



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 23 januari 2020

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid

23 januari 2020 20:01 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

2019_MOT_00043_antwoord_CBS

2019_MOT_00092_antwoord_CBS

Definitief verslag stuurgroep kanaalkant

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

23 januari 2020 20:01 - Natascha Carnier, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2020_DRDE_00006	Districtsraad - Notulen districtsraad 12 december 2019. Districtsraadscommissie 9 december 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 12 december 2019. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 9 december 2019.

Juridische grond

Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.



Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 12 december 2019 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 9 december 2019.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen 12 december 2019.pdf
2. 20191205_presentatie_bestuurlijke_organisatie_Deurne_3 (2).pdf
3. 2019_12_09_verslag_RC.pdf

23 januari 2020 20:23 - Manal Toumi, districtsraadslid verlaat de zitting

23 januari 2020 20:25 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

18	2020_AM_00001	Amendement van raadsleden Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Jan Van Wesembeek: aanpassing van de presentiegelden aan de index
----	---------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 24 stemmen tegen en 4 stemmen voor het amendement af.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Voor: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Sandra Wintershoven; Melissa Zoete; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

15 januari 2020 21:25

Toelichting

De presentiegelden zijn sinds 1 januari 2001 niet aangepast aan de index. Een indexatie zou het bedrag van 75,00 € aanpassen aan 101,00 €. Heden een aanpassing van 75,00 € naar 213,33 € per zitting goedkeuren is overdreven. Daarom stelt onze fractie voor het bedrag te wijzigen naar 101,00 € en het vanaf 1 januari 2020 aan te passen aan de index.

De districtsraad beslist

Artikel 1 wijzigen door hetgeen volgt:

"artikel 1 De districtsraad beslist de zitpenningen te verhogen vanaf 1 januari 2020 tot 101,00 € en deze daarna automatische te indexeren."

Koppeling aan agendapunt

2019_DRDE_00151 - Bestuurlijke organisatie - Aanpassing bedrag presentiegeld mandatarissen - Goedkeuring

1	2019_DRDE_00151	Bestuurlijke organisatie - Aanpassing bedrag presentiegeld mandatarissen - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00066 - Bestuurlijke Organisatie - Huishoudelijk reglement district Deurne - Goedkeuring
- 2019_GR_00607 - Bestuurlijke organisatie - Gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn. Presentiegelden mandatarissen. Aanpassing - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 19 februari 2001 (jaarnummer 342) keurde de gemeenteraad het huidige bedrag van het presentiegeld goed. Het presentiegeld voor districtsraadsleden, voor deelname aan raads- en commissievergaderingen, werd vastgesteld op 3.036,00 Belgische frank (75,16 euro).

Het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 betreffende het statuut van de lokale mandataris bepaalt de grenzen waarbinnen het bedrag van het presentiegeld zich moet bevinden. Deze grenzen werden vastgelegd op minimaal 28,57 euro en maximaal 124,98 euro, niet-geïndexeerd. Gekoppeld aan de spilindex komen deze bedragen sinds 1 oktober 2018 neer op minimaal 48,77 euro en maximaal 213,33 euro.

Juridische grond

Artikel 17 §1 en artikel 119 van het Decreet Lokaal Bestuur stellen dat districtsraadsleden presentiegeld ontvangen voor hun aanwezigheid op de vergaderingen van de districtsraad.

Artikel 15 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 betreffende het statuut van de lokale mandataris bevat een lijst van vergaderingen die voortvloeien uit de mandaatverplichting van districtsraadsleden, waarvoor de districtsraad bij reglement kan bepalen dat er presentiegeld wordt verleend.

Het huishoudelijk reglement van het district Deurne, goedgekeurd door de districtsraad op 23 mei 2019 (jaarnummer 00066), regelt deze bepalingen onder hoofdstuk 5 'Mandatarissen'.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 17 §2 en artikel 119 van het Decreet Lokaal Bestuur: de districtsraad bepaalt het bedrag van de presentiegelden binnen de grenzen die vastgelegd zijn door de Vlaamse Regering.

Argumentatie

Aangezien het bedrag van het presentiegeld niet meer gewijzigd of geïndexeerd werd sinds februari 2001, keurde de gemeenteraad op 21 oktober (jaarnummer 607), met ingang van 1 januari 2020, een verhoging goed van het presentiegeld voor gemeenteraadsleden en de leden van de raad voor maatschappelijk welzijn, tot aan het wettelijk toegestane maximum en nadien automatisch geïndexeerd.

Een verhoging van het presentiegeld voor districtsraadsleden moet door ieder district afzonderlijk worden beslist.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

De bedragen in de financiële tabel houden rekening met een aanwezigheidsratio van 100% voor de zittingen van de districtsraad, de districtsraadscommissie(s) en eventuele gezamenlijke themacommissies.

Het budget voor het presentiegeld wordt opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025, dat ter goedkeuring zal worden voorgelegd aan het districtscollege, de districtsraad en de hogere overheid.

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 16 stemmen voor en 12 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt de verhoging van de presentiegelden voor districtsraadsleden van 75,16 euro naar 213,33 euro goed, met ingang van 1 januari 2020 en keurt goed dat dit bedrag nadien automatisch geïndexeerd wordt.

Artikel 2

De financieel directeur verleent zijn visum en regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Presentiegeld districtsraadsleden	102.240,00 euro	budgetplaats: 5040100000 budgetpositie: 6200	uitbetaling via payroll

2020		functiegebied: 2DEU010401A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2DE070190 budgetperiode: 2000	
Presentiegeld districtsraadsleden 2021	102.240,00 euro	budgetplaats: 5040100000 budgetpositie: 6200 functiegebied: 2DEU010401A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2DE070190 budgetperiode: 2100	uitbetaling via payroll
Presentiegeld districtsraadsleden 2022	102.240,00 euro	budgetplaats: 5040100000 budgetpositie: 6200 functiegebied: 2DEU010401A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2DE070190 budgetperiode: 2200	uitbetaling via payroll
Presentiegeld districtsraadsleden 2023	102.240,00 euro	budgetplaats: 5040100000 budgetpositie: 6200 functiegebied: 2DEU010401A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2DE070190 budgetperiode: 2300	uitbetaling via payroll
Presentiegeld districtsraadsleden 2024	102.240,00 euro	budgetplaats: 5040100000 budgetpositie: 6200 functiegebied: 2DEU010401A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2DE070190 budgetperiode: 2400	uitbetaling via payroll
Presentiegeld districtsraadsleden 2025	102.240,00 euro	budgetplaats: 5040100000 budgetpositie: 6200 functiegebied: 2DEU010401A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2DE070190 budgetperiode: 2500	uitbetaling via payroll

openbaar domein

23 januari 2020 20:42 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting

3	2020_DRDE_00001	District Deurne. Van Hersbekelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_00356 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Van Hersbekelei - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Hersbekelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 23 april 2012 (jaarnummer 356);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Berchemlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van de parkeertoezichters wordt de signalisatie in de Van Hersbekelei aangepast om te verduidelijken dat het gedeeltelijk parkeren op de stoep is toegestaan.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de verkeersborden E9f (verplicht parkeren deels op de berm of op het trottoir) met onderbord "Ticket" worden aangebracht aan beide zijden van de straat (artikel 3). Zo wordt verduidelijkt dat het parkeren, half op de stoep, is toegestaan.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 24 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Hersbekelei goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Onthoudingen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Hersbekelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 april 2012 (jaarnummer 356).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20191115_Van_Hersbekelei_De_AVR.pdf

2. Van_Hersbekelei.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Hersbekelei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Notenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd om rechts te rijden, ter hoogte van de Van Notenstraat, uitgezonderd fietsers.

Het verkeersbord D1, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verplicht, deels op het trottoir, langs beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E9f met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boekenberglei.

7	2020_DRDE_00005	District Deurne. Van Havreplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09172 - District Deurne. Van Havreplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het Van Havreplein in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9172);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 december 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van het Van Havreplein om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 16 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende op het Van Havreplein op nummer 16, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 24 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor het Van Havreplein goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Van Havreplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9172).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Havreplein_16.pdf
2. 20191210_Van_Havreplein_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Havreplein in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers:

-langs de even zijde:

- van de Van Havrelei naar de Van Erstenstraat;

-langs de oneven zijde:

- van de De Sevillastraat naar de Van Havrelei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- ter hoogte van nummer 16 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van Havrelei, langs beide zijden van het plein.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nr 13, aan beide zijden van de poort.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

12	2020_DRDE_00014	District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_02784 - District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ten Eekhovelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 24 maart 2017 (jaarnummer 2784);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Jozef Nellenslei"
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

In afwachting dat de Lakkorslei wordt heraangelegd wordt de wekelijkse markt verplaatst naar de Ten Eekhovelei.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur, langs de even zijde en op de middenberm.
De wekelijkse markt zal, in afwachting van de heraanleg Lakborslei, plaatsvinden in de Ten Eekhoveleri. Het verkeer en het parkeren blijft mogelijk langs de oneven zijde.

De parkeerbalans neemt op donderdag, tussen 5.00 en 15.00 uur, af met 125 parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 19 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Onthoudingen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Eekhoveleri in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 24 maart 2017 (jaarnummer 2784).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ten Eekhovelei_2.pdf
2. Ten Eekhovelei_3.pdf
3. Ten Eekhovelei_4.pdf
4. 20200116_Ten_Eekhovelei_Deurne_AVR.pdf
5. Ten Eekhovelei_1.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

23 januari 2020 20:56 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

23 januari 2020 20:57 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting

5	2020_DRDE_00003	District Deurne. De Neufstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2013_CBS_03755 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. De Neufstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Neufstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 april 2013 (jaarnummer 3755);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 29 november 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Neufstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 22 (artikel 1).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Neufstraat op nummer 22, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Neufstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 april 2013 (jaarnummer 3755).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Neufstraat_22.pdf
2. 20191202_De_Neufstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Neufstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 22 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de Leeuwlantstraat.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

4	2020_DRDE_00002	District Deurne. Turnhoutsebaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2013_CBS_06860 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Turnhoutsebaan - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Turnhoutsebaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 juli 2013 (jaarnummer 6860);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 juli 2019 werd op vraag van het district een onderzoek gestart naar het gebruik van de laad- en loszone, ter hoogte van nummer 223.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een laad- en loszone, van maandag tot en met zaterdag, van 9.00 tot 12.00 uur, ter hoogte van nummer 223.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de laad- en loszone niet meer wordt gebruikt. Enkele handelszaken zijn verhuisd of gestopt.

De parkeerbalans neemt tijdens de voormiddag toe met drie plaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Turnhoutsebaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 juli 2013 (jaarnummer 6860).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Turnhoutsebaan.pdf
2. 20191125_Turnhoutsebaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Turnhoutsebaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 23 tot en met nummer 21.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

van maandag tot en met zaterdag, van 7 tot 12 uur:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 75, over een afstand van 20 meter.

van maandag tot en met zaterdag, van 7 tot 19 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 106, over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- tegenover nummer 269 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 121 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 287 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de oneven zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 293;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 297;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 299;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 329;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 333;
- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 341.

6	2020_DRDE_00004	District Deurne. Borsbeeksesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_04174 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Borsbeeksesteenweg - Goedkeuring
- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Borsbeeksesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 14 april 2014 (jaarnummer 4174).

De Borsbeeksesteenweg is een brede straat. Om de straat optisch te versmallen, werd de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speedpedelecs goed. De signalisatie op het fietspad wordt nu aangepast conform deze principenota.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de rijbaan werd over de ganse lengte van de straat verdeeld in rijstroken (artikel 3).

- de signalisatie van het fietspad langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat wordt aangepast (artikel 1).
De verkeersborden D7 (fietspad) worden voorzien van een onderbord M7 (bromfietsers klasse B verboden) en een informatief bord met snelheidsbepaling 30 km per uur.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 6 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Borsbeeksesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 14 april 2014 (jaarnummer 4174).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Borsbeeksesteenweg_1.pdf
2. Borsbeeksesteenweg_2.pdf
3. Borsbeeksesteenweg_3.pdf
4. 20191119_Borsbeeksesteenweg_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Borsbeeksesteenweg in het district Deurne.

Artikel 1: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 69 (een plaats);
- langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 95 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt over de ganse lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen de school, ter hoogte van het nummer 128 en de verkeerslichten verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grensstraat.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 5: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de oneven zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de nummers 23 en 47.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de rotonde aan de Drakenhoflaan;
- ter hoogte van de verkeerslichten aan de Grensstraat.

Artikel 7: een tweerichtingoversteek die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen, ter hoogte van de verkeerslichten, aan de Grensstraat.

Artikel 8: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grensstraat;
- ter hoogte van nummer 21;
- ter hoogte van nummer 65;
- ter hoogte van nummer 109;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 63 en 65.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

8	2020_DRDE_00010	District Deurne. Stalinsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2502 - Stalinsstraat in het district Deurne. Aanpassing verkeerssignalen

Aanleiding en context

De Stalinsstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 19 november 2001 (jaarnummer 2502);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Stalinsstraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De Stalinsstraat werd heraangelegd en ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat wordt ingericht als woonerf;

- de doorgang onder het gebouw is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, hoger is dan 3,70 meter.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 19 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Stalinsstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 november 2001 (jaarnummer 2502).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Stalinsstraat.pdf
2. 20191206_Stalinsstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Stalinsstraat in het district Deurne.

Artikel 1: de doorgang onder het gebouw is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, hoger is dan 3,70 meter.

Artikel 2: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

9	2020_DRDE_00011	District Deurne. Koraalplaats - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Koraalplaats in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Stalinsstraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De Koraalplaats werd heraangelegd en ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat wordt ingericht als woonerf.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 19 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Koraalplaats in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Koraalplaats.pdf
2. 20191206_Koraalplaats_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Koraalplaats in het district Deurne.

Artikel 1: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

10	2020_DRDE_00012	District Deurne. Grapheusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Grapheusstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Stalinsstraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van het district wordt de Grapheusstraat ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat wordt ingericht als woonerf;
- het bestaande parkeerverbod is overbodig en mag verwijderd worden, aangezien er enkel in parkeervakken mag geparkeerd worden die voorzien zijn van de letter "P".

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 19 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Grapheusstraat in het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Grapheusstraat_1.pdf
2. Grapheusstraat_2.pdf
3. 20191206_Grapheusstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Grapheusstraat in het district Deurne.

Artikel 1: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

11	2020_DRDE_00013	District Deurne. Frank Craeybeckxlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_09275 - District Deurne. Frank Craeybeckxlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 21 oktober 2016 (jaarnummer 9275);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 9 december 2019 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone wordt ingericht, van maandag tot en met zaterdag, van 8.00 tot 17.00 uur. Onderzoek heeft uitgewezen dat er nood is aan een laad- en loszone.

De parkeerbalans neemt tijdens de geldende uren af met drie parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 19 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 oktober 2016 (jaarnummer 9275).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20191210_Frank_Craeybeckxlaan_Deurne_AVR.pdf
2. Frank_Craeybeckxlaan_E1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Frank Craeybeckxlaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 48 tot de scheiding van de nummers 52 en 54.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 16 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 115 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen nummer 1 en de Turnhoutsebaan.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

- tussen nummer 88 en de Ter Heydelaan.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad wordt afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Turnhoutsebaan tot de Pieter De Ridderstraat;

-langs de oneven zijde:

- van de Eyendijkstraat tot 50 meter voor het kruispunt met de Turnhoutsebaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, op de middenbermen, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- ter hoogte van nummer 7;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Eyendijkstraat;
- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Louis Wanbecqstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

13	2020_DRDE_00015	District Deurne. Hertstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2514 - Hertstraat in het district Deurne. Aanpassing verkeerssignalisat

Aanleiding en context

De Hertstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 19 november 2001 (jaarnummer 2514);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Stalinsstraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van het district wordt de Hertstraat ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat wordt ingericht als woonerf.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 19 december 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Hertstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 november 2001 (jaarnummer 2514).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Hertstraat.pdf
2. 20191206_Hertstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Hertstraat in het district Deurne.

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder.

De verkeersborden C3 worden aangebracht.

Artikel 2: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

23 januari 2020 20:59 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2020 20:59 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2020 21:05 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2020 21:07 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid betreedt de zitting
23 januari 2020 21:11 - Melissa Zoete, districtsraadslid verlaat de zitting
23 januari 2020 21:17 - Melissa Zoete, districtsraadslid betreedt de zitting

14	2020_MOT_00004	Voorstel tot motie van raadsleden Mathijs Post, Mohammad Nawabi, Arbër Halili, Giuliana Chirinos Saavedra, Elke Van Severen: Motie leefbaarheid en veiligheid Deurne-Noord
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 8 stemmen voor en 20 stemmen tegen het volgende besluit af.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Mathijs Post; Mohammad Nawabi; Arbër Halili; Giuliana Chirinos Saavedra; Elke Van Severen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

18 januari 2020 23:51

Toelichting

Dat Deurne-Noord terug een buurt moet worden 'om te leven, niet om te gaan lopen', zoals één van de buurtbewoners op ATV gaf als reactie op het eindejaarsgeweld in de Lakhorslei, is iets dat breder leeft in de wijken. De leefbaarheid staat er op verschillende terreinen meer en meer onder druk. Buurtbewoners klagen terecht het gebrek aan onderhoud, veelvuldig sluikstort en zwerfvuil, de afwezigheid van buurttoezicht en wijkagenten aan. Het gebrek aan perspectieven tot verbetering en zichtbare ondersteuning door het beleid zorgt voor cynisme en een gevoel van machteloosheid en onveiligheid.

Nochtans zet het district sterk in op de sociale cohesie in deze buurten. Maar deze initiatieven en goede intenties vormen een druppel op een hete plaat, wanneer de dringende maatregelen vanuit de stad niet genomen worden om de leefbaarheid en veiligheid te verhogen.

Daarom stellen we volgende motie voor:

Artikel 1: De districtsraad van Deurne vraagt aan het CBS om op zo kort mogelijke termijn een grondige wijkaanpak en verhoogd buurttoezicht uit te rollen in Deurne-Noord om de veiligheid en leefbaarheid te verhogen, door zelf meer actief in het veld aanwezig te zijn en de problemen aan te pakken.

Artikel 2: Deze beslissing heeft in principe geen financiële gevolgen.

15	2020_IP_00012	Interpellatie van raadslid Charisse Verberckmoes: Fietsstrook Boekenberglei
----	---------------	--

Indiener(s)

Charisse Verberckmoes

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

18 januari 2020 18:22

Toelichting

Dat de Boekenberglei heraangelegd moet worden, zal een grote consensus vinden binnen deze raad.

Hoe dat allemaal moet gebeuren, wat er behouden moet worden, hoe de participatie verloopt, welke stenen er gebruikt zullen worden en iets rond een keerlus: dit zijn allemaal punten die reeds jaren voor consternatie zorgen.

Voorlopig kiest sp.a ervoor om terug te komen op een ander veel besproken item: de zogenaamde fietsstrook tussen de Van Hersbekelei en de Cruyslei.

Het is een handig aangelegd stukje asfalt over de kasseien die zo ver van elkaar verwijderd lagen dat er een fietswiel tussen paste. Het is dus maar goed dat er iets mee gebeurd is.

De vragen die er over rijzen, gaan over of het allemaal wel duidelijk, veilig en wettelijk is hoe deze strook hier is aangelegd?

Auto's gebruiken deze strook om tenminste 2 schokdempers van hun auto niet op de proef te stellen. Mensen op de fiets, speedpedelec, deelstep etc gebruiken deze echter eveneens.

Zouden we de strook asfalt in het rood kunnen schilderen zodat het duidelijk wordt voor alle weggebruikers dat de finaliteit ligt bij de fietser? Een ander voorstel zal ook aanvaardbaar zijn, zolang het maar duidelijk wordt en de veiligheid voor de fietsers verhoogd wordt.

Dit in afwachting van een geheel gereguleerde en veilige heraanleg van de Boekenberglei met bijvoorbeeld de juiste ordening van voetbad, fietspad, parkeerstrook, autoweg, trambaan.

Bedankt voor het meedenken.

16 2020_IP_00013

**Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra:
Verkeersveiligheid leerlingen Lyceum Lakbors**

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

18 januari 2020 22:05

Toelichting

Beste collega's,

In de districtsraad van 12/10/2019 vroeg ik aan dit bestuur of er een veilige route uitgetekend of voorzien was naar de tijdelijke school, het Stedelijk Lyceum Lakbors, op de hondenweide van de Gallifortlei. Het antwoord was dat er geen studie naar verkeersveiligheid was uitgevoerd en ook geen circulatieplan uitgewerkt werd voor zowel de tijdelijke als de definitieve invulling van deze site.

Nu zien we de gevolgen daarvan. Leerlingen gebruiken het fietspad aan de kant van de school om zich te verplaatsen van en naar het lyceum. Aan de overkant is er wel een voetpad, maar er is geen veilige oversteekplaats ter hoogte van de ingang van de school.

Via de pers heeft de districtsburgemeester laten weten dat er geen nieuwe trottoir zal aangelegd worden, maar dat dit bestuur overweegt om een zebrapad aan te leggen.

Vragen:

- Komt er effectief een zebrapad op de Alfons Schneiderlaan ter hoogte van de ingang van de tijdelijke school? Zo ja, wanneer wordt het zebrapad aangelegd?
- Welke andere maatregelen zullen genomen worden om de verkeersveiligheid van de leerlingen en de bezoekers van de sportballon te verhogen?
- Zal er ook signalisatie geplaatst worden om een veilige route van en naar het lyceum uit te stippelen?

23 januari 2020 21:31 - Peggy Dewinter, districtsraadslid verlaat de zitting

23 januari 2020 21:35 - Peggy Dewinter, districtsraadslid betreedt de zitting

23 januari 2020 21:38 - Sandra Wintershoven, districtsraadslid verlaat de zitting

17 2020_IP_00014

**Interpellatie van raadslid Elke Van Severen: Evenementenvervoersplan
Sportpaleis**

Indiener(s)

Elke Van Severen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

18 januari 2020 23:52

Toelichting

De mobiliteit die het Sportpaleis met bovenlokale evenementen aantrekt, blijft voor overlast zorgen in de omringende buurten. Wijken Kronenburg en Ten Eekhove kreunen hier al jaren onder, tenzij onder de parkeer- en autodruk, tenzij onder een oververzadigd openbaar vervoer – in het bijzonder wanneer evenementen in de Lotto-Arena en het Sportpaleis gecombineerd worden. De tot hertoe genomen maatregelen kunnen de (verkeers)leefbaarheid niet garanderen, noodzakelijke structurele oplossingen zoals een bijkomende tramlijn op de Bisschoppenhoflaan in aansluiting op een P + R op deze as blijven verre toekomst.

Het Sportpaleis maakt voor de periode vanaf 2020 een nieuw evenementenvervoersplan op. Vandaag zou al minstens de helft van de verplaatsingen van en naar het Sportpaleis gebeuren met duurzame vervoermiddelen.

Wij hebben over dit evenementenvervoersplan volgende vragen aan het districtcollege:

- Werd het districtcollege in kennis gesteld en/of betrokken in de opmaak van dit evenementenvervoersplan? En zo ja, welke elementen zien jullie in dit nieuwe plan tot verbetering leiden op korte en middellange termijn?
- Werd een evaluatie gemaakt van het vorige vervoersplan? Welke maatregelen werkten er bijvoorbeeld en welke niet? Volstaan het aantal trams, fietsenstallingen,...? Welke en hoeveel klachten zijn bijvoorbeeld geregistreerd tijdens evenementen, en in welke buurten?
- Welke impact zal de plaatsing van de passerelle/wandelbrug tussen 'Parking' Spoor Oost en het Sportpaleis die momenteel in uitvoering is, hebben op het aandeel duurzame vervoermiddelen? Zal het meer autoverkeer aantrekken, en wat zal dit betekenen voor Deurne?
- Worden de buurten betrokken of bevraagd bij de opmaak van het plan?
- Welke initiatieven heeft het college hierin zelf genomen, of zal het nog nemen?
- Zal dit plan worden toegelicht op de districtsraad en aan de bewoners?

■ 23 januari 2020 21:43 - De voorzitter sluit de zitting