

Antwerpen tramstad

vanaf 3 april 2018

TRAMLINIEN

- 2 Hoboken - P+R Merksem
- 3 P+R Merksem - P+R Melsele
- 4 Hoboken - Groenplaats
- 5 Wijnegem - P+R Linkeroever
- 6 P+R Olympiade - P+R Luchtbal
- 7 Mortsel - Eilandje
- 8 Zuid - Schotensesteenweg
- 9 P+R Wommelgem - P+R Linkeroever
- 10 Wijnegem - P+R Schoonselhof
- 11 Berchem Station - Melkmarkt
- 12 Sportpaleis - Melkmarkt
- 15 P+R Boechout - P+R Linkeroever
- 24 Stenenbrug - Melkmarkt
- 70 Eilandje - P+R Luchtbal vanaf 10 jaar 2018

LEGENDE

- halte
- eindhalte
- metrohalte
- belangrijke halte
- knooppunt



- 1 Tram 4 ingekort tot Groenplaats maart 2018 tot voorjaar 2019
- 2 Tram 24 ingekort tot Stenenbrug Tram 9 naar P+R Wommelgem 3 april tot eind 2018
- 3 Tram 2 ingekort tot de Zwaantjes vanaf juli 2018
- 4 Tram 12 ingekort tot Schijnpoort - Centraal Station vanaf eind augustus 2018

Kort en bondig

1. De tram heeft steeds voorrang, ook op het zebrapad
2. Een tram kan niet meteen stoppen. Hou rekening met zijn remafstand. Bij regen, sneeuw of bladeren op de sporen is de remafstand nog groter.
3. De nieuwste trams zijn zeer geluidsarm. Niet alleen luisteren maar ook goed uitkijken is de boodschap!
4. Trams kunnen elkaar snel opvolgen. Zeker tijdens de spits volgen trams snel op elkaar. Ze kunnen ook tegelijk uit verschillende richtingen komen. Kijk goed uit als je achter een tram wilt oversteken. Pas bij het oversteken goed op voor andere weggebruikers, zoals auto's.
5. Vermijd de bedding van de tram en pas op in de aangrenzende parkeerstroken. Trambeddingen mag je nooit gebruiken. Niet om te parkeren, niet om te kletsen en ook niet om de hond uit te laten.
6. Laat kinderen nooit onbegeleid een tramspoor oversteken.
7. Nog een paar algemene aandachtspunten:
 - Tijdens het oversteken praten met een vriend(in), naar muziek luisteren of bellen met de gsm leidt de aandacht af.
 - Achter een tram oversteken of onvoldoende uitkijken omdat je de omgeving 'goed kent', is ook gevaarlijk.

De tram gaat altijd voor !

De tram is een veilig, goedkoop en milieuvriendelijk vervoermiddel. Helaas gebeuren er af en toe ernstige ongevallen met voetgangers of zwakke weggebruikers te betreuren. Oorzaak van veel van die ongevallen is verstrooidheid of ... onwetendheid van de zwakke weggebruiker. Veel voetgangers zijn er bijvoorbeeld van overtuigd dat ze bij het oversteken altijd voorrang hebben op andere weggebruikers, ook op de tram. Dat is een hardnekkig misverstand.

Een tram kan niet uitwijken en evenmin meteen stoppen. Daarom krijgt de trambestuurder van de wegcode altijd voorrang. De tram heeft zelfs voorrang op voetgangers op een zebra-pad die de tramsporen kruisen. Een **zebrapad over sporen geeft in feite een misleidend veilig gevoel**. Daarom schildert de wegbeheerder meer en meer een dambordmotief op oversteekplaatsen over tramsporen. Probleem is echter dat veel voetgangers geen onderscheid maken tussen zebra of dambord... .

Voetgangers mogen zich slechts voorzichtig op de sporen begeven en moeten goed opletten voor naderende voertuigen. **Je moet als voetganger voorrang verlenen aan trams** die te dicht genaderd zijn. Hou dus rekening met de afstand tot en de snelheid van de trams. Als je al op het zebra-pad bent wanneer de tram komt aangereden, moet je de sporen onmiddellijk vrijmaken. Ook bestuurders moeten zich zo snel mogelijk van de sporen verwijderen.

Waarom heeft de tram voorrang op het zebra-pad?

Omdat de tram op rails rijdt. Afhankelijk van het type weegt een lege tram 17 tot 40 ton. Zo'n berg staal kan niet zomaar stoppen. Hij heeft een grotere remafstand nodig en kan niet uitwijken voor obstakels. Bovendien vervoert de tram reizigers die gewond kunnen raken bij een plots remmanoeuvre. Dus wanneer je een tram ziet komen, laat hem dan door, ook al sta je aan een zebra-pad. Daarna kan je rustig oversteken.

Hoe remt een tram?

Wanneer een tram afstevent op een botsing, denken de omstanders soms dat hij niet of nauwelijks remt. Dat lijkt echter alleen maar zo. Doordat een tram een spoorvoertuig is, gaat zijn neus bij het remmen niet naar beneden (in tegenstelling tot die van een auto). Bij een noodremming worden drie krachtige remsystemen ingezet: elektrische remmen op de motoren, trommel- of schijfremmen op de wielen en magnetische remmen op de rails. Daarnaast strooit een remmende tram dan ook nog zand op de rails om meer wrijving te creëren (tussen de wielen en de rails), waardoor de remafstand verkleint. Ondanks zijn krachtige remmen heeft een spoorvoertuig door zijn gewicht en het remmen van staal op staal een langere remafstand dan een auto.

Remafstand

Een auto, één ton zwaar, heeft bij 30 km per uur aan 4,5 meter voldoende om te remmen. Een tram (gewicht gemiddeld 40 ton) heeft 39 meter nodig om tot stilstand te komen. **Bij 50 km per uur zijn de remafstanden respectievelijk al 26 meter en 94 meter!** Deze remafstanden zijn gemiddelden, gemeten bij droog wegdek en op vlak terrein. Bij regen, sneeuw of bladeren op de sporen is de remafstand nog groter. Ze houden rekening met een reactietijd van één seconde.

Altijd voorrang?

Trambestuurders hebben ook plichten. Zij moeten voorrang verlenen aan prioritaire voertuigen, zoals brandweerwagens, ziekenwagens en politiewagens. Bovendien moeten ze vertragen en desnoods stoppen bij gevaar of bij een verkeersopstopping. Ze hebben dus zoals iedereen de plicht om voorzichtig te zijn. Een tram heeft ook geen voorrang op plaatsen waar verkeerslichten of een politieagent de voorrang regelen. Maar let op wanneer je aan een kruispunt bij groen licht recht door wilt stappen of rijden: dan moet je toch voorrang geven aan de tram die links van je rijdt en naar rechts afdraait, of aan een tram die uit de tegenovergestelde richting komt en voor je neus naar links afdraait.

Voor meer info:

www.delijn.be

De LijnInfo: 070 220 200 (0,30€/min)



Kijk uit

de tram heeft altijd voorrang

