

Verslag participatiemoment Ridder van Parijsstraat en Trammezandlei

Datum en uur vergadering: 3 december 2020 om 18.30u

Plaats vergadering: Digitaal via Zoom

Op 3 december kwamen een aantal bewoners van de Ridder van Parijsstraat en de Trammezandlei een eerste maal samen om te dromen over hun nieuwe straat. Omwille van corona was een fysieke bijeenkomst jammer genoeg niet mogelijk, daarom werd er samen virtueel gedroomd over een nieuwe straat.

Na een algemene inleiding werden de bewoners onderverdeeld in twee groepen. In deze workshops gaven de bewoners hun wensen en ideeën voor de toekomst van de nieuwe straten aan de hand van de thema's groen, water, verblijven, mobiliteit en parkeren, materialen, straatmeubilair en verlichting en mogelijke acties vergroenen en verblauwen op privéterrein.

Hieronder een korte samenvatting van beide workshops per thema. Daarnaast hebben een aantal bewoners hun suggesties en wensen telefonisch of per mail overgebracht.

Groen

- Enkele bewoners wensen huidige bomen te behouden. De mooie grote bomenrij geeft een uniek zicht en karakter van de straat. De huidige bomen hebben geen hinder van de hitte en droogte en gedijen goed. Kleine varianten zouden het uitzicht van de straat veranderen. Er wordt aangegeven dat huidige bomen kleverig zwart afgeven. Eventueel een nieuwe soort die dat niet doet.
- Zijn er boomsoorten die minder plaats nodig hebben?
- Een optie kan zijn om bomen aan beide zijden weg te nemen en één grote strook te maken.
- Het gaat over twee straten en twee verschillende soorten bomen met een ander volume en status. Het is een verschillend verhaal in de twee straten.
- De bewoners denken na over de plantvakken. De huidige plantvakken zijn te klein. Hoe kunnen de plantvakken vergroot worden met behoud van bomen, karakter van de straat en parkeerplaatsen? Suggestie van plantvakken te integreren in het voetpad en niet in de parkeerstrook.
- Er wordt gepraat over de mogelijkheden van een woonerf in beide straten. De inrichting is dan helemaal anders. Er is dan geen apart voetpad, voetgangers worden gemengd met autoverkeer.
- De combinatie van alle functies (groen/parkeerplaatsen/rijbaan/ voetpad) en de breedte van de straat vinden vele bewoners niet makkelijk. De minimale breedte van 4.20m is een vastgelegde norm voor de heraanleg van enkelrichtingsstraten. Er moet voldoende rijweg-breedte zijn voor de brandweer. Een aantal bewoners vraagt of dit echt noodzakelijk is.
- Het vergroenen van de voortuinen in de Ridder van Parijsstraat kan een troef zijn om de straat nog groener te maken. Er wordt gevraagd om dit tijdens de heraanleg te stimuleren.

Water

- Verschillende bewoners kaartten aan dat er een grote waterdruk is in de buurt en het grondwater hoog staat. Ze vrezen natte kelders wanneer de riolering wordt vernieuwd vermits de huidige riolering nu stuk is en mee grondwater opvangt. Bij een aantal bel-etage woningen ligt de tuin onder straatniveau. De kelders kunnen waterdicht worden gemaakt, voor tuinen die onder staan en altijd drassig zijn kan je niets ondernemen. Waterdicht maken van een kelder is verantwoordelijk van eigenaar woning.
- De keuze van de wegbedekking kan zorgen voor vertraagd afvoeren van regenwater. Een aantal bewoners verkiest daarom het behoud van kasseien met een open voeg. Daarnaast is dit materiaal voor sommige bewoners ook een snelheidsremmer.
- Een aantal bewoners vraagt of er mogelijkheden zijn om een gemeenschappelijke regenwaterrecuperatie te voorzien. Eventueel parallel geschakelde regenwateropvangsystemen in de voortuinen die verbonden zijn. Er zijn bewoners die al nagekeken hebben om een regenwaterput in de voortuin te voorzien.
- Op het kruispunt Trammezandlei en Ridder van Parijsstraat kan een pleinfunctie komen. Eventueel kan er daar een soort regenwateropvang zijn.

Verblijven

- Het *plein* tussen de twee straten wordt door een aantal bewoners aangegeven als mogelijke verblijfsfunctie. Er zijn suggesties om dit verhoogd aan te leggen, banken te voorzien of een picknicktafel. Voor andere bewoners gaan parkeerplaatsen voor op extra verblijfsruimte.
- Een gemis aan vuilbakken in de straat.

Mobiliteit en parkeren

- Pleidooi voor behoud van parkeerplaatsen. De parkeerdruk is de laatste jaren nog verhoogd. Het zou fijn zijn voor de bewoners om in de buurt te parkeren. Vraag naar mogelijke buurtparkings. Momenteel veel foutparkeerders.
- Ondanks kasseien wordt er snel gereden.
- Er worden vragen gesteld over de toekomstige breedte van de straat. Een aantal bewoners suggereert om de snelheid af te remmen door de straat smal in te richten en kasseien te behouden. Verkeersdrempels zouden overlast voor bewoners geven.
- Fietsinfrastructuur momenteel afwezig en fietsers fietsen op het voetpad, vanwege kasseien. Vraag naar veilige fietsenstallingen zoals fietsboxen. Plek voor gratis parkeren van wagens zou er ook moeten zijn voor de fietsers. Suggestie van een plek voor fietsers met oplaadpunt voor elektrische fietsen op een veilige plek.
- Trammezandlei momenteel sluiptweg tussen de Bredabaan en de Burg. Gabriel Theunisbrug waarbij de zone 30 niet wordt opgevolgd en het éénrichtingsverkeer in een deel van de straat wordt genegeerd.
- Het kruispunt Ridder Van Parijsstraat en Trammezandlei zou extra plaats kunnen bieden aan groen en parkeergelegenheid.
- Vermijden bij heraanleg dat er te dicht bij inritten wordt geparkeerd.

Materialen/straatmeubilair/Verlichting

- Verschillende bewoners wensen de kasseien te behouden. Er wordt gesuggereerd om deze vlak te voorzien zodat het voor fietsers toch aangenaam is om erover te fietsen.
- Banken niet in straat, wel bijv. aan *plein* tussen Trammezandlei en Ridder van Parijsstraat.
- Fietsbeugels, voor bewoners met een voortuin niet nodig wegens fietsenstalling in voortuin. Andere bewoners vragen veilige gesloten fietsenstallingen.
- Vuilbakken, bij voorkeur mooi model.
- Verlichting: voorkeur lagere ledverlichting en gericht op wegdek i.p.v. op de woningen.
- Vraag om karakter van de Ridder van Parijsstraat met verschillende woonstijlen te bewaren bij de heraanleg. Suggestie van een architectuurwandeling in de straat.

Acties door bewoners op privéterrein

- Stimulans vergroenen voortuinen
- Wateropvang op eigen terrein