

Met de heraanleg van de Ter Rivierenlaan wil district Deurne de **verkeersveiligheid** verhogen, meer ruimte creëren voor **groen** en **water** en de overlast bij hevige regenbuien aanpakken door de **riolering** te vernieuwen.

In de zomer van 2021 organiseerde het district een bevraging bij bewoners en handelaars. De ontwerper verwerkte de vooropgestelde ambities van de stad en het district en de resultaten van de bevraging tot een **projectdefinitie**. Op 10 en 11 mei 2022 volgde een participatieworkshop. Tijdens deze workshop konden bewoners mee nadenken over de toekomst van hun straat. Enkele elementen die hierbij naar voren kwamen, zijn het behoud van zoveel mogelijk bomen, voldoende parkeerplaatsen en het voorzien van kwalitatieve verblijfsruimten.

Ontdek tijdens dit info- en inspraakmoment het **conceptontwerp** voor de nieuwe Ter Rivierenlaan en hoe de input van bewoners en handelaars hierin werd verwerkt. Op het einde is er voor een aantal elementen van de heraanleg inspraak voorzien.

Heb je nog vragen over de heraanleg? De aanwezige medewerkers helpen je graag verder!





*Dit is een indicatieve timing. Deze kan nog wijzigen.*



# Concept

## Kwalitatieve gebruikruimte



Deurne

**Doel: een groene leefstraat creëren met veel kwalitatieve gebruikruimte die de sociale cohesie verbetert.**

### Sociale samenhang

- Straat aangenamer maken om te verblijven\*
- Kerkomgeving inrichten als hart van de straat
- Meer rustpunten en zitmogelijkheden\*
- Meer speelaanleidingen\*
- Meer fietsbeugels
- Focus op zachte weggebruikers



© Frederik Beyens



© Frederik Beyens

\*Opmerking uit participatie



**Doel: de straat herinrichten op maat van de zachte weggebruiker door doorgaand verkeer te ontmoedigen.**

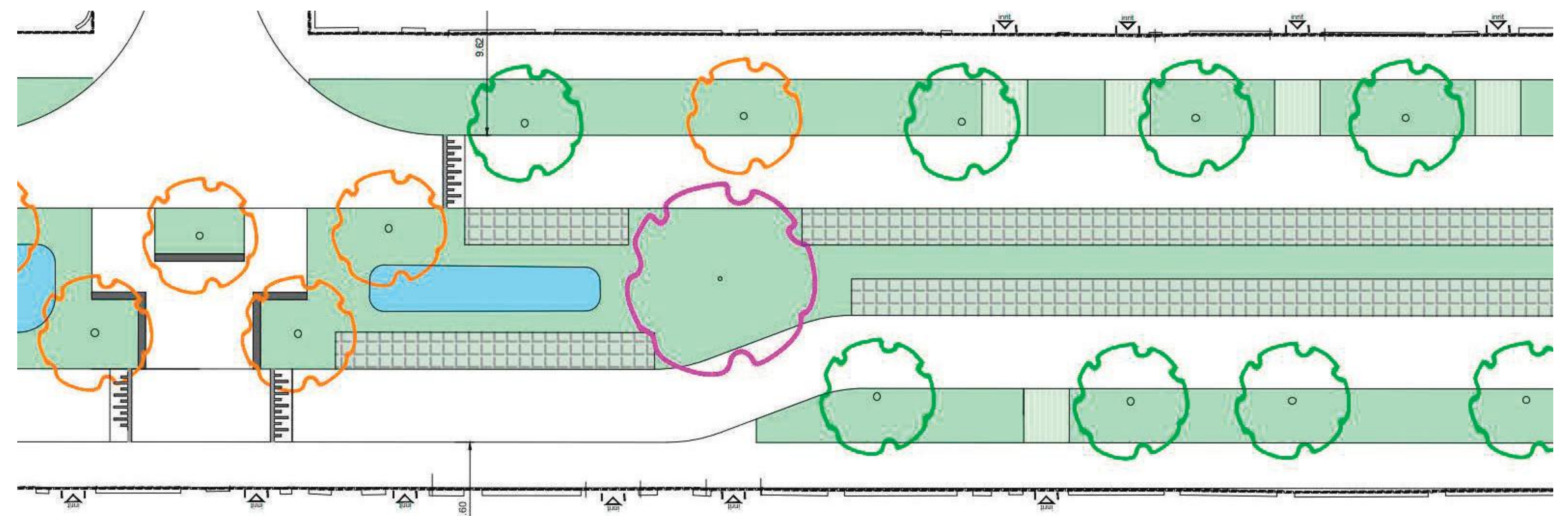
## Verkeersveiligheid

- Verkeersplateaus zorgen voor veilige kruispunten en minder overdreven snelheid\*
- Ontdubbelde rijweg vermindert conflicten tussen verschillende weggebruikers\*
- Verschillende oost-westverbindingen enkel nog toegankelijk voor fietsers en voetgangers\*
- Focus op bewegingsvrijheid voor fietsers en voetgangers
- Bereikbaarheid woningen en handel blijft gegarandeerd
- Parkeren in centrale middenberm voor betere zichtbaarheid fietsers

\*Opmerking uit participatie

## Parkeren

- Van 198 naar 180 plaatsen
- Overal langsparkeren
- Geen parkeerverlies ter hoogte van inritten
- Geen parkeerstrook onder grote bestaande bomen\*
- Parkeervakken in kasseien met waterdoorlatende voeg
- Bij lage parkeerdruk kunnen parkeerstroken verder onthard worden





**Doel: de Ter Rivierenlaan heraanleggen tot een aangename woonomgeving met extra ruimte voor water en groen.**

### Groen

- Aandeel onverharde groene ruimte verhoogt van 10% naar 30%
- Optimaal aaneengesloten groenverbinding tussen Rivierenhof en Bremweide
- Maximaal behoud van gezonde bomen\*
- Divers groen met hoge biodiversiteitswaarde\*

### Water

- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel
- Minimaal één infiltratiezone voor hemelwater per straatdeel
- Natuurlijke speelaanleidingen gekoppeld aan infiltratiezones

\*Opmerking uit participatie



© Henderyckx Fotografie

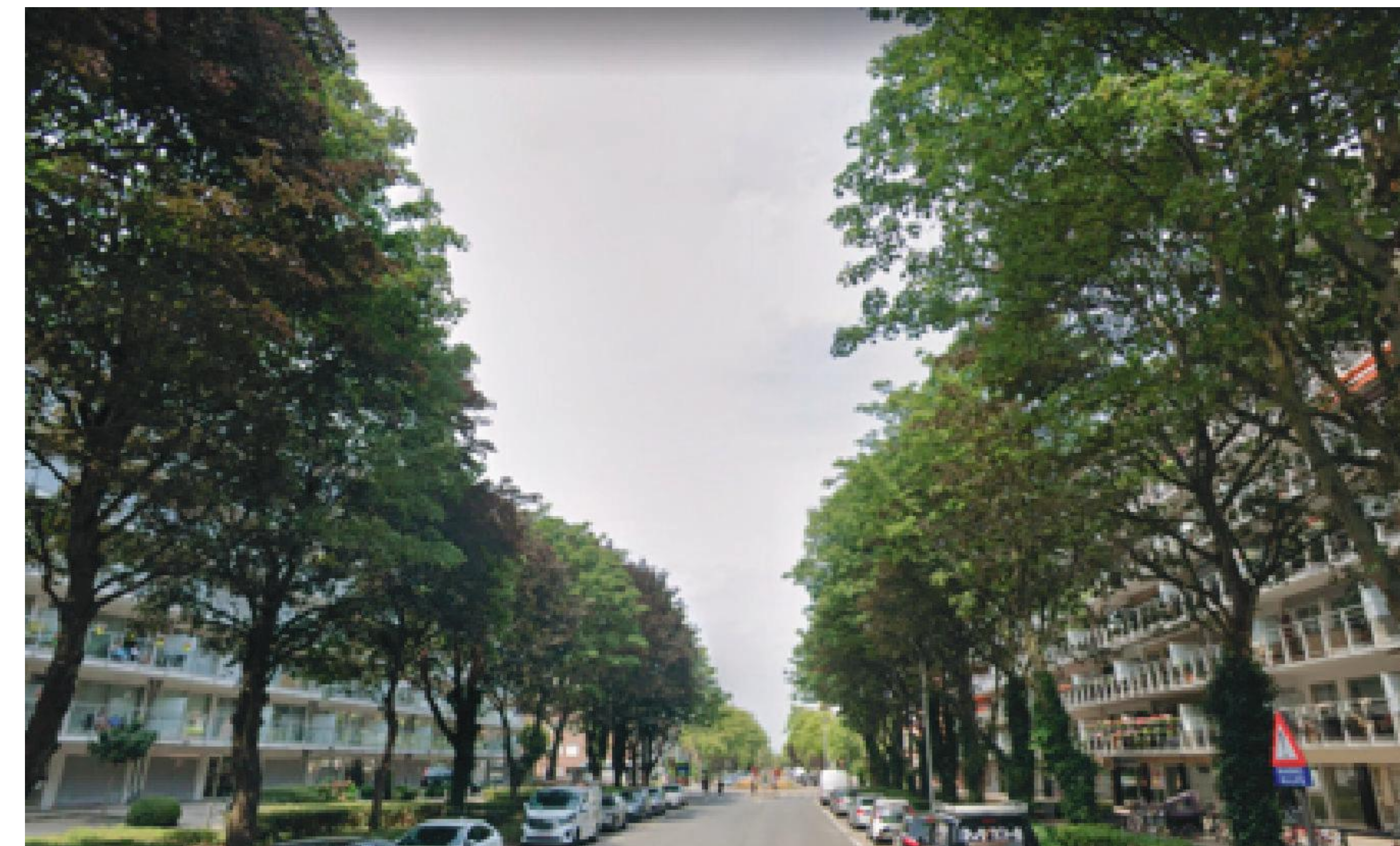


© Frederik Beyens



## Bomenbalans

- Optimaal behoud van bestaande bomen\* (95 van de 120)
- Enkele zieke of slecht gepositioneerde bomen verwijderen
- 75 à 100 bijkomende bomen
- Minimaal 10 toekomstbomen



Groen = behouden boom

Zwart = gekapte boom

Oranje = nieuwe boom

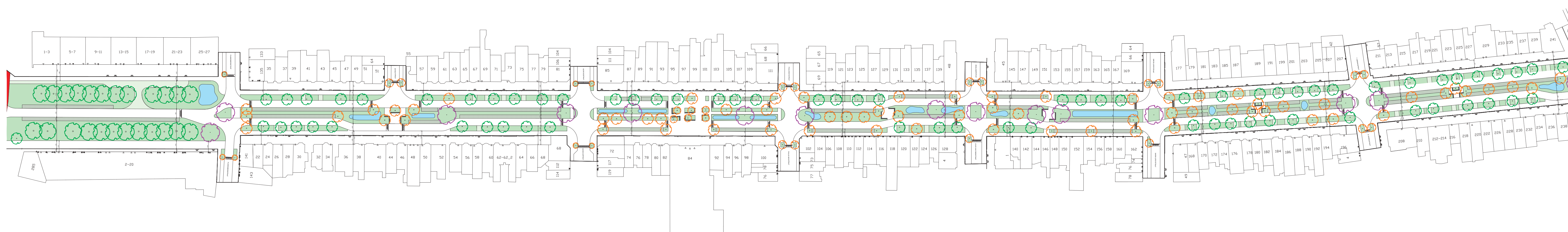
Paars = nieuwe toekomstboom

\*Opmerking uit participatie



## Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- Rijweg ont dubbeld i.f.v. brandweertoegankelijkheid en verkeersveiligheid
- Groene, aaneengesloten middenberm met ruimte voor parkeren, water en extra groen
- Focus op verblijfskwaliteit tussen Boshovestraat en Baron Leroystraat
- Optimaal behoud van gezonde bomen
- Kruispunten als verhoogde inrichtingen tegen overdreven snelheid





# Basisontwerp - deel 1

## Turnhoutsebaan tot Plankenbergstraat

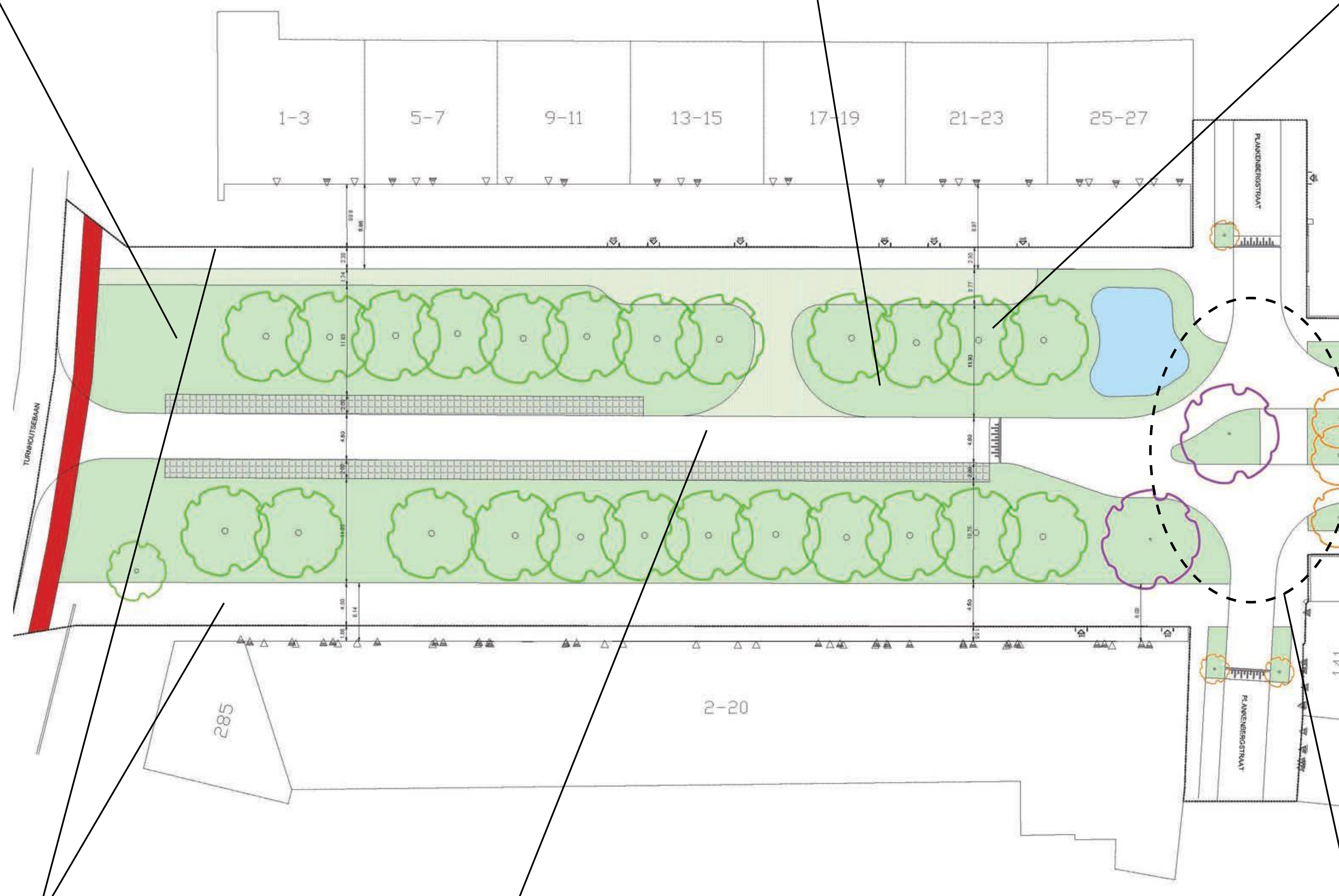


Deurne

Zit- en speelruimte mogelijk in brede groenstroken

Toegang garages in waterdoorlatende verharding

Bestaande bomen blijven behouden



Wandeleplanades t.h.v. appartementen

Rijweg centraal om ondergrondse wortels te beschermen

Sluipverkeer weren door oost-west-verbinding te knippen



# Basisontwerp - deel 2

## Plankenbergstraat tot Boshovestraat

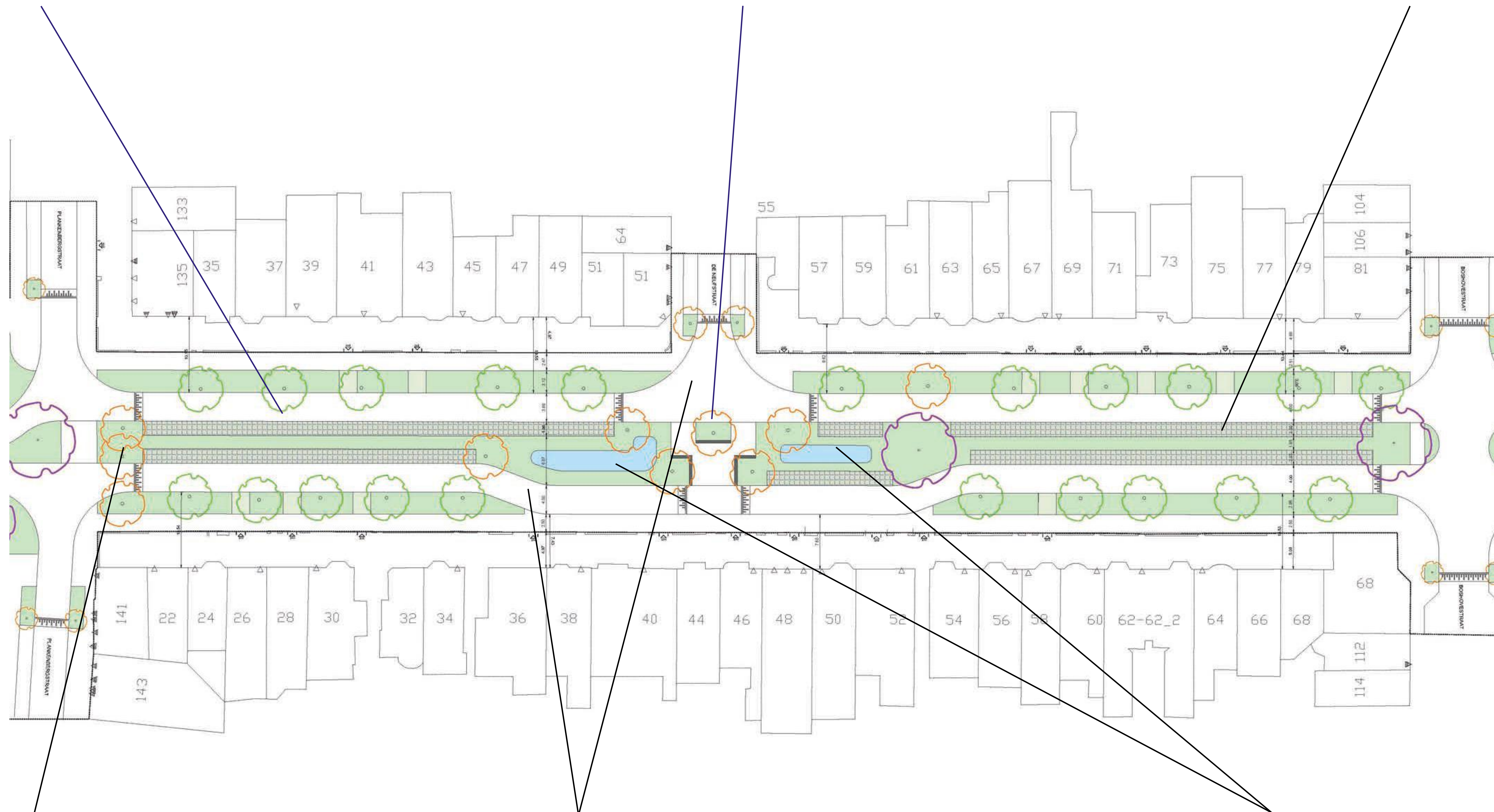


Deurne

Ontdubbelde rijweg met centrale groenstrook

Centraal pleintje in middenberm

Parkeren in de middenberm



Breed straatprofiel (25 m)

Asverschuiving met verkeersplateau als  
snelheidsremmer

Ruimte voor hemelwaterinfiltratie

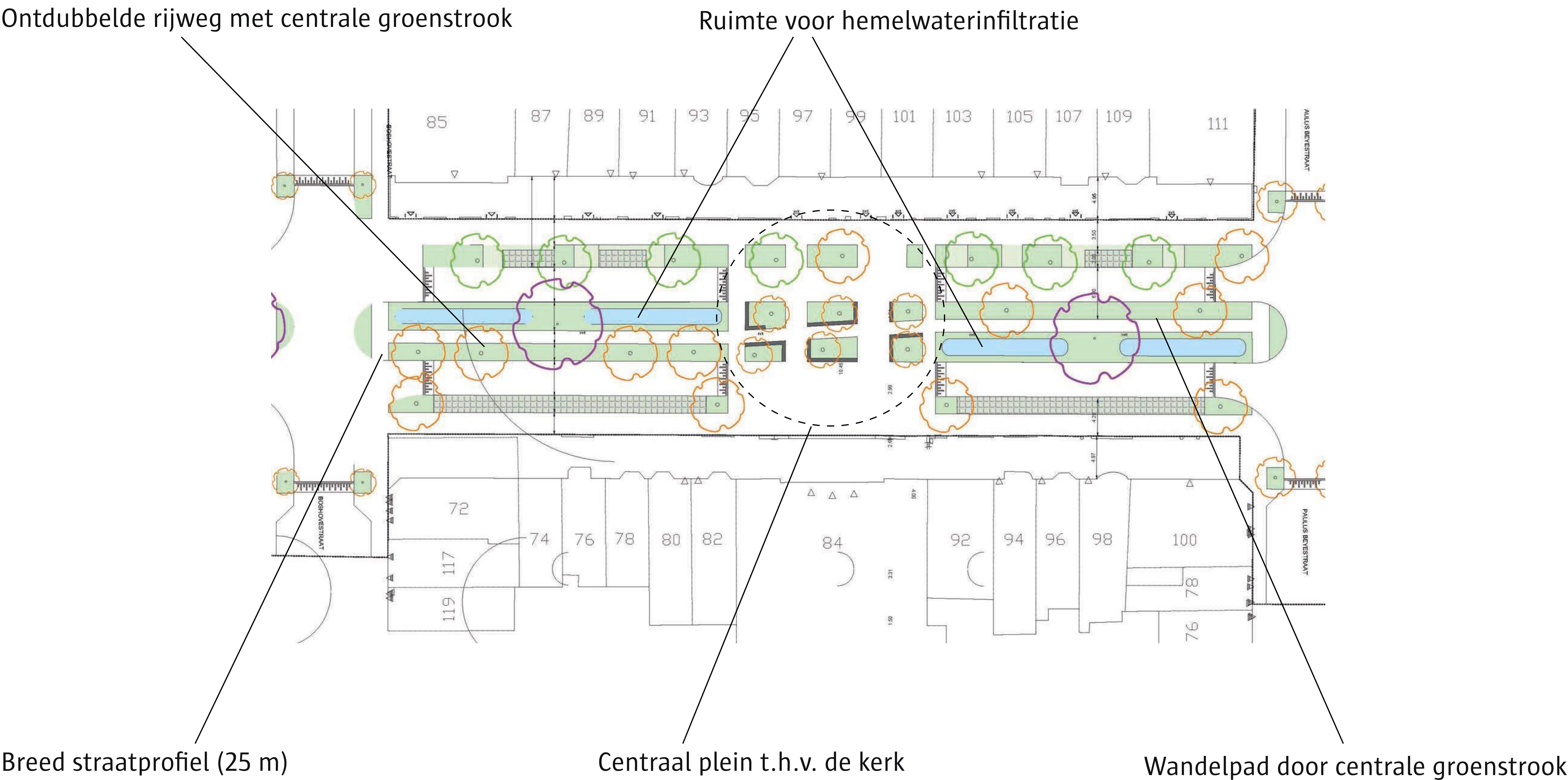


# Basisontwerp - deel 3

## Boshovestraat tot Paulus Beyestraat



Deurne





# Basisontwerp - deel 4

## Paulus Beyestraat tot Baron Leroystraat

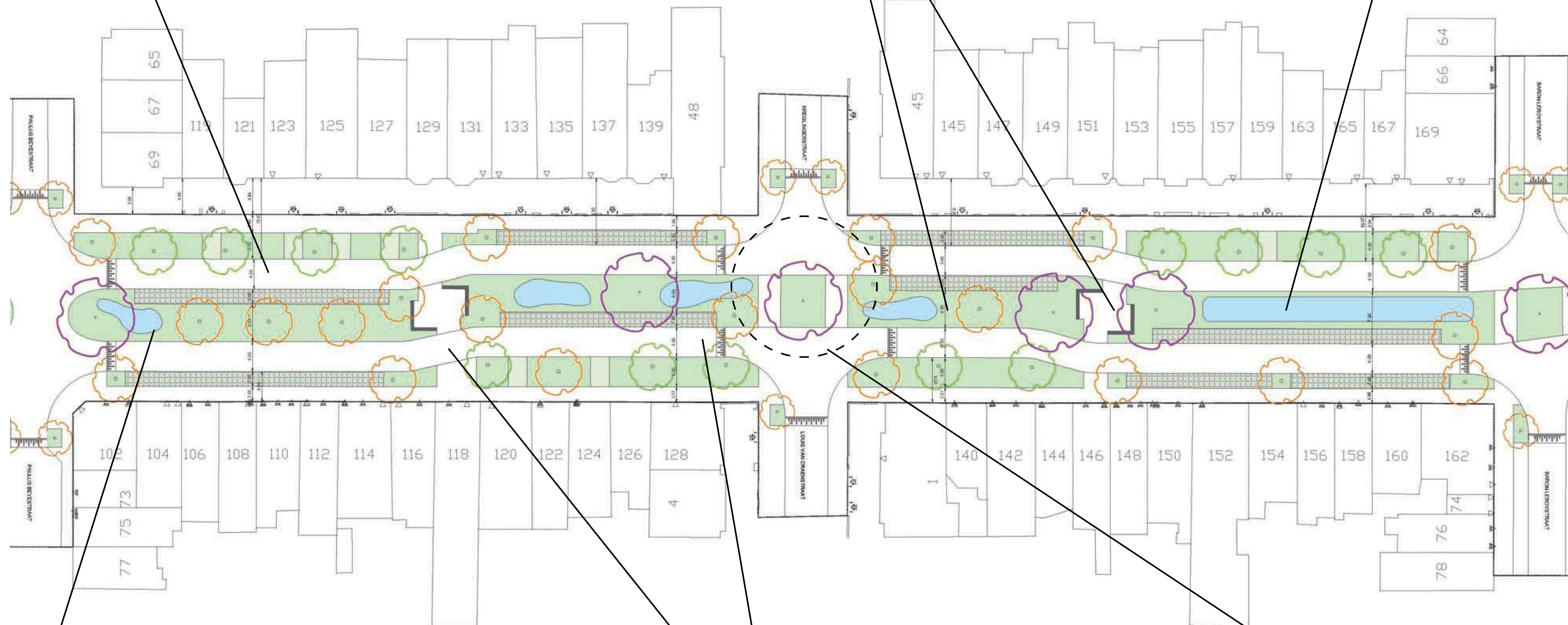


Deurne

Ontdubbelde rijweg met centrale groenstrook

Rust- en speelruimte in de groenzones

Ruimte voor hemelwaterinfiltratie



Breed straatprofiel (25 m)

Asverschuiving en verkeersplateau als  
snelheidsremmer

Oost-westdoorsteek voor zachte  
weggebruikers



# Basisontwerp - deel 5

## Baron Leroystraat tot Ter Heydelaan



# Deurne

### Breed straatprofiel (25 m)

## Pleintjes in middenberm met zitmogelijkheden

## Ruimte voor hemelwaterinfiltratie



## Ontdubbelde rijweg met centrale groenstrook

## Verhoogde inrichting op kruispunten

## Parkeren in middenberm



# Inspraak: groen



Deurne

Welke planten en paden wil jij in de groenzones?  
Kleef een sticker bij jouw voorkeur.



**Meer informatie op**  
[www.deurne.be](http://www.deurne.be) - rubriek 'Openbare werken en mobiliteit'



# Inspraak: spelen



Deurne

Welke speelaanleidingen wil jij in de groenzones?  
Kleef een sticker bij jouw voorkeur.



**Meer informatie op**  
[www.deurne.be](http://www.deurne.be) - rubriek 'Openbare werken en mobiliteit'

V.U.: Maarten Caestecker, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne



# Inspraak: water



Deurne

Welke soorten wateropvang wil jij in de groenzones?  
Kleef een sticker bij jouw voorkeur.



**Meer informatie op**  
[www.deurne.be](http://www.deurne.be) - rubriek 'Openbare werken en mobiliteit'

V.U.: Maarten Caestecker, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne