



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 20 mei 2021

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; mevrouw Marina Rothmayer, districtsraadslid; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid

20 mei 2021 20:07 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Aanpassing 3 Meerjarenplan 2020-2025

Antwoord 2020_MOT_00115 ivm Deurne zet het Arenadossier bovenaan de agenda

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

20 mei 2021 20:09 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

1	2021_DRDE_00086	Districtsraad - Notulen districtsraad 22 april 2021. Districtsraadscommissie 19 april 2021 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 22 april 2021. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 19 april 2021.

Juridische grond



Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 22 april 2021 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 19 april 2021.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210430_Notulen_22april2021.pdf
2. stadstoezicht_regiowerking_en_politie_wijkwerking.pdf
3. 2021_04_19_verslag_RC.pdf

2	2021_DRDE_00082	Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00133 - Beleids- en Beheerscyclus - Opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00164 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De districtsraad keurde het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 21 november 2019 (jaarnummer 133).

De districtsraad keurde de aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79).

De districtsraad keurde de aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 goed in de zitting van 19 november 2020 (jaarnummer 164).

De districten ontvingen de interne onderrichtingen voor aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 met de dienstmededeling van 4 februari 2021 van de bedrijfseenheid Financiën.

Juridische grond

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, art. 257 over de aanpassing van het meerjarenplan.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Het gemeenteraadbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 303) betreffende de de nieuwe verdeelsleutel van de districtsdotaties voor meerjarenplan 2020-2025.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: de bepalingen van titel 4 van het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1. "de gemeente" als "het district";
2. "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";
3. "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";
4. "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";
5. "raadsleden" als "leden van de districtsraad";
6. "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

Argumentatie

De inhoudelijke en budgettaire aanpassingen zijn gedaan om de kans te maximaliseren dat de vooropgezette doelstellingen gehaald worden, rekening houdend met de beschikbare financiële ruimte.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 is in evenwicht.

Het beschikbaar budgettair resultaat is jaarlijks positief en de autofinancieringsmarge is positief in 2025.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor en 10 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad keurt aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

Artikel 2

De financiële gevolgen worden opgenomen in de decretaal opgelegde documenten, als bijlage aan dit besluit.

Bijlagen

1. DE_AMJP3_met_adm.geg.pdf

3	2021_DRDE_00087	District Deurne - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Wijziging samenstelling - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00091 - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op dinsdag 8 januari 2019 werd het nieuwe districtsbestuur geïnstalleerd op de installatievergadering van de districtsraad.

Regelgeving: bevoegdheid

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 37 en 126 bepalen dat:
 - de districtsraad commissies kan oprichten die zijn samengesteld uit districtsraadsleden. De commissies hebben als taak de besprekingen in de districtsraadszittingen voor te bereiden, advies te verlenen en voorstellen te formuleren over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen altijd deskundigen en belanghebbenden horen.
 - ...
 - de districtsraad bepaalt per districtsraadscommissie het aantal leden;
 - de districtsburgemeester of districtsschepenen kunnen geen voorzitter zijn van een districtsraadscommissie;
 - ...

Op 23 mei 2019 (jaarnummer 66) keurde de districtsraad het nieuwe huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 20 februari 2020 (jaarnummer 26) keurde de districtsraad de wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 17 december 2020 (jaarnummer 173) keurde de districtsraad nieuwe wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Artikelen 9 tot en met 11 van het huishoudelijk reglement bepalen de samenstelling en de werking van de districtsraadscommissies. Artikel 9 bepaalt dat de concrete planning, samenstelling en het voorzitterschap van de districtsraadscommissies worden bepaald door middel van een districtsraadsbesluit.

Argumentatie

De districtsraad keurde op 20 juni 2019 goed om drie bijzondere raadscommissies op te richten met een evenredige verdeling van mandaten (jaarnummer 91). Deze bijzondere raadscommissies werden thematisch gebundeld.

Intussen werd een aantal raadsleden vervangen, waardoor de samenstelling van de commissies werd gewijzigd. Op 14 januari 2021 keurde de districtsraad de nieuwe samenstelling van de drie deelcommissies goed.

Naar aanleiding van het ontslag van twee raadsleden dient de samenstelling van de commissies opnieuw gewijzigd te worden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor, 1 stem tegen en 1 onthouding het volgende besluit goed. 1 raadslid heeft niet gestemd.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Maarten Goetstouwers, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Tegen: Sandra Wintershoven.

Onthouding: Steven Van Bockstal.

Niet gestemd: Viviane Gedopt.

Artikel 1

De districtsraad keurt de wijziging van de samenstelling van de drie bijzondere raadscommissies goed:

- commissie ruimtelijke ordening, openbare werken, groen, mobiliteit, erfgoed
Leden: Mathijs Post (Groen, voorzitter), Frank Geudens (Vooruit), Guy Dirckx (Vlaams Belang), Maarten Goetstouwers (N-VA), Abdelaziz El Fadili (PVDA), Peggy Dewinter (N-VA), Giuliana Chirinos Saavedra (Groen), Viviane Gedopt (N-VA)
- commissie cultuur, jeugd, senioren, sport, sociale zaken, diversiteit, participatie, dierenwelzijn
Leden: Kristof Vissers (PVDA, voorzitter), Freya Van Alsenoy (N-VA), Arbër Halili (Groen), Steven Van Bockstal (Groen), Alain Hoeckx (N-VA), Malgorzata Zgnilec (N-VA), Sarpongmaa Agyin (Vooruit), Sandra Wintershoven (Vlaams Belang)
- commissie lokale economie, markten en foren, leefmilieu, toerisme, feestelijkheden
Leden: Jan Van Wesembeek (Vlaams Belang, voorzitter), Jeff Braam (N-VA), Mascha Van Huffelen (N-VA), Manal Toumi (PVDA), Hassan Aarab (CD&V), Robert Stephens (N-VA), Skrolan Hugens (Groen), Marina Rothmayer (Vlaams Belang)

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

AG VESPA

Stadsprojecten

4	2021_DRDE_00064	De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Landschapsonwerp en faseringsplan. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Beknopte samenvatting

Het landschapsonwerp en faseringsplan van het Ringpark Groene Vesten wordt voor advies voorgelegd aan de districtsraad van Deurne.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_03629 - De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Uitbreiding mogelijkheden voor bijkomend onderzoek en ondersteuning - Goedkeuring
- 2018_CBS_06145 - Over de Ring - Selectie leefbaarheidsprojecten. Kennisneming - Bekrachtiging
- 2018_GR_00788 - Over de Ring - Ringprojecten. Samenwerkingsovereenkomst AG VESPA - Goedkeuring
- 2020_CBS_00268 - De Grote Verbinding - Ringpark Groene Vesten. Projectbudget - Goedkeuring
- 2020_DRAN_00147 - De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Conceptontwerp. Advies - Goedkeuring
- 2016_GR_00749 - Masterplan 2020. Oosterweelverbinding - Heroriëntering Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten. Overeenkomst - Goedkeuring
- 2019_CBS_07156 - Ontwerpen over de Ring (JD/A/015399) - Deelopdracht Ringpark Groene Vesten. Bestek en Projectdefinitie - Goedkeuring
- 2020_CBS_08337 - De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Conceptontwerp - Goedkeuring
- 2019_GR_00652 - Groepsarchitectuur. Verzelfstandiging - AG VESPA. Beheersovereenkomst 2019-2024 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Grote Verbinding

Met ‘**De Grote Verbinding**’ bouwt Antwerpen aan haar internationale reputatie als stad en regio waar het goed is om te wonen, te werken, te ondernemen en op bezoek te komen. De Oosterweelverbinding maakt de Antwerpse Ring rond en de overkapping stuurt de auto’s onder de grond. Zo zorgt de stad Antwerpen voor een betere mobiliteit voor Vlaanderen en wordt de stad weer één geheel met meer groen en schonere lucht.

De afgelopen jaren hebben de stad Antwerpen, het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht, de burgerbewegingen, Lantis en andere Vlaamse partners, samen met de intendant voor de Oosterweelverbinding, de plannen vormgegeven. Tijdens de uitvoering zetten zij samen zoveel mogelijk lokaal talent aan het werk.

Aanleiding

De gemeenteraad keurde op 22 november 2016 (jaarnummer 749) de overeenkomst tussen het Vlaams Gewest, BAM (Lantis), het Havenbedrijf Antwerpen nv van publiek recht en de stad Antwerpen over de heroriëntering van de Oosterweelmiddelen naar flankerende maatregelen en stedelijke leefbaarheidsprojecten goed.

Het college bekrachtigde op 29 juni 2018 (jaarnummer 6145) de selectie van 18 projecten en vier reserveprojecten als eindresultaat van het proces “Over de Ring” onder leiding van intendant Alexander

D'Hooghe. Naast deze Ringprojecten is 10,5 miljoen euro voorzien voor verder studiewerk rond onder andere het verkeerskundig systeem op de zuidoostelijke ring, tunnelveiligheid, multimodale knopen en overkappingskansen voor de volgende fasen.

De gemeenteraad keurde op 17 december 2018 (jaarnummer 788) de samenwerkingsovereenkomst goed tussen de stad Antwerpen en AG Vespa voor vier projectclusters in het noorden die direct gerelateerd zijn aan de Oosterweelverbinding. Voor de projectcluster “Zuidoostelijk bermenlandschap” (huidige naam: "Ringpark Groene Vesten"), wordt afgesproken om deze nog in onderling overleg toe te wijzen.

Het college keurde op 6 september 2019 (jaarnummer 7156) de projectdefinitie en het bestek van voor de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' goed. Het college keurde goed dat AG Vespa op basis van het bestek de volledige plaatsingsprocedure van de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' in eigen naam voor de vaste gedeelten en in naam van de stad Antwerpen (inclusief verzelfstandigde entiteiten) voor de voorwaardelijke gedeelten zou voeren. Het college keurde goed dat AG Vespa de uitvoering van de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen zal aansturen en opvolgen tot en met de oplevering van de vaste gedeelten van de deelopdracht.

Het college keurde op 10 januari 2020 (jaarnummer 268) het projectbudget voor de eerste fase van het leefbaarheidsproject Ringpark Groene Vesten (gelijklopend met de vaste gedeelten van de ontwerpdracht) voor een bedrag van 4.588.679,46 euro inclusief btw goed. Het projectbudget bestaat uit: ereloon ontwerpteam vaste gedeelten: 2.301.299,00 euro inclusief btw (op basis van offerte) en technische studies, in-situ proeven en coördinatie: 2.287.380,46 euro inclusief btw (geraamd bedrag).

Het college keurde op 24 april 2020 (jaarnummer 3629) goed dat AG Vespa, als gedelegeerd bouwheer van de stad Antwerpen, het 'Voorwaardelijk Gedeelte 15. Bijkomend onderzoek en ondersteuning' van de deelopdracht 'Ringpark Groene Vesten' kan lichten tijdens de aansturing van de vaste gedeelten en binnen het toegekende taakstellend budget en dat AG Vespa tevens bevoegd is om in uitvoering van het 'Voorwaardelijke Gedeelte 15' alle nodige handelingen te stellen binnen het toegekende taakstellend budget.

Op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8337) werd het conceptontwerp van Ringpark Groene Vesten ter kennisname aan het stedelijk college voorgelegd. Op 19 oktober 2020 (jaarnummer 147) werd het conceptontwerp van Ringpark Groene Vesten voor advies voorgelegd aan de districtsraad van Antwerpen.

Op 3 maart 2021 werd het landschapsonwerp en faseringsplan van Ringpark Groene Vesten op de themacommissie toegelicht.

Ringpark Groene Vesten

De projectcluster Ringpark Groene Vesten is een bundeling van twee projecten uit 'Over de Ring' voor een budget van 78 miljoen euro: het 'Longitudinaal Ringpark' (23 miljoen euro) en 'Bermen van Knoop tot Lemanstraat' (55 miljoen euro). De projectcontour bevat de volledige ringruimte van gevel tot gevel tussen de binnen- en de buitenstad. De uiteinden worden begrensd door de Kolonel Silvertopstraat in het westen en de Tuinwijk Borgerhout (inbegrepen) in het noorden.

De ambitie voor het 'Ringpark Groene Vesten' is de realisatie van **een ambitieus en verbindend grootstedelijk bermenpark in de ringzone** dat:

1. de geluidshinder en de luchtverontreiniging van de infrastructuur in de ringzone vermindert voor de achterliggende woonwijken en parken door middel van grondbermen, geluidsschermen, overkragingen, kuilen, vegetatie en andere maatregelen;
2. veilige en royale fiets- en voetgangersverbindingen biedt in de langsrichting in de vorm van een ontvlecht ringfietspad en in de dwarsrichtingen;
3. een aaneengesloten water- en energiesysteem draagt in functie van de achterliggende wijken;

4. een ecologische verbinding vormt in de langsrichting en in de dwarsrichtingen;
5. ingeschakeld wordt als recreatieve ruimte voor de buurt en stad.

Het toekomstbeeld voor de zuidelijke ringweg is een zo volledig mogelijke overkapping met daaronder een gescheiden verkeerssysteem van de E19 tot de E313. Het leefbaarheidsproject 'Ringpark Groene Vesten' heeft de bedoeling om in afwachting daarvan al belangrijke positieve leefbaarheidseffecten te genereren voor de naburige wijken door op de leefbaarheidsmaatregelen voor lucht- en geluid en door op de modal shift met het vernieuwde ringfietspad in te zetten. Bij voorkeur zijn deze maatregelen meteen een voorbereidend werk op een toekomstige grootschalige overkapping.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 56, §3, 4° van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat het college bevoegd is voor het voeren van de plaatsingsprocedure, de gunning en de uitvoering van overheidsopdrachten.

Artikel 56, §3, 5° van het Decreet Lokaal Bestuur bepaalt dat het college bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van overheidsopdrachten als het gaat om een opdracht die past binnen het begrip 'dagelijks bestuur'.

Met collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor openbaar domein. In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 305) werd de lijst met bovenlokale locaties goedgekeurd. Het projectgebied betreft lokaal en bovenlokaal openbaar domein met een bovenlokale investering in het kader van het leefbaarheidsproject Ringpark Groene Vesten. Het district Antwerpen, Berchem, Borgerhout en Deurne hebben adviesbevoegdheid.

Artikel 138 Decreet Lokaal Bestuur: naast de beslissingsbevoegdheden waarover de districtsraad beschikt op grond van dit decreet, heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district. De districtsraad kan bij reglement die algemene adviesbevoegdheid of delen ervan overdragen aan het districtscollege.

Op 25 november 2019 (jaarnummer 652) keurde de gemeenteraad de beheersovereenkomst 2019-2024 tussen de stad Antwerpen en AG Vespa goed. Artikel 6 - 4.4 bepaalt dat AG Vespa publiek domein kan (laten) realiseren. De opdracht aan AG Vespa betreft het plaatsen en uitvoeren van de overheidsopdrachten in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen. De beleidsbeslissing omtrent het realiseren van het publiek domein ligt bij de stad Antwerpen. De stad Antwerpen legt hierbij tevens het projectbudget vast.

Inspraak

Het ontwerpproces wordt in het kader van De Grote Verbinding en in samenwerking met de partner overheid Agentschap Wegen en Verkeer - afdeling Antwerpen en het team intendant gevoerd. Het landschapontwerp is het resultaat van een co-creatief en participatief proces waarbij diverse stakeholders en actoren betrokken zijn.

In de Werkbanken zijn diverse stakeholders vertegenwoordigd: opdrachtgever, ontwerpteam, team intendant, partner overheid, diverse stadsdiensten, burgerbewegingen en belanghebbenden (onder andere Agentschap Natuur en Bos, Provincie Antwerpen, Vervoersregio Antwerpen en Natuurpunt), alsook enkel vertegenwoordigers uit de werkateliers. Tijdens een co-creatief proces wordt in de schoot van de Werkbank de ontwerpstappen met de diverse stakeholders afgestemd en naar consensus gezocht.

Met een specifieke groep van een 30-tal omwonenden - de zogenaamde Vestenbouwers - wordt maandelijks over het ontwerp tijdens de werkateliers afgestemd. Er werden verschillende online werkateliers (in november, december 2020 en januari en maart 2021) georganiseerd.

Tijdens de fase van het landschapontwerp zijn er bijkomend informatie- en participatiemomenten gehouden:

- bevraging van het conceptontwerp via een online participatiemoment in november 2020 ;

- bevraging van het landschapsonwerp via een online participatiemoment in februari 2021;
- online webinar op 22 en 24 februari 2021;
- themacommissie op 3 maart 2021.

Argumentatie

Het voorliggende landschapsonwerp en faseringsplan is het resultaat van de besprekingen tijdens vier Werkbanken (oktober, november en december 2020 en februari 2021), diverse thematische werkbanken, werksessies en werkateliers.

Proces

In het najaar van 2020 en het eerste kwartaal van 2021 werd het landschapsonwerp voor het volledige projectgebied (op niveau schetsontwerp) uitgewerkt. Het landschapsonwerp betreft een kaderplan waar over meerdere legislaturen heen een aantal deelprojecten kunnen geselecteerd worden. Binnen het leefbaarheidsbudget zijn voor dit Ringpark middelen voorzien: een taakstellend budget van 78 miljoen euro (50 miljoen euro uitvoeringsbudget). Deze middelen kunnen aangewend worden om nu reeds een eerste deel van de ambities van het ringpark te kunnen realiseren.

Op het einde van deze fase landschapsonwerp werd een faseringsplan opgemaakt. In het faseringsplan worden een aantal mogelijke scenario's uitgewerkt realiseerbaar binnen het beschikbare uitvoeringsbudget. Deze scenario's zijn richtinggevend. Diverse elementen uit het landschapsonwerp kunnen geselecteerd worden in het uiteindelijke voorkeursscenario.

Op basis van het advies van diverse stakeholders, inclusief de districtsraden van Antwerpen, Berchem, Borgerhout en Deurne, zal het team van intendant een beleidsvoorbereidend advies opmaken. Het uiteindelijke voorstel zal voorgelegd worden aan de stuurgroep Over de Ring en vervolgens ter goedkeuring voorgelegd worden aan het politiek stuurcomité (stad Antwerpen en Vlaanderen).

Voor de onderdelen die in de eerste fase geselecteerd zullen worden, dit zijn de zogenaamde realiseerbare deelprojecten, zal in 2021-2022 een voorontwerp en definitief ontwerp opgemaakt worden, waarna voor deze deelprojecten een omgevingsvergunning en aanbesteding zal opgemaakt worden. De effectieve uitvoering is voorzien voor 2024.

Landschapsonwerp

Het voorliggende landschapsonwerp wordt voor advies aan de districtsraad voorgelegd.

Het landschapsonwerp is opgedeeld in (i) ambities en (ii) het landschapsplan.

(i) Ambities

Doel van de opdracht is om de impact van de snelweg (R1) zo goed als mogelijk te beperken (in afwachting van een overkapping), door in te zetten op het verbeteren van de leefkwaliteit in de ringzone en het verkleinen van de barrière van de Ring tussen intra en extra muros. Naast de ambities uit de projectdefinitie (zie aanleiding en context) is de overkoepelende ambitie om nieuwe parkruimte te maken, door de bermen dicht tegen de ring te plaatsen en de restruimtes om te vormen tot volwaardige parkruimtes. Daarnaast is ruimtelijke identiteit belangrijk. Er is een grote verscheidenheid in het projectgebied: de historische vesten (zoals Brilschans en Mastvest) en nieuwere infrastructurele elementen zoals de pompgemalen aan de Desguinlei en Stenenbrug. Er is de ambitie om deze verschillende elementen mee te integreren in het park en om deze verscheidenheid te omarmen in het park.

De ruimtelijke connectiviteit, samenhang en herkenbaarheid wordt gerealiseerd door een aantal continue elementen: het Ringpad en Singelpad, de (geluids)bermen en schermen, de Ringwadi en Singelwadi (watersysteem) en door de toegangen tot het park te voorzien van terugkerende parkelementen.

Leefbaarheid

De geluidsbermen en -schermen zorgen voor aangename groene ruimtes, met een acceptabele geluidskwaliteit en gezondere levensomstandigheden voor de mensen die het dichtst tegen de ring wonen (eerstelijnsbebouwing). Dit is voornamelijk voor de woningen extra muros. Daarnaast worden deze leefbaarheidsmaatregelen ingezet om bestaande en nieuwe parkruimtes te voorzien van een meer kwalitatieve omgeving. De keuze voor een geluidsscherm op de middenberm van de ring reduceert de geluidsbron met de helft. Tenslotte leveren de geluidsmaatregelen het Ringpad een betere geluidskwaliteit.

Bermen worden uitgevoerd als 'droge' bermen door middel van schanskorven. Deze zorgen, naast de afscherming van het geluid, voor een herkenbaar element in het landschap en worden zo dicht mogelijk tegen de geluidsbron (de Ring) geplaatst. Een groot deel van deze geluidsbermen bevinden zich in het 'transitielandschap' (een deel van het landschap dat later nodig is voor de heraanleg van de R1 en de bouw van bijhorende overkapping). Door te werken met schanskorven kan op termijn een deel van deze materialen gerecupereerd worden.

Kwalitatieve verbindingen voor voetgangers en fietsers

Het Ringpad ondersteunt de ambities van de modal shift door in te zetten op een continue en comfortabele route, zonder conflicten met wegverkeer. Het Ringpad wordt waar mogelijk zo dicht mogelijk tegen de geluidsmaatregelen gelegd om de parkruimtes te maximaliseren. Het Ringpad maakt gebruik van de laatste travée tussen de Ring en het landhoofd van de bruggen. Enkele bestaande onderdoorgangen (conform Jan Van Rijswijklaan, Posthofbrug, spoorbruggen en Borsbeeksebrug) worden aangepast, voorzien van geluidsmaatregelen en een ecologische corridor. Er worden daarnaast vijf nieuwe onderdoorgangen en vijf nieuwe kunstwerken (bruggen) gepland.

Het Ringpad bestaat uit een royaal fietspad, voor snelle en trage gebruikers. Voor het ringfietspad wordt een minimale breedte van 4m en maximale breedte van 6m gehanteerd. Naast het ringfietspad wordt tevens een voetpad voorzien met een minimale breedte van 1,5m over de volledige lengte van het Ringpad. Het Ringpad vormt een ruggengraad door het park en voorziet in nieuwe toegangspoorten tot het park.

Integraal watersysteem

Er wordt ruimte voorzien voor waterbuffering en infiltratie in de Ringwadi's en Singelwadi's om op korte termijn het hemelwater in de parkruimtes lokaal te capteren. Op langere termijn ligt hiermee de structuur klaar om hemelwater uit de aanliggende wijken te kunnen afkoppelen naar het ringpark (conform buffering en infiltratie van hemelwater in Wolvenberg bis). Er wordt ingezet op een continu systeem van Ring- en Singelwadi's, dit zijn verdiepte structuren in het landschap die in natte periodes en bij piekbuien gevuld worden met hemelwater. Daarnaast zijn er ook vijvers waar permanent water aanwezig is, zoals in Brilschans, Mastvest en de nieuwe vest ter hoogte van Nachtegalenpark.

Er zijn opportuniteiten om het bemalingswater van de Ring (grondwater en hemelwater) ter hoogte van de pompgemalen aan de Desguinlei (Pomppark Zuid) en Stenenbrug (Pomppark Oost) te kunnen hergebruiken.

Ecologische connectiviteit en kwaliteit

Het ontwerp stoelt op een uitgebreide inventarisatie van de bestaande natuurwaarden en biotopen. Er werden meer dan 10.000 bomen geïnventariseerd en de landschappelijke en ecologisch waardevolle bomen zijn geïdentificeerd. Hierdoor was de opmaak van een kwalitatief ontwerp dat rekening houdt met bestaande

natuurwaarden mogelijk. Tevens werden de knelpunten in de ecologische corridor in beeld gebracht. Binnen het Ringpark Groene Vesten kunnen een groot deel van deze knelpunten opgelost worden door enerzijds bij elke onderdoorgang van het Ringpad een ecopassage te voorzien en door in te zetten op een aantal afzonderlijke faunapassages. Er wordt extra muros een ecologische corridor gerealiseerd van knooppunt Antwerpen-Zuid tot aan knooppunt E313/E34.

Naast de ecologische connectiviteit wordt er sterk ingezet op het versterken van de ecologische kwaliteit en het versterken van de biodiversiteit, door onder andere een afwisseling te krijgen van open en gesloten landschappen, door te werken aan een goede mantel-zoom indeling, door een afwisseling van natte en droge zones,...

Programma voor buurt- en wijkparken

Er wordt één groot park gecreëerd, een combinatie van bestaande en nieuwe parkruimtes. De nieuwe parkruimtes ontstaan ter hoogte van Pomppark Zuid, Vestenpark Nachtegalen, Park Leman, Verborgten tuin (Nachtgalenpark), sportpark Luisbekelaar, Singelpromenade en Pomppark Oost. Er wordt ingezet op een divers programma van amfitheatres, actieve speelzones, sportvelden, urban sports,...

(ii) Landschapsplan

In het landschapsplan zijn per segment de bovenstaande thematische ambities uitgewerkt.

Faseringsplan

In het faseringsplan worden binnen het beschikbare uitvoeringsbudget een aantal mogelijke scenario's uitgewerkt. Er dient geen keuze gemaakt te worden tussen de scenario's, maar het geeft wel een inzicht in wat er potentieel binnen het beschikbare budget kan gerealiseerd worden. Er wordt gestart met een basisplan waarbij de minimale ambities zijn opgenomen en dit basisplan wordt vervolgens aangevuld met extra parkonderdelen om tot een aantal potentiële scenario's te komen:

- iedereen op de fiets;
- park van A: pompparken;
- park van A: vestenparken;
- leefbare wijken;
- klimaatstad.

Basisplan

In het basisplan zijn voor de leefbaarheidsmaatregelen de prioritaire zones geselecteerd. Dit betreft de gebieden waar de eerstelijnsbebouwing zich het dichtst tegen de ring bevindt. Deze zones bevinden zich aan de extra muros zijde ter hoogte van Mastvest, tussen E19 en Zurenborgbrug en ter hoogte van de Tuinwijk Borgerhout. Waar mogelijk worden in de middenberm geluidsschermen voorzien.

In de interventiezone van de nieuwe bermen en schermen (extra muros), wordt het aanliggende Ringpad ingepland. Dit is met uitzondering van het Ringpad ter hoogte van Mastvest, aangezien deze zich verder van de geluidsmaatregelen bevindt. Dit is inclusief de nieuwe onderdoorgang ter hoogte van de Grote Steenweg/Mechelsebrug, een nieuwe brug over de oprit van Berchem, en de aanpassing van de bestaande onderdoorgangen onder Posthofbrug, spoorbruggen en Borsbeeksebrug.

Voor het watersysteem wordt in de interventiezone tussen aansluiting van E19 tot aan Luisbekelaar een systeem van wadi's aangelegd. Hier wordt voornamelijk ingezet op waterveiligheid voor de achterliggende wijken.

Tenslotte wordt voor ecologie de ecologische corridor grotendeels gerealiseerd tussen het Nachtengalenpark en de Rodekruislaan. Naast de ecologische verbindingen die voorzien zijn bij de nieuwe en bestaande onderdoorgangen wordt er nog bijkomend ingezet op nieuwe ecotunnels in de knoop van de E19, onder de oprit van Berchem en een ecologische verbinding ter hoogte van het knooppunt E313/E34. Daarnaast worden door landschappelijke ingrepen een aantal passages voor vleermuizen voorzien.

Scenario iedereen op de fiets

In dit scenario wordt er bijkomend aan het basisplan verder ingezet op het Ringpad. Er wordt een conflictvrije fiets- en voetgangersverbinding gecreëerd vanaf station Antwerpen-Zuid tot aan de Zurenborgbrug. De omrijbeweging tussen de Jan Van Rijswijcklaan en het Nachtengalenpark wordt hierbij opgelost. Dit is een belangrijke verbindende structuur voor de groene parkruimtes en tevens wordt hierbij een groot deel van de ecologische corridor voorzien, met name vanaf knooppunt Antwerpen-Zuid tot aan de Rodekruislaan.

De fietsbrug over de E19 en de onderdoorgang aan de Zurenborgbrug worden hierbij niet in eerste fase voorzien. Deze verbindingen zijn niet prioritair en er moeten keuzes gemaakt worden om binnen het beschikbare uitvoeringsbedrag te blijven.

Scenario park van A: pompparken

In dit scenario wordt er - naast de investeringen uit het basisplan die voornamelijk extra muros worden voorzien - bijkomend ingezet op nieuwe parkruimtes intra muros. Er worden drie nieuwe parkruimtes voorzien: Pomppark Zuid, Park Leman en Pomppark Oost.

De Singelpromenade maakt geen onderdeel uit van dit scenario om binnen het beschikbare uitvoeringsbudget te vallen.

Scenario park van A: vestenparken

In dit scenario wordt er, bijkomend aan het basisplan, ingezet op de 'vastberaden reeks van vestenparken'. Er wordt een nieuw vestenpark voorzien ter hoogte van Nachtengalenpark, Park Brialmont wordt vervolledigd en het bestaand groen ter hoogte van Groene Hoek wordt opgewaarderd tot vestenpark. Daarnaast zijn ter hoogte van Luisbekelaar nog een aantal obstakels die gelicht dienen te worden. Er wordt een studiebudget voorzien om van deze ruimte op termijn ook een echt Vestenpark te kunnen maken.

Scenario leefbare wijken

In dit scenario wordt ingezet op de leefbaarheid en wordt de structuur klaargelegd om op termijn de investeringen in de parkruimtes uit te voeren. De geluidsmaatregelen worden voorzien in bestaande en nieuwe parken. Bovenop het basisplan wordt er geïnvesteerd in de geluidsmaatregelen ter hoogte van Mastvest, Nachtengalenpark, Wolvenberg, Toekomstbos, Luisbekelaar en Pomppark Oost. In dit scenario is evenwel geen budget beschikbaar voor de investering in de eigenlijke parkruimtes.

Scenario klimaatstad

In dit scenario wordt er, naast de investeringen uit het basisplan, ingezet op klimaatadaptatie, met in het bijzonder het herbruik van het bemalingswater van de ring. Water krijgt een prominente plaats in het ringpark met zones voor natte natuur. Hierbij ligt de focus voornamelijk op de wadi's extra muros. Pomppark Oost wordt geselecteerd: het water van dit pompgebied wordt gebruikt om een waterinfrastructuur aan te leggen extra muros via een persleiding tot aan het Nachtengalenpark. Het water vloeit van hier gravitair terug via de Ringwadi richting het Schijn. Het water wordt ingezet als hefboom om verkoeling aan de stad te bieden in de zomer.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

In het meerjarenplan 2020-2025 is een budget van 4.588.679,46 euro ingeschreven op SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01459/2SA020200 (Ringpark Groene Vesten) en SUB_NR/INTERN/5291630000/224/2LMS010102M01466/2SA020200 (Ringstudie R1 Zuid).

De opdracht wordt door AG Vespa in eigen naam en voor rekening van de stad Antwerpen uitgevoerd.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0101 - De grote verbinding
 - 2LMS010102 - Over de Ring
 - 2LMS010102M01459 - SWOU12408 Singel (Ringpark Groene Vesten AG Vespa)
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS01 - Mobiliteit
 - 2LMS0101 - De grote verbinding
 - 2LMS010102 - Over de Ring
 - 2LMS010102M01466 - SWOU12423 Singel (Ringstudie R1 Zuid)

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 23 stemmen voor en 1 onthouding het volgende besluit goed. 1 raadslid heeft niet gestemd.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Maarten Goetstouwers, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Onthouding: Steven Van Bockstal.

Niet gestemd: Viviane Gedopt.

Artikel 1

De districtsraad Deurne geeft advies op het landschapsonwerp en faseringsplan van het project Ringpark Groene Vesten.

De districtsraad van Deurne keurt het advies goed, maar formuleert de volgende op – en aanmerkingen.

Om op een veilige en technisch verantwoorde wijze een herstructurering en volledige overkapping van de R1-Zuid te kunnen realiseren, met gescheiden verkeer van doorgaand en stedelijk verkeer, moet één van de vier kokers voorzien worden langs de buitenkant van de huidige Ring. Dat blijkt uit de studies van de werkbank R1-Zuid: de aslijn van de toekomstige Ring komt immers terecht midden op de huidige buitenste rijvakken. Het is logischer om die vierde koker ineens te bouwen in de eerste fase.

Wat is immers het alternatief: eerst voorlopige berm en schermen bouwen en daarvoor waardevol bestaand groen rooien, om alles liever vroeger dan later terug af te breken en dan toch te moeten herbeginnen? Het groen moet dan twee keer gerooid worden en weer opnieuw heraangelegd worden. Als die koker echter ineens wordt

gebouwd, kan het fietspad en dat deel van het Ringpark dat bovenop die koker komt, ‘definitief’ aangelegd worden en kan het groen direct van bij het begin volwaardig beginnen groeien.

In afwachting van de verdere overkapping kunnen tijdelijke geluidsschermen de nodige bescherming bieden. Later, bij een verdere overkapping, zijn die schermen niet meer nodig, ze kunnen dan elders hergebruikt worden.

Hier komt nog bij dat de uiteindelijke extra kosten een stuk lager zullen liggen, als de dingen ineens definitief worden aangepakt. De nieuw op te richten ‘Werkbank Financiering’ die binnenkort van start gaat (een initiatief vanuit de burgerbewegingen, voorbereid i.s.m. de UA en bevestigd door minister Peeters bij de laatste voortgangsrapportage), kan de financiële consequenties (eerdere uitgave, maar ook eerdere maatschappelijke baten), ten gronde onderzoeken.

In een eerste fase worden middelen voorzien voor een kleinere overkapping van enkele tientallen meter. Ter hoogte van waterzuiveringsstation Aquafin wordt de Ring een stukje overkapt. Er wordt ook een waterpark aangelegd, waar water op natuurlijke manier wordt gezuiverd. Het district Deurne rekent erop dat het niet bij deze eerste kleinere kap blijft, maar dat de zone tussen de Turnhoutsepoort en het Sportpaleis volledig overkapt wordt.

Verder wil Deurne haar volle beslissingsbevoegdheid inzake planning en uitvoering behouden voor die aspecten van de plannen die rechtstreeks betrekking hebben op het lokale openbaar domein of de aansluiting met het lokale openbaar domein:

De nadruk wordt gelegd op het leggen van aantrekkelijke verbindingen tussen de buurten aan weerszijden van de ring: zowel via de nieuwe verbindingen die ontstaan door de overkapping, het vervangen en het aantrekkelijker maken voor voetgangers en fietsers van bestaande verbindingen.

Er reeds in de verdere opmaak van de plannen uitspraak wordt gedaan over welke delen van de nieuw aan te leggen terreinen en constructies in de toekomst bovenlokaal en welke lokaal domein zullen worden. Met het oog op toekomstig onderhoud en de financiële gevolgen en kwaliteitsvereisten daarvan wordt voor de aanleg van het toekomstig lokaal openbaar domein zo nauw mogelijk met de districten samengewerkt.

Uiteraard blijft het district Deurne bij zijn standpunt dat de voorziene werken aan de R1 – Zuid geen hypotheek mogen leggen op de ondertunneling van de E313 tussen de R1 en het rondpunt van Wommelgem.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. ODR-RPGV_Landschapsplan_100_Vestenpark-Mastvest_PompparkZuid.pdf
2. ODR-RPGV_Landschapsplan_101_Nachtegalen_ParkLeman.pdf
3. ODR-RPGV_Landschapsplan_102_Vestenpark-Nachtengalen.pdf
4. ODR-RPGV_Landschapsplan_103_Leeuwerickenpark-ParkBrialmont.pdf
5. ODR-RPGV_Landschapsplan_104_Wolvenberg_Polygoonpark.pdf
6. ODR-RPGV_Landschapsplan_105_Groenenhoek.pdf
7. ODR-RPGV_Landschapsplan_106_Luisbekelaar.pdf
8. ODR-RPGV_Landschapsplan_107_NerfBorgerhout_PompparkOost.pdf
9. ODR-RPGV_Landschapsplan_108_zoom_NerfMastvest.pdf
10. ODR-RPGV_Landschapsplan_109_zoom_Expo.pdf

- 11.ODR-RPGV_Landschapsplan_110_zoom_Nachtengalen.pdf
- 12.ODR-RPGV_Landschapsplan_111_zoom_ParkBrialmont.pdf
- 13.ODR-RPGV_Landschapsplan_112_zoom_Polygoonpark.pdf
- 14.ODR-RPGV_Landschapsplan_113_zoom_Toekomstbos_Rodekruislaan.pdf
- 15.ODR-RPGV_Landschapsplan_114_zoom_Luisbekelaar.pdf
- 16.ODR-RPGV_Landschapsplan_115_zoom_Singelpromenade.pdf
- 17.ODR-RPGV_Landschapsplan_116_zoom_PompparkOost.pdf
- 18.20210303_Themacommissie_RPGV_presentatie_LANSCHAPSONTWERP_FASERING

15	2021_AM_00032	Amendement van raadslid Freya Van Alsenoy: De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Landschapontwerp en faseringsplan. Advies
----	---------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Freya Van Alsenoy

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

19 mei 2021 18:24

Toelichting

De districtsraad van Deurne keurt het advies goed, maar formuleert de volgende op – en aanmerkingen.

Om op een veilige en technisch verantwoorde wijze een herstructurering en volledige overkapping van de R1-Zuid te kunnen realiseren, met gescheiden verkeer van doorgaand en stedelijk verkeer, moet één van de vier kokers voorzien worden langs de buitenkant van de huidige Ring. Dat blijkt uit de studies van de werkbank R1-Zuid: de aslijn van de toekomstige Ring komt immers terecht midden op de huidige buitenste rijvakken. Het is logischer om die vierde koker ineens te bouwen in de eerste fase.

Wat is immers het alternatief: eerst voorlopige berm en schermen bouwen en daarvoor waardevol bestaand groen rooien, om alles liever vroeger dan later terug af te breken en dan toch te moeten herbeginnen? Het groen moet dan twee keer gerooit worden en weer opnieuw heraangelegd worden. Als die koker echter ineens wordt gebouwd, kan het fietspad en dat deel van het Ringpark dat bovenop die koker komt, ‘definitief’ aangelegd worden en kan het groen direct van bij het begin volwaardig beginnen groeien.

In afwachting van de verdere overkapping kunnen tijdelijke geluidsschermen de nodige bescherming bieden. Later, bij een verdere overkapping, zijn die schermen niet meer nodig, ze kunnen dan elders hergebruikt worden.

Hier komt nog bij dat de uiteindelijke extra kosten een stuk lager zullen liggen, als de dingen ineens definitief worden aangepakt. De nieuw op te richten ‘Werkbank Financiering’ die binnenkort van start gaat (een initiatief vanuit de burgerbewegingen, voorbereid i.s.m. de UA en bevestigd door minister Peeters bij de laatste voortgangsrapportage), kan de financiële consequenties (eerdere uitgave, maar ook eerdere maatschappelijke baten), ten gronde onderzoeken.

In een eerste fase worden middelen voorzien voor een kleinere overkapping van enkele tientallen meter. Ter hoogte van waterzuiveringsstation Aquafin wordt de Ring een stukje overkapt. Er wordt ook een waterpark aangelegd, waar water op natuurlijke manier wordt gezuiverd. Het district Deurne rekent erop dat het niet bij deze eerste kleinere kap blijft, maar dat de zone tussen de Turnhoutsepoort en het Sportpaleis volledig overkapt wordt.

Verder wil Deurne haar volle beslissingsbevoegdheid inzake planning en uitvoering behouden voor die aspecten van de plannen die rechtstreeks betrekking hebben op het lokale openbaar domein of de aansluiting met het lokale openbaar domein:

De nadruk wordt gelegd op het leggen van aantrekkelijke verbindingen tussen de buurten aan weerszijden van de ring: zowel via de nieuwe verbindingen die ontstaan door de overkaping, het vervangen en het aantrekkelijker maken voor voetgangers en fietsers van bestaande verbindingen.

Er reeds in de verdere opmaak van de plannen uitspraak wordt gedaan over welke delen van de nieuw aan te leggen terreinen en constructies in de toekomst bovenlokaal en welke lokaal domein zullen worden. Met het oog op toekomstig onderhoud en de financiële gevolgen en kwaliteitsvereisten daarvan wordt voor de aanleg van het toekomstig lokaal openbaar domein zo nauw mogelijk met de districten samengewerkt.

Uiteraard blijft het district Deurne bij zijn standpunt dat de voorziene werken aan de R1 – Zuid geen hypotheek mogen leggen op de ondertunneling van de E313 tussen de R1 en het rondpunt van Wommelgem.

Koppeling aan agendapunt

2021_DRDE_00064 - De Grote Verbinding. Ringpark Groene Vesten - Landschapsonwerp en faseringsplan.
Advies - Goedkeuring

B-punten

District Deurne

openbaar domein

5	2021_DRDE_00077	District Deurne. Borsbeeksesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_01532 - District Deurne. Borsbeeksesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Borsbeeksesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 14 februari 2020 (jaarnummer 1532).

Op 25 februari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Borsbeeksesteenweg om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 69 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Borsbeeksesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 14 februari 2020 (jaarnummer 1532).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Borsbeeksesteenweg_69.pdf
2. 20210408_Borsbeeksesteenweg_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Borsbeeksesteenweg in het district Deurne.

Artikel 1: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde, ter hoogte van het nummer 95 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt over de ganse lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen de school, ter hoogte van het nummer 128 en de verkeerslichten verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grensstraat.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 5: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de oneven zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de nummers 23 en 47.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de rotonde aan de Drakenhoflaan;
- ter hoogte van de verkeerslichten aan de Grensstraat.

Artikel 7: een tweerichtingsoversteek die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen, ter hoogte van de verkeerslichten, aan de Grensstraat.

Artikel 8: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grensstraat;
- ter hoogte van nummer 21;
- ter hoogte van nummer 65;
- ter hoogte van nummer 109;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 63 en 65.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

6	2021_DRDE_00078	District Deurne. Jozef Nellenslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2588 - Jozef Nellenslei in het district Deurne. Aanpassing verkeerssign

Aanleiding en context

De Jozef Nellenslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 20 november 2006 (jaarnummer 2588);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Jozef Nellenslei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 5 februari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Jozef Nellenslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover nummer 5. Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jozef Nellenslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 november 2006 (jaarnummer 2588).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Jozef_Nellenslei_5.pdf
2. 20210408_Jozef_Nellenslei_De_AVR.pdf
3. Jozef_Nellenslei_1.pdf
4. Jozef_Nellenslei_2.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jozef Nellenslei in het district Deurne.

Artikel 1: het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd van de Ten Eekhoveweg tot de De Gryspeerstraat, met toegelaten rijrichting naar de De Gryspeerstraat; uitgezonderd rond het plein van het nr. 1 tot het nr. 27, waar het tweerichtingsverkeer van toepassing is.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, vanaf de Ten Eekhoveweg, richting De Gryspeerstraat, uitgezonderd laden en lossen.

Het verkeersbord C21 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, in het gedeelte rond het plein aan de bebouwde zijde van het nr. 27 tot en met het nr. 1.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

7	2021_DRDE_00079	District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05827 - District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boterlaarbaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 3 juli 2020 (jaarnummer 5327);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 april 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Boterlaarbaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 222 (artikel 3).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Boterlaarbaan op nummer 222, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boterlaarbaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 3 juli 2020 (jaarnummer 5827).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200514_Boterlaarbaan_De_AVR.pdf
2. Boterlaarbaan_222.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Boterlaarbaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden langs het pleintje aan de bebouwde zijde.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs beide zijden van de straat, in het gedeelte tussen de Peter Benoitlaan en de Van Strydoncklaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 210 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 222 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 258 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 316 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 369 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 425 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 443 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 475 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 336, aan het kruispunt met de Dassastraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Isidoor Opsomerstraat;
- van de scheiding van de nummers 202-204 tot de Van Strydoncklaan;
- van tegenover nummer 457 tot tegenover nummer 487;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 497 tot nummer 457;
- van de scheiding van de nummers 423-421 tot de Herentalsebaan.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- vanaf tegenover de scheiding van de nummers 155-157 tot nummer 168.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_01299 - District Deurne. Van der Delftstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van der Delftstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 februari 2018 (jaarnummer 1299);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 1 maart 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van der Delftstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 25.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van der Delftstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 februari 2018 (jaarnummer 1299).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_der_Delftstraat_25.pdf
2. 20210409_Van_Der_Delftstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Der Delftstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Tweemontstraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, uitgezonderd De Lijn en laden en lossen, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Het verkeersbord C21 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd rechtuit of naar rechts te rijden aan het kruispunt met de Tweemontstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Tweemontstraat.

Het verkeersbord D3 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's (7 plaatsen), langs de even zijde, voor de scheiding van de panden nummers 4/6 tot en met huisnummer 20.

Het verkeersbord E9a met onderborden worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Tweemontstraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 6: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

9	2021_DRDE_00083	District Deurne. Vuurwerkstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2014_CBS_07358 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Vuurwerkstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vuurwerkstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 juli 2014 (jaarnummer 7358);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

De Vuurwerkstraat maakt deel uit van de nieuwe verkavelingssite Eksterlaar. De straat wordt deels ingericht als woonerf.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 51) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat wordt tussen de Dascottelei en nummer 42 ingericht als woonerf;
- tussen nummer 53 en nummer 42 wordt het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, ingevoerd.

De parkeerbalans is positief. Er worden 26 extra parkeerplaatsen ingericht, verdeeld over de hele straat.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 26 april 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vuurwerkstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 juli 2014 (jaarnummer 7358).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Vuurwerkstraat_1.pdf
2. Vuurwerkstraat_2.pdf
3. Vuurwerkstraat_3.pdf
4. 20210208_Vuurwerkstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Vuurwerkstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen nummer 53 en de Jef Huyghstraat met toegelaten rijrichting naar de Jef Huyghstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter “P” aangebracht is:

-langs de even zijde:

- van de Dascottelei tot tegenover het plein;

-langs de oneven zijde:

- aan het plein, tegenover nummer 53.

10	2021_DRDE_00084	District Deurne. Van Erstenstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring
- 2020_CBS_04531 - District Deurne. Van Erstenstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Erstenstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8352);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden en maakt het manoeuvreren dikwijls onmogelijk..

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Deze inkomende dossiers worden apart behandeld. De Van Erstenstraat 114-116 is een van de openstaande dossiers.

Op 3 februari 2020 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Van Erstenstraat ter hoogte van huisnummer 114-116. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. Initieel werd er een negatief advies voor markeringen gegeven. Op 4 maart 2021 werd MPA door de aanvrager opnieuw gecontacteerd om het advies te herzien. Deze aanvraag werd herbekeken. Op basis van de extra informatie die werd aangeleverd, stelt MPA nu voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;20
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 114-116 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Erstenstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4531).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. RoMa_Van Erstenstraat 114-116.pdf
2. 20210427_Van_Erstenstraat_Deurne_AVR.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Van Erstenstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, over de ganse lengte van de straat, met toegelaten rijrichting naar de Knyffstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 51.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 84 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 96 (een plaats);
- tegenover nummer 65 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Van Havreplein;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Thibautstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Borrekensstraat;
- ter hoogte van de Knyffstraat.

Artikel 5: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 114-116.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

11	2021_DRDE_00088	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden april - mei 2021 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode april - mei 2021 ontving het districtcollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
19 maart 2021	Alain Hoeckx	Permanente regenboogvlag aan het districtshuis	Tjerk Sekeris
21 maart 2021	Skrolan Hugens	Corona relance: aandacht voor zorgbehoevende en mantelzorgers	Frank Vercammen/Elke Brydenbach
5 april 2021	Sandra Wintershoven	Smoutenbollenkraam Wim Saerensplein	Tjerk Sekeris/Philip Van Acker
5 april 2021	Marina Rothmayer	Parkeren in bocht Georges Ivanowlaan	Tjerk Sekeris
12 april 2021	Alain Hoeckx	Snelheid Papegaailaan	Tjerk Sekeris
23 april 2021	Alain Hoeckx	Slim ontharden Sterckxhoflei (Deurnes kleurigste straat)	Frank Vercammen
5 mei 2021	Alain Hoeckx	Grot Boekenbergpark in gevaar	Frank Vercammen

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
19 maart 2021	Alain Hoeckx	Permanente regenboogvlag aan het districtshuis	Tjerk Sekeris
21 maart 2021	Skrolan Hugens	Corona relance: aandacht voor zorgbehoevende en mantelzorgers	Frank Vercammen/Elke Brydenbach
5 april 2021	Sandra Wintershoven	Smoutenbollenkraam Wim Saerensplein	Tjerk Sekeris/Philip Van Acker
5 april 2021	Marina Rothmayer	Parkeren in bocht Georges Ivanowlaan	Tjerk Sekeris
12 april 2021	Alain Hoeckx	Snelheid Papegaailaan	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

- 20210319_SV_AH_TS_permanente_regenboogvlag_districtshuis.pdf
- 20210321_SV_SH_FV_EB_corona_relance_aandacht_zorgbehoevende_mantelzorgers.pdf
- 20210405_SV_SW_TS_PV_Smoutenbollenkraam_WimSaerensplein.pdf
- 20210405_MR_TS_parkeren_bocht_GeorgesIvanowlaan.pdf
- 20210412_SV_AH_TS_snelheid_Papegaailaan.pdf
- 20210423_SV_AH_FV_Slim_ontharden_Sterckxhoflei_(Deurnes_kleurigste_straat).pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

14	2021_MOT_00047	Voorstel tot motie van raadsleden Mathijs Post, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal: Toetreding tot de Statiegeldalliantie
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 10 stemmen voor en 15 stemmen tegen het volgende besluit af.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili,

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Peggy Dewinter, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Sandra Wintershoven, Marina Rothmayer, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

15 mei 2021 22:22

Toelichting

Voor vele Deurnenaren en straatvrijwilligers van Ding Dong Deurne lijkt de strijd tegen zwerfvuil hopeloos. Zwerfvuil verloedert onze straten en wijken. Naast sigarettenpeuken bestaat zwerfvuil vooral uit lege PET-flessen en blikjes. Statiegeld zorgt ervoor dat een groot deel van deze verpakkingen ingeleverd wordt en niet als zwerfvuil in onze straten belandt. Want hoe mooi en nodig initiatieven zoals Deurne Ruimt Op! zijn, we hebben meer nodig om dit hardnekkig fenomeen te bestrijden.

Statiegeld werd al meermaals besproken op deze districtsraad. Nu lijkt op Vlaams niveau de deur op een kier te staan voor deze maatregel. De cijfers en rapporten liegen niet. Het is tijd om een echte structurele oplossing te bieden voor dit probleem.

Reeds meer dan 1120 Belgische en Nederlandse organisaties, verenigingen, lokale overheden en bedrijven hebben zich aangesloten bij de Statiegeldalliantie. Landen zoals Finland, Denemarken, Zweden en Duitsland zijn voorbeelden waar dit systeem goed werkt.

Naar aanleiding van de burgercampagne Mei Plasticvrij, een actie om de afvalberg te verkleinen, wil onze fractie het advies van toetreding tot de statiegeldalliantie weer op de agenda van ons districtsraad zetten.

Voorstel tot motie:

Art. 1: De districtsraad van Deurne geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om te onderzoeken hoe Deurne kan toetreden tot de Statiegeldalliantie.

Art. 2: De districtsraad van Deurne adviseert het CBS om formeel aan te sluiten bij de Statiegeldalliantie.

Art.3: Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

12	2021_IP_00146	Interpellatie van raadslid Sandra Wintershoven: Beweegbank voor senioren
----	---------------	---

Indiener(s)

Sandra Wintershoven

Gericht aan

Frank Vercammen

Tijdstip van indienen

14 mei 2021 22:20

Toelichting

In Aarschot zet men op publieke plaatsen, soms in de buurt van Woonzorgcentra, een aantal beweegbanken voor senioren (zie bijlage). Aarschot was de eerste gemeente in Vlaanderen om zulke beweegbanken te zetten. Het district Deurne zet wel fitnessstoestellen op publieke plaatsen zoals o.m. op het Bosuilplein en op de speeltuin van de Ruimtevaartlaan maar beweegbanken voor senioren zijn het toch niet.

Vragen:

Kent het districtcollege de beweegbanken voor senioren? Zo ja, werd dit dan al eens besproken met de seniorenraad?

Zou het districtcollege overwegen om op welbepaalde plaatsen en met inspraak van de senioren beweegbanken voor senioren te plaatsen in ons district?

13	2021_IP_00147	Interpellatie van raadsleden Skrolan Hugens, Giuliana Chirinos Saavedra: Zwemwater voor zwemclubs van Deurne dan toch niet gewaarborgd?
----	---------------	--

Indiener(s)

Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

15 mei 2021 11:03

Toelichting

Bij de bouw van het zwemcentrum Park Groot Schijn en de sluiting van zwembad Arena werd in het verleden beloofd om zwemwater in Deurne te voorzien voor zowel clubs als scholen in zwemcentrum Park Groot Schijn. Dit voorjaar hoorden de clubs dat het zwembad Arena sluit in de zomer en dat ze vanaf september 2021 geen schooljaar meer konden starten met hun club in het bad van Deurne. Daarnaast dienden zij een aanvraag in voor zwemwater in zwemcentrum Park Groot Schijn en zij kregen daarvoor een negatief antwoord voor de -12-jarigen. Er werd hen meegedeeld dat het zwemcentrum zelf lesgevers genoeg heeft en dat men met de +12-jarigen wel welkom was. Ze konden uitwijken naar andere zwembaden, maar zoals bekend zijn de uren voor zwemscholen zwemclubs drukbezocht door andere clubs en zwemscholen.

Wij vinden dit bijzonder jammer. Ettelijke jaren zwemtraditie lijken hiermee verloren te gaan. Dit terwijl schepen Elke Brydenbach op de districtsraad van 21 maart 2019 op vraag van mederaadsleden Giuliana Chirinos Saavedra en Kristof Vissers verzekerde dat het, en ik citeer, 'voor zich spreekt dat ze op regelmatige basis in overleg ging gaan met stadsniveau om er voor te zorgen dat geen enkele school en geen enkele club zonder zwemwater zou zitten'. Schepen Brydenbach zou bepleiten dat trainingsmomenten van clubs zo maximaal mogelijk meegenomen konden worden bij verhuis.

Nu de clubs met lege handen, of zeer slechte uren dreigen te eindigen, herhalen wij onze vragen; zowel op districtsniveau als op stadsniveau.

Hoe zorgt schepen Brydenbach ervoor dat de zwemscholen en clubs hun Deurnese traditie verder kunnen zetten binnen Deurne? Welke acties worden op dit moment ondernomen ter ondersteuning van de clubs om toch zwemwater te bekomen in Deurne? wat is de planning van verhuisbewegingen en welke ondersteuning krijgen de clubs? Hoe zorgt schepen Brydenbach ervoor dat nieuwe generaties kinderen kunnen leren zwemmen bij de vertrouwde clubs?

Hoe worden de Deurnese scholen bediend in hun nood aan zwemwater? Hoe zorgt de schepen ervoor dat de kinderen van de verschillende scholen geen ongelofelijke hoeveelheid tijd extra moeten spenderen om bij zwemwater te geraken?

■ 20 mei 2021 21:40 - De voorzitter sluit de zitting