



## Verslag

**Titel:** Infomoment projectdefinitie Kiosk- en Lelieplaats voor bewoners  
**Datum en uur vergadering:** 31 augustus 2020  
**Plaats vergadering:** Virtueel via webinar.geek

---

**Aanwezigen:** 287 kijkers, live en in replay

Pieter De Wilde presenteerde de projectdefinitie van de Kioskplaats. Carine Leys, schepen openbaar domein en Jaana Perdies, ontwerper, beantwoordden de vragen uit het publiek. Hieronder vindt u die vragen en antwoorden.

1. Wat is de impact op de Van amstelstraat en het monument?  
*Er wordt nog verder afgestemd met De Lijn of de keerlus ook vernieuwd wordt. Deze beslissing bepaalt mee de afbakening van het project. Het monument kan voorlopig blijven staan.*
2. Komt er meer parkeergelegenheid om parkeerdruk te verminderen? Is het bouwen van een ondergrondse parking een optie? Komt er ook meer groen?  
*Er komt iets meer plaats aan het park. Het college wil verder inzetten op maximaal behoud van parkeerplaatsen, maar er zullen inderdaad een beperkt aantal plaatsen verdwijnen. Een ondergrondse parking is een tijd geleden al onderzocht en de kosten hiervoor zijn gewoon te hoog, ook als er betalend parkeren wordt ingesteld.  
In het ontwerp is ook een goede mix van nieuw groen en behoud van parkeerplaats.*
3. De boulevard/verbinding tussen plein en Sorghvliedpark staat mee in concept, maar wordt voorlopig niet aangelegd om budgettaire redenen.
4. Hoe verloopt de verkeersafwikkeling in de Oudestraat?  
*De dienst mobiliteit bestudeert de circulatie in het centrum nog. De volledige studie wordt nog afgewerkt. Ze bekijken of omliggende straten eventueel enkelrichting moeten worden of van richting veranderen.*
5. Waarheen met de keerlus van de tram? Suggestie om tram te laten keren aan het districtshuis of nog verder aan het zwembad.  
*In het kader van het Masterplan Hoboken is vroeger al onderzoek gedaan naar scenario's van de tram. Een keerlus vraagt veel ruimte in breedte en hoogte en is dus niet mogelijk in een beschermd park zoals Sorghvlied. Daarom wordt de huidige keerlocatie behouden.*
6. De rijrichting Zuiden met auto's, tram, fietsers en voetgangers: geen overbelasting?  
*Auto's en trams rijden samen, maar er is een apart voet- en fietspad. Er is meer ruimte dan in de huidige toestand.*

7. Is er voldoende aan de veiligheid bij de scholen gedacht? Het verkeer gaat via de Elststraat, daar is veel volk op het voetpad. Aan de Oudestraat moeten die oversteken.  
*Ook dit wordt meegenomen binnen de studie van dienst mobiliteit.*
8. Een schatting van de parkeerbalans is als volgt: 89 parkeerplaatsen op dit moment, 72 in het ontwerp. We benadrukken dat dit een schatting is.
9. Wat met de twee tramlijnen op termijn? *Dit is volledig een beslissing van De Lijn. Hier is geen duidelijkheid over.*
10. Is er voldoende plaats voor de parkeervakken? In het eerste stuk zijn die zeer smal naast de tram.  
*Parkeerplaatsen worden altijd even breed voorzien, bredere plaatsen trekt ook vrachtwagens aan.*
11. Komen er meer of minder bomen? *Het project is nog niet tot op dit detail uitgewerkt, het is nog een concept. Het advies van de groendienst is wel om liever enkele grote bomen te hebben dan meerdere kleine bomen. Dit geeft meer groeiruimte.*
12. Openbaar vervoer tijdens de werken? *Dit is nog veel te vroeg, pas later bij de praktische uitwerking.*
13. Enkelrichting in Oudestraat en Moretusstraat. Ook vrees voor veel verkeer in de Oudestraat? Er komt ook verkeer bij voor het nieuwe Woonzorgcentrum in de Oudestraat.  
*Deze zaken worden zeker bekeken in de mobiliteitsstudie.*
14. Vele vragen om de tramhalte aan de verkeerslus te leggen. *De Lijn ziet dit niet zitten om een halte aan een bocht te leggen. Dit willen ze eigenlijk ook niet aan het Schoonselhof.*
15. Verlichting? *Er komt nieuwe verlichting maar die wordt pas in volgende fases uitgewerkt.*
16. Kan er beeldende kunst op het plein worden gezet? *De bestaande beelden krijgen terug een plaatsje in het project.*
17. Komt er een openbaar toilet? *Dat kan overwogen worden.*
18. Lelieplaats parkeervrij tijdens markt en evenementen? *Ja, dat klopt.*
19. Is er voldoende plaats voor mensen in rolstoel of rollator? *De voetpaden worden voldoende breed gemaakt. We proberen ook om zo weinig mogelijk obstakels te plaatsen.*
20. Zullen de laad- en loszones extra breed zijn? *In het verdere ontwerp bekijken we of de laad- en loszone(s) misschien iets breder kan/kunnen.*
21. Is er voldoende plaats richting Zuid tussen de gevels en de tramsporen om voetpad en fietspad te plaatsen? *De tramsporen worden vernieuwd en opgeschoven waar nodig.*
22. Wat met bakfietsen en speed-pedelecs? Dat is gevaarlijk op een fietspad door het centrum. *Er wordt een fietspad aangelegd, geen fietsstrade. Snelle fietsers moeten zich aanpassen aan de gewenste snelheid. Voor een bakfiets is er geen probleem: het is er breed genoeg.*
23. Wordt er rekening gehouden met de wensen van de bewoners/handelaars van de Kioskplaats en Lelieplaats ? *In de mate van het mogelijke proberen we rekening te houden met de wensen. Sommige wensen spreken elkaar tegen dus daar zullen we een compromis moeten zoeken.*
24. wordt er rekening gehouden met de bouw van de nieuwe bouw aan de Van Amstelstraat? *Er wordt rekening gehouden met inritten. De plannen worden hierop afgestemd.*
25. Wat is de timing? *Dat is nog te vroeg om te bepalen, we gokken op start bouwwerken in 2024.*
26. Het traject noordwaarts lijkt me in die setting geen goede verbinding. Is er ook de mogelijkheid om gelijktijdig de richting van de Dr. Coensstraat te wijzigen? *Dat is een suggestie die we*

- meegeven aan het ontwerpteam en de dienst mobiliteit. Er zal echter wel gekeken worden dat de Dr. Coenstraat er geen grote hoeveelheid verkeer verkrijgt, omdat het een straat is met een school.*
27. *Waarom tram niet laten keren aan Kioskplaats? Op de Kioskplaats is er onvoldoende plaats om een dergelijke keerlus te leggen.*
28. *Kan het dienstlokaal van de lijn niet naar een andere locatie worden verplaatst? Bijvoorbeeld in een nabijgelegen gebouw? Dit is een beslissing van De Lijn. We geven dat aan hen door.*
29. *Het idee om de keerlus te verleggen, meer richting districtshuis lijkt mij een zeer goed idee. Er komt meer mogelijkheid tot creatief invullen van Lelieplaats. Dit is bevoegdheid van De Lijn. We geven het door.*
30. *is er aan laad- en loszones gedacht? Zijn die breed genoeg? Uiteraard wordt daaraan gedacht. Waar die worden ingeplant en hoe die er zullen uitzien, is nog niet bekend. Dergelijke zaken worden ingetekend wanneer er een concreet ontwerp/plan wordt opgemaakt. We bekijken of de laad- en loszone(s) misschien iets breder kan/kunnen.*

2 personen gaven uitgebreide suggesties.

*- Ik woon zelf ter hoogte van de terminus van tram 2 en 4 net voorbij de rijkschool (naast bouwwerf appartementen en woningen).*

*Die overzijde van de Lelieplaats aan Van Amstelstraat nrs 2 tot 20 is al zeer zwaar belast voor wat betreft doorstroming verkeer (auto's, vrachtverkeer en trams). Het plein zelf (Lelieplaats) is nu enkel parkeerruimte (zonder groen) wat niet echt een plein met charme kan genoemd worden voor de omwonenden.*

*Daarnaast is er zeer veel geluidsoverlast van de steeds groter en zwaarder wordende trams die gestationeerd staan op enkele meters van de woningen aan onze zijde Van Amstelstraat. Bij zomerdagen is een raam openzetten (vanaf de eerste etage) omwille van het lawaai een hele uitdaging. Trams rijden immers tot 1.30 uur 's nachts. Op zomerdagen komt daar de luchtventilatie van de trams bovenop.*

*Graag een oplossing om staanplaats en haltes van de tram op grotere afstand van de woningen in te plannen. Bijvoorbeeld naar het midden van het plein met aan weerszijden wat groenbeplanting en telkens één parkeerstrook per zijde van tram (aan Lelieplaats en Van Amstelstraat).*

*De markt zou eventueel een vaste stek kunnen krijgen aan de zijde Van Amstelstraat tot aan Marneflaan (naast Broydenborg park). In meerdere districten worden markten georganiseerd in straten ipv pleinen.*

*Indien dit niet mogelijk is eventueel een knip maken aan de straatzijde Van Amstelstraat 2 tot 20 met wandel- en fietszone van Broydenborg park tot aan Kioskplaats om deze kant van de straat minder*

*belasten met autoverkeer. Gelet op de bouw van 13 appartementen en 7 woningen aan Van Amstelstraat 10-16 zal ook hier de verkeersdruk nog toenemen.*

*Kortom, misschien is het mogelijk om toch in overweging te nemen vooral een stuk rust en groen in te plannen aan de straatzijde Van Amstelstraat 2 tot 20.*

*- Oneven kant : parkeerstrook schrappen. Er zijn te veel onderbrekingen door garagepoorten (+ voorbehoud invalide + politie) waardoor veel parkeerplaatsen verloren gaan. Daarom stel ik voor om de parkeerstrook net aan de andere kant van de tramsporen te verplaatsen. Hierdoor creëer je een ononderbroken parkeerstrook van cafe Nieuwe Spiegel tot terminus.*

*De groene haag tussen de rijbaan en voetpad kan blijven aan de oneven zijde.*

*Naast de parkeerstrook kan de fietsstrook geplaatst worden. De rest van het plein is voor de voetgangers en de bomen etc.*

*Het verkeer in beide richtingen kan men blijven behouden door de auto's op de trambedding te laten rijden. Eigenlijk de situatie behouden zoals aan de kant van de kerk.*

*Indien er geopteerd wordt om éénrichtingsverkeer te kiezen, dan ontstaan er enorme files aan de verkeerslichten Oudestraat/Heidestraat/Walstraat. Tevens heb je geen enkele optie meer om snel de Kioskplaats terug op te rijden. Bijvoorbeeld eventjes omrijden betekent veel verkeer langs de kleine straten Antverpiastraat, Moretusstraat of Oudestraat/Antwerpsesteenweg etc...*

*Dit moet vermeden worden juist omwille van het feit dat de zwakke weggebruikers het meest aanwezig zijn in die straten.*

*Kruispunt Walstraat / Van Amstelstraat : mogelijkheid tot een kleine rotonde om een veiligere oversteek te kunnen maken ? Hierdoor is het kleine rijvak aan Lelieplaats misschien onnodig en wordt dit ook een grote plaats toegevoegd aan Kioskplaats ?*