



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 17 februari 2022

### Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid  
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid

### Zijn verontschuldigd:

de heer Freddy Lorent, districtsschepen; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

17 februari 2022 20:07 - De voorzitter opent de openbare zitting

### MEDEDELINGEN

**Klacht tegen de digitale districtsraad van januari 2022**

**Klacht tegen de digitale districtsraad van januari 2022\_brief**

**Presentatie Contactpunt Drugs**

### OPENBARE ZITTING

#### A-punten

#### District Deurne

#### secretariaat

1	2022_DRDE_00024	Districtsraad - Notulen districtsraad 20 januari 2022. Districtsraadscommissie 17 januari 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---

### Motivering

#### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 20 januari 2022. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 17 januari 2022.

#### Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.



### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

### **Argumentatie**

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### **Financiële gevolgen**

Nee

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad keurt de notulen van 20 januari 2022 goed.

### **Artikel 2**

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 17 januari 2022.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20220127\_Notulen\_20januari2022.pdf
2. 2022\_01\_17\_verslag\_RC.pdf

17 februari 2022 20:15 - Skrolan Hugens, districtsraadslid verlaat de zitting

2	2022_DRDE_00026	Ondersteuning. Cultuur - Volxmuseum Koraalplaats. Nominatieve toekenning investeringskrediet 2022 - Goedkeuring
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2022\_DCDE\_00025 - Meerjarenplan 2020-2025 - Interne kredietaanpassingen light op investeringskrediet - Goedkeuring
- 2020\_GR\_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

Het Volxmuseum, gelegen aan de Koraalplaats in Deurne, heeft (volgens de lopende contracten) de verantwoordelijkheid om de gebouwen goed te onderhouden. De vzw wordt volledig gerund door vrijwilligers. Er is in 2021 een SWOT-analyse opgemaakt die een aantal uitdagingen opsomt voor de komende jaren. Een van de grootste uitdagingen is om het gebouw infrastructureel in orde te krijgen. Voorlopig zijn er nog geen budgetten gevonden om een grondige renovatie door te voeren.

### **Juridische grond**

De wet betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen van 14 november 1983.

Het Kaderbesluit Basisprincipes Ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) zijn van toepassing.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

### **Argumentatie**

Om het museum open te houden en aangenaam te maken voor de bezoekers zijn enkele dringende infrastructurele ingrepen nodig. Het Volxmuseum wil het sanitair volledig laten renoveren. Dit is echt nodig en zal het comfort voor de bezoekers duidelijke verhogen. Daarnaast is gebleken dat de bestaande gaskachels dringend moeten vervangen worden. Gasleidingen zijn, uit veiligheid, losgekoppeld en afgesloten. Er is geopteerd om te werken met twee warmtepompen, gecombineerd met airconditioning. Deze ingreep zorgt voor de nodige basisverwarming in de winter, maar ook voor verkoeling in de zomer. Zo zal de temperatuurschommeling in het gebouw onder controle kunnen gehouden worden, wat aangenaam is voor de bezoekers, maar ook een positief effect zal hebben op de grote collectie die in het Volxmuseum aanwezig is.

Op het districtscollege van 24 januari 2022 (jaarnummer 00025) is een interne kredietaanpassing goedgekeurd, zodat er voldoende budget beschikbaar kan gesteld worden. Er zal, na goedkeuring van de nominatieve ondersteuning door de districtsraad, een collegebesluit worden opgemaakt waarin de afsprakennota zal worden goedgekeurd, net als de effectieve vastlegging en uitbetaling van het budget.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De uitgave zal worden verrekend op volgend

boekingsadres: SUB\_NR/INTERN/2200/5040500000/664800/2DEU010306A00000/2DE090740.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
    - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
      - 2DEU010301 - Cultuur

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad keurt de toekenning van de nominatieve ondersteuning van 18.000,00 EUR aan vzw Turninum (Volxmuseum - ondernemingsnummer 0413.773.591) voor het uitvoeren van dringende infrastructuurwerken (sanitair en verwarming), goed.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

17 februari 2022 20:18 - Skrolan Hugens, districtsraadslid betreedt de zitting

17 februari 2022 20:19 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid betreedt de zitting

3	2022_DRDE_00028	District Deurne - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Wijziging samenstelling - Goedkeuring
---	-----------------	---

### **Motivering**

#### **Gekoppelde besluiten**

- 2019\_DRDE\_00091 - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Goedkeuring

#### **Aanleiding en context**

Op dinsdag 8 januari 2019 werd het nieuwe districtsbestuur geïnstalleerd op de installatievergadering van de districtsraad.

#### **Regelgeving: bevoegdheid**

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 37 en 126 bepalen dat:
  - de districtsraad commissies kan oprichten die zijn samengesteld uit districtsraadsleden. De commissies hebben als taak de besprekingen in de districtsraadszittingen voor te bereiden, advies te verlenen en voorstellen te formuleren over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen altijd deskundigen en belanghebbenden horen.
  - ...
  - de districtsraad bepaalt per districtsraadscommissie het aantal leden;
  - de districtsburgemeester of districtsschepenen kunnen geen voorzitter zijn van een districtsraadscommissie;
  - ...

Op 23 mei 2019 (jaarnummer 66) keurde de districtsraad het nieuwe huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 20 februari 2020 (jaarnummer 26) keurde de districtsraad de wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 17 december 2020 (jaarnummer 173) keurde de districtsraad nieuwe wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Artikelen 9 tot en met 11 van het huishoudelijk reglement bepalen de samenstelling en de werking van de districtsraadscommissies. Artikel 9 bepaalt dat de concrete planning, samenstelling en het voorzitterschap van de districtsraadscommissies worden bepaald door middel van een districtsraadsbesluit.

### Argumentatie

De districtsraad keurde op 20 juni 2019 goed om drie bijzondere raadscommissies op te richten met een evenredige verdeling van mandaten (jaarnummer 91). Deze bijzondere raadscommissies werden thematisch gebundeld.

Naar aanleiding van het ontslag van één of meerdere raadsleden dient de samenstelling van de commissies aangepast te worden. De laatste wijziging werd goedgekeurd in zitting van 16 september 2021 (jaarnummer 138).

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad keurt de wijziging van de samenstelling van de drie bijzondere raadscommissies goed:

- commissie ruimtelijke ordening, openbare werken, groen, mobiliteit, erfgoed  
**Leden:** Mathijs Post (Groen, voorzitter), Frank Geudens (Vooruit), Guy Dirckx (Vlaams Belang), Sonja Stoop (N-VA), Abdelaziz El Fadili (PVDA), Peggy Dewinter (N-VA), Giuliana Chirinos Saavedra (Groen), Viviane Gedopt (N-VA)
- commissie cultuur, jeugd, senioren, sport, sociale zaken, diversiteit, participatie, dierenwelzijn  
**Leden:** Kristof Vissers (PVDA, voorzitter), Freya Van Alsenoy (N-VA), Arbër Halili (Groen), Steven Van Bockstal (Groen), ~~Alain Hoeckx (N-VA)~~ Mascha Van Huffelen (N-VA), Malgorzata Zgnilec (N-VA), Sarpongmaa Agyin (Vooruit), Sandra Wintershoven (Vlaams Belang)
- commissie lokale economie, markten en foren, leefmilieu, toerisme, feestelijkheden  
**Leden:** Jan Van Wesembeek (Vlaams Belang, voorzitter), Jeff Braam (N-VA), ~~Mascha Van Huffelen (N-VA)~~ Alain Hoeckx (N-VA), Manal Toumi (PVDA), Benjamin Weyts (CD&V), Robert Stephens (N-VA), Skrolan Hugens (Groen), Karin Slotmans (Vlaams Belang)

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

### openbaar domein

8	2022_DRDE_00025	District Deurne - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten



- 2021\_CBS\_10436 - Districten Borgerhout, Deurne en Ekeren - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2019\_GR\_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2021\_DCMPA\_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

Het bestuursakkoord 'De Grote Verbinding' (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur "het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden".

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor 'het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen'.

Op 24 augustus 2021 (2021\_DCMPA\_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 24 december 2021 (jaarnummer 10436) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via [www.antwerpenlaadt.be](http://www.antwerpenlaadt.be) voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu de nieuwe locaties in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor publieke laadpalen te plaatsen op de volgende locaties:

#### **District Deurne**

- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;
- Schotensesteenweg 73.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 20 stemmen voor en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Slootmans, Guy Direcx.

**Onthoudingen:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens.

### **Artikel 1**

De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:

#### **District Deurne**

- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;
- Schotensesteenweg 73.

### **Artikel 2**

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen' zoals goedgekeurd door het college op 24 januari 2021 (jaarnummer 10436).

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20220117 Van Nevelestraat, EV , district Deurne.pdf
2. 20220107 Thibautstraat EV thv nr 58 1-1.pdf
3. 20220117 Schotensesteenweg, EVdistrict Deurne.pdf
4. 2022xxx\_DE\_AVR\_laadpalen\_artikel.doc

### *Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen*

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

#### **District Deurne**

- Van Notenstraat 89;
- Van Nevelestraat 11;
- Thibautstraat 58;
- Schotensesteenweg 73.

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.



## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_CBS\_10436 - Districten Borgerhout, Deurne en Ekeren - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2019\_GR\_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2021\_DCMPA\_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Het bestuursakkoord 'De Grote Verbinding' (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur "het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden".

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor 'het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen'.

Op 24 augustus 2021 (2021\_DCMPA\_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 24 december 2021 (jaarnummer 10436) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Deurne goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via [www.antwerpenlaadt.be](http://www.antwerpenlaadt.be) voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu een nieuwe locatie in het district Deurne en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvraag onderzocht (voorwaarden, locatie bepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor om de publieke laadpaal te plaatsen op de volgende locatie:

#### **District Deurne**

- Gijsbrecht van Deurnelaan 30.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien.

Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt met 20 stemmen voor en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens,

Benjamin Weyts, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Direcx.

**Onthoudingen:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens.

### **Artikel 1**

De districtsraad adviseert onderstaande locatie gunstig:

#### **District Deurne**

- Gijsbrecht van Deurnelaan 30.

### **Artikel 2**

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Deurne' gunstig ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen' zoals goedgekeurd door het college op 24 januari 2021 (jaarnummer 10436).

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20220117 Gijsbrecht van Deurnelaan, EV naast nr 30 district Deurne.pdf
2. 2022xxx\_DE\_AVR\_laadpalen\_artikel\_extra\_locatie.doc

### *Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Deurne - publieke laadpalen*

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

#### **District Deurne**

- Van Notenstraat 89;
- **Gijsbrecht van Deurnelaan 30.**

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

### **B-punten**

#### **District Deurne**

#### **openbaar domein**

4	2022_DRDE_00020	District Deurne. Clara Snellingsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_09655 - District Deurne. Clara Snellingsstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Clara Snellingsstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 november 2020 (jaarnummer 9655);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 6 januari 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Clara Snellingsstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 73 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Clara Snellingsstraat op nummer 73, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Clara Snellingsstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 november 2020 (jaarnummer 9655).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20220107\_Clara\_Snellingsstraat\_De\_AVR.pdf
2. Clara\_Snellingsstraat.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Clara Snellingsstraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen het plein ter hoogte van de Mattheus Corvensstraat en de Ter Heydelaan, met toegelaten rijrichting naar de Ter Heydelaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 73 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Palinckstraat;
- ter hoogte van de Eikblokstraat;
- ter hoogte van nummer 26;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

5	2022_DRDE_00021	District Deurne. Gabriël Vervoortstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_CBS\_01061 - District Deurne. Gabriël Vervoortstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Gabriël Vervoortstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 februari 2021 (jaarnummer 1061);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 2 december 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Gabriël Vervoortstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 5.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de voorbehouden parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad Deurne geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Gabriël Vervoortstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 februari 2021 (jaarnummer 1061).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20220113\_Gabriel\_Vervoortstraat\_De\_AVR.pdf
2. Gabriel\_Vervoortstraat.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Gabriël Vervoortstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 8;
- ter hoogte van nummer 6;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de inrit van nummer 73/75;
- ter hoogte van de inrit van nummer 77/79;
- ter hoogte van de inrit van nummer 83.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte en tegenover nummer 2.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 2 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 8 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 31/33 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 99/101 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, in de bocht, ter hoogte van het zwembad.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Pastoor Holthofplein;
- ter hoogte van de Dokter Romain De Velstraat.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, ter hoogte van het nummer 8 (zwembad).

Artikel 7: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- vanaf het nummer 95 tot het nummer 109;
- vanaf het nummer 75 tot het nummer 81;
- op het plein, tegenover het zwembad;
- voor het nummer 2;
- op het pleintje, tegenover het nummer 2.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden

plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

6	2022_DRDE_00022	District Deurne. Ruggeveldlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_CBS\_08165 - District Deurne. Ruggeveldlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Ruggeveldlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 oktober 2021 (jaarnummer 8165);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 2 december 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ruggeveldlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 55.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Rugeveldlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 oktober 2021 (jaarnummer 8165).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Ruggeveldlaan\_55.pdf
2. 20220113\_Ruggeveldlaan\_De\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Ruggelveldlaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ruggelveldlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd aan de even zijde, van de Peter Benoitlaan tot de fietsoversteek ter hoogte van nummer 55.

Het verkeersbord D7 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden: -langs de oneven zijde:

- in de keerlus van het doodlopende gedeelte, ter hoogte van nummer 551.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur, van nummer 580 tot nummer 584;

-langs de oneven zijde:

- van maandag tot vrijdag, van 8 tot 17 uur, van nummer 707 tot nummer 701.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur, ter hoogte van nummer 730, over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 636 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 648 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 678 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 690 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 756 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 762 (een plaats);
- ter hoogte van het sportcomplex, aan de toegang tot het “park Groot Schijn”;

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 524 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 602 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 499 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 655 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 25 van het Wim Saerensplein (een plaats);
- ter hoogte van het Wim Saerensplein (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 725 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 751 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 755 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het Wim Saerensplein (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 730c (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs beide zijden:

- van het kruispunt met de Nieuwe Donk;
- van de doorsteek op 250 meter voor de atletiekpiste;
- van de doorsteek aan de parking van de ijspiste;

Voorsorteringsspijlen worden aangebracht.

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs de oneven zijde:

- van de Nieuwe Donk tot de Boterlaarbaan;
- van nummer 517 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 571 tot de Schotensesteenweg;

-langs de even zijde:

- van nummer 496 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 538 tot de Schotensesteenweg;

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden aangebracht voor de verkeerslichten aan het kruispunt met:

- de Boterlaarbaan;

-langs de oneven zijde;

- langs beide zijden van de August Van de Wielelei;
- langs beide zijden van de Schotensesteenweg.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

-langs de oneven zijde:

- aan het kruispunt met de Parkweg;
- voorbij de parking aan de Parkweg;
- ter hoogte van nummer 55;

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 488;
- ter hoogte van nummer 484;
- onder de brug van de autosnelweg, voor de trambaan, parallel met de Vaartweg;
- tegenover nummer 55.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- ter hoogte van Europasquare; • ter hoogte van de Fredegandus Van Rielstraat;
- ter hoogte van het wandelpad aan het Rivierenhof;
- ter hoogte van nummer 484; • ter hoogte van nummer 488;
- langs beide zijden van het kruispunt met de August Van de Wielelei;
- ter hoogte van de Seraphin de Grootestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijkstraat;
- ter hoogte van de Ertbruggelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;
- ter hoogte van de Frans Versmissenlaan;
- langs beide zijden van de Frans Van Heymbeecklaan;
- ter hoogte van de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Antoon Van den Bosschelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Eugene Fahyalaan.

Artikel 13: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- tegenover nummer 1, aan de middenberm.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs beide zijden van de middenberm:

- van de Ertbruggelaan tot het Wim Saerensplein;

-langs de oneven zijde van de middenberm:



- van het Wim Saerensplein tot de Ter Heydelaan;

-langs de even zijde:

- van de Antoon Van den Bosschelaan tot de Ter Heydelaan;

-langs de oneven zijde:

- voor nummer 55;
- van de Ter Heydelaan tot de Antoon Van den Bosschelaan.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: witte pijlen die de vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Nieuwe Donk;
- ter hoogte van het Groot Schijn;
- ter hoogte van de ijspiste;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 471;
- voorbij het Groot Schijn.

Artikel 17: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_CBS\_03926 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 mei 2021 (jaarnummer 3926);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 1 december 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 156.  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 mei 2021 (jaarnummer 3926).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Ter Heydelaan\_156.pdf
2. 20220113\_Ter Heydelaan\_Deurne\_AVR.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad ,uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;
- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;
- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;

- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Rugeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 122 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
- vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
- vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
- vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
- vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
- van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
- van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;
- van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;

- van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
- van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
- van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
- van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
- van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
- van het nummer 145 tot het nummer 137;
- van de Blivensstraat tot het nummer 85;
- van de Du Montstraat tot de Confortalei;
- van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
- van de De Bisthovenlei tot het nummer 9;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
- van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 207/209;
- van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;



- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Rugeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde

- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot het nummer 260;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;
- van het nummer 192 tot het nummer 200;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

## secretariaat

10	2022_DRDE_00029	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden december en januari 2022 - Kennisneming
----	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

Tijdens de periode december 2021 en januari 2022 ontving het districtscollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
28 december 2021	Mascha Van Huffelen	Omheining HLZ Bremweide	Frank Vercammen
10 januari 2022	Alain Hoeckx	Inwoners beter bereiken: Hoplr	Tjerk Sekeris
12 januari 2022	Vlaams Belang	Meldingen of vragen voor het district Deurne	Tjerk Sekeris

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

### Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
28 december 2021	Mascha Van Huffelen	Omheining HLZ Bremweide	Frank Vercammen
12 januari 2022	Vlaams Belang	Meldingen of vragen voor het district Deurne	Tjerk Sekeris

## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20211228\_MVH\_FV\_omheiningHLZ\_Bremweide.pdf
2. 20220110\_AH\_TS\_inwoners\_beter\_bereiken-Hoplr.pdf
3. 20220112\_VlaamsBelang\_meldingen\_of\_vragen\_districtDeurne.pdf

## INITIATIEFRECHT

### Schriftelijke vragen

11	2022_DRDE_00016	schriftelijke vraag nr 2022_SV_00004 - van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris - Kennisneming
----	-----------------	---

## Motivering

### **Gekoppelde besluiten**

- 2022\_SV\_00004 - Schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx: Inwoners beter bereiken: Hoplr

### Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris werd ingediend op 10/01/2022. De antwoordtermijn verstreek op 09/02/2022

### Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

### Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

Artikel te vervolledigen

### Interpellaties - Moties - Resoluties

12	2022_MOT_00013	Voorstel tot motie van raadsleden Mathijs Post, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal: Geveltuintjes standaard bij ontwerp heraanleg straten in het district
----	----------------	---

**AFGEVOERD**

13	2022_MOT_00014	Voorstel tot motie van raadslid Peggy Dewinter: bisschoppenhoflaan - Industriegebied Bosuil/Kruiningen - Verkeersveiligheid
----	----------------	--

**VERDAAGD**

14	2022_IP_00030	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: vervoerregio Antwerpen - tramnet
----	---------------	--

### Indiener(s)

Guy Dirckx

### Gericht aan

Tjerk Sekeris

### Tijdstip van indienen

7 februari 2022 22:18

### Toelichting

Onze vertegenwoordiger in de Vervoerregioraad is de districtsburgemeester. In de Gazet van Antwerpen van zaterdag 5 februari jl. staat dat de voorzitter van de VVRR Antwerpen verklaart dat het nieuw tramnet besproken wordt met de betrokken gemeenten.

Vragen:

Wat ligt er op tafel voor Deurne? Gaan er grote veranderingen gebeuren aan het tramnet in Deurne? Wat is het standpunt van het districtcollege over de veranderingen aan het tramnet? Wanneer krijgen we daar een uitleg over in de raadscommissie?

15	2022_IP_00034	Interpellatie van raadslid Manal Toumi: Nieuw tramplan
----	---------------	--

### Indiener(s)



Manal Toumi

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

12 februari 2022 21:57

**Toelichting**

Vorige week werd het nieuwe tramplan voorgesteld op het Vlaams Parlement nadat de vorige versie enorm veel kritiek heeft gekregen. Ook onze bewoners hier in Deurne hebben hun grote bezorgdheid geuit over de nieuwe tramplannen.

Voor Deurne zal er het een en ander veranderen:

- Voorlopig blijft tram 24 nog tussen Havenhuis – Centraal Station en Deurne-Zuid rijden, maar hier wordt ook gedacht aan een inkorting.
- Tram 4 wordt ingekort en verliest naast een stuk in Hoboken ook het stuk Silsburg – Berchem Station.
- Men blijft ook hameren op de aanleg van de nieuwe keerlus, zelfs na heel veel protest van de buurtbewoners.
- De huidige buslijn 19 zou ook verdwijnen en tramlijn 8 blijft voorlopig beperkt tot Astrid.

Volgens ons winnen we niet veel in Deurne met het nieuw tramplan, vooral omdat we lijnen kwijtraken of verkort zullen zien.

Daarom stellen wij de volgende vragen:

- Wat vindt het College van de nieuwe plannen?
- Hoe vindt het College dat Deurne hier vanaf komt ?

**Mondelinge vragen**

16	2022_MV_00010	<b>Mondelinge vraag van raadslid Manal Toumi: Kappen van de zomereiken</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Manal Toumi

**Gericht aan**

Freddy Lorent

**Tijdstip van indienen**


16 februari 2022 22:28

### **Toelichting**

Blijkbaar is men stilte al gestart met het plannen van het kappen van de zomereiken op de Boekenberglei.

De boom die geveld zou worden is volledig afgestorven. Om veiligheidsredenen moet deze dus geveld worden. De boom zou na heraanleg van de straat vervangen moeten worden.

Het blijkt nu sinds zondag dat burgers opmerkten dat dit bericht is aangebracht op een boom ter hoogte van de Boekenberglei 127. Het aanplakblad hangt dus vele verder waar de bomen helemaal niet geveld moeten worden. Er was blijkbaar op het begin wel een aanplakblad aan de boom ter hoogte van de Boekenberglei 181 en nadien is deze er snel weer afgehaald. Op het bord staat wel huisnummer 181 vermeldt.

 17 februari 2022 21:23 - De voorzitter sluit de zitting