



Verslag

Titel verslag: Infoavond voorontwerp Klein Hagelkruis - Beenhouwerstraat
Datum en uur vergadering: 26 april 2023 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Dienstencentrum Hagelkruis, Klein Hagelkruis 83, 2180 Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Koen Palinckx, districtsburgemeester en districtsschepen Openbaar Domein	Fien Sprengers, ontwerper publieke ruimte
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Jeroen Herremans, projectleider Aquafin	
Bart Geeraerts, Aquafin	Figen Keser, administratief medewerker
Machteld Raes, consulent Openbaar Domein	Bewoners: 34

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Districtsburgemeester Koen Palinckx geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Fien Sprengers koppelt het concept terug.

Jeroen Herremans en Bart Geeraerts geven uitleg over de afkoppelingswerken.

4. Vragen en antwoorden

Klein Hagelkruis nr.4: blijkbaar komt het openbaar domein een meter verder dan wij dachten en dus over de oprit.

Klopt, de rooilijn ligt anders dan men zou kunnen afleiden uit de huidige aanleg. We kunnen dit straks na de vragenronde even in detail bekijken.

Op de vorige vergadering was er gezegd dat de rijrichting in de Beenhouwerstraat niet zou wijzigen en nu wel?

Ja klopt, we hebben dit in detail bekeken en dat concept bleek niet haalbaar met draaicirkels voor bijvoorbeeld de grotere brandweerwagens.

Kan er op de Steenstraat 30/km uur ingevoerd worden?

De Steenstraat is een gewestweg dus dat kunnen wij niet beslissen.

Hebben de bewoners inspraak over de exacte plaatsing van de bomen?

Nee, de bomen worden gepland op plaatsen waar dat mogelijk is. Er verdwijnen hierdoor echter geen parkeerplaatsen. Want bomen worden net ingetekend op zogenaamde 'restplaatsen' die sowieso te klein zijn om een auto op te parkeren.

De oude afvoerbuï die uit de woning komt, sluit na de werken dan aan op de nieuwe riolering?

Ja, aannemers zijn gewoon om de oudere buizen die uit de woning komen correct en zonder schade aan te sluiten aan de nieuwe riolering.

Wie betaalt de afkoppelingswerken?

De afkoppelingswerken worden door Aquafin betaald.





Het begin van de straat zou 4m05 breed worden? Hoe breed is de straat nu?

Nu is de straat breder maar staan er auto's op geparkeerd (en deels op het voetpad). In de nieuwe toestand staan de auto's op een aparte parkeerstrook. De nieuwe rijbaan is ongeveer even breed als wat er nu rest tussen de geparkeerde wagens.

Hoe zit het dan met de breedte van het voetpad?

De nieuwe norm die we proberen na te streven, is 1.80m voor het voetpad. Op sommige plaatsen zal dat wat breder zijn, op andere plaatsen wat smaller.

De parkeerbalans is nu neutraal, aan de hand van welke afmetingen is dit berekend?

Aan de hand van de standaard afmetingen die we daarvoor hanteren. Meer dan plaats genoeg voor de overgrote meerderheid van wagens. De balans is ook neutraal omdat we op een aantal plaatsen efficiënter omgaan met de beschikbare ruimte zoals bv. in de buurt van de kruispunten.

Gaat de rijrichting in de omliggende straten veranderd worden?

Nee, die laten we allemaal zoals het nu is.

Komt er een verkeersdrempel zoals in het Groot Hagelkruis?

Nee er komen enkel verkeersplateaus geen rijbaankussens.

Wordt er eventueel nog een andere dropzone gezocht voor de deelfietsen?

Ja, we bekijken of we die niet aan de overkant van de straat kunnen zetten.

Hoelang denkt u dat de werken gaan duren?

Vermoedelijk 5 maanden.

Nieuwe rijstroken? Straat gaat even breed zijn?

Ja, het deel rijbaan dat nu kan gebruikt worden om te rijden is ongeveer even breed als de toekomstige rijbaan (4,05m breed).

Als de werken bezig zijn, zijn de garages dan nog bereikbaar?

Er gaat een periode zijn dat deze niet bereikbaar zijn. Vooral wanneer men de riolering aan het aanleggen is net voor de garage en dan nog eens tegen het einde van de werken aan wanneer er enkel nog maar een boordsteen staat maar er nog geen voetpad of rijbaan ligt.

Kan het ronde stuk groen op het kruispunt tussen Beenhouwerstraat en Klein Hagelkruis nog iets ronder gemaakt worden?

We zullen dit nog eens in detail bekijken bij het uittekenen van het definitief ontwerp.

Parkeervakken, wordt dit fysiek aangegeven?

Nee, de parkeerstroken lopen door. Die worden niet onderverdeeld in aparte vakken. Onderzoek wijst immers uit dat er zo meer parkeerplaats is net omdat niet iedere auto even lang is.

Wordt er schijfparkeren ingevoerd of blijft het zoals het nu is?

Het blijft zoals het nu is, geen schijfparkeren.

De voetpaden liggen nu schuin? Gaan ze na de heraanleg recht liggen?

Een voetpad ligt altijd een heel klein beetje schuin om correct af te wateren. Zeker in de winter is dat belangrijk om ijzelvorming maximaal te voorkomen. Maar dat is een zeer kleine helling die je niet echt voelt als je erover wandelt.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken.

