

Resultaten

Evaluatie tijdelijke schoolstraat Fort III-straat – Het Vliegertje



Basisschool Het Vliegertje voerde, in samenspraak met stad Antwerpen en district Deurne, in september 2020 een tijdelijke schoolstraat in om de verkeersveiligheid in de schoolomgeving te verhogen en voldoende afstand aan de schoolpoort te kunnen garanderen.

Via een infobrief werd aan buurtbewoners, leerlingen, schoolouders en medewerkers van de school gevraagd (6 vragen) hoe zij de tijdelijke schoolstraat beleefd hebben. Er werden 330 brieven verdeeld, 129 respondenten vulden de bevraging volledig in. Dit is een responsgraad van 39 %. Op basis van deze resultaten beslisten stad Antwerpen en district Deurne samen met de schooldirectie om van de Fort III-straat definitief een schoolstraat te maken.

District Deurne kijkt samen met interne stadsdiensten (mobiliteit, publieke ruimte, onderwijs & verkeer, ...) met welke suggesties, vragen en opmerkingen het district aan de slag kan gaan om de ruime schoolomgeving nog veiliger te maken.

De bevraging kon op verschillende manieren ingevuld worden: door de QR-code op de infobrief te scannen met een tablet of smartphone of door een papieren exemplaar aan te vragen bij wijkoverleg Deurne. In de volgende pagina's volgt een overzicht van de resultaten. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

**De antwoorden worden strikt vertrouwelijk en anoniem behandeld en enkel gebruikt in het kader van dit onderzoek. Ter bescherming van de persoonsgegevens houden stad Antwerpen en district Deurne zich aan de privacywetgeving.*

1. Leeftijd

129 respondenten vulden deze vraag in

Leeftijdsgroep	aantal	%
0 tot 8 jaar	2	2%
8 tot 16 jaar	2	2%
16 tot 24 jaar	2	2%
25 tot 39 jaar	57	44%
40 tot 64 jaar	48	37%
plus 65 jaar	18	14%

2. Ik ben ...

Je kan meerdere antwoorden aanduiden

129 respondenten vulden deze vraag in

Ik ben ...:	aantal	%
een leerling van de school	4	3%
een buurtbewoner	48	37%
een schoolouder	78	60%
een medewerker van de school	2	2%

3. In welke straat woon je?

129 respondenten vulden deze vraag in

Straat	aantal	%
Fort III-sstraat	3	2%
Langbaanvelden	27	21%
Waasdonk	22	17%
andere	77	60%

4. Ik woon hier ...

129 respondenten vulden deze vraag in

Thuisituatie	aantal	%
bij mijn ouders of familie	6	5%
met mijn partner en kind(eren)	81	63%
alleen met mijn kind(eren)	8	6%
alleen zonder (kind(eren))	5	4%
met mijn partner zonder kinderen	22	17%
blanco	7	5%

5. Vind je dat de schoolomgeving in de Fort III-straat veiliger is geworden sinds de invoering van de schoolstraat?

129 respondenten vulden deze vraag in

Verbetering verkeersveiligheid schoolomgeving	aantal	%
nee	20	16%
ja	101	78%
geen mening	8	6%

Leg kort uit: ...

81 respondenten vulden deze vraag in.

- Mijn zoon gaat in Ransst naar school door co ouderschap en ik vertrek dus om 8u ik vind het erg jammer dat ik helemaal moet omrijden hierdoor..
- Veel ouders komen al vroeger en omzeilen zo de schoolstraat. 2) Het probleem wordt verlegd naar de eindpunten van de schoolstraat. 3) Ouders worden niet aangesproken op wangedrag. Gezien de houding van veel mensen is het echter begrijpelijk dat de vrijwilligers dit niet graag doen.
- Veel minder verkeer in de omliggende straten. Vooral een veiligere plek aan de poort zelf. Hiervoor stonden vaak auto's in de straat zelf, nu staan deze uit de nabije omgeving op de parking Carrefour en sportgelegenheid
- Meer ruimte op fiets- en voetpad doordat je ook de straat mag gebruiken; geen ouders meer die drop & drive doen
- Door het afsluiten van de straat zijn er meer uitwijkmogelijkheden voor de talrijke fietsers & wandelaars die aan de school wachten/passeren
- Geen autoverkeer is beter aan een school.
- Meer ruimte voor de ouders nu de straat mee gebruikt kan worden
- E is nu meer plek voor de voetgangers en fietsers die op school moeten zijn. Voordien was het voetpad gevuld met fietsen van ouders die kinderen afzetten, waardoor voetgangers op het fietspad moesten uitwijken. Zonder auto kan je nu veilig uitwijken naar rijbaan. Voordien werd je bijna omver gereden door auto's
- Wij komen dagelijks naar school met de fiets, het geeft rust om zonder auto's over straat te kunnen fietsen zodat de voetgangers ook voldoende ruimte hebben! Dit geeft zoveel rust en veiligheid in het naar en van school halen van de kinderen.
- Dan kunnen de kids veilig tot aan de schoolpoort
- Vooral als fietser is het veel veiliger. Voordien stopte er ouders voor de schoolpoort en zwierde ze hun deur open zonder rekening te houden met het fietspad.
- Geen auto's , of vrachtwagens of meer die gevaarlijke manoeuvres maken voor school. Door dat de schoolstraat is nu ook de ruimte groter voor de ingang en kunnen waardoor de fietsende kinderen een betere doorgang hebben.
- Geen gevaarlijke manoeuvres meer in de straat van ouders die hun kinderen per se voor de deur willen zetten.
- Kinderen kunnen veilig tot aan de schoolsoort fietsen
- Door de schoolstraat is er ook genoeg plek om de fietsen van de ouders te plaatsen waardoor er ook genoeg plek is voor de voetgangers
- Het voetpad is te klein om alle kindjes veilig in en uit de school te laten.

- De straat wordt afgesloten
- Iedereen zit niet meer op het voet en fietspad bijengepakt
- Meer ruimte voor ouder en kind. Veilig de straat op of over. Geen wild verkeer meer tussen de kinderen door
- Dan zijn er minder auto's als er kinderen moeten oversteken
- Prima om de veiligheid van onze kinderen te vergroten.
- Geen verkeer voor de school uitgangen
- Meer ruimte voor voetgangers en fietsers. Veiliger voor kinderen en ouders omdat er tijdelijk geen verkeer is.
- Meer ruimte voor de voetgangers en fietsers
- Veel veiliger geworden voor fietsers
- Zeer veilig omdat alle kindjes in alle veiligheid de straat kunnen oversteken
- Geen auto's meer dank zij de Schoolstraat. Veel veiliger.
- Geen auto's is veiliger voor de kinderen
- Op rustige manier kunnen aankomen op school en afscheid nemen van de kinderen. Meer ruimte doordat straat is afgesloten. Ook bij vertrek met fiets meer ruimte.
- Meer ruimte om te wachten (kan nu op straat i.p.v. allemaal opeen voor de schoolpoort). Geen angst meer dat kinderen die plots oversteken, omver gereden zullen worden.
- De omgeving van de schoolpoort is veiliger geworden. Ouders kunnen verder uit elkaar gaan staan, fietsers kunnen ook veiliger passeren. Ik vind alleen dat er in het algemeen te weinig rekening gehouden wordt met de doorstroom. Da's niet alleen Het Vliegertje, maar meer en meer scholen in de buurt werken met een schoolstraat waardoor de doorgangsweg zoals de Drakenhoflaan meer verkeer moeten slikken wat voor files zorgt. Ikzelf woon niet in Waasdonk of Langbaanvelden maar de buurt daarachter (jammer dat dat niet tussen de opties zat...). Wij hebben 3 straten om onze buurt te bereiken. Leon Stampelaan (schoolstraat), Mortselsesteenweg en Fort III straat (schoolstraat) . Tijdens de week zijn 2 van die 3 straten 2 keer per dag voor een bepaalde tijd gesloten. Dat zorgt spijtig genoeg voor mij wel voor problemen. Ik moet zeer lang in de file staan in de Gitschotellei/Drakenhoflaan (die onderbroken wordt door een oversteekouder ter hoogte van Boelaerpark en aan de schoolpoort van de Drakenhoflaan waar nog een oversteekouder staat). Ik zie de voordelen van een Schoolstraat in, maar stel me vragen bij hoeverre er onderling gecommuniceerd wordt tussen de verschillende scholen aan de Gitschotellei/Drakenhoflaan en de gemeentes. Dit is nu eenmaal een doorgangsweg die dagelijks veel auto's slikt en door de schoolstraten en oversteekouders wordt deze straat tijdens spitsuur nog extra belast wat voor de buurtbewoners zeer frustrerend kan werken. Laat staan dat misschien De Lijn zijn zin krijgt en de keerlus van Eksterlaar op de Drakenhoflaan legt, dan wordt het helemaal een ramp... De knip in Borsbeek, de plannen om de Mortselsesteenweg en de Unitaslaan enkelrichting te maken... Het wordt allemaal zeer veel. In mijn ogen is dat een aspect waar te weinig naar gekeken wordt: doorstroming en de negatieve beïnvloeding voor de buurtbewoners (waar u zelf ook in uw vragenlijst te weinig rekening mee houdt, want ik kan mijn buurt niet eens aanduiden. George Ivanowlaan en Leon Stampelaan behoren niet tot Fort III straat, Waasdonck of Langebaanvelden, maar we behoren wel tot die kant van de wijk die beïnvloed wordt).
- Nagenoeg geen auto's maakt de straat veiliger
- minder auto's, meer plaats voor de kinderen, geen parkeerproblemen
- Tijdelijk geen verkeer van auto's

- Bij begin en einde schooltijd is voetpad en fietspad lokaal te klein, smal. Door afsluiten van de straat is er meer plaats voor voetgangers en fietsers. En zijn ook geen gevaarlijke situaties meer met dubbel parkerende auto's en drive-by 's.
- Mijn zoon en ik fietsen elke dag naar school en terug. Veel veiliger zonder alle auto's die anders daar zouden passeren!
- In de fort III straat vind ik het nu veel veiliger. Voordien was het erg druk voor de school. Alleen jammer dat het nu veel drukker is in de Mortselsesteenweg, aangezien veel mensen nu langs daar heen en terug rijden om kinderen te brengen.
- Minder auto's in de buurt van de school op de drukke momenten, veiliger bij oversteken, rustiger en veiliger fietsen van en naar school,
- Veiligheid en een autovrije omgeving staan voorop aan een school
- Geen gemotoriseerd verkeer meer. Veel veiliger
- Er wordt niet meer constant gemanoeuvreerd voor de school
- ouders moeten niet meer op een hoop bij mekaar staan, fietsers kunnen veilig naar het kruispunt fietsen, want daar is geen fietspad
- Veel meer plaats voor de kinderen en ouders, geen auto's die te snel rijden of dubbel parkeren of op het fietspad/voetpad parkeren/rijden.
- Geen draaiende auto's in de straat meer die soms zelfs op het voetpad rijden op maar snel te kunnen draaien
- voor de school is er maar een smal voetpad waardoor wachten met 200 ouders niet echt veilig. de straat zelf is ook maat smal en wanneer niet afgesloten, in 2 richtingen door auto's gebruikt kan worden. tel hierbij dan nog de verschillende fietsertjes bij op en je merkt dat dit geen gezonde mix is.
- voor de kinderen een must naar veiligheid
- geen chaos meer met overstekende kinderen en parkerende ouders; het parkeerverbod in het eerste deel van de straat is een goede zet geweest.
- In de Fort III-straat is het zeker veiliger, maar niet in de andere straten
- Veel minder auto's. Is veiliger voor fietsers en voetgangers. Omwonenden worden niet gehinderd.
- Veilig voor de kinderen met en zonder fiets, voor de ouders, voetgangers
- Veiliger om mijn zoon naar school te brengen
- Het is absoluut veiliger dat er geen verkeer mogelijk is tijdens de periode dat de school uit is. Nog steeds zijn er te roekeloze chauffeurs die hun snelheid niet aanpassen
- Meer ruimte om te staan
- Door het weren van het gemotoriseerde verkeer is het gedeelte schoolomgeving tussen Langbaanvelden en Borsbeeksteenweg alleszins veiliger. Kinderen kunnen zonder stress opgehaald worden.
- maar in de straat Waasdonk en Mortselsesteenweg wordt harder gereden, kinderen worden naar school gebracht met de auto door ouders die geen tijd hebben
- omdat het die periodes autovrij is.
- Minder verkeer. Minder mensen die dubbel parkeren
- Ik ga met de fiets werken, dus ik ondervind totaal geen last van de tijdelijke Schoolstraat en vind het een goed initiatief om de kinderen in de buurt veilig van en naar school te laten gaan...
- Is goed initiatief dat navolging moeten krijgen aan elke school.
- even vóór en na schooltijd geen autoverkeer zal het voor de kinderen veiliger maken.

- Mijn kleinkinderen gaan hier naar school, en ik hoop, als buurtbewoner van de school, dat de schoolstraat blijft
- Geen parkeergedoe met de nodige overtredingen meer
- Ja het is aan de school zelf veel veiliger maar niet iets verder waar nog steeds veel ouders langs de Mortselsesteenweg op- en af rijden en proberen parkeren en terugdraaien. Vaak auto's die het voetpad oprijden en dat terwijl de grote parking van de Brico en Carrefour toch veel handiger zijn.
- Druppel in het midden verhindert goed zicht + ouders parkeren in de bochten wat zicht ook beperkt
- Wijk met 303 woningen en maar 2 in en uitritten ,een straat met een baanvak voor bij de richtingen juist voor de ingang van de school .en dat dan nog gaan afsluiten op bepaalde uren , het is zo al moeilijk om de wijk uit of in te rijden.
- Je hebt het probleem tot verder in de straat verplaatst en dat je een hele woonwijk moet afsluiten voor da schooltje vind ik niet normaal je moet maar is komen kijken hoe ze hier parkeren dat de school uit is
- men rijd nu rond in de wijk aan een ongepaste snelheid om wat tijd goed te maken
- Verkeersdrempel is daar slecht geplaatst. Ouders die hun kinderen komen halen parkeren zich in onze bochten waardoor er geen overzicht is en gevaarlijker is.
- Een opeenhoping in zijstraten en toevoerweg van ouders en de eigen buurtbewoners worden serieus gehinderd. Zelf naar het werk geraken en terugkomen naar de wijk wordt serieus bemoeilijkt.
- Al het verkeer wordt omgeleid wat langs een kant goed is maar daar fietsen en wandelen ook leerlingen van de school. Verder wordt het verkeer omgeleid richting de school 'Drakenhof. Deze school heeft ook een schoolstraat en leidt auto's net zoals 'Het vliegertje' ook om. Waardoor het verkeer rondom/tussen de 2 scholen drukker en gevaarlijker maakt.
- Leerlingen moeten meer bewust gemaakt worden van het verkeer en de gevaren in de stad. Door tijdelijk af te sluiten gebeurt dit niet en zorgt het alleen maar voor overlast voor het doorgaand verkeer dat nu moet omrijden.
- Drukte in andere smalle straten door omrijdend verkeer, draaiende auto's etc.
- Drukker en gevaarlijker voor fietsers in de omliggende straten, Waasdonk, Mortselsesteenweg, Leon Stampelaan
- Nee. Gevaarlijke situaties op het kruispunt langbaanvelden fort 3 straat
- het afsluiten van de schoolstraat is enkel een verplaatsing van het probleem. Vele mensen die hun kinderen naar school brengen rijden tot zo dicht mogelijk bij de school en dit levert nog meer gevaar op voor de kinderen die te voet of per fiets komen.
- Wanneer de straat geen schoolstraat is, hebben sommige kinderen dat niet echt door. Ze steken dan over zonder te kijken. Als je als automobilist naar huis wil moet je ver rondrijden op die momenten. Eén van de andere twee mogelijkheden is ook een schoolstraat. Al het verkeer komt dus samen langs één straat (Mortselsesteenweg).
- U brengt de fietsers in de Mortselsesteenweg in gevaar. Dit is een asociale eenzijdige maatregel
- In het deel na het eiland komende van Waasdonk is er nu een verkeersinfarct. Bestuurders draaien zonder zien terug in de straat, rijden over voetpaden, komen tegen meer dan 30km/u aangereden
- Nog steeds parkeren ouders in de FIII-straat/ Waasdonk aan de kant van de BRICO. Daarna willen zo vlug mogelijk de wijk uit en beginnen te keren op de versmalde rijweg en rijden zo over het voetpad. de

- Ik vind de wijze dat het geregeld is op niets trekken ook omdat er op korte afstand nog een Schoolstraat is. Deze situatie leidt tot zeer veel verkeer en mensen die sluiptwegen zoeken. En op maandag is het een levensgevaar situatie want dan komt de vuil kar er nog bij.
- Omdat de schoolstraat Leon Stampelaan ook afgesloten is kunnen hulpdiensten onze wijk niet meer op normale tijd bereiken.

6. Heb je nog een voorstel om de schoolomgeving veiliger te maken?

59 respondenten vulden deze vraag in.

- Aan de parking van de sporthal boekenberg. Aan de overkant van de uitrit spiegels zetten, zodat je de kinderen kan zien als je van de parking gaat met je auto. Heel onveilige situatie daar.
- Aanbrengen van verkeersremmers tussen Langbaanvelden en Borsbeeksteenweg. Waasdonk is evenwel een RACEBAAN geworden, zowel voor ouders die kinderen komen afzetten als voor gemotoriseerde bewoners van de wijk! Een cirkel met 30km op de grond schilderen helpt niet! Voor 75% van de automobilisten is 50-60km hier de normaal! Dus dringen zich hier eveneens remmende maatregelen op. Een groot deel van de schoolgangers worden te voet of met de fietsers gebracht!
- ANPR camera, respect voor de buurtbewoner, respecteer de tijd (niet langer houden dan opgegeven tijdstip)
- Behouden van Schoolstraat
- Beter en meer controles van politie op naleving van verkeersregels.
- De 'druppel' ter hoogte waasdonk nummer 5 weghalen. Deze verspert enorm het zicht als men Langbaanvelden uit wilt rijden. Men ziet andere auto's en fietsers zeer slecht aankomen.
- De druppel die geplaatst werd is gevaarlijk en belemmerd het zicht, men ziet elkaar gewoon niet meer aankomen en ziet ook geen overstekende kinderen !!! Het veiligste volgens mij is dat de ouders gemobiliseerd worden om hun wagen te parkeren op de parking van de Carrefour . Zo kunnen de kinderen veilig oversteken op het zebepad en de bewoners op een veilige manier hun wijk verlaten.
- Dit is niet de geschikte plaats voor een schoolstraat. Ouders er meerdere keren op wijzen dat er genoeg parkeerplaats op de Mortselesteenweg en parking Carrefour
- Duidelijke signalisatie dat de hele wijk zone 30 is, en dit her en der herhalen. Handhaving lijkt ook nodig gezien nogal wat bewoners zelf zondigen.
- Een begeleider aan het stoplicht
- Fietskarren ook niet in de Schoolstraat. Is ook gevaarlijk.
- Geen voetgangers op het fietspad, zorgt nu soms voor wat geharrewar om als kind tussen de voetgangers op fietspad te moeten laveren
- gele onderbroken lijn op de stoep voor de inrit/uitrit van de aanwezige garages. Nog steeds parkeren ouders hun auto voor de inritten van de bewoners, desondanks parkeerverbod.
- Gewoon verbod om te parkeren aan de school !
- Grensstraat moet fietsstraat worden, zodat voetgangers meer ruimte hebben op fietspad en fietsers vlotter richting de tuintjes kunnen fietsen.
- Heraanleg fietspaden in de buurt v.d. school (nu verwarrende situatie en fietspad maar aan één kant v.d. weg).

- Het is jammer dat er in dat deel van de Fort III straat maar aan 1 kant een fietspad is, aan de andere kant moet je als fietser op straat rijden.
- Het tijdelijke rondpunt in de helft van de straat verwijderen.
- Het verkeerseiland op de kruising langbaanvelden-waasdonk weghalen. Dit heeft overduidelijk een omgekeerd effect. Ik zie bijna dagelijks ongevallen gebeuren door dit gevaarlijke onding. Hopelijk moet er niet eerst een kind doodgereden worden
- Hier niet van toepassing denk ik.
- Hierdoor is echter het probleem van onveiligheid wegens het auto verkeer verlegd naar de Mortselestweg en Waasdonk vooral voor de kinderen die naar school Drakenhof fietsen, de 30km/u regeling wordt niet altijd gerespecteerd.
- Ik zie vooral het probleem van voetgangers die op het fietspad staan, maar een makkelijke oplossing heb ik daar niet meteen voor.
- Ik zou in de hele stad liever zien dat de wijkpolitie ook eens zou beginnen helpen met de hallucinante situaties aan onze scholen aan te pakken.
- ja, zie commentaar
- ja, zorgen voor andere verkeersingrepen zoals een 1richtingsstraat, verkeersbloembakken zodat er geslalomd moet worden
- Kan van het stuk Borsbeeksesteenweg naast de school ook een zone 30 gemaakt worden zoals bij andere scholen?
- Maak de schoolstraat terug open en leer kinderen en ouders bewust omgaan met verkeer. Dit zal hen ook ten goede komen in de niet schoolvrije straten van Deurne en elders.
- maak er een fietsstraat van en regelmatig ook controleren op de naleving hiervan
- Meer controle van de politie want er rijden nog auto's door ook al mag dit niet
- Meer politie toezicht voor de parkerende ouders die zich soms overal maar zo dicht mogelijk bij de school alhoewel er een grote parking aan de overzijde (Carrefour) is
- Mensen moeten leren zonder auto te komen! Of het school systeem aanpassen dan mensen van de andere kant van Antwerpen niet naar hier moeten komen!
- Misschien kan in de De Robianostraat een aanduiding komen, zodanig dat chauffeurs niet ineens voor een afgesloten straat staan. Zou handig zijn.
- Ouders afraden om kinderen te brengen via de Mortselestweg
- Ouders hun verantwoordelijkheid laten nemen! Zij zorgen vaak voor de onveilige situaties. Ze willen zo dicht mogelijk wachten en willen zo snel mogelijk ook weer weg. Ook nog dat domme gevaarlijke pleintje aanpassen. Dat is enorm gevaarlijk voor alle weggebruikers. Voetgangers zien auto's uit Waasdonk niet aankomen en omgekeerd. Auto's komen na het pleintje (vanuit de wijk) plots terug om het stuk terecht waar ook de fietsers rijden (die langs de rechterkant van dat plein mogen). Je moet daar zowel als fietser als chauffeur zeer goed uitkijken. Waarom wordt daar geen gewone rotonde gemaakt? Dat remt ook af en is volgens mij minder ingewikkeld en veiliger.
- Ouders verplichten hun wagen een stuk verder te parkeren, kinderen leren niet op het fietspad te wandelen, een goed aangeduide ophaalroute maken, iedereen bewust maken van het autoverkeer
- Parkeerverbod in het eerste deel van de Mortselestweg als u deze maatregel willen behouden. De ingang van de school verleggen naar Borsbeeksesteenweg. . Eigenlijk is zelfs het voetpad breed genoeg en was dit aangekondigd als corona maatregel.
- Schoolstraat behouden!
- Schoolstraat kost wat kost behouden worden
- Van de straat een woonerf maken

- Verboden parkeren in de bochten, politiecontrole tijdens schoolsluiting en opening, verkeersdrempel i.p.v. de druppel +spiegel
- Verdere sensibilisering om de grote parking te gebruiken i.p.v. in de straat te komen staan.
- Vergroenen en uitstulpingen maken.
- verkeersboebels zetten in plaats van die grote drempel. Spiegels zetten zodat de auto chauffeurs kunnen zien of er iemand aankomt of niet.
- verkeersdrempels in het lange stuk Langbaanvelden, daar wordt veel te snel gereden. Zeker geen 30 !
- Verkeersopleiding krijgen voor ouders.. kinderen hoeven niet aan de straatkant uit te stappen
- Verplaats de ingang van de school naar de Borsbeeksesteenweg of maak een tunnel naar de parking ,dat zou veilig zijn en geen hinder voor omwoners
- Verplichting van parkeren op de Carrefour parking en aanleren van veilig gedrag op straat van kinderen en hun ouders op school en niet zoals nu het tegenovergestelde gebeurt
- Vooral kinderen leren zich veilig te bewegen in het verkeer i.p.v. ze het gemakkelijk te maken. Draagt niet bij tot veiligheid als ze zich op andere plaatsen bewegen.
- voorzie expliciete fietspaden, zodat het veilig wordt ook als er geen schoolstraat is, en geef boetes aan automobilisten die de hekken negeren!!
- Waarom dient de straat al 20 min voor einde lessen afgesloten te worden?
- Waarom is het stuk aan de Borsbeeksesteenweg geen zone 30? Zoals bij Drakenhoff?
- Zone 30 doortrekken naar alle straten, dus ook de hele drukke Borsbeeksesteenweg. Lichten aanpassen dat voetgangers veilig kunnen oversteken zonder omver gereden te worden door verkeer dat afslaat.
- zone 30 invoeren en supervisie door de politie om de enkelingen die de regels niet respecteren hierop aan te spreken en eventueel te verbaliseren
- Zone 30 op de Borsbeeksesteenweg
- zou iets langer mogen, voor kinderen die te laat zijn of later worden opgehaald
- nee (4)

Conclusie

- Vooral schoolouders en buurtbewoners vulden de bevraging in
- De overgrote meerderheid van de respondenten geeft aan dat de verkeersveiligheid aan de schoolpoort verbeterd is sinds de invoering van de schoolstraat
- De extra ruimte is voor voetgangers en wachtende ouders, maar vooral voor fietsers een groot pluspunt
- Enkele respondenten geven aan dat de verkeersdrukke verplaatst wordt naar de omliggende straten, vooral de Mortselsesteenweg