



## Verslag

bewonersvergadering concept heraanleg Salesianenlaan

Datum: 18 november 2020

Plaats vergadering: on line

### 1. Aanwezigen

Naam	Functie
Panel	
Carine Leys	Districtsschepen Openbaar domein
Lies Rousseau	Consulent Openbaar domein
Pieter De Wilde	Participatie en Communicatie
Wim Wienen	Participatie en Communicatie
<b>Aantal bewoners: 41 inschrijvingen, 34 kijkers (live en uitgesteld)</b>	

### 2. Inleiding

Het concept wordt door Pieter op basis van een presentatie getoond en toegelicht. 41 bewoners schreven zich in, 25 keken de avond zelf, 9 keken uitgesteld en 6 keken later een tweede maal. Leeftijd was ditmaal gelijkmatig gespreid tussen 35j en 65+.

### 3. Vragen en opmerkingen van de bewoners/antwoorden

- *De straat is nu reeds ingericht als fietsstraat, maar door een heraanleg moet ze binnenkort weer opengebroken worden: waarom gebeurt dat niet in één keer?*  
Het was de beslissing van de stad om fietsstraten sneller uit te rollen. De Salesianenlaan is een belangrijke fietsas tussen Wilrijk en Hoboken. Bovendien duurt het nog minstens 2 jaar eer de heraanleg van de straat in uitvoering gaat.
- *Wat met parkeerplaatsen tijdens de werken?*  
Dit moet bekeken worden met aannemer bij begin van de werken.
- *Waarom komt er geen ondergrondse parkeergarage?*  
Dit is een vraag die dikwijls terugkomt als 'goeie oplossing', maar is een te dure oplossing om publiek uit te voeren.  
Wel worden ondergrondse plaatsen voorzien bij nieuwbouw-appartementen.
- *Waarom worden er geen snelheidsremmers aangelegd in de Albert Einsteinlaan? Dit zou het sluipverkeer van de Krijgsbaan tegenhouden.*  
Er komt een verkeersplateau op het kruispunt van Salesianenlaan en Einsteinlaan, maar projectgebied loopt niet verder dan het kruispunt met Einsteinlaan.  
Wel wordt vanuit de Stad (Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid) bekeken of er



rijbaankussens in de Albert Einsteinlaan mogelijk zijn. Op die manier kan dit dan sneller gaan dan in het kader van een volledige heraanleg.

- *Waarom komt er geen heraanleg Einsteinlaan?*  
Dit is om budgettaire redenen... Er werd voorrang gegeven aan Salesianenlaan wegens de slechtere staat van de straat én omdat er scholen gevestigd zijn: dit aanpakken zal ook al impact hebben op verkeersveiligheid Einsteinlaan.
- *Wat is de stand van zaken Kolonel Harrystraat: Komt er een verbinding met Salesianenlaan?*  
Dit is nog onduidelijkheid, onder meer wat betreft het totaalplaatje van de bebouwing in Kolonel Harrystraat. De vraag is aan mobiliteit gesteld of die straat kan geknipt worden om doorgaand verkeer te vermijden.
- *Bij dwarsparkeren is er meer risico door parkerende bestelwagens? Door de groote parkeren ze vaak over het voetpad.*  
Dat klopt, maar bij de aanleg wordt hoger niveauverschil aan boordsteen voorzien, zodat voetgangers veilig en zichtbaar zijn op voetpad. Dwarse plaatsen zijn ook op 5m lengte voorzien met een bufferzone tegen het voetpad.
- *Is er een alternatieve uitgang voorzien voor Don Bosco langs kerk naar Sint Bernardsesteenweg?*  
Dit zou het probleem alleen maar verplaatsen, want op die plaats is er al in- en uitgang van de Lagere school.
- *Wanneer starten de werken?* In de voorlopige planning zijn die voorzie in het najaar 2022, maar dat is schatting... Een en ander moet ook afgestemd worden met KDG wegens privé bouwwerken.
- *Is dwarsparkeren niet gevaarlijk in een fietsstraat?*  
Er is alleen plaatselijk verkeer, ongevallenstatistieken maken geen melding van ongevallen met fietsers. Er worden ook meerdere verkeersplateaus geplaatst. Daarom zal het totaalplaatje toch veiliger zijn dan nu.
- *Waarom maakt KDG zelf niet het Campusplein?*  
Dit is voorzien als een verbinding tussen de twee campussen die de situatie leesbaarder maakt. Dat kan natuurlijk niet op privé terrein. KDG zou trouwens een stuk grond afstaan om dit te verwezenlijken. Als dat lukt is dat een win-win-situatie.

Op het einde van het webinar koos 47% voor dwarsparkeren aan beide zijden, 21% voor langsparkeren aan de zijde van de woningen en 31% voor langsparkeren aan beide zijden.

### **Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen?**

Participatie en Communicatie Hoboken

Marneflaan 3, 2660 Hoboken

tel 03 338 30 15

[wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be)

