

Verslag

Titel verslag: Inspraakvergadering - Projectdefinitie & Concept heraanleg
Hydeparkstraat
Datum: 17 november 2022
Plaats vergadering: Dienstencentrum Groen Zuid

Aanwezigen

Naam	Functie
Carine Leys	Districtsschepen voor Openbaar Domein
Wim Wienen	Communicatie en Participatie Hoboken
Pieter De Wilde	Communicatie en Participatie Hoboken
Lies Rousseau	Projectcoördinator Publieke Ruimte Hoboken
Aanwezigen: 11	

1. Presentatie

De Projectdefinitie & Concept voor de heraanleg van de Hydeparkstraat wordt met een presentatie tijdens de bewonersvergadering voorgesteld. De presentatie is bij het verslag gevoegd.

2. *Opmerkingen en vragen van de bewoners – Antwoorden van het panel*

- **Algemeen**

Naar aanleiding van de voorstelling van de dwarsprofielen, maken de bewoners de opmerking dat het openbaar domein aan de kant van de garages slechts drie voetpadtegels (het huidige voetpad) breed is. Het stuk tussen de garages en het voetpad is privaat eigendom.

Naar aanleiding van de verhoogde aanleg aan het kruispunt met de IJskelderstraat brengen de bewoners in herinnering dat er destijds een plateau lag in de IJskelderstraat. En dat dit plateau er in 1998 voor heeft gezorgd dat een deel van de IJskelderstraat onderwater liep bij hevige regenval. Het plateau zou daarna zijn weggehaald. De bewoners vragen de nodige aandacht bij het aanleggen van verhogingen wat de afwatering en de plaatsing van de kolken betreft.

Beide opmerkingen zullen aan de ontwerper worden meegegeven.

- **Ontharden en groen**

De eigenaar van de garages laat weten dat er op termijn groendaken op de garages worden gelegd. Hij maakt er het panel ook attent op dat er in de straat nu een bedrijf in groendaken aanwezig is. Hij vraagt dan ook dat er bij het ontwerpen van de straat voldoende aandacht wordt geschonken aan het feit dat dit bedrijf met vrachtwagens met oplegger moet kunnen beleverd worden. Zowel wat het inrijden aan de kant van de Commandant Weynsstraat als het uitrijden via de IJskelderstraat betreft. Kortom dat er rekening wordt gehouden met de draaicirkel van een vrachtwagen.

Er wordt ook gevraagd naar de mogelijkheid om stil te staan voor het laden en lossen van de oplegger ter hoogte van het bedrijf. Dit is belangrijk wat betreft het intekenen van de asverschuiving die gepland wordt.

Tot slot vraagt de bewoner zich af of het voorzien van grasdals of grasbetontegels ter hoogte van de ingang van het bedrijf wel opportuun is. Is een dergelijk materiaal stevig genoeg, want aan de poort zullen aanhangwagens draaien die tot drie ton en een half kunnen geladen zijn. Bestaat de kans niet dat de grasdals of grasbetontegels stuk worden gereden? Misschien kan er ter hoogte van het bedrijf een ander materiaal voorzien worden?

Ook wat betreft de plaatsing van de bomen en lantaarnpalen wordt er gevraagd om aandacht te hebben voor het feit dat er vrachtwagens in de straat zullen rijden die moeten gelost worden.

Deze opmerkingen zullen ook bezorgd worden aan de ontwerper

- **Parkeren**

De bewoners stellen dat er in de straat heel wat problemen zijn met foutparkeerders, voor of te kort bij de garagepoorten.

Door het gebruik van de materialen zal duidelijker gemaakt worden waar al dan niet mag geparkeerd worden. Ook kan er in het ontwerp nog geschoven worden met de voorziene bomen om de kans op foutparkeren te verkleinen.

- **Riolering**

Wat betreft de aanleg van de gescheiden riolering, wordt de opmerking gemaakt dat de afvoer van de meeste garages naar de riolering in de Berkenrodelei loopt.

In verband met de gescheiden riolering zal er voorafgaand aan de werken nog een afkoppelingsdeskundige van Aquafin/Waterlink langskomen die alles wat betreft de riolering samen met de eigenaars/bewoners nog in kaart brengt.

- **Varia**

De bewoners vragen aandacht voor de hoogte van de garages. Het stuk voor de garages loopt af naar het voetpad en het voetpad loopt ook nog eens af naar de rijweg. Als men alles op



gelijke hoogte wil aanleggen zoals het nu eenmaal gaat met een woonerf, moet men wel de garages nog kunnen inrijden die dus opmerkelijk hoger liggen dan de huidige rijweg.

Als het woonerfysteem wordt gehanteerd wordt er vanzelfsprekend rekening gehouden met de hoogte van de garages en de hoogte van de straat. De huidige straat zal dan waarschijnlijk hoger worden aangelegd. Maar er wordt uiteraard ook rekening gehouden met de afwatering. Die loopt naar de goot en mag nooit richting huizen gaan.