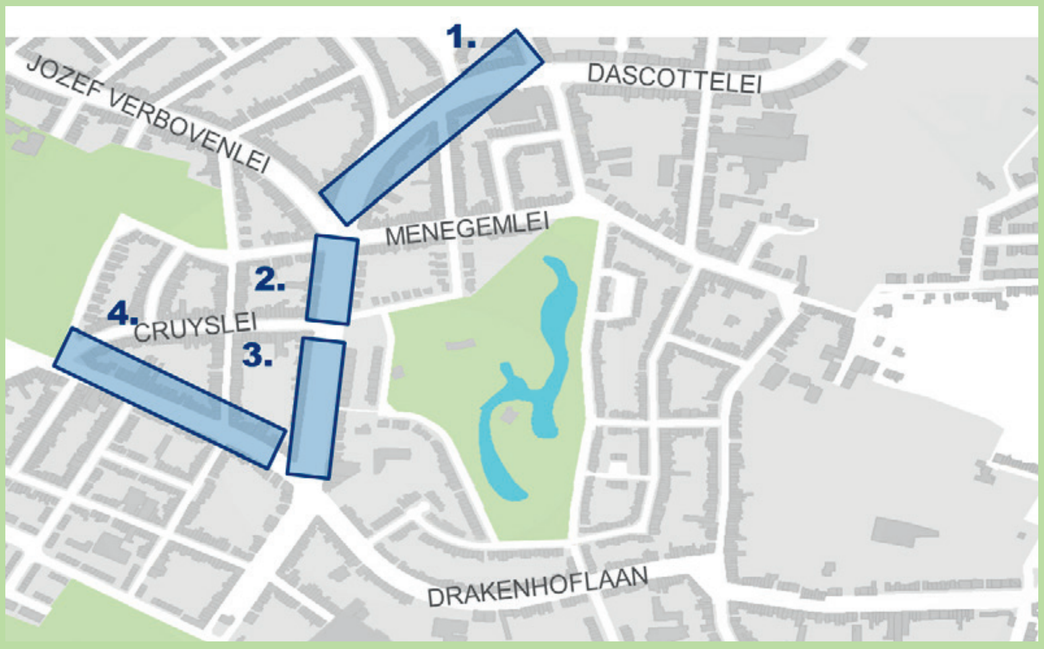
Boekenberglei-Drakenhoflaan-Gitschotellei

Hoe wordt het vandaag gebruikt

- De Boekenberglei is een wijkweg die voornamelijk bestaat uit woningen en enkele commerciële voorzieningen.
- De straat ligt tussen het Boekenbergpark (met zwemvijver) en het Te Boelaerpark.
- Elke woensdag is het markt op de Gitschotellei (Borgerhout). Deze markt gaat door van 8 tot 13 uur.
- Ter hoogte van het kruispunt met de Drakenhoflaan staat de Sint-Jozef kerk.



Hoe ziet de straat er vandaag uit



Zone 1 Deel Boekenberglei tussen Dascottelei en Jozef Verbovenlei

Zone 2 Deel Boekenberglei tussen Jozef Verbovenlei en Cruyslei

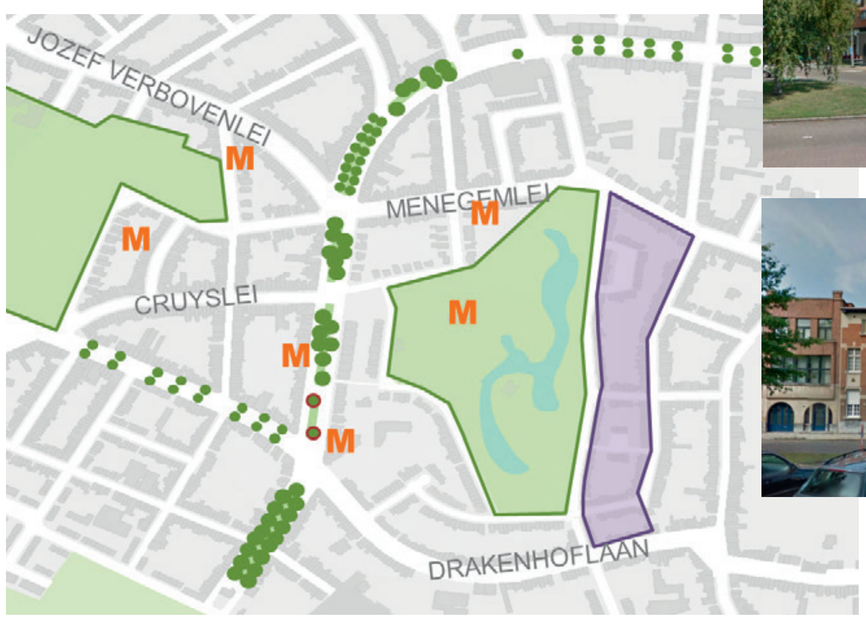
Zone 3 Deel Boekenberglei tussen Cruyslei en Drakenhoflaan

Zone 4 Deel Gitschotellei-Drakenhoflaan tussen Boekenberglei en Cruyslei

Boekenberglei vandaag

Beschermde monumenten - Bestaand groen

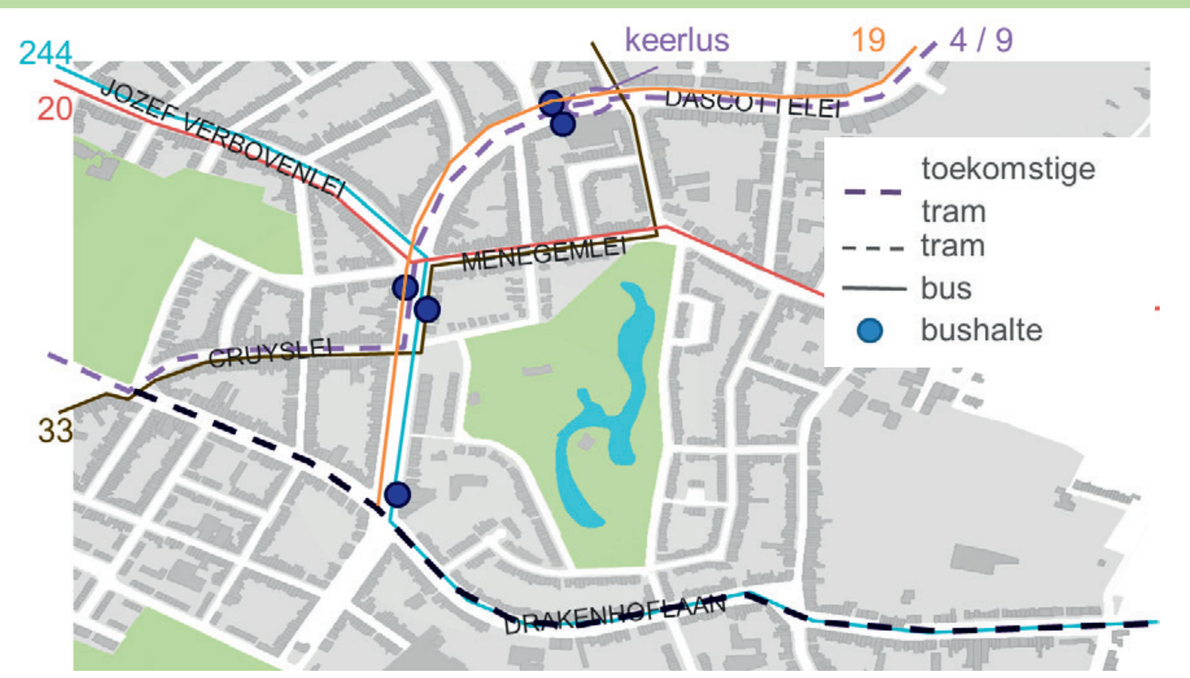
- De Boekenberglei is een brede laan met een beboomde middenstrook.
- De meeste bomen verkeren in goede gezondheid.
- De open plaatsen tussen de grote eiken kunnen niet ingevuld worden (in het verleden meermaals niet succesvol gebleken).
- Lintbebouwing van voornamelijk burgerhuizen en flatgebouwen van drie tot vijf bouwlagen onder plat dak.
- In het noordelijk deel vrij veel nieuwbouw.
- De Unitaswijk ten oosten van de Boekenberglei is een beschermd stad- en dorpsgezicht.
- Het Boekenbergpark is een beschermd landschap.



Mobiliteit

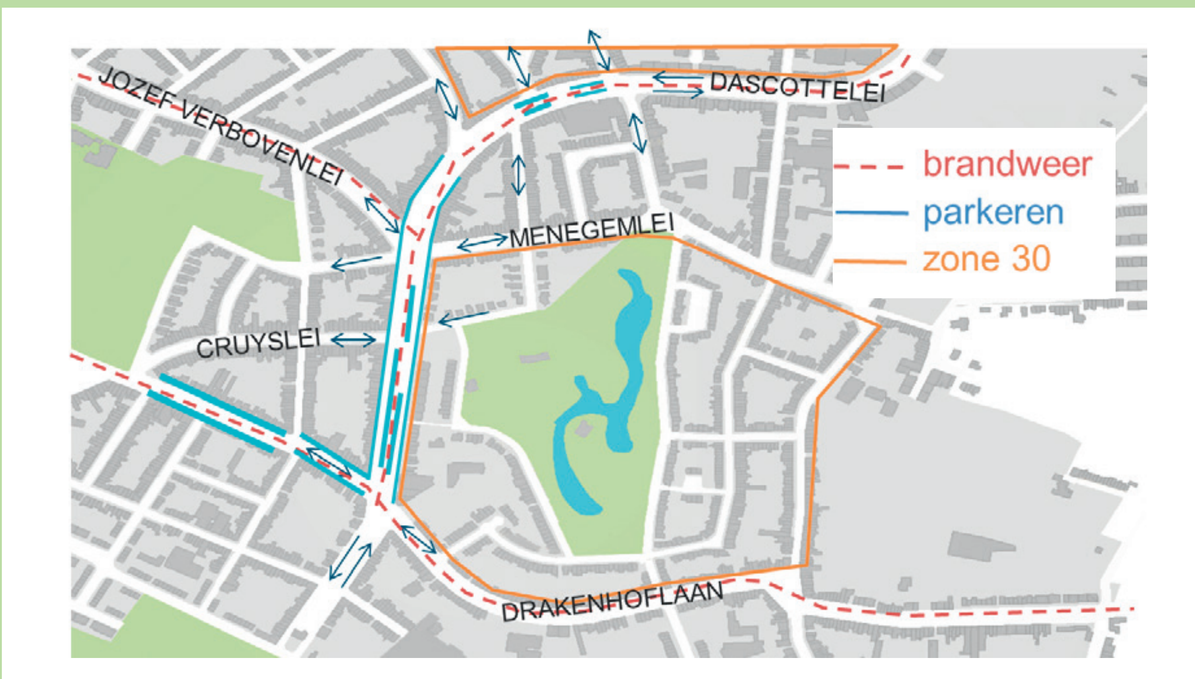
Fietsers

- De Boekenberglei maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (kernroute). Deze routes verbinden woon- & districtskernen. Ze zijn de kortste en meest logische weg voor de fietser.
  - Aan de oneven kant van de straat ligt een enkelrichtingsfietspad, aan de even kant ligt er enkel een fietspad tussen de Jozef Verbovenlei en de Muggenberglei.
  - De Drakenhoflaan /Gitschotellei en de Waterbaan maken deel uit van de kernroute.
- De Jozef Verbovenlei / Menegemlei en de Muggenberglei maken deel uit van een wijkroute.
  - Dit zijn op lokaal niveau de routes met de meeste fietsintensiteiten en directe verbindingen binnen de wijken.



Openbaar Vervoer

- Naast de bestaande tram- en buslijnen staat in het nieuwe mobiliteitsplan een toekomstige tramlijn over de Gitschotellei / Drakenhoflaan.

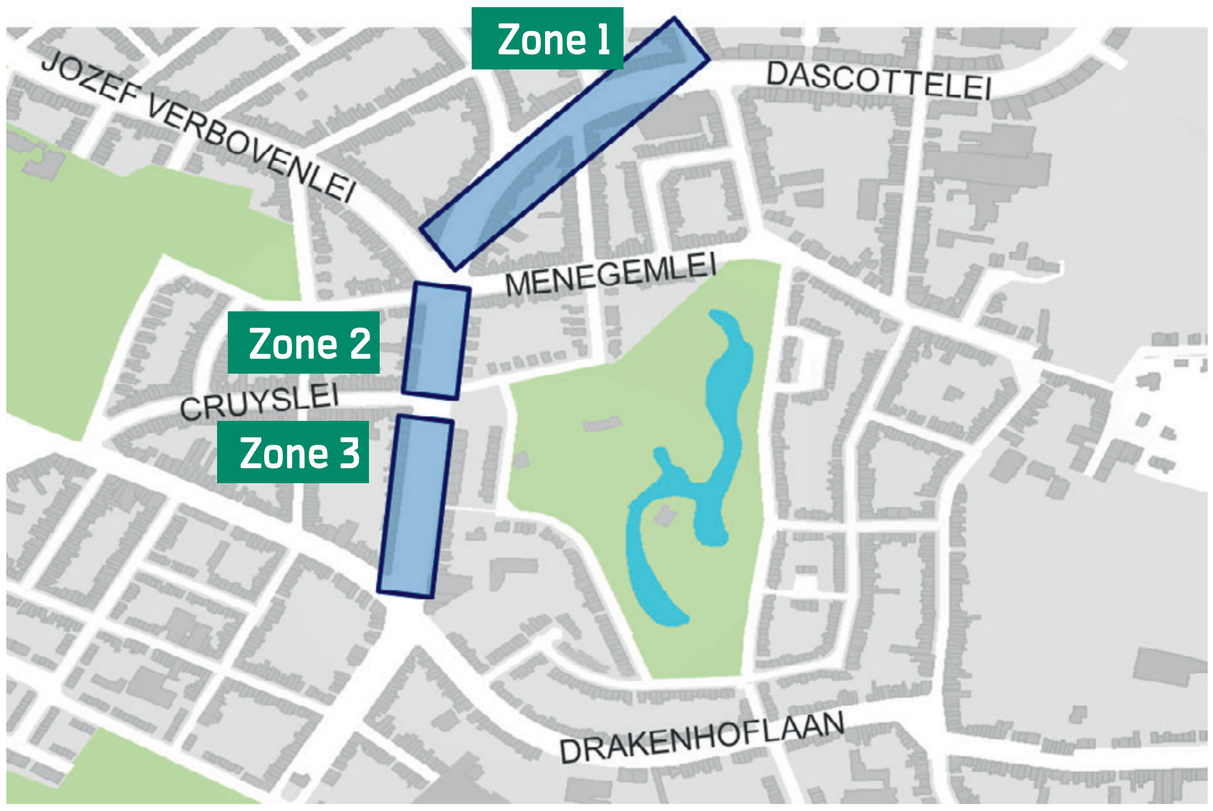


Personenwagens/parkeren en de route van de brandweer

- De Boekenberglei ligt op een hoofdroute van de brandweer.
- Er zijn 80 langsparkeerplaatsen en 140 dwarsparkeerplaaten. (220 totaal)
- Het kruispunt met de Cruyslei was een zwart punt (verkeersonveilig), dit is echter verholpen met voorlopige maatregelen.

Heraanleg deel Boekenberglei

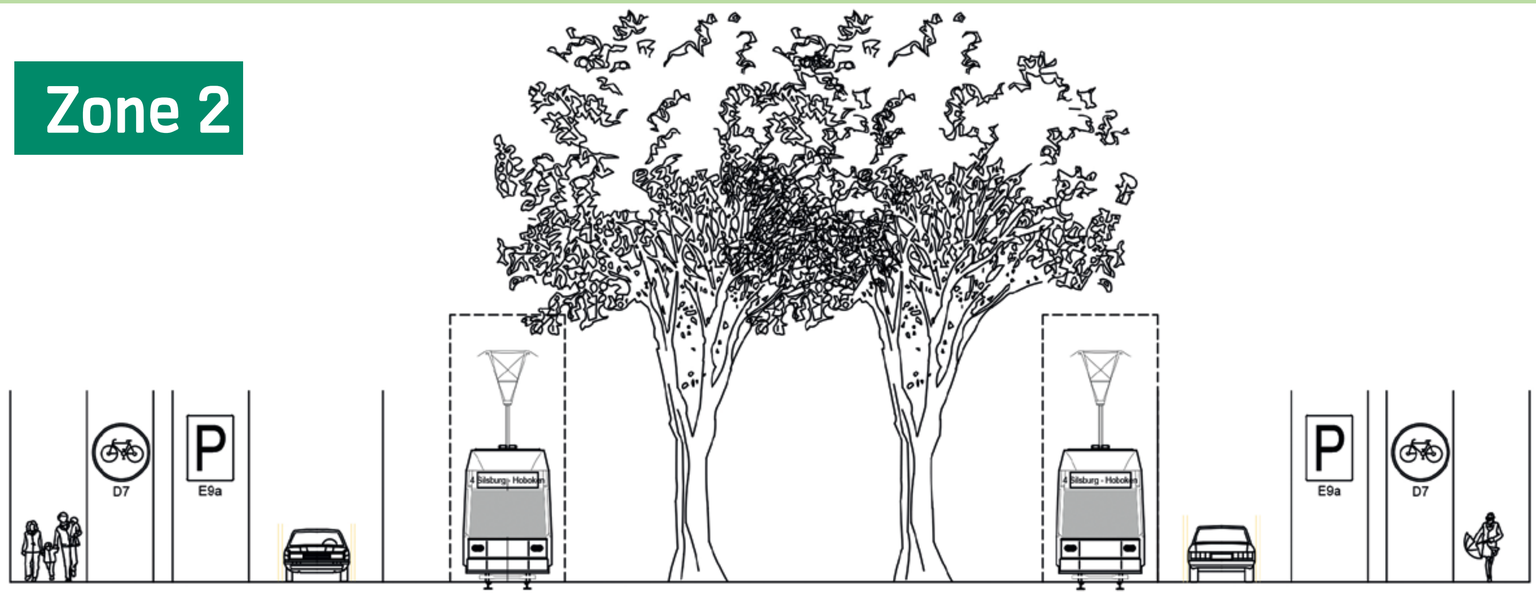
Er is een basisprofiel voor heel de Boekenberglei gekozen. Rekening houdend met de bestaande bomen, logische route voor de brandweer, de fietspaden en parkeerbalans is er getracht dit profiel in de verschillende zones toe te passen. Dit is in sommige zones niet volledig mogelijk gebleken.



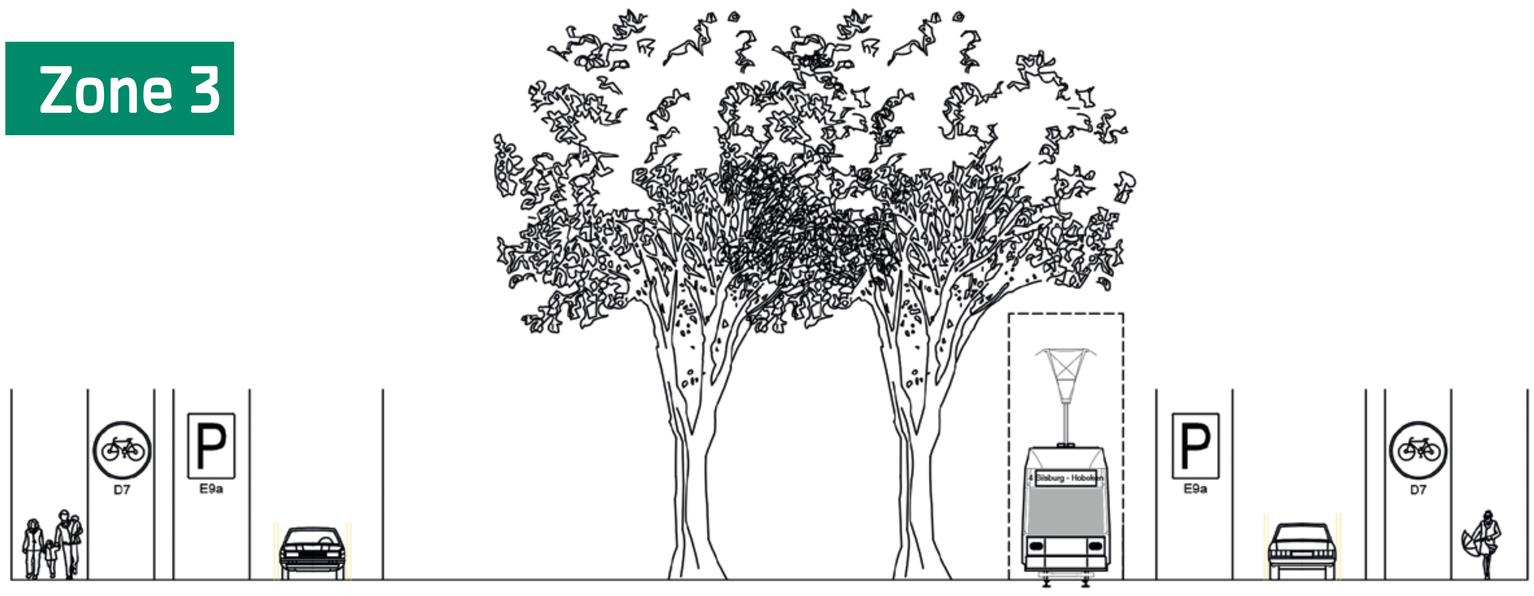
Basisprofiel: voetpad / fietspad / schrikstrook / parkeerstrook / rijweg / parkeerstrook / groene middenberm met tramsporen / parkeerstrook / rijweg / parkeerstrook / schrikstrook / fietspad / voetpad

Zone 1

Zone 2



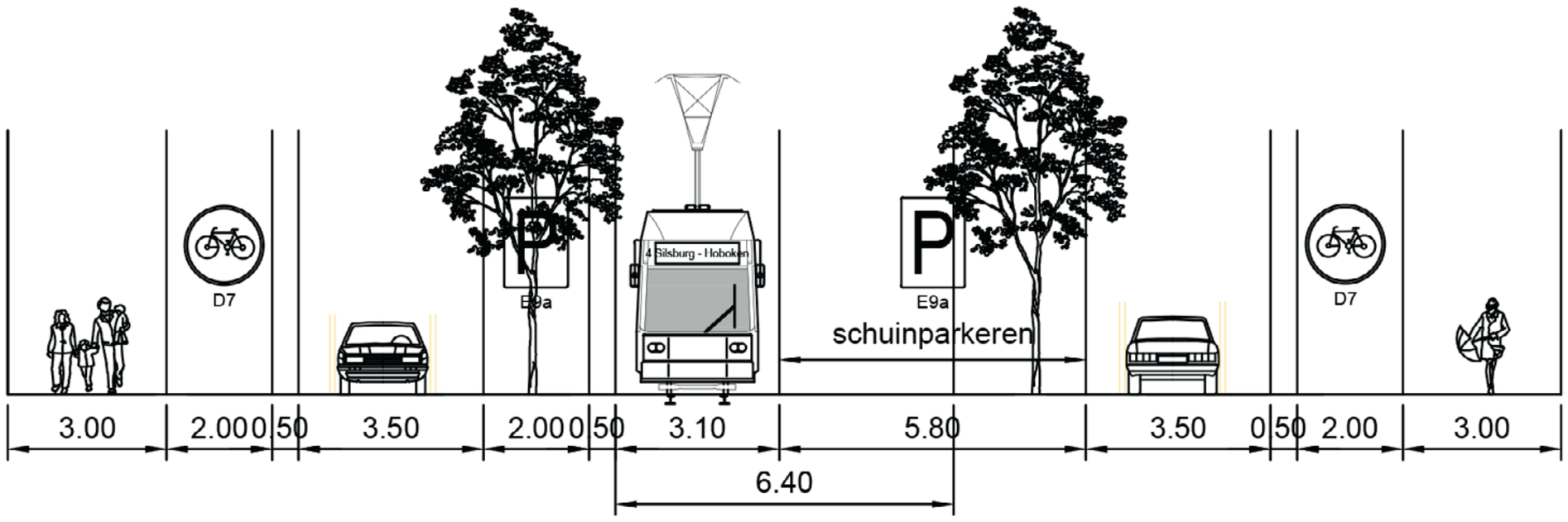
Zone 3



Heraanleg deel Gitschotellei/Drakenhoflaan

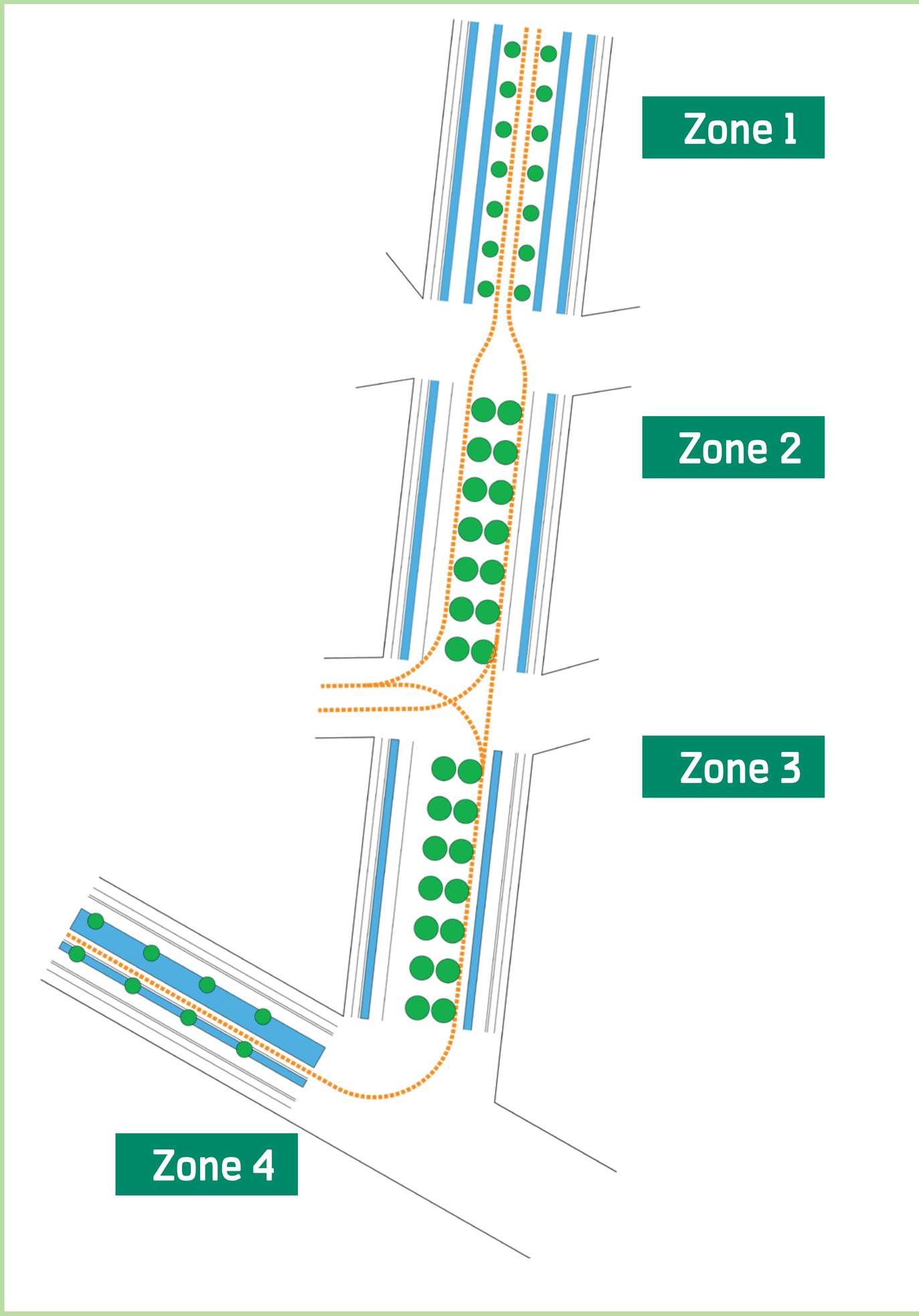
Zone 4

Voor het deel Gitschotellei / Drakenhoflaan is een ander profiel gekozen. In een eerste fase is er maar 1 tramspoor nodig en kan er schuin geparkeerd worden in de zone waar in fase 2 (wanneer de tram wordt doorgetrokken richting Borsbeek) het 2de spoor kan komen.



Totaalconcept

Het voorontwerp voorziet tussen de Jozef Verbovenlei en de Van Hersebekelei een tweezijdig fietspad.



Laat uw opmerkingen/vragen achter op dit paneel.

Breng uw buren ook op de hoogte over dit project. Meer info vindt u op *www.antwerpen.be* en zoek naar *heraanleg Boekenberglei-Deel Gitschotellei- Deel Drakenhoflaan.*

Heeft u nog vragen of opmerkingen, contacteer dan stedelijk wijkoverleg Deurne of Borgerhout.

Mail *wijkoverleg.deurne@stad.antwerpen.be*
wijkoverleg.borgerhout@stad.antwerpen.be

Telefoon *03 338 45 88 (Deurne)*
03 633 85 15 (Borgerhout)