



## Verslag

**Titel verslag:** Louisalei: infomoment projectdefinitie  
**Datum:** 3 mei 2018, 19 uur 30  
**Plaats vergadering:** Kasteel Sorghvliedt - Trouwzaal

---

### 1. Aanwezigen

Naam	Functie
<b>Panel</b>	
Tom De Boeck	districtsschepen openbaar domein
Lies Rousseau	Consulent Openbaar Domein
Wim Wienen	Participatie en Communicatie
Pieter De Wilde	Participatie en Communicatie
<b>Aantal bewoners: 15</b>	

### 2. Heraanleg Louisalei

#### Welkom

Pieter De Wilde heet de mensen namens het district welkom. Hij kadert ook deze infovergadering. Er was reeds een voorvergadering met de inwoners van de straat over enkele kernprofielen. Een meerderheid koos toen voor een straat met fietssuggestiestroken langs beide zijden. Dit feit werd door de ontwerpers meegenomen voor het opstellen van de projectdefinitie voor heraanleg van de Louisalei.

#### Situatie

Waterlink wenst de versleten riolering in de Louisalei door een nieuw gescheiden (regenwater/afvalwater) rioolstelsel te vervangen. Het districtscollege maakt van deze gelegenheid gebruik om de straat heraan te leggen.

Een projectdefinitie is er ruwe schets van mogelijkheden. Dit is dus geen ontwerp met gedetailleerde tekeningen. Nu kan iedereen opmerkingen en vragen stellen die aan de ontwerpers worden bezorgd. De projectdefinitie wordt voorgesteld d.m.v. een presentatie. Deze presentatie wordt bij dit verslag gevoegd.

### 3. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden

#### Mobiliteit

*Wie legt deze mobiliteitsvoorwaarden op? Bv. het snelheidsregime.*

Dit wordt vastgelegd in een mobiliteitsplan. En dat is een stedelijke bevoegdheid. Er zijn nu grote wijken zone 30 geworden. Grotere straten en doorgangswegen zijn vaak zone 50.

*Verschillende bewoners zouden de Louisalei graag als zone 30 hebben. Verschillende aanwezigen dringen aan op de invoering van enkelrichtingsverkeer in de Louisalei. Is die mogelijkheid reeds onderzocht? Kan dat met De Lijn bekeken worden?*



Het invoeren van een zone 30 kwam ook op de vorige bewonersvergadering ter sprake. Dit is ook meegegeven in het kader van deze projectdefinitie, maar is niet weerhouden. Het stedelijk mobiliteitsplan ligt redelijk vast. Ook de Louisalei omvormen tot een enkelrichtingsstraat is een voorstel dat waarschijnlijk weinig kans maakt. Maar we kunnen dit doorgeven als voorstel. Het is bij ons weten ook nog nooit onderzocht geweest noch besproken met De Lijn.

*Wat wordt er gedaan aan de hoge snelheid in de Louisalei? Want de bevolking van de Louisalei en de bezoekers zijn sterk verjongd. Er zijn veel gezinnen met jonge kinderen. Worden er uitstulpingen aangelegd zoals in de Berkenrodelei? Die bewijzen dat dergelijke maatregelen helpen.*

In de Louisalei plant men de aanleg van verkeersplateaus op de kruispunten. Aan de bocht naar de Cockerlillplaats kunnen er mogelijk nog rijbaankussens worden gelegd. Dat zou de snelheid reeds significant doen afnemen.

*Er is de vrees dat de verkeersplateaus onvoldoende zijn.*

*De bewoners beseffen dat de Louisalei een soort ring rond het centrum van Hoboken is. Bovendien is het een gemiste kans dat het enkel met de rechtstreekse buurtbewoners wordt besproken. Voor de bewoners van de straat is meer parkeren fijn, maar daar hebben de fietsers geen boodschap aan. Men wil terug een fietspad, want vroeger lag dat er ook.*

In vorige vergadering hebben we enkele suggesties getoond voor fietsers. Fietspaden langs twee kanten betekent dat er niet langer in de straat kan geparkeerd worden. Een fietspad is immers gebonden aan opgelegde afmetingen, schrikstrook, ... Een dubbelrichtingsfietspad is niet ideaal omdat automobilisten niet verwachten dat fietsers langs beide kanten kunnen komen. Dat levert soms gevaarlijke situaties op. Bovendien geeft zo'n fietspad een probleem met de aansluiting op de Kioskplaats, waardoor de fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Hertoglei zouden moeten oversteken om daar op de rijbaan of op een fietssuggestiestrook terecht te komen. Het probleem is evenzeer dat de straat niet overal even breed is. Met ondermeer deze informatie heeft een meerderheid van de aanwezige bewoners op de vorige inspraakvergadering geopteerd om geen fietspaden te voorzien, maar fietssuggestiestroken aan beide zijden van de straat.

*Komt er ook een drempel met de Emiel de Harvestraat?*

Neen daar stopt project. Maar er kan altijd gevraagd worden om het project uit te breiden tot en met dat kruispunt. Maar dat moet dan wel bekeken worden met de andere partners, bv. Aquafin.

#### Aanleg van de straat

*Er wordt te weinig 'out of the box' gedacht om van deze straat iets te maken. Het is een te klassieke heraanleg van de straat.*

*Waarom gaat het breed voetpad weg? Want zo verlies je eigenlijk het laanzicht van deze straat.*

Met het invoeren van een tweede parkeerstrook wordt het voetpad smaller. Maar door de aanplanting van de nieuwe bomen in de parkeerstroken, proberen we toch dat laanzicht te behouden. De bomen zullen ook meer kans hebben om volwaardig te groeien omdat ze in deze projectdefinitie meer ruimte krijgen.

*Hoe gaat de bocht naar de Cockerillplaats worden aangelegd? Dat gaat daar veel te smal zijn als de voetpaden beide 1.80 m zijn.*





Dergelijke zaken worden bekeken door de tekenaars. Wat in de projectdefinitie staat is slechts een ambitie. Als de ingenieurs dan effectief gaan tekenen, wordt alles zeer strikt uitgemeten en wordt er bekeken wat er mogelijk is. In die bocht is dat misschien niet mogelijk maar dat gaan de ingenieurs dan bekijken.

*Wat is de realistische starttermijn?*

Ten vroegste 2020 is realistisch. Want de werken in het kader van het Masterplan Kioskplaatsen lopen zeker tot het najaar van 2019.

#### Aanpak andere straten

*Is er geen plan om andere straten aan te pakken? Want bv. de Cockerillplaats is er slechter aan toe.*

Ja, er is een lange termijnplanning voor een hele legislatuur. Die is nu zo goed als uitgevoerd. Volgende legislatuur wordt nieuwe lange termijnplanning op gemaakt. Zo'n prioriteitenlijst wordt opgesteld op basis van ondermeer de staat van de straat, de belangrijkheid van de straat, de plannen die bv. Aquafin heeft om rioleringen te vernieuwen,...

#### Varia

*We horen dat mensen na aanleg van nieuwe riolering water in hun kelder krijgen. Buurtbewoners hopen dat dit bij deze heraanleg niet het geval zal zijn.*

Dat komt omdat grondwater in kapotte riolering kan wegsijpelen. In een nieuwe waterdichte riolering kan dat niet. Dus als er dan grondwater blijft staan en dat sijpelt in een kelder betekent dit dat deze kelder niet waterdicht is. En een waterdichte kelder is altijd verantwoordelijk eigenaar. Maar bij een volgende vergadering is Aquafin aanwezig en die kunnen daar technisch beter op antwoorden.

#### **Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen**

Participatie en Communicatie Hoboken  
Marneflaan 3, 2660 Hoboken  
tel 03 338 30 28  
[wijkoverleg.hoboken@stad.antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.hoboken@stad.antwerpen.be)