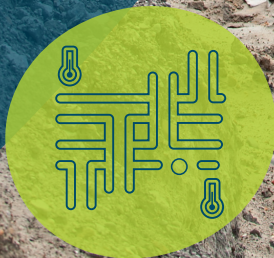


Warmtenet Antwerpen

Cockerillplaats - Louisalei -
Hertoglei - Harold Rosherstraat
- Schroeilaan

Binnenkort leggen we een
nieuw stuk warmtenet in jouw
buurt. We houden je graag op
de hoogte van de komende
werken.

fluvius.
Tot bij u





Antwerpen klimaatneutraal tegen 2050. Aan deze doelstelling van het Antwerpse stadsbestuur wil Fluvius als netbeheerder van de Vlaamse warmtenetten een flinke steen bijdragen. Daarom leggen we ook in jouw buurt binnenkort een nieuw stuk warmtenet aan.

Wat is een warmtenet?

Een warmtenet is een ondergronds net van leidingen om warm water te transporteren, vergelijkbaar met centrale verwarming in een woning. Het netwerk is aangesloten op een warmtebron, zoals bv. de restwarmte van een fabriek of een afvalverbrandingsinstallatie of aardwarmte. Water dat door de leidingen circuleert, vervoert de warmte naar woningen, bedrijven, scholen en ziekenhuizen, en wordt daar gebruikt voor verwarming en warm water.

Waarom een warmtenet?

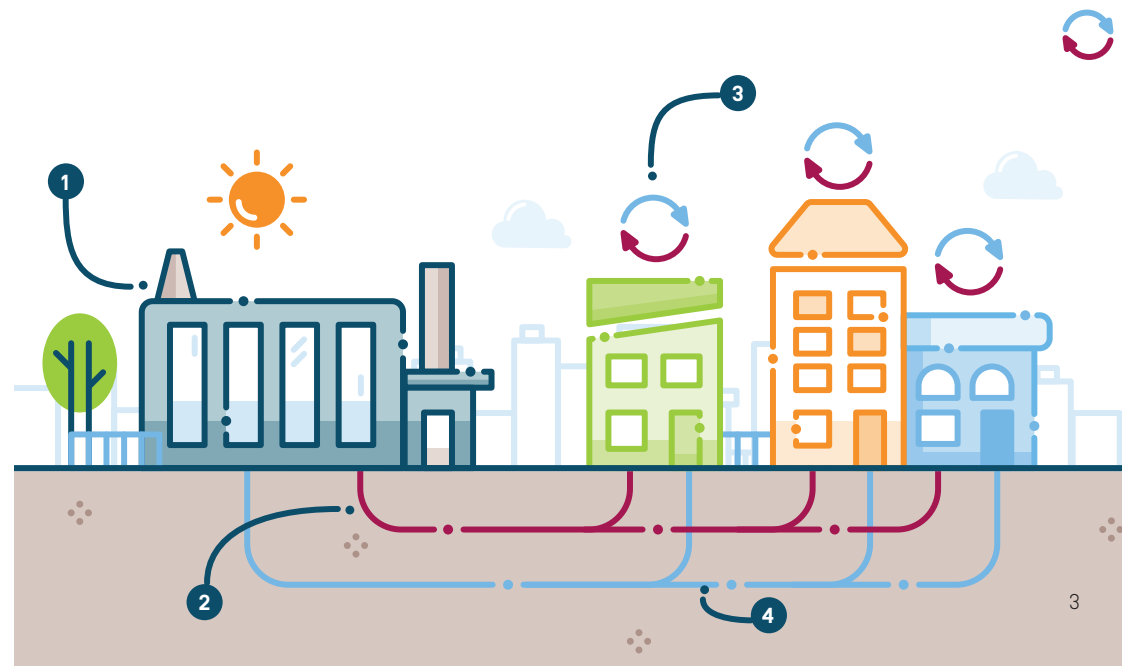
Warmtenetten zijn geen nieuwe technologie, maar komen door de vraag naar duurzame energie opnieuw op het voorplan. Bij een warmtenetwerk komt immers een pak minder CO₂-uitstoot kijken.

Sommige bedrijven hebben door hun productieprocessen een overschot aan warmte, terwijl andere organisaties (ziekenhuizen, scholen ...) juist warmte nodig hebben. Met een warmtenet kan de een de ander helpen en gaat er geen warmte verloren.

Hoe werkt een warmtenet precies?

Een warmtenet werkt zoals centrale verwarming in een huis, maar dan voor een hele buurt of stad.

- 1 Eerst zorgt een warmtebron, bv. de restwarmte van een fabriek of afvalverbrandingsinstallatie, voor de verhoging van water.
- 2 Vervolgens wordt dit warme water via een ondergronds netwerk van geïsoleerde leidingen naar openbare gebouwen, bedrijven en woningen geleid.
- 3 Daar wordt de warmte afgeleverd via de afleverset met warmtewisselaar. Deze haalt de warmte van het net en geeft ze af aan de binneninstallatie van de woning.
- 4 Daarna stroomt het afgekoelde water terug naar de warmtebron, waar het opnieuw wordt verhit.



Fluvius, warmtepartner van Stad Antwerpen

Samen met de stad Antwerpen wil Fluvius publieke warmtenetten realiseren op een ecologische, economische en sociaal haalbare manier.

Om de uitwisseling van warmte zo makkelijk en duurzaam mogelijk te maken, hebben we samen met de Stad een warmteplan voor Antwerpen ontwikkeld. Op basis van de aanwezigheid van grote warmteverbruikers of lokale duurzame warmtebronnen in de stad, bakenden we zones af die als eerste een warmtenet krijgen.

We plannen verschillende warmtenetten verspreid over de stad, de zogenaamde warmte-eilanden. Die eilanden vormen later samen op hun beurt een groot, stads-breed warmtenet.

In Antwerpen hebben we al twee warmtenet-eilanden: Nieuw Zuid en Blue Gate. Binnenkort leggen we in jouw buurt een nieuw stuk warmtenet aan. In deze folder lees je welke werken we precies zullen uitvoeren, wat de planning daarvoor is.

Welk deel van het warmtenet leggen we aan?

Om de twee al bestaande warmte-eilanden Nieuw Zuid en Blue Gate in de toekomst van warm water te voorzien, leggen we nu al leidingen aan naar de industriesite in de Boombekelaan. Deze leidingen zullen mettertijd het water dat verhit wordt met restwarmte van de fabrieken via de distributienetten transporteren naar de woningen en bedrijven op Nieuw Zuid en Blue Gate. De meest geschikte ondergrondse route voor deze warmtetransportbuizen loopt door enkele straten in Hoboken.

Klimaatplan 2030

De aanleg van warmtenetten kadert in het Klimaatplan 2030. Daarin formuleert de stad Antwerpen de ambitie om minstens de helft minder CO₂ uit te stoten dan in 2005 het geval was. Einddoel is Antwerpen klimaatneutraal te maken tegen 2050.

Als netbeheerder ondersteunt Fluvius deze doelstelling volledig. Een van onze klimaatactiepunten is de uitbouw van een warmtenet.

Hoe worden de leidingen aangelegd?

1 Sleuven

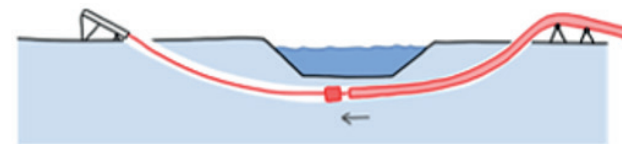
Bij voorkeur graven we sleuven op de plekken waar de leidingen moeten komen. Een warmtenet bestaat uit twee geïsoleerde buizen van elk 63 centimeter naast elkaar: een toevoer- en een terugvoerleiding. Daarom zijn voor de aanleg van warmtenetten brede sleuven nodig.



Maar een sleuf graven is niet altijd mogelijk: de warmtetransportleidingen lopen langs obstakels (bv. drukke kruispunten, spoorwegen), objecten, waterwegen en groene zones. Met ondergrondse, sleufloze boortechnieken zoals gestuurde boringen of persingen kunnen we infrastructuur en natuur zonder problemen kruisen.

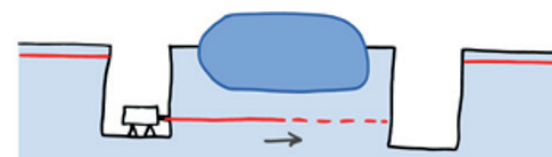
2 Gestuurde boring

Als er voldoende ruimte is om met een ruime, geleidelijk dalende bocht onder het obstakel te graven, voeren we een gestuurde boring uit. Deze manier van werken kost minder tijd en de hinder is beperkt: geen herstelschade of verzakkingen en geen verkeersomleidingen.



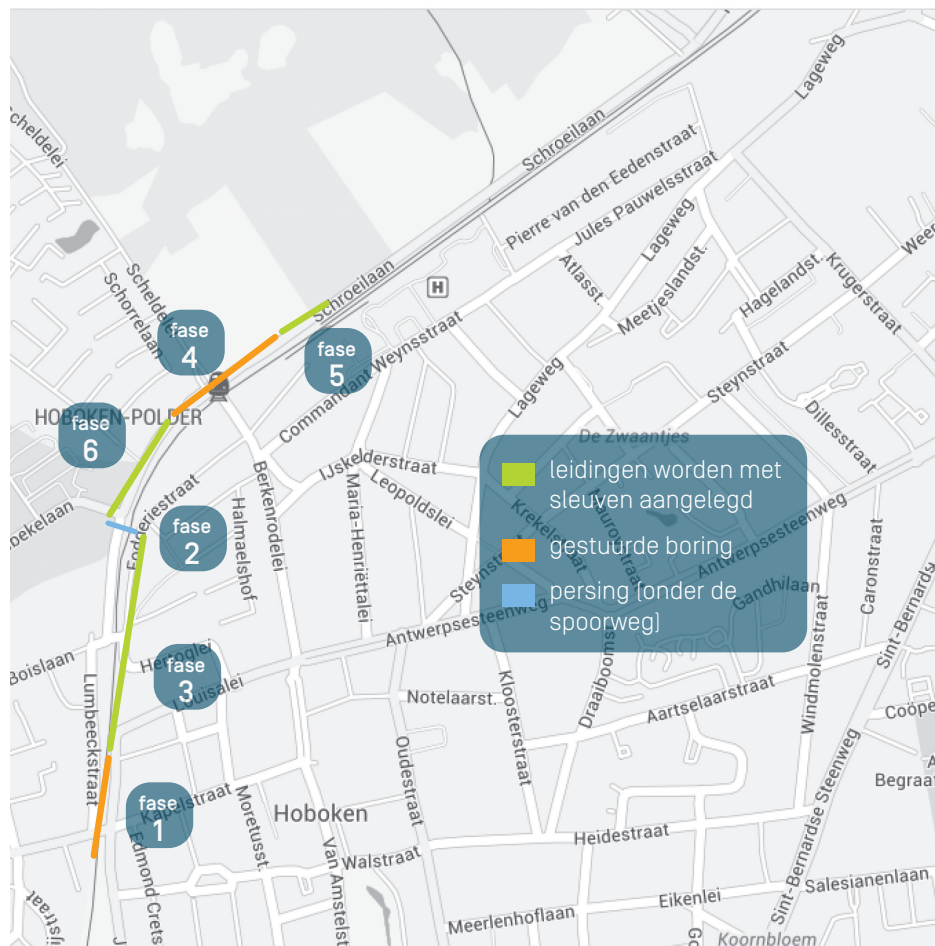
3 Persing

Als er te weinig ruimte is om te boren, graven we aan elke kant van het obstakel loodrecht naar beneden en persen we de leiding onder het obstakel, bv. een spoorweg, door.



Waar worden de transportleidingen precies aangelegd?

Op dit kaartje is de route aangeduid die de nieuwe warmtetransportleidingen ondergronds volgen. De fasenummers op het kaartje komen overeen met die in de planning verderop in deze folder.



Hoe ziet de planning eruit?

FASE 1: gestuurde boring ter hoogte van Cockerillplaats

Timing

Begin tot eind maart 2021

Wat

Voor de verbinding van de warmtetransportleiding van de Jozef Leemanslaan naar de Cockerillplaats voeren we een gestuurde boring uit onder het kruispunt van de Kapelstraat. Zo blijft het kruispunt met de Kapelstraat open voor verkeer.

Gevolgen voor verkeer

Op het fietspad zullen regelmatig buizen liggen, waardoor fietsers de omleiding moeten volgen.

FASE 2: persing onder spoor ter hoogte van Fodderiestraat

Timing

Begin maart 2021 tot eind mei 2021

Wat

We persen de warmtetransportleiding onder de sporen door, van de Fodderiestraat naar de Harold Rosherstraat. Zo blijft het kruispunt van de Boombekelaan open voor verkeer.

Gevolgen voor verkeer

Eén rijstrook van de Harold Rosherstraat wordt mogelijk tijdelijk afgesloten.

Wat merk jij van de werken?

Samen met de aannemer doen we er alles aan de hinder van de werken tot een minimum te beperken.

Daarom plannen we de werken in verschillende fases, zodat telkens slechts een deel van de straat moet worden afgezet. Dit is onvermijdelijk, omdat de aannemers ter plaatse in alle veiligheid moeten kunnen werken.

FASE 3: aanleg in open sleuf tussen persing en Cockerillplaats

Timing

Eind maart 2021 tot half augustus 2021

Wat

We maken de verbinding tussen de persing aan de Fodderiestraat en de boring aan de Cockerillplaats via een open sleuf onder het fietspad.

Gevolgen voor verkeer

Fietsers moeten de omleiding volgen.

FASE 4: gestuurde boring ter hoogte van kruispunt Schroelaan – Scheldelei

Timing

Half oktober 2021 tot eind november 2021

Wat

We voeren een gestuurde boring uit onder het kruispunt van de Schroelaan en de Scheldelei. Zo maken we de verbinding van de warmtetransportleiding aan de Harold Rosherstraat naar de Schroelaan. Het kruispunt blijft tijdens de werken open voor verkeer. Polderstad blijft bereikbaar.

Gevolgen voor verkeer

Op de parkeerstrook aan het station liggen buizen tijdens de werken. Je kan er dus niet parkeren in die periode.

FASE 5: aanleg in open sleuf Schroelaan

Timing

Eind oktober 2021 tot half december 2021

Wat

De warmtetransportleiding in de Schroelaan leggen we aan in een open sleuf tot voorbij het station.

Gevolgen voor verkeer

Er is plaatselijk hinder mogelijk op de parkeerstrook en rijbaan.

FASE 6: aanleg in open sleuf tussen persing en gestuurde boring kruispunt Schroelaan – Scheldelei

Timing

Begin september 2021 tot half januari 2022

Wat

We maken de verbinding tussen de persing aan de Harold Rosherstraat en de boring aan de Schroelaan via een open sleuf onder de rijbaan.

Gevolgen voor verkeer

De Harold Rochestraat is tijdelijk afgesloten voor het autoverkeer. Het fietspad blijft open.

EINDE WERKEN

geschat begin 2022





Welke afspraken willen we maken met jou?

Timing

De data in deze brochure werden begin 2021 afgesproken met de verschillende nutsmaatschappijen en aannemers. Als we deze timing door onvoorziene tegenvallers of extreme weersomstandigheden niet halen, brengen we je daar zo snel mogelijk van op de hoogte.

Veiligheid

De werf is een zone met risico's. Voor de veiligheid van bewoners, passanten en arbeiders wordt de werfzone vaak afgesloten voor het verkeer en/of geldt op bepaalde plaatsen een parkeerverbod. We vragen je om deze veiligheidsmaatregelen te respecteren.

Omleidingsplan

Per fase maken we een omleidingsplan voor het verkeer. Dit plan is telkens beschikbaar via de website van het district Hoboken.

Blijf op de hoogte

De bewoners van de straten waar we werken, krijgen tijdig een bewonersbrief in de bus. Ben je graag als eerste op de hoogte van eventuele last minute wijzigingen? Kijk dan op de website van het district Hoboken op antwerpen.be/nl/overzicht/district-hoboken-1/nieuws/aanleg-warmtenet-in-hoboken

Met deze QR-code kom je direct op de website terecht.



Je vindt er ook meer informatie over de geplande werken in jouw wijk.

Vragen?

Voor specifieke vragen over de werken voor het warmtenet kan je contact opnemen met Fluvius via warmtenetantwerpen@fluvius.be of telefonisch op het nummer 0471 88 99 75.

Heb je nog vragen of
opmerkingen? We helpen je graag!

warmtenetantwerpen@fluvius.be

0471 88 99 75

Dringende oproepen

Gasgeur

0800 65 0 65

[gratis]

**Storingen en
defecten**

078 35 35 00

[zonaal tarief]



Fluvius.be