



VERSLAG

| | |
|---------------------------------|---|
| Titel verslag | Participatieworkshop: Frank Craeybeckxlaan & Te Couwelaarlei |
| Datum en uur vergadering | dinsdag 7 juni 2022 van 17.30 tot 19 uur en van 20 tot 21.30 uur |
| Plaats vergadering | KA Deurne, Frank Craeybeckxlaan 22, Deurne |

1. Aanwezig

| | | | |
|------------------|---|--|-----------------------------|
| Tjerk Sekeris | Districtsburgemeester | Moderators en notulisten | Medewerkers district Deurne |
| Freddy Lorent | Districtsschepen bevoegd voor publieke ruimte | Lindsay Citter | Wijkoverleg Deurne |
| Philip Van Acker | Districtsschepen bevoegd voor milieu | Dorien Loots | Wijkoverleg Deurne |
| Elke Brydenbach | Districtsschepen bevoegd voor sport en jeugd | Bewoners Frank Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei | |
| Katleen De Boe | Projectleider en ontwerper | | |

Verontschuldigd

| | |
|-----------------|--|
| Frank Vercammen | Schepen bevoegd voor groen en participatie |
|-----------------|--|

2. Welkom

District Deurne wil de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei omvormen tot aantrekkelijke en veilige straten, die bijdragen aan een bruisend centrum in Deurne.

De Frank Craeybeckxlaan wordt in 2024-2025 heraangelegd als een lokale straat met minder doorgaand verkeer. De Lakborslei wordt dan een hoofdverbindingsweg tussen de Bisschoppenhoflaan en de Turnhoutsebaan.

Op dinsdag 7 juni 2022 organiseerde district Deurne een participatiemoment dat doorging in de vorm van een workshop. Hierbij gingen deelnemers concreet aan de slag om hun straat vorm te geven. De focus lag hierbij op de invulling van de straten.





3. Participatieworkshop

Na een presentatie door de projectleider/ontwerper gingen deelnemers – opgedeeld in groepen – concreet aan de slag. Iedere groep kon nadenken over de invulling van 3 straatdelen: Frank Craeybeckxlaan (tussen Turnhoutsebaan en Te Couwelaarlei), Frank Craeybeckxlaan (tussen Te Couwelaarlei en Ter Heydelaan) en Te Couwelaarlei.

In het projectgebied zijn voet- en fietspaden reeds voorzien. De overige indeling van de straat is nog niet bepaald.

Tijdens een tweede workshop in het najaar van 2022 focussen we op de invulling (straatmeubilair, groenzones, speelaanleidingen, ...) van de straten en het plein voor de school.

Eén of twee deelnemers van iedere groep stelden het plan voor. Alle deelnemers konden vervolgens een groene bol bij hun voorkeuren (max. 4 per plan) en een rode bol bij wat ze niet goed vonden klevens (max. 4 per plan). Bekijk de verschillende ontwerpideeën op de conceptplannen via www.deurne.be.

Op de volgende pagina's volgt een overzicht van de vragen/opmerkingen die genoteerd werden tijdens de participatiewerkshops en tijdens het voorstellen van de plannen. Daarnaast volgt een antwoord op de vragen/opmerkingen. Antwoorden die ontbreken, worden later aangevuld.

De vragen/opmerkingen zijn opgedeeld in volgende categorieën:

- Groen
- Mobiliteit
- Ontmoeten
- Straatmeubilair
- Varia

Legende:

- Vraag/opmerking
- Antwoord



Deel 1: Frank Craeybeckxlaan, tussen Turnhoutsebaan en Te Couwelaarlei

Deel 2: Frank Craeybeckxlaan, tussen Te Couwelaarlei en Ter Heydelaan

Deel 3: Te Couwelaarlei



DEEL 1: FRANK CRAEYBECKXLAAN, TUSSEN TURNHOUTSEBAAN EN TE COUWELAARLEI

Groen

Toekomstboom

- Aan school (plaats is symbolisch)

Eetbaar groen / fruitbomen

- Fruit- en notenbomen (in moestuin)

Algemeen

- Groen op het plein mag aanwezig zijn
- Groenslingers op het plein
- Plein invullen met speels groen
- Ter hoogte van het begin van het plein aan de Turnhoutsebaan mogen er veel bomen en gras komen
- Op het plein een haag tussen de rijweg/fietspad en het plein zodat je de drukte van de rijweg minder ziet/hoort
- Zo veel mogelijk bomen en planten
- Grote bomen op het plein, kleinere bomen in de woonzone zodat ze het licht in huis niet wegnemen

Mobiliteit

Rijbaan

- Dubbele rijbaan (6,40 m) (4)
 - Dan graag rijstroken scheiden door een volle witte lijn
 - Rekening houden met bereikbaarheid Colruyt en Lidl indien smalle rijbaan met parkeergelegenheid
- Enkele rijbaan (2)
 - Scheiden met een groene strook er tussen
- Kan de rijbaan 1 m breder?



- Is een versmalling van de rijbaan met bomen mogelijk?
- Geen slingerbeweging voor auto's. Bezorgdheid = dat is ruimteverlies

Parkeren (langs)

- Maximaal aan parkeerplaatsen behouden (2)
- Minder parkeerplaatsen voorzien bij heraanleg
- Kunnen er alternatieve parkeermogelijkheden gezocht worden (buurtparkings) ter compensatie van het parkeerverlies op de Frank Craeybeckxlaan?
 - [District Deurne zoekt verschillende locaties om buurtparking te voorzien](#)
- Parkeerplaatsen over heel de straat of een ondergrondse parking voorzien
- Liefst 2-zijdig parkeren aan de straat
- Parkeren enkel aan de zijde van de winkels, niet aan het plein
- Kortparkeren in bepaalde zones en bewoners parkeren 's avonds en 's nachts
- Enkel parkeren voor personenvoertuigen en lange camionettes vermijden door de maximum lengte van voertuigen te beperken door verkeersborden. Deze camionettes nemen veel plaats in
- Meer mindervalide parkeerplaatsen voorzien
- Parkeerplaatsen met overrijdbare groene zone (dwars en langs)
- Nood aan kortparkeren
- Langsparkeren
- Parkeerplaatsen voor deelwagens voorzien

Laadpalen

- Laadpalen voorzien
 - [Op de website van stad Antwerpen kan je een aanvraag indienen voor een publieke laadpaal. Als je aan de voorwaarden voldoet, kan je een laadpaal laten plaatsen op maximaal 250 meter van je woning. Op een parkeervak voorbehouden voor elektrische voertuigen, mogen alle elektrische wagens parkeren. Tijdens het opladen van een elektrische wagen, blijven de parkeerregels gelden. In een zone met betalend parkeren moet je dus ook tijdens het opladen betalen. Je moet ook de maximale parkeerduur respecteren](#)



Laden en lossen

- Nood aan laad- en loszone (4)
 - Verspreid over de straat voor handelaars
 - Voor schoolbussen, met venstertijden
- Rekening houden met hulpdiensten en verhuisbewegingen op het plein

Stappers

- Zebrapad voorzien aan de bushalte richting de school. Nu moet je omwandelen en niemand doet dit
- Oversteekbewegingen zijn belangrijk. Voldoende voorzien
- Oversteekplaats ter hoogte van inritten voorzien om parkeerverlies te beperken

Trappers

- Fietsoversteek ter hoogte van de Eyendijkstraat voorzien
- Breed fietspad met verhoogde boordsteen om foutparkeren tegen te gaan

Snelheidsremmende maatregelen

- Voorzien indien de straat breder is
- Verkeersplateaus
- Graag al voorzien in afwachting van de heraanleg

Verkeerslichten

- Een oversteekpunt dat met verkeerslichten geregeld is ter hoogte van de Y-splitsing
- Verkeerslichten aan de school

Bushalte Lidl en voetpad

- Voetpaden verbreden in functie van wachtenden halte en wandelaars die willen passeren
- Is een aparte bushalte mogelijk? De bus laten inrijden in plaats van op straat verkeer op te houden. Dit zorgt voor een knik in de straat. De snelheid verlaagt, maar let op: 40 m nodig in plaats van 22 m



Ontmoeten

Fontein

- Behouden (2)
 - Eventueel extra speelse wateraanleiding aan de andere kant mogelijk?
 - Met lichteffecten
- Op de locatie waar de fontein nu staat, kan een kerstboom aangeplant worden

Zitbanken

- Tegenstander
 - Bezorgdheid = hangjongeren
- Voorstander (3)
 - Bezorgdheid = lawaai
- Toekomstbomen met daaronder zitbanken

Markt

- Markt op het plein en op een gedeelte van de rijweg. Mix met ontmoetingsplaats
- Geen markt omdat de straat niet afgesloten kan worden en er is geen plaats voor marktwagens en kramen

Algemeen

- Akoestiek plein verbeteren door ingrepen
 - Bomen plaatsen
 - Niet 'verergeren' door het soort aanbod (geen basket, skate, ...)
- Ontmoeting (3) en speelaanleiding ter hoogte van school (geen sport/speeltuin) (1)
- Ruimte voorzien voor evenementen (o.a. kerstmarkt)
- Kerstverlichting op het plein of over de straat
- Marktkasten voorzien voor evenementen
- Petanquebaan



- Graag groen en gezellig

Straatmeubilair | fietsnietjes, papiermanden, glasbakken

- Fietsenstallingen (4)
 - Ter hoogte van Argentabank (op kop van Y)
 - Aan de zijde van de winkels
 - Ter hoogte van de school
 - Overdekt

Varia

- Mogelijk om een pyloon of meerdere te voorzien voor het spannen van kabels in functie van vlaggen, kerstverlichting, ... voor de handelaarsvereniging
- 3 kernwoorden = mooi, groen, veilig!
- Om harmonie te behouden, ongeveer hetzelfde over de 3 gedeeltes (2 gedeeltes Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei)



DEEL 2: FRANK CRAEYBECKXLAAN, TUSSEN TE COUWELAARLEI EN TER HEYDELAAN

Groen | bomen

Algemeen

- Voorstander voor meer groen
 - Bezorgdheid: wordt dit gebruikt als hondentoilet? Is er een hondenweide in de buurt?
 - Via de website www.antwerpen.be – zoekterm ‘stadsplan’ – ‘hondenloopzone’ krijg je een overzicht van alle hondenloopzones in Antwerpen. De dichtstbijzijnde hondenloopzone voor de Frank Craeybeckxlaan en de Te Couwelaarlei is op de Ten Eekhoevelei.
- Groen op voetpad waar geen invulling (terras, ...) is aan de westzijde
- Hoge bomen waar mogelijk. Voorkeur voor hoogstammige bomen: kruin hoger dan dak voor lichtinval

Mobiliteit

Rijbaan

- Dubbele rijbaan (6,40 m) (3)
- Rijweg aan de westzijde. De restruimte invullen met laad- en loszone, terrassen of de restruimte verdelen over de 2 zijdes
- Asverschuiving (2)
- Geen slingerbeweging voor auto's. Bezorgdheid = dat is ruimteverlies
- Vermijden van dode-hoek-ongevallen

Parkeren (langs)

- Maximaal aan parkeerplaatsen behouden
- Zekerheid dat er buurtparkings komen?
 - District Deurne zoekt verschillende locaties om buurtparking te voorzien
- Opgelet met dubbel parkeren en laden/lossen (op het fietspad)
- Parkeren aan twee zijdes (2)



- Langsparkeren
- Langsparkeren invoeren en voorzien van bomen
- Rijbaan aan één zijde van de straat en de andere zijde parkeren in het 'groen'

Laden en lossen

- Rekening houden met woontorens: verhuizen, ambulance, ... (2)

Stappers

- Afgescheiden voetpaden
 - Met verhoogde boordsteen om foutparkeren tegen te gaan
- Voetpad verbreden aan zijde Expohal

Trappers

- Afgescheiden fietspaden
 - Met verhoogde boordsteen om foutparkeren tegen te gaan

Snelheidsremmende maatregelen

- Paaltjes om weg te versmallen in plaats van vluchtheuvels

Keren

- Keerlus behouden
- Integreren aan het plein
- Oversteek aan Louis Wanbecqstraat behouden

Straatmeubilair

Fietsbeugels

- Nood extra fietsenstalling



Zitbanken

- Hier en daar op een veilige plaats

Varia

- Spankabel voorzien
- Marktkasten voorzien
- 3 kernwoorden = mooi, groen, veilig!
- Om harmonie te behouden, ongeveer hetzelfde over de 3 gedeeltes (2 gedeeltes Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei)



DEEL 3: TE COUWELAARLEI

Groen

Bomen

- Bestaande bomen liefst behouden (4) en eventueel verplaatsen
- Meer mag altijd; bomen breken de wind
- Kleine bomen tussen het fietspad en de rijbaan = veiliger gevoel
- Rond alle bomen groenzones

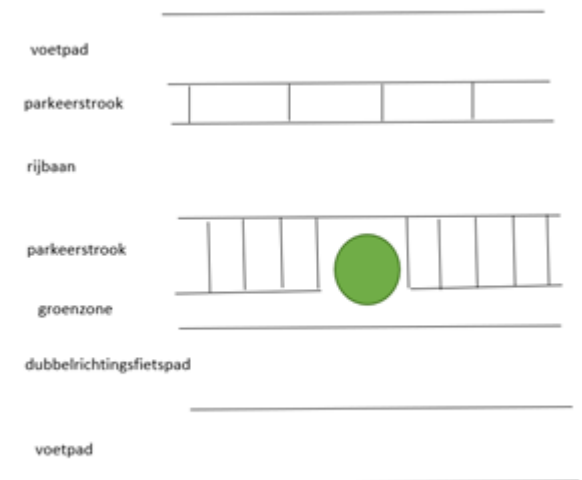
Mobiliteit

Rijbaan

- Dubbele rijbaan (6,40 m) (2) om bomen te behouden
- Asverschuiving ter hoogte van de bomen
- Aan de Expohal een slingerbeweging zodat de boom behouden kan blijven

Parkeren (langs of dwars)

- Dwarsparkeren bovenaan, straat onderaan (want bomen behouden)
- Maximaal aan parkeerplaatsen behouden (2)
- Kortparkeren aanmoedigen (tijdens winkeluren)
- Aan beide zijden van de straat parkeren (2)
 - Parkeren dwars aan één zijde + langsparkeren aan de andere zijde
- Langsparkeren
- Gemengd parkeren en groen aan zijde bib (zie afbeelding hiernaast)
- Oplossing voor Poolse winkel voorzien; zij nemen veel parkeerplaatsen in
- Parkeerplaatsen afwisselen met bomen



BIB



- Parkeerplaatsen met overrijdbare groene zones
- Parkeerplaatsen nodig voor mindervaliden
- Autoluwe straat creëren met beperkt parkeeraanbod: alleen voor straatbewoners, bezoekers en gebruikers van de bib. Hier zijn praktisch geen winkels en de meeste overbelasting komt van buiten de straat

Laden en lossen

- Laad- en loszone (richting Y-kruising) – op rechterkant parking Lidl?
- Laad- en loszone ter hoogte van Poolse winkel ter hoogte van asverschuiving zodat deze zone duidelijk wordt afgelijnd
- Rekening houden met woontorens: verhuizen, ambulance, ...
- Op de kop van de Y zijn 150 appartementen: boodschappen uitladen is een probleem

Stappers

- Oversteekplaats aan bib en aan zijstraten

Trappers

- Oversteekplaats aan bib en aan zijstraten
- Hoge boordsteen ter hoogte van supermarkt tussen de rijweg en het fietspad zodat vrachtwagens er niet meer op kunnen rijden
- Mogelijk om een dubbelrichtingsfietspad aan zijde bib te voorzien?
- Fietspad voorzien is goed, dat is veiliger

Snelheidsremmende maatregelen

- Voorstander (2)
 - Asverschuiving (1)
 - Verkeersplateaus (2)
- Traag rijden = zone 30 (2)
 - 30 km per uur afdwingen zodat het veilig is voor fietsers en steps



Straatmeubilair

Fietsbeugels

- Nood extra fietsenstalling (5)
- Ter hoogte van bib en Expohal

Varia

- Spankabels voorzien
- 3 kernwoorden = mooi, groen, veilig!
- Om harmonie te behouden, ongeveer hetzelfde over de 3 gedeeltes (2 gedeeltes Craeybeckxlaan en Te Couwelaarlei)
- De bib en aanpalende begraafplaats inrichten als ontmoetingsplaats met terras en plaats voor kleine evenementen
- Het openbaar vervoer zou frequenter moeten rijden



4. Enkele sfeerbeelden





5. Vervolg

Het ontwerpteam

- gebruikt deze input om het voorontwerp verder uit te werken, rekening houdend met de opgelegde randvoorwaarden;
- kan helaas niet met alle individuele voorkeuren rekening houden;
- kan niet alle individuele voorkeuren opnemen in het ontwerp.

Het projectteam stelt het concept voor in het najaar van 2022. Deze timing is onder voorbehoud.

Meer informatie of vragen:

Wijkoverleg Deurne

Dorien Loots

Maurice Dequeeckerplein 1

2100 Deurne

tel. 03 338 45 76

wijkoverleg.deurne@antwerpen.be

www.deurne.be rubriek 'Openbare werken en mobiliteit'