

Verlag infomoment start werken Herentalsebaan – 06.03.2018

PANEL	
Karin Boden	Wijkoverleg Deurne
Bart Tuerlinckx	Projectleider stad Antwerpen
Tom Janssens	Regiomanager De Lijn
Tjerk Sekeris	Districtsburgermeester Deurne
Andrew Raemdonck	Larabo, aannemer nutswerken
Jan Gilis	Frateur de Pourq Taveirne, aannemer wegeniswerken

VERLOOP VAN DE AVOND

Karin Boden van wijkoverleg Deurne leidt de avond in en verwelkomt bewoners en handelaars op het infomoment start werken. Zij stelt de panelleden voor. Namens het districtscollege zijn ook schepen voor publiek domein Freddy Lorent en schepen voor jeugd en sport Elke Brydenbach in de zaal aanwezig. Daarna licht Bart Tuerlinckx, projectleider, het definitief ontwerp, uitvoering, fasering en de minder hinder maatregelen toe.

Tom Janssen van De Lijn vertelt meer over de omleidingen van tram en bus.

Na de presentatie is er tijd om vragen te stellen.

De presentatie vindt u vanaf 7 maart 2018 op de website www.deurne.be, rubriek "openbare werken en mobiliteit".

Vragen van Bewoners

- Zal er gewerkt worden tijdens het bouwverlof? *Ja, de aannemer werkt door.*
- Verschillende oversteekplaatsen na heraanleg: heeft tram daar voorrang? *Ja.*
- Ter hoogte van Mestputteke. Vernauwing fietspaden en verbreding rijbaan, trambedding. Wat geeft dat voor de fietsers? *Voorsorteren van de tram. De tram wil rechtdoor rijden en de auto's staan zo op een aparte rijbaan. Anders blokkeren de auto's die voor het licht staan te wachten, de tram. Tram rijdt op de middenberm. Verkeer moet rekening houden met verkeer van Boterlaarbaan. Het voetpad is nog steeds 1m80. Het is een zone 30. Fietsers rijden tussen de trams, het verkeer mag er maar 30 km/ uur rijden.*
- Bewoners van Florent Pauwelslei 64 en 66 hebben geen brief gekregen voor de infoavond. *Wordt genoteerd.*
- Waar komen de tramhaltes? *Tramhaltes blijven ongeveer op dezelfde plaats als voordien. Halte Mestputteke verdwijnt. Halte Waterbaan komt net voorbij de Waterbaan, recht tegenover elkaar. Volgende halte aan AZ Monica: één halte voor en één halte na het kruispunt, net zoals vandaag.*
- Bij Delhaize komen 7 vrachtwagens per dag: kunnen deze de winkel nog bereiken of moeten deze ook manueel gelost worden? *Verkeer kan daar te allen tijde door, dus ook voor laden en lossen is er qua bereikbaarheid geen probleem. Tijdens fase 2 en 3 wordt de middenberm heraangelegd en de zuidzijde. Het verkeer wordt over het middenstuk geleid en aan de noordzijde is er toegang.*
- Wordt er 's nachts en 's avonds doorgewerkt? *Er zal soms met dubbele shiften gewerkt worden, tot 22.00 uur, het is niet de bedoeling om 's nachts te werken, ook niet op zaterdag of zondag, tenzij het echt noodzakelijk is. Tijdens alle vakanties wordt er doorgewerkt.*
- Wordt er extra parking voorzien voor klanten? *Dat is voorlopig niet voorzien.*
- Blijven de parkings beschikbaar of worden het opslagruimtes? *Ze blijven als parking beschikbaar. Echter, tijdens fases 4 en 9 is parking Elite niet bereikbaar, en tijdens fase 8 is parking Keteleer niet bereikbaar.*
- Hoe wordt de huisvuilophaling geregeld? *Iedereen zet het voor zijn deur buiten, de aannemer brengt het naar de hoek.*
- Wat men ophaling door privé-firma? *Belangrijk dat we weten wie speciale ophaling heeft, zodat de aannemer dit in goede banen kan leiden. We nemen hierover nog contact op om dit in kaart te brengen.*
- Wordt het zone 30 over de gehele Herentalsebaan? *In de winkelstraat tussen AZ Monica en Mestputteke wel. Vandaaruit stadsinwaarts is en blijft het zone 50. Ook het stuk tussen AZ Monica en Silsburg blijft zone 50. De heraanleg van dit stuk is voor de volgende legislatuur. Daar zal trouwens geen gelijkgrondse aanleg komen*
- Wat met toegankelijkheid bezoekers parking ziekenhuis? *De aanleg rond inrit parking gebeurt in 2 fasen zodat de parking steeds bereikbaar blijft.*

- Hoe geraken de patiënten naar overkant tijdens de werken? *Ter hoogte van de ziekenhuisparking zal er een scheiding zijn tussen de oude en de nieuwe toestand (werf). Mensen kunnen via oude toestand over de werf: over kasseiverharding. Hier kunnen we de nodige maatregelen treffen.*
- Voetpad en rijbaan gelijkgronds: wat met de opstappen van de tram? *De tramperrons zullen bereikbaar zijn zowel met trapjes als met een schuine helling zodat men gelijkgronds op de tram kan stappen. Helling is maximum 5% om toegang voor rolstoelgebruikers te optimaliseren.*
- Komt het voetpad dan hoger te liggen? Wat met de toegang tot je huis of winkel? *Dit zal geen verschil zijn met de huidige toestand.*
- Zijn er mogelijkheden om container voor je huis te zetten, als je wil verbouwen tijdens de werken? *Goed afspreken met aannemer. Want in sommige fases is het niet mogelijk om container voor de deur te plaatsen. De langste 2 fases duren elk op zich 3 maanden, dus zal je dit buiten deze 3 maanden moeten plannen.*
- Komen er nieuwe trams na de heraanleg? *Oude trams verdwijnen geleidelijk uit het straatbeeld. Er zijn nog een aantal projecten die op stapel staan, niet enkel in Deurne. Het is nog even wachten tot we alle tramstellen kunnen vervangen.*
- Komt er een omheining rond de tramhaltes? *Neen.*
- Wordt parking Keteleer uitgebreid of vernieuwd? *Deze zit niet mee in het project. De stad is bezig om erachter terrein terug te verwerven. Dan kan de stad bijkomende parking voorzien voor 28 wagens.*
- Hoe geraken we naar het centraal station? *Zonder overstap met tram 9 die over de Florent Pauwelslei en de Dascottelei rijdt.*
- Ontsluiting Deurne-zuid met het openbaar vervoer, richting Deurne-noord en Shoppingcenter: geen tram 10 meer nu, tram 8 en tram 24 vallen weg, bus 19 rijdt slechts om de 20 minuten.... Kan de bus om de 10 min komen zodat mensen met de tram verder kunnen reizen? *Vraag wijkt af van het onderwerp van vanavond. Tram 8 en 24 gaan er uit tijdens de werken, tram 9 vangt dit op., plus de pendelbus en de vaste lijnen op de Boterlaarbaan waarmee men de overstrap kan maken aan de Stenenbrug. Tram 24 komt hier ook.*
- Tram 9 komt niet meer aan Silsburg? *Neen, tijdens de werken komt er geen enkele tram, wel de pendelbus die via de Florent Pauwelslei naar de Boterlaarbaan gaat en zo stadinwaarts.*
- Wat met de omleiding? Alles komt door Florent Pauwelslei. Het kruispunt Ruggeveldlaan – Boterlaarbaan – Florent Pauwelslei zit nu al muurvast als er trams kruisen. Auto's kunnen niet afdraaien (links). De lichten staan zo kort op groen, dat er telkens maar 2 auto's door kunnen. *We nemen dit mee naar de dienst mobiliteit en vragen om de afstelling van de verkeerslichten te optimaliseren.*
- De sporen worden over heel de Herentalsebaan tussen Mestputteke en AZ Monica uitgehaald? *Het opbreken gebeurt per fase (4 en 8), het andere stuk is dan wel toegankelijk voor het verkeer.*
- Vraag naar folders openbaar vervoer. *De info die hier op staat komt ook op de website www.deurne.be en op de folder die u in de bus krijgt.*
- Hebben wij als handelaar risico dat we zonder elektriciteit of nutsvoorzieningen vallen? *De nutswerken gebeuren in samenwerking met Proximus, Eandis, ... Omdat de koppeling in de straat groot is, is er een kans dat men zonder stroom valt, maar we doet er alles aan om dat niet te laten gebeuren.*
- Wordt er over krachtstroom voorzien? *Een groot deel van de straat heeft geen krachtstroom. Gedeeltelijk 400 volt en 220 volt aangelegd. Tijdens de overkoppeling valt men even zonder stroom, maar dit wordt verwittigd.*
- Komen er zitbanken? *Ja, er komen enkele banken en aan de parkings worden zitmuren met houten zitelementen voorzien. Er worden ook 63 fietsnietjes geplaatst, gelijkmatig verspreid over de ganse straat.*
- Als ze aan het Mestputteke aan het werken zijn, kan je dan naar de Boterlaarbaan? *Nee. Op het moment dat we aan fase 2 en 3 bezig zijn, kan u niet naar de Boterlaarbaan vanaf het Mestputteke en wordt de straat dus doodlopend gemaakt. Dan moet u keren in de straat om terug uitwaarts te rijden.*
- Twee richtingsverkeer na de werken? *Ja, na de werken is er opnieuw tweerichtingsverkeer, zowel voor auto's als voor de tram.*
- Is er een boeteclausule voor de aannemer als de werken langer duren? *Dat is voor ieder openbaar werk zo, het is opgenomen in de wetgeving.*
- Blijven de bestaande gehandicapten plaatsen behouden na de werken? *Ja, en zo dicht mogelijk bij de huidige locaties.*
- Aanleg zone 2, tussen ziekenhuis en Silsburg, komt die er zeker? *Ja, maar dus pas in volgende legislatuur, timing kan dan pas beslist worden.*
- Verbindingsstraatje tussen Herentalsebaan en Boterlaarbaan, waar Peeters-Govers was, blijft dat kleine straatje vrij? *Dat straatje blijft open, is een erfdienstbaarheid.*

- Kan deze parking niet opengesteld worden? *Parking is eigendom van bedrijf achter Peeters-Govers. De voorwaarden die zij stellen, lig ver van wat de stad kan bieden. Er is nog geen oplossing/consensus gevonden.*
- Wat met bv. levering van mazout na de werken, als er aan de even kant geparkeerd wordt. Dan kan de vrachtwagen niet meer op de stoep staan en blokkeert deze de tram. Bedoeling is dat zij voor een korte periode kunnen parkeren zodat laden en lossen kan gebeuren. *Komt er een tram aan, dan dient de leverancier even af te koppelen en de doorgang vrij te maken, dat gebeurt in vele straten zo. Of men vraagt een parkeerverbod aan.*
- Aan de Delhaize is er een tramhalte, mensen kunnen daar maar aan één kant oversteken. Jonge moeders met kindjes steken over zonder dat er een zebrapad is. Mensen zijn verplicht om helemaal om te lopen door de hekken. Kan hier iets aan gedaan worden? De halte die momenteel aan het Mestputteke is, verdwijnt. *Het is daar inderdaad heel erg krap. Daarom wordt die halte verwijderd en komt de nieuwe halte aan Muggenberg. Ook is het zo dat het Vlaams Gewest (bevoegd voor de Boterlaarbaan) geen zebrapaden meer aanlegt over twee rijvakken als de tweevaksbaan daar niet door lichten gecontroleerd wordt. Dit omwille van de veiligheid: als men oversteekt en op het rechtse baanvak stopt de chauffeur, dan wordt deze vaak voorbijgestoken langs links en deze chauffeur ziet de overstekende voetgangers niet...*
- Worden er laadpalen voorzien voor elektrische wagens? *Neen, burgers kunnen dit aanvragen bij Eandis.*
- Tramhalte Muggenberg: aan het begin van de halte heb je een verkeerslicht, aan het einde heb je een verkeerslicht. Daar wordt er niets gedaan? *De oversteekplaats wordt aangepakt: de middenstrook wordt veranderd en de oversteek wordt verbeterd. Aan de noordzijde komt er geen extra zebrapad. Ook al leid je voetgangers toe naar een veilige plek om over te steken, toch zie je mensen vaak een kortere, maar onveilige route nemen. Je kan mensen niet verplichten om het zebrapad te gebruiken, dat is eigen verantwoordelijkheid. Er komen geen extra zebrapaden aan het einde van perron.*
- Blijft parking Elite bruikbaar in het weekend? *Tijdens bepaalde fases kan er niet geparkeerd worden. Dat is gedurende de 3 maanden van fase 4: van 22 mei tot eind augustus. Dan is de rijbaan tussen het Mestputteke en de Waterbaan opgebroken en is er geen verkeer mogelijk, dus kan men niet in de parking. Tijdens fase 9, van 4 tot 31 oktober wordt de parking zelf aangepakt, en kan u er ook niet parkeren.*
- Blijft de tramhalte aan de Stevenslei/Van Den Hautelei? *Deze verdwijnt. Er komt terug een halte aan de Waterbaan, en de volgende is dan de halte aan AZ Monica.*

Vragen? Wijkoverleg Deurne op het nummer 03 338 45 36/37 of wijkoverleg.deurne@stad.antwerpen.be.