



Verslag

Titel verslag: Infomoment start werken heraanleg Louisalei

Datum: 29 juni 2021 - 19 uur – 21 uur

Plaats vergadering: Gravenhof

1. Aanwezigen

Naam	Functie
Panel	
Carine Leys	Districtsschepen
Wim Wienen	Participatie en Communicatie
Lies Rousseau	Consulent Publieke Ruimte
Jeroen Struyf	Projectleider Aquafin
Rik Busschots	Studiebureau Arcadis
Frederik Van Schel	Aannemer Colas
Aantal bewoners: +- 17	

1. Vragen van de bewoners en antwoorden

A. Vragen over mobiliteit

- Een bewoner is het niet eens dat de Louisalei gebruikt wordt door het doorgaand verkeer en deel uitmaakt van een soort 'ring rond Hoboken'. Een logischer ring zou zijn via de Schroeilaan, Harold Rosherstraat, Boombekelaan, Maccabilaan en zo verder. Is het bovendien niet mogelijk om wegwijzers richting Hemiksem te plaatsen langs dat traject.

Dit kan een logische route zijn voor mensen die aan de westkant van de spoorweg wonen, maar minder voor mensen die aan de oostkant van de spoorweg moeten zijn. De suggestie van de wegwijzers zullen we overmaken aan de stad vermits mobiliteit geen districtsbevoegdheid is.

- Verschillende bewoners vragen of er in de Louisalei een snelheidsregime van 30km/u wordt ingevoerd.

Dit is niet voor de hand liggend omdat de Louisalei deel uitmaakt van een pseudo ring en ontsluitingsroute tussen de twee delen van de Sint-Bernardsesteenweg (Gewestweg), nl. Antwerpsesteenweg, Louisalei, Jozef Leemanslaan, Krijgsbaan. En die hebben allemaal het snelheidsregime van 50 km/u en worden de facto als een hogere wegcategorie beschouwd.

Maar aan de bewoners was al meegedeeld dat hun vraag zou overgemaakt worden aan het kabinet van de bevoegde stadsschepen. Mobiliteit is immers geen districtsbevoegdheid. Het college zal dit dan ook bij het kabinet mobiliteit aankaarten.

B. Vragen over groenvoorziening

- Bewoners betreuren dat er minder bomen zullen zijn en dat er heel wat gerooid zullen worden. Is al geweten welk soort bomen er ter vervanging worden geplant? Is minder bomen geen slechte zaak voor het milieu?





Door de werken zelf is het aan een kant onmogelijk om de bomen te behouden. Op sommige plaatsen moeten ze weg vanwege de nutsleidingen. Maar er zullen er wel nieuwe worden geplant. Het is de groendienst die het soort bepaalt, maar dat zullen wel wat grotere exemplaren zijn en niet superjonge en dunne boompjes. Voor het 'milieueffect' wordt er trouwens niet meer gekeken naar het aantal bomen, maar vooral naar de grootte. Meer bepaald de grootte van de kruinen. Bovendien is het de bedoeling dat het laaneffect van de Louisalei maximaal behouden blijft.

C. Vragen over de werken zelf

- Wordt ook de waterleiding vervangen?

Dit is bij aanvang van het project gevraagd aan Waterlink die de waterleidingen beheert. Maar volgens hen is de waterleiding nog in goede staat en niet aan vervanging toe.

- Sommige bewoners zijn verontrust om na de werken natte kelders te krijgen. Ze vangen dergelijke geruchten op bij bewoners uit straten waar er een nieuwe riolering is gelegd.

Het is zo dat bij een versleten riolering waar barsten inzitten grondwater in de riolering sijpelt en zo wegstroomt. Wanneer er dan een nieuwe, waterdichte riolering wordt geplaatst kan dat grondwater niet meer in de beschadigde riolering sijpelen, want meestal leidt tot een hogere grondwaterstand. Als dan een kelder niet volledig waterdicht is, kan dat grondwater in die kelder sijpelen. Echter de waterdichtheid van kelders is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

- Kunnen we nog met de wagen de straat in tijdens de werken?

De straat wordt in twee fasen aangelegd en dus afgesloten voor het verkeer. Als effectief de riolering wordt geplaatst, kan je er natuurlijk niet met de wagen over. Maar na de rioleringswerken zal er steenslag gestort worden zodat je toch nog met de auto uitzonderlijk in de buurt van je woning kan geraken.

- Hoe lang zullen de werken duren?

De aannemer heeft 120 werkdagen om de werken uit te voeren. Weerverlet en feestdagen niet meegerekend.

Nog vragen, opmerkingen of bedenkingen?

Participatie en Communicatie Hoboken
Marneflaan 3, 2660 Hoboken
tel 03 338 30 15
wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be