



Verslag

Titel verslag: Seniorenraad Ekeren
Datum en uur vergadering: Woensdag 2 september 2020 om 9:00 uur
Plaats vergadering: Digitaal via ZOOM
Volgnummer: 2020/03
Datum volgende vergadering: 2 december 2020 (Zoom of Hecerna)

Verslag vorige vergadering: Verslag van de seniorenraad van 3 juni 2020 wordt goedgekeurd

Commentaar:

Aanwezigen:

Naam		Naam	
Aanwezig			
Freddy Gulickx	OKRA Rozemaai	Paul Baeten	OKRA Donk
Guido Simons	ONAFH.	Roland Reygaert	NVMBB
Mart De Meester	NEOS	Rudy Martens	ONAFH.
Christine Verdonck	ONAFH.	Hilde Delmulle	ONAFH.
Ria Meys	SAMANA Schoonbroek	Fanny Degraeve	Zorgbedrijf
Simonne Dever	OKRA Centrum	Maria De Graef	OKRA Mariaburg
Wies Meeusen	districtssecretaris	Francine Myevis	SAMANA Bunt
Annemie Plompen	Districtsschepen	Peter Pelgrims	Seniorenconsulent
Sabine De Boungne	SAMANA Donk		
Verontschuldigd			
Dominique Van De Gaer	Zorgbedrijf	Vincent Costa	SAMANA Donk
Claire Lurquin	Zorgbedrijf	Joe Versweyver	ONAFH.
Stan Kanora	ONAFH	Liliane Calluy	SAMANA Mariabrug
Maria Bernaerts	SAMANA Bunt	Vital Vanbaelen	S-Sport//S-Recreas
Alfred Laseure	ONAFH.	Nand de Mulder	ONAFH.
Jos Bastiaensen	OKRA Bunt	Rik Echelpoels	GEZINSBOND

Verslag

Rudy Martens maakt het verslag op

1. Kennismaking met nieuwe districtsecretaris en adjunkt-districtsecretaris.





Vanaf 1 juli heeft Ekeren een nieuwe districtssecretaris Wies Meeusen ter vervanging van Karin Nauwelaerts die op pensioen gaat. Adjunct- districtssecretaris is Eveline Potters.

2. Kennismaking met nieuwe seniorenconsulent.

Begin november start onze nieuwe seniorenconsulent Kim Steenacker. Zij vervangt Peter Pelgrims die een nieuwe uitdaging aangaat bij AG Vespa stad Antwerpen.

3. Kennismaking met buurtzorgmanager Ekeren - Berendrecht

Fanny Degraeve is de nieuwe buurtzorgmanager bij Zorgbedrijf Antwerpen.

4. Toelichting reglement werkingstoelage seniorenverenigingen .

Met het advies van de seniorenraad over het “reglement werkingstoelage Ekerse seniorenverenigingen” werd rekening gehouden door het districtsbestuur. Het uiteindelijke door het districtsbestuur goedgekeurde reglement wordt met dit verslag mee gestuurd.

5. 60+ dag op donderdag 22 oktober 2020.

Het programma voor de 60+ dag is volledig af. De grote vraag is of dit met de dan geldende corona maatregelen wel kan doorgaan? Een alternatief wordt dan ook uitgewerkt indien de 60+ dag niet fysiek zou kunnen doorgaan.

6. Opvolging adviezen.

Rustbanken Bist

Dit advies werd op verschillende punten opgevolgd. Niet al onze voorstellen werden gevolgd maar er is op basis van ons advies gekeken naar wat wenselijk, haalbaar en betaalbaar is. Een speciale dank aan iedereen die hier heeft aan mee gewerkt.

Werkkaders adviesraden

Dit advies is overgemaakt aan het districtsbestuur.

Specifiek werkingskader seniorenraad 2019-2024

Het “specifiek werkingskader seniorenraad 2019-2024” werd aangepast en doorgestuurd aan het districtsbestuur.

7. Vergadering SRSA (Stedelijke seniorenRaad Stad Antwerpen)

Mobiliteit:

In september heeft de SRSA een onderhoud met schepen Koen Kennis met de volgende vragen:

- Wat de parkeertorens betreft vragen we of er al afspraken met De Lijn werden gemaakt om een parkeerticket te combineren met een vervoerticket van De Lijn. Ook voor wat de houders van een MOBIB-kaart betreft. Het is belangrijk dat een combiticket prijsvoordelig uitkomt en zo het parkeren in de P&R aantrekkelijker maakt.





Daarnaast: welke vervoersalternatieven zullen zeker worden aangeboden in de P&R.

En tenslotte de vraag of de P&R van Wommelgem verplaatst wordt naar bv. Ranst of in Wommelgem blijft.

- Wat betreft uurregelingen, afstemming van lijnen, informatieverstrekking, enz. dienen er nog heel wat stappen gezet te worden om van een “conveniënt” openbaar vervoer te kunnen spreken. Bovendien menen we dat informatieverstrekking uitsluitend via elektronische weg (via app) en niet via infoborden aan de stations misschien wel toekomstgericht is maar niet zo “conveniënt” voor de meeste senioren . Duidelijke Infoborden aan knooppunten en overstapplaatsen blijven noodzakelijk om te weten wanneer je tram/bus komt en waar wanneer welke overstappen/aansluitingen mogelijk zijn.

- Als SRSA gaan wij graag in op de vraag van Schepen Kennis om als SRSA deel uit maken van de Vervoer Regioraad. De SRSA wacht hiervoor nog altijd op een uitnodiging.

- Het voorstel van het nieuwe tramnet bekijken we in detail. Zo hebben we bijvoorbeeld specifiek voor Deurne een vraag die we ter sprake willen brengen op de Vervoerraad eerstkomend.

Lijn M2 doortocht te Deurne, er kan een overstap gebeuren naar lijn M4 maar zoals op het plan wordt voorgesteld is de overstap ofwel een stap van +- 400 of +- 600 m tussen de haltes die er zijn op de Ruggeveldlaan en de August Van De Wielelei. Voor ouderen en personen die minder mobiel zijn, is dit een grote afstand.

Voorstel de terminus te Wijnegem is voorzien om 2 trams te ontvangen. De huidige tram 5 komt in het nieuwe voorstel niet meer voor te Wijnegem en ook niet meer op de ganse lijn. Wij kunnen tram M2 komende vanuit de richting sportpaleis doorsturen over de Ruggeveldlaan naar Boekenberglei en vandaaruit eerst naar Wijnegem met een lus en dan terug richting Sportpaleis.

Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat de gebruikers kunnen overstappen van het ene perron naar het andere binnen een kleine afstand +- tussen de 2 à 10m naargelang welke overstapplaats zij gebruiken. De lus die wordt gemaakt in één richting zal nooit meer bedragen dan 10min, de M2 heeft geen rustplaats in Wijnegem enkel een doortocht. Aldus heeft de M2 buiten een verbinding met de M8 en M9 ook één met de M4.

Dit voorbeeld illustreert hoe we vanuit de invalshoek van de ouderen heel concreet - ook op het niveau van de districten - advies kunnen geven met het oog op een beter en kwalitatief openbaar vervoer.

A-blad:

15 september heeft de SRSA een gesprek met schepen Marinouwer met de volgende vragen:

- De niet-digitale senioren zijn vaak afhankelijk van papieren informatie voor hun info van de stad. Hoe ziet de schepen voor communicatie de verdere communicatie van de stad naar niet-digitale senioren? Welke instrumenten ziet hij zelf?

- In de stad Antwerpen wonen ongeveer 100.000 60plussers (op 500.000 inwoners).
Hoeveel van deze 100.000 senioren zijn niet-digitaal?
Hoe kunnen we de doelgroep (niet-digitale senioren in de stad) beter in beeld brengen?
Beschikt de schepen van communicatie over cijfers ?

- Het huidige digitale communicatiekanaal Antwerpen.be is niet seniorvriendelijk. De SRSA wenst als adviesorgaan betrokken te worden bij de herwerking en vernieuwing van deze website van de stad.
Kan de schepen hiertoe een initiatief nemen?

- Kan de schepen een brief sturen naar zijn collega's-schepenen in de districten met een aantal aanbevelingen?
Bvb In de papieren districtscommunicatie van het eigen district ruimte voorzien voor relevante info van andere districten.

En bvb ook in de digitale districtscommunicatie kan een ruimte voorzien worden met info over de belangrijkste evenementen in de naburige districten.

- Om te vermijden dat we in de toekomst opnieuw voor voldongen feiten geplaatst worden: zal de schepen in de toekomst communicatie-initiatieven van de stad die van belang zijn voor senioren eerst voor advies voorleggen aan de SRSA?

(De SRSA van haar kant kan zich engageren om de schepen of een kabinetsmedewerker uit te nodigen op SRSA-vergaderingen telkens wanneer een communicatie-punt op de agenda staat)

8. Varia.

Onze voorzitter bedankt in naam van de volledige seniorenraad Peter Pelgrims voor de samenwerking de voorbije jaren en wenst hem veel geluk in zijn nieuwe job.



Volgende vergadering 2 december 2020.

