

Verslag infomoment

concept Lange Ridderstraat - tuinstraat

15 mei 2018

Inleiding

In Antwerpen loopt er een pilootproject Tuinstraten: in verschillende districten wordt een straat maximaal vergroend. Ook wordt er extra nagedacht over klimaatrobustheid en waterhuishouding.

In district Antwerpen werd hiervoor de Lange Ridderstraat uitgekozen. Na een intensief voortraject met de buurt werkte het projectteam een concept uit, dat inmiddels goedgekeurd werd. Dat concept werd op 15 mei voorgesteld aan de buurt. Daarnaast dachten de stad en de buurt samen na over de aanstaande experimenteerfase: wat wil de buurt graag testen en hoe zien ze dat dan?

Verslag

Er kwam een 25-tal buurtbewoners een kijkje nemen naar de infopanelen en de plattegrond van de straat. Er waren enkele experts aanwezig om meer uitleg te geven en op vragen te antwoorden. Ook waren er twee districtsschepenen aanwezig voor extra toelichting. Er hing een positieve en constructieve sfeer.

Bemerkingen bij het concept

Volgende opmerkingen werden gegeven:

- Nummer 38 heeft reeds een klimplant en wil ook een groenslinger = match met de overburen.
- Zullen er nog stellingen of een container kunnen worden geplaatst voor gevels?
- Kan er een buurt-fietsenstalling gemaakt worden in het pand van Woonhaven op de hoek van het Pagadderplein?
- Kunnen er nog fietsen tegen de gevel worden geplaatst?
- Graag meer fietsenbeugels in de hele straat.

Experimenteerfase

Er werd nagedacht over de experimenteerfase aan de hand van 4 thema's. de opmerkingen per thema waren de volgende:

Flora en fauna

- Hoogte van het groen, 10 cm of 40 cm, in bakken of op straatniveau, om te zien wat het best werkt tegen sluikstort, hondenpoep, vertrappeling, foutparkeren, ...
- Soorten groen, struiken of vaste planten, om te zien wat het best werkt tegen sluikstort, hondenpoep, vertrappeling, foutparkeren, ...
- Musica lange muur: vergroening in de hoogte (klimsysteem)
- Groen kunstwerk (mosmuur of iets dergelijks) op gevel Musica
- Groenslingers over Pagadderplein

Water en hitte

- Regenton in elke testzone (wel één die beter werkt dan de huidige)

Gebruik van de straat

- Groot plantvak voor nr 60 simuleren om te zien wat het effect is op verkeersremming
→ palen verwijderen tijdens testfase
- Snelheidsmeting voor en tijdens experiment
- Pictogrammen op de weg (spelende kinderen, pijl in de juiste rijrichting)
- Groene fietsparking

Inrichting en materialen

- Zitbanken en moestuinbakken simuleren in plantvak voor nr 60
- Eén testzone in het zuiden van de straat en één in het noorden
- Bordjes/panelen met uitleg bij elke testopstelling
- Iets speels met verf op de rijweg
- Check toegang Sint-Andriesstraat 1

Vervolg

Eind mei zullen de vier ontwerpteam uit de verschillende districten deelnemen aan een design sprint. In vier dagen wordt intensief gewerkt, ook met experts van buiten de stad. Zo worden de teams geprikkeld om nóg vernieuwender te zijn en buiten de normale kaders te denken. Op **zaterdag 2 juni** worden de buurtbewoners ook betrokken bij deze sprint: **van 13 tot 16 uur** in het Scoutshuis, Wilrijkstraat 45, 2140 Borgerhout.

Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Participatie op het nummer 03 338 33 10 of via participatie.2000@stad.antwerpen.be.

