

stratencusters

Stad-, en buurteenheid



- Aanleiding
- Intermezzo: Barcelona superblocs
- Opgave
- Aanpak



Aanleiding

2 insteken



- Woonlobben
- Straat op mensenmaat
- Stratenclusters / buurten

Aanleiding

De stad onderzoekt momenteel aan de hand van enkele specifieke cases wat een stratencluster mogelijks in een aantal gebieden in Antwerpen zou kunnen betekenen

Aanleiding

Waarom stratencusters?

- Bijdrage aan economisch en sociaal weefsel van de stad
 - Levendig stadsleven / buurtleven
 - Ruimte voor ondernemen en investeren
 - Aandacht voor milieu en gezondheid, klimaatbestendig



Aanleiding

Waarom stratencusters?

- Bijdrage aan economisch en sociaal weefsel van de stad
 - Levendig stadsleven / buurtleven
 - Ruimte voor ondernemen en investeren
 - Aandacht voor milieu en gezondheid, klimaatbestendig
- Principes:
 - **Nabij** – korte afstandsstad: hoge mate van stedelijkheid op kleine afstand



Aanleiding

Waarom stratencusters?

- Bijdrage aan economisch en sociaal weefsel van de stad
 - Levendig stadsleven / buurtleven
 - Ruimte voor ondernemen en investeren
 - Aandacht voor milieu en gezondheid, klimaatbestendig
- Principes:
 - Nabij – korte afstandsstad
 - **Bereikbaar:** voor bewoners, werknemers, klanten, toeristen, ... en voor goederen, vlotte en veilige verplaatsingen door stad en binnen eigen buurt, doorstroming via ontsluitingswegen enerzijds en ontlasting woonwijken en stadsstraten anderzijds



Aanleiding

Waarom stratencusters?

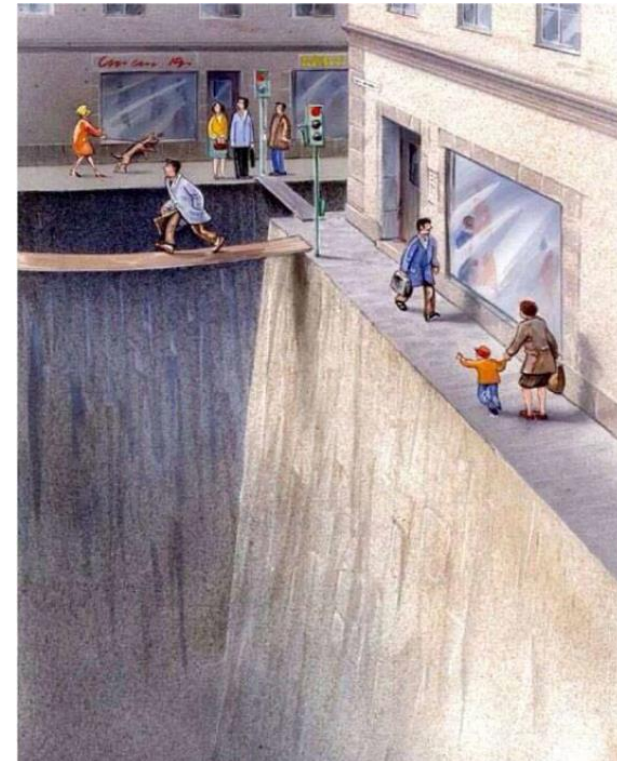
- Bijdrage aan economisch en sociaal weefsel van de stad
 - Levendig stadsleven / buurtleven
 - Ruimte voor ondernemen en investeren
 - Aandacht voor milieu en gezondheid, klimaatbestendig
- Principes:
 - Nabij – korte afstandsstad
 - Bereikbaar
 - **Veilig:** woonzones met veilige straten met overwegend 'traag' bewonersverkeer (vaak gemengd in zones 30), STOP-principe (thv woonstraten), ifv stijgend aantal kwetsbare verkeersdeelnemers (voetgangers en fietsers, jonge en oudere bewoners)



Aanleiding

Waarom stratencusters?

- Bijdrage aan economisch en sociaal weefsel van de stad
 - Levendig stadsleven / buurtleven
 - Ruimte voor ondernemen en investeren
 - Aandacht voor milieu en gezondheid, klimaatbestendig
- Principes:
 - Nabij – korte afstandsstad
 - Bereikbaar
 - Veilig
 - Inclusief: voor kinderen, jongeren, actieve gezinnen en senioren, ook comodaal en slim



Aanleiding

Waarom stratencusters?

- Bijdrage aan economisch en sociaal weefsel van de stad
 - Levendig stadsleven / buurtleven
 - Ruimte voor ondernemen en investeren
 - Aandacht voor milieu en gezondheid, klimaatbestendig
- Principes:
 - Nabij – korte afstandsstad
 - Bereikbaar
 - Veilig
 - Inclusief
 - (Verkeers)leefbaar: betere luchtkwaliteit, minder omgevingslawaai , meer ruimte voor economische en sociale interactie (winkel-etalages, straatfeesten, terrassen, markten, sport- en speelpleintjes, zitbanken, ...)



Aanleiding

Waarom stratencusters?

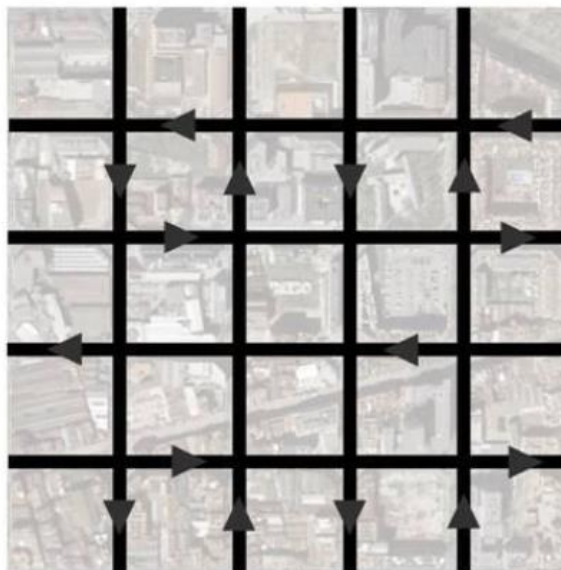
- Bijdrage aan economisch en sociaal weefsel van de stad
 - Levendig stadsleven / buurtleven
 - Ruimte voor ondernemen en investeren
 - Aandacht voor milieu en gezondheid, klimaatbestendig
- Principes:
 - Nabij – korte afstandsstad
 - Bereikbaar
 - Veilig
 - Inclusief
 - (Verkeers)leefbaar
- Door:
 - “Straat op mensenmaat”
 - “Iedereen is voetganger”
 - “De fiets als ideaal stadsvervoermiddel”
 - Nieuw evenwicht tussen straatparkeren, POET en parkeren op afstand – oa flexibele (buurt)parkeergebouwen



Intermezzo: Barcelona superblocs

Jerarquía viaria en el modelo de Supermanzana

SITUACIÓN ACTUAL



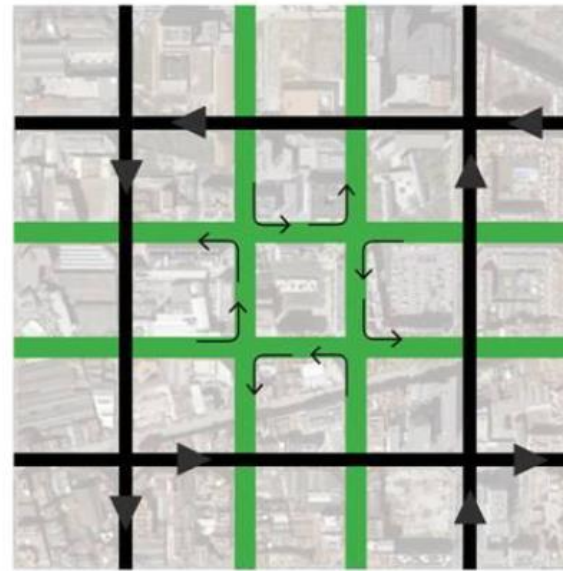
400 metros

Red básica: 50 km/h



ÚNICO DERECHO: DESPLAZAMIENTO.
MÁXIMA ASPIRACIÓN: PEATÓN

SUPERMANZANA



400 metros

Red local: 10 km/h



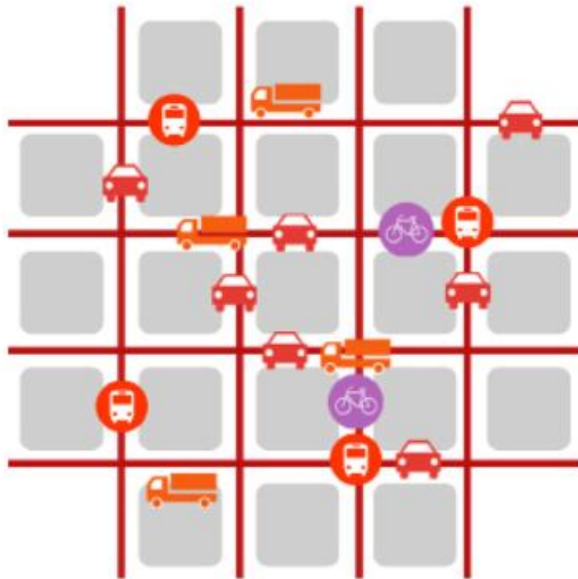
LOS VEHÍCULOS
DE PASO NO LA
ATRAVIESAN

EJERCICIO DE TODOS LOS DERECHOS QUE LA
CIUDAD OFRECE. MÁXIMA ASPIRACIÓN: CIUDADANO

Intermezzo: Barcelona superblocks

SUPERBLOCKS MODEL

Current Model



Superblocks Model



-  PUBLIC TRANSPORT NETWORK
-  BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)
-  BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)
-  FREE PASSAGE OF BICYCLES

-  PRIVATE VEHICLE PASSING
-  RESIDENTS VEHICLES
-  URBAN SERVICES AND EMERGENCY
-  DUM CARRIERS

-  DUM PROXIMITY AREA
-  ACCESS CONTROL
-  BASIC TRAFFIC NETWORK
-  SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)

Intermezzo: Barcelona superblocks



Intermezzo: Barcelona superblocks

The Superblocks:
Increased pacified space with pedestrian priority

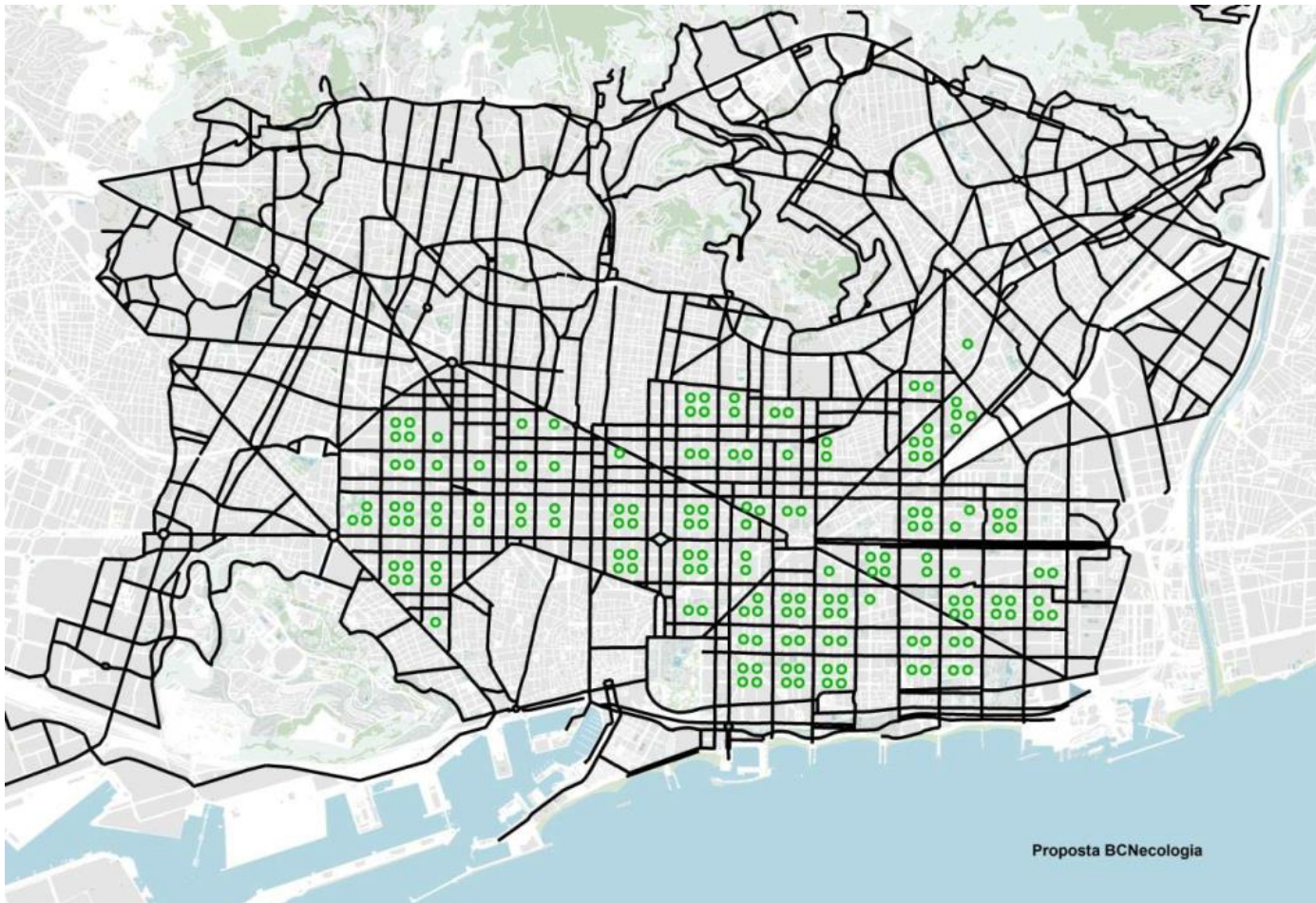


Vila de Gràcia Square
2.035m²



Eixample Intersection
1.916m²

Intermezzo: Barcelona superblocks

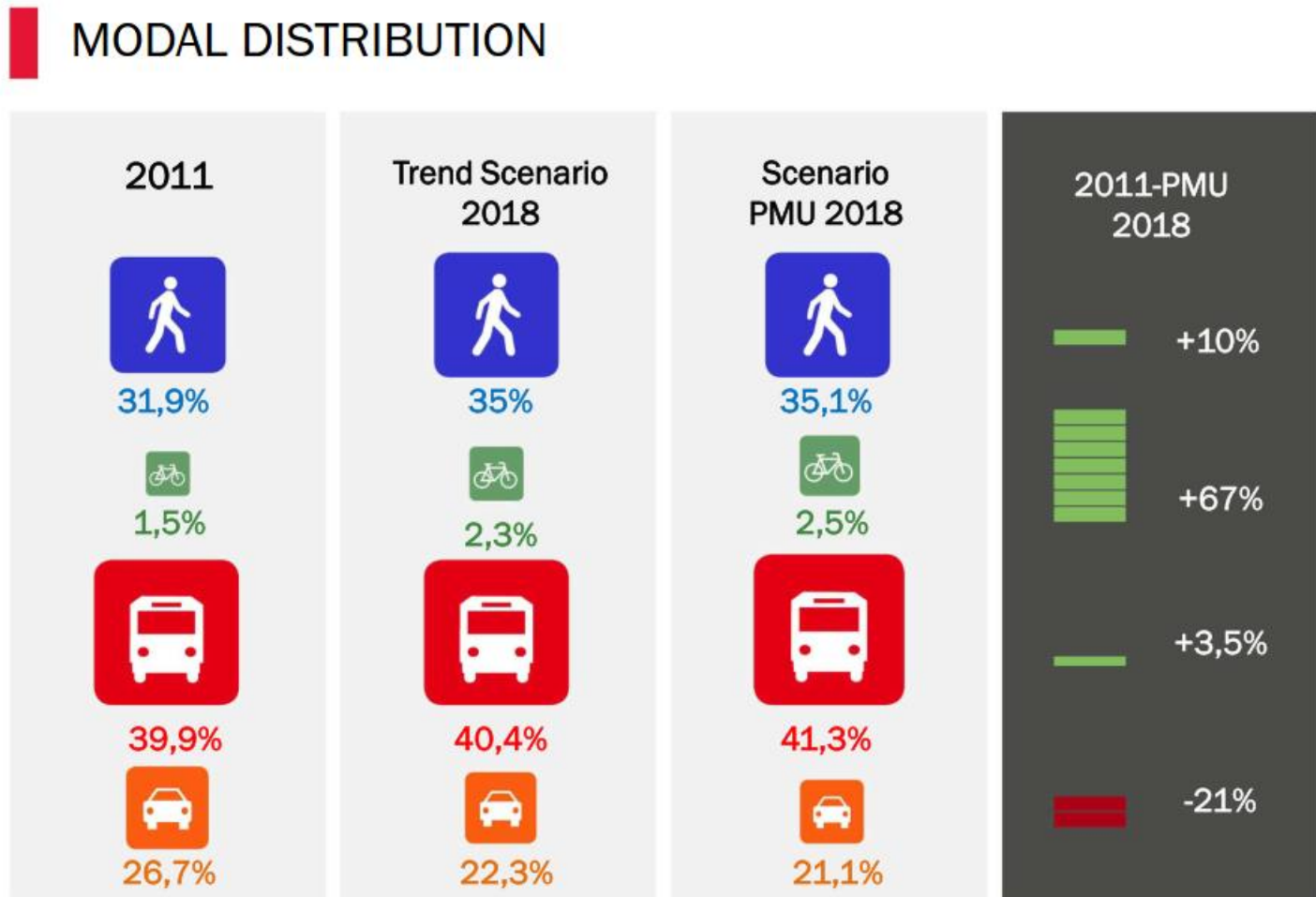


Intermezzo: Barcelona superblocks

		2012		2018
Safe Mobility	Implementation of Road Safety Local Plan	249 serious injuries 30 dead	→	-20% serious injuries -30% dead
Sustainable Mobility	Compliance of UE* parameters for NO ₂ and PM ₁₀	NO ₂ : 4 stations don't comply (out of 7) Annual average value	→	Compliance of UE parameters in all stations
Equitable Mobility	New bus network reduces waiting time by half	99% population has a bus stop <250 m. Average frequency 12'	→	99% population has a bus stop <250 m. Average frequency 6'
Efficient Mobility	Improvement of the logistic management of mobility	Conventional urban distribution system 2013 Pilot Test Ciutat Vella	→	Micro-logistics platforms and new technologies. Efficient use of public space and environmental improvements

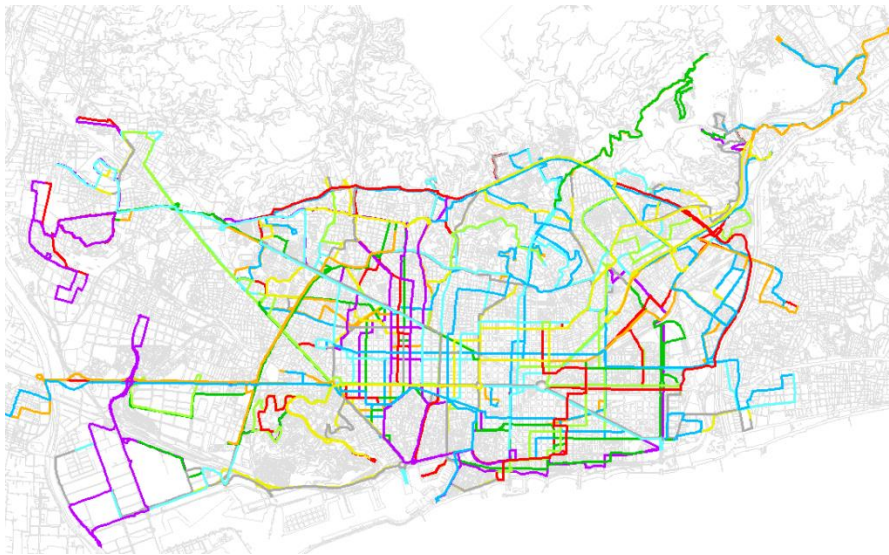
* The annual average value of NO₂ and PM₁₀ must not exceed 40 microgr/m³ in any of the measuring stations of the city. The daily limit value of PM₁₀ (50 microgr/m³) must not exceed either more than 35 times a year, or hourly limit value of NO₂ (200 microgr/m³) more than 18 times a year.

Intermezzo: Barcelona superblocs

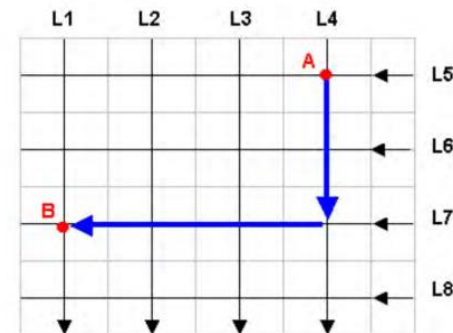
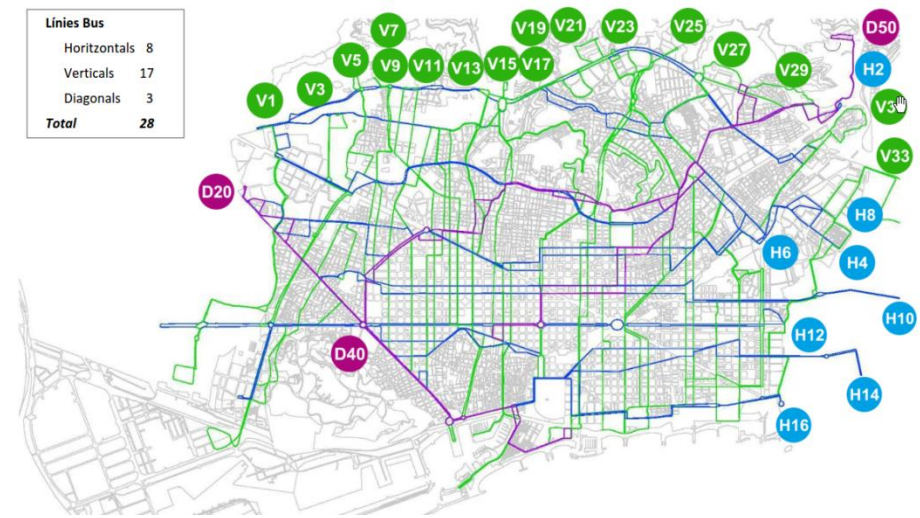


Intermezzo: Barcelona superblocks

Busnetwerk

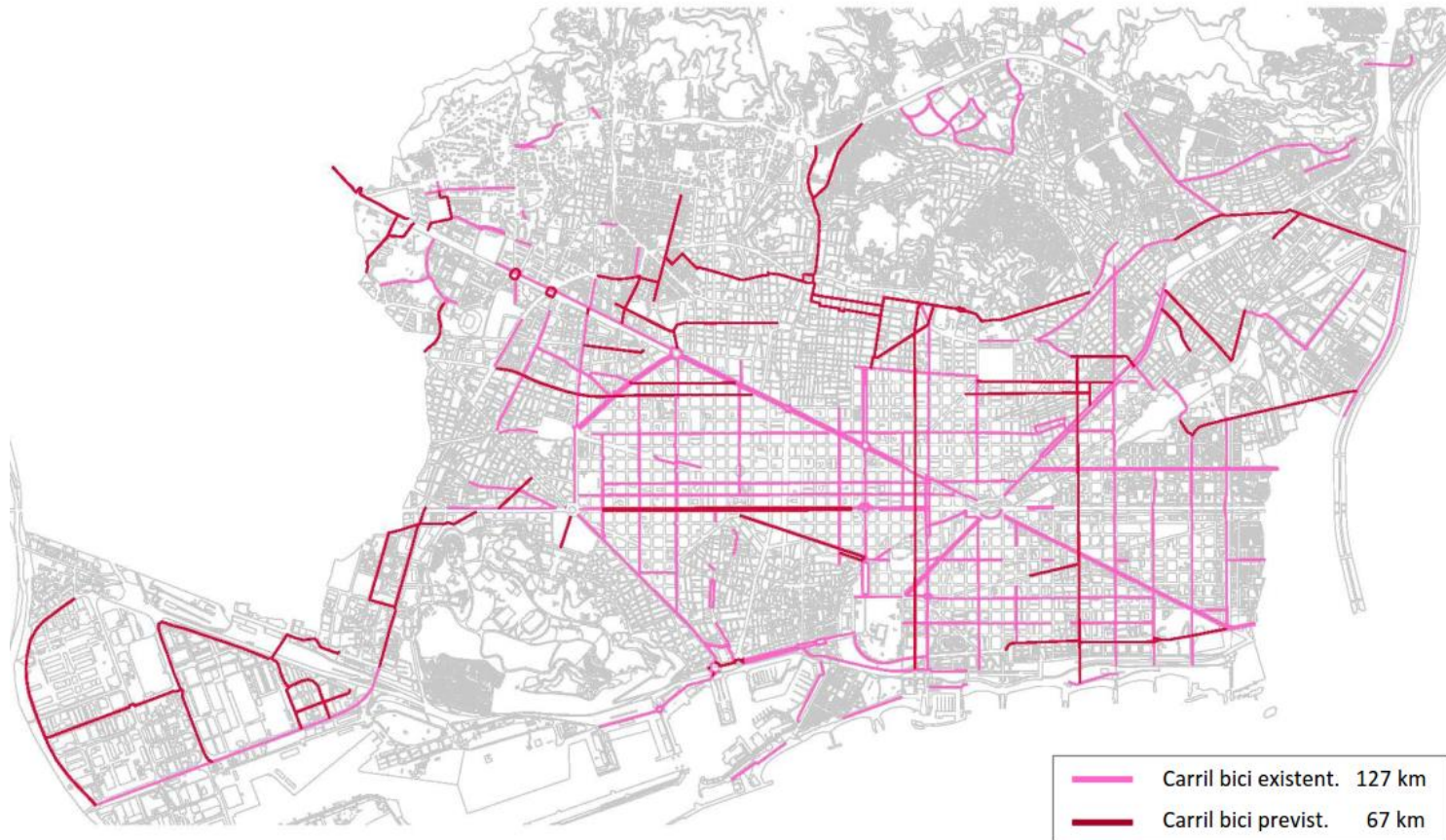


Línies Bus	
Horizontals	8
Verticals	17
Diagonals	3
Total	28



Intermezzo: Barcelona superblocs

Fietsnetwerk



Intermezzo: Barcelona superblocks

3 onderleggers

- The Barcelona Commitment to Climate
- The Barcelona Urban Mobility Plan (PMU) for 2013-2018
- The Barcelona Green and Biodiversity Plan for 2020

1 aanpak

- LET'S FILL STREETS WITH LIFE - Establishing Superblocks in Barcelona



4 doelstellingen

- Improving the habitability of public spaces
- Moving towards more sustainable mobility
- Increasing and improving urban greenery and biodiversity
- Promoting public participation and joint responsibility

Intermezzo: Barcelona superblocks

- Piloot Poblenou (Sant Martí)



MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

- Camí escolar
- Millora de l'habitabilitat: Instal·lació d'arbres i bancs.
- Ubicació de diferents usos proposats (zones d'estada, per a menjar, esportius, jocs, horts...)
- Proposta de distribució de mobiliari i d'usos, a validar i treballar amb els veïns
- Redacció d'un pla de convivència per a prevenir possibles conflictes d'ús

 Espai per a vianant previ

 Espai per a vianants guanyat

Intermezzo: Barcelona superblocs



Intermezzo: Barcelona superblocks



Intermezzo: Barcelona superblocks



Intermezzo: Barcelona superblocks



Intermezzo: Barcelona superblocks

- Fasering

- **Basic level:** a basic level of achievement occurs when the area is expected to be able to consolidate a change in the functionality of the area's mobility.
- **Tactical level:** a halfway level of achievement occurs when tactical improvement initiatives can be planned for the habitability of public space in the area, once the basic level has been reached
- **Structuring level:** this occurs when the two above-mentioned levels have been reached, and structuring-level initiatives are expected to be able to be planned in the area with now finalised urban redevelopment projects that consolidate the functional change, habitability and establishment of greenery and biodiversity in the public spaces of the whole area



Intermezzo: Barcelona superblocks

Els elements de la primera fase:



Intermezzo: Barcelona superblocks

Els elements de la segona fase:



Intermezzo: Barcelona superblocks



Cruïlla Sancho d'Avila – Ciutat de Granada

ESTAT ACTUAL

Intermezzo: Barcelona superblocks



Cruïlla Sancho d'Avila – Ciutat de Granada

SIMULACIÓ D'URBANITZACIÓ ESTRUCTURANT

Intermezzo: Barcelona superblocks



Roc Boronat

ESTAT ACTUAL

Intermezzo: Barcelona superblocks



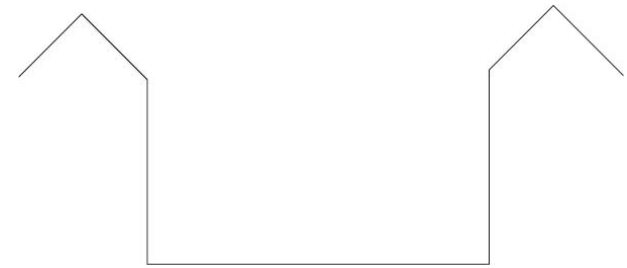
Roc Boronat

SIMULACIÓ D'URBANITZACIÓ ESTRUCTURANT

Opgave voor Antwerpen?

Van stad tot straat

Op zoek naar de tussenschaal

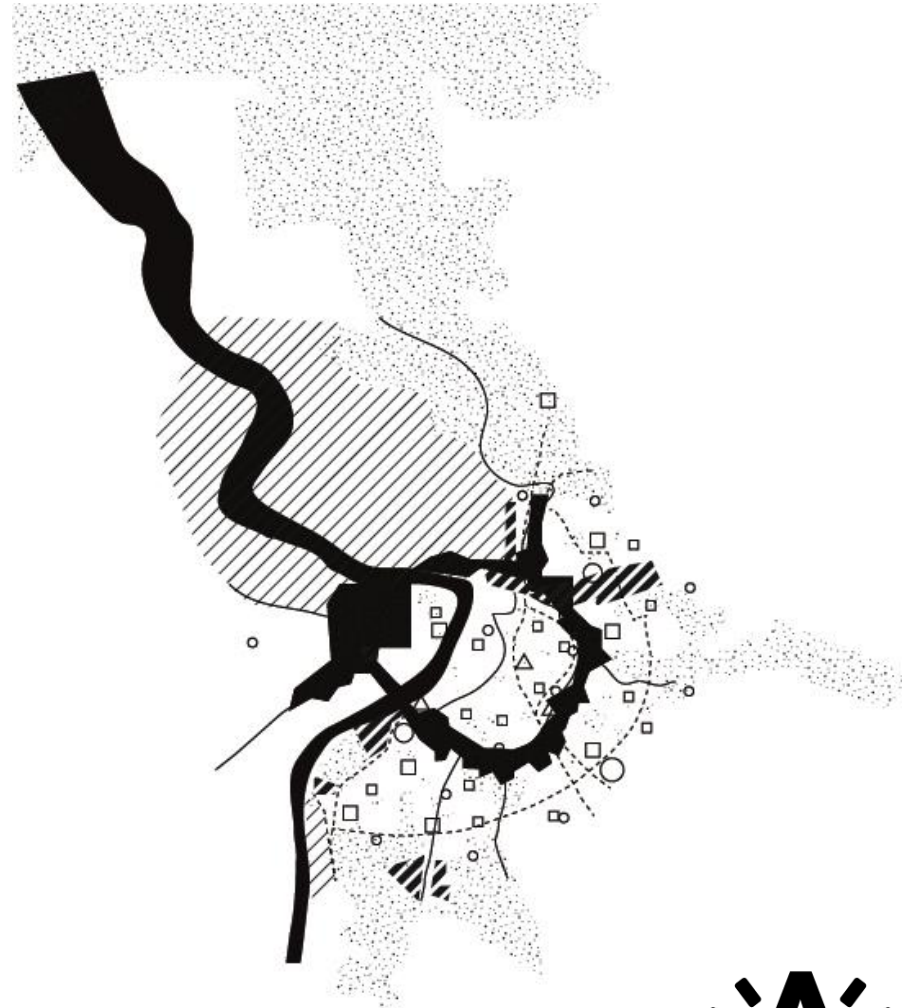


De stad onderzoekt momenteel aan de hand van enkele specifieke cases wat een stratencuster mogelijks in een aantal gebieden in Antwerpen zou kunnen betekenen

Opgave

Van stad (regio)...

- Levendige woonstad
- Robuust landschap
- Slimme netwerkstad
- Stad aan de Stroom
- Stad over de Ring
- Project stratencusters:
Stad van Buurten



Opgave

Van stad (regio)...

- Levendige woonstad
 - Robuust landschap
 - Slimme netwerkstad
-
- Stad aan de Stroom
 - Stad over de Ring
 - Project stratencusters:
Stad van Buurten



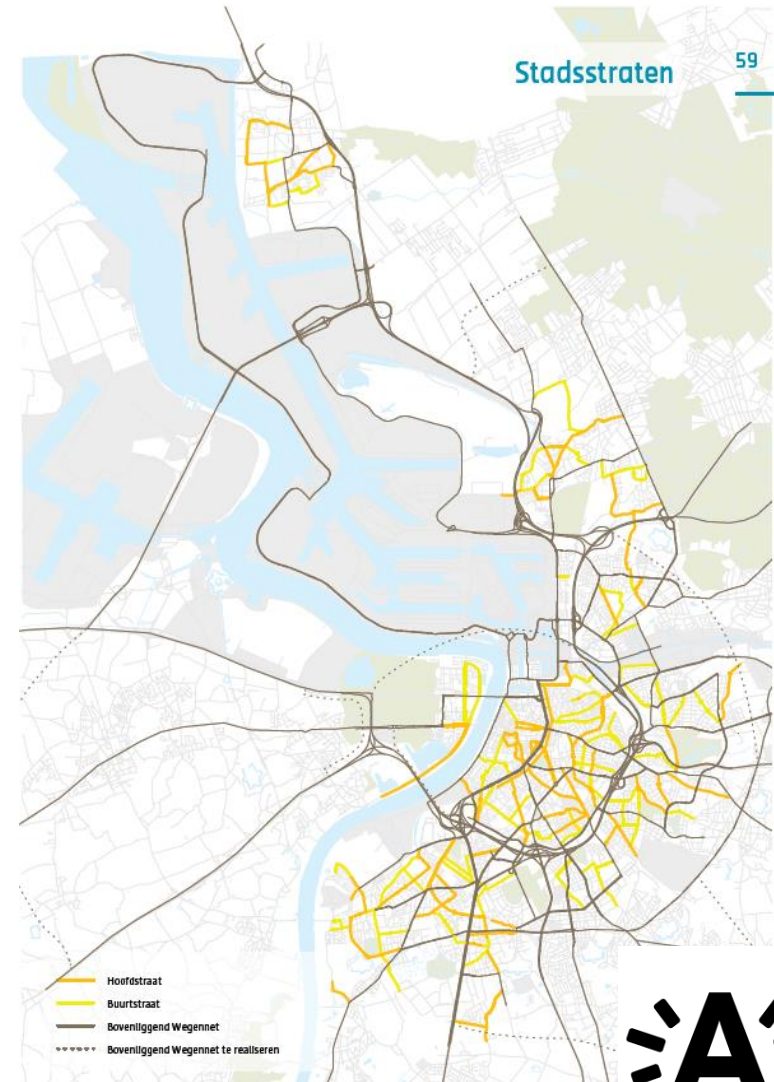
Opgave

Tussen stad en straat

- Afbakening stratencusters:
 - Hoofdwegen
 - Stadswegen
 - Stadsstraten
 - Hoofdstraat
 - Buurtstraat
 - Woonstraat

HIERARCHIE STRATEN: HOOFDSTRAAT, BUURTSTRAAT, WOONSTRAAT

HIERARCHIE	HOOFDFUNCTIE	SNELHEIDS- REGIME	VOORRANGS- STATUUT	FIETSPADEN	OPENBAAR VERVOER
Hoofdstraat (Lokale III)	verzamelen op buurtniveau + toegang geven	30 / 50	voorrang van rechts	fietspaden of gemengd	halteren op rijbaan
Buurtstraat (Lokale III)	toegang geven	30	voorrang van rechts	gemengd	lage frequentie
Woonstraat (Lokale III)	toegang geven	30 / 20	voorrang van rechts	gemengd	geen of zeer lage frequentie



Opgave

Tussen stad en straat

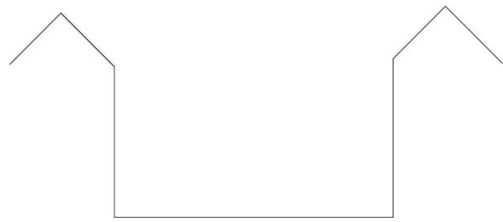
De stad onderzoekt momenteel aan de hand van enkele specifieke cases wat een stratencluster mogelijks in een aantal gebieden in Antwerpen zou kunnen betekenen

Kan de buurt sterke alternatieven bieden op vlak van

- Mobiliteit
- Ruimtegebruik

Door

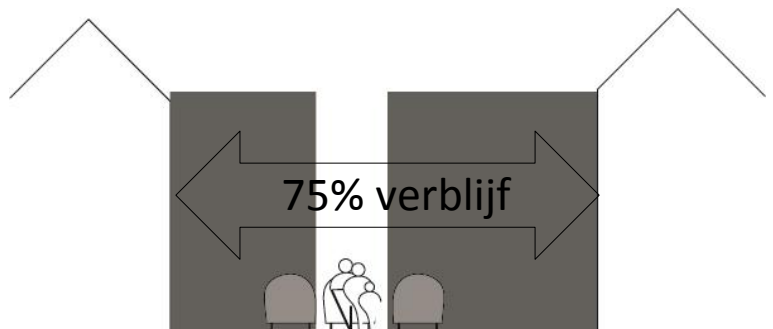
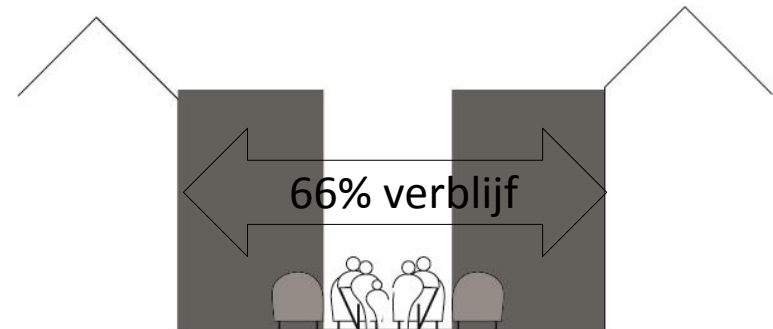
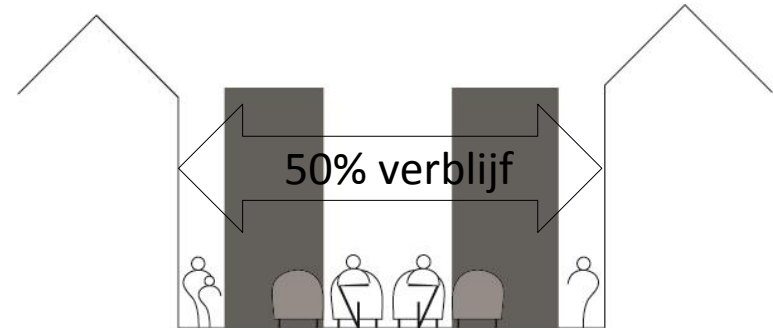
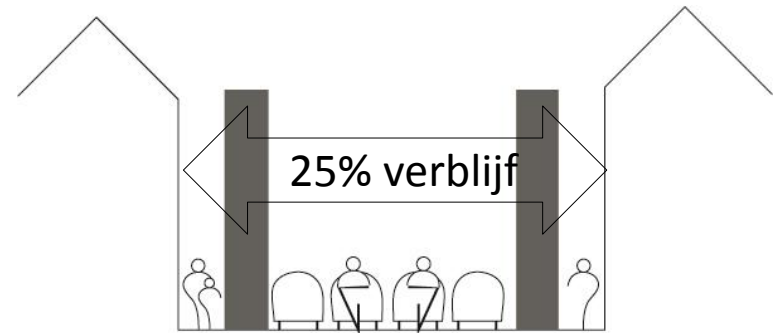
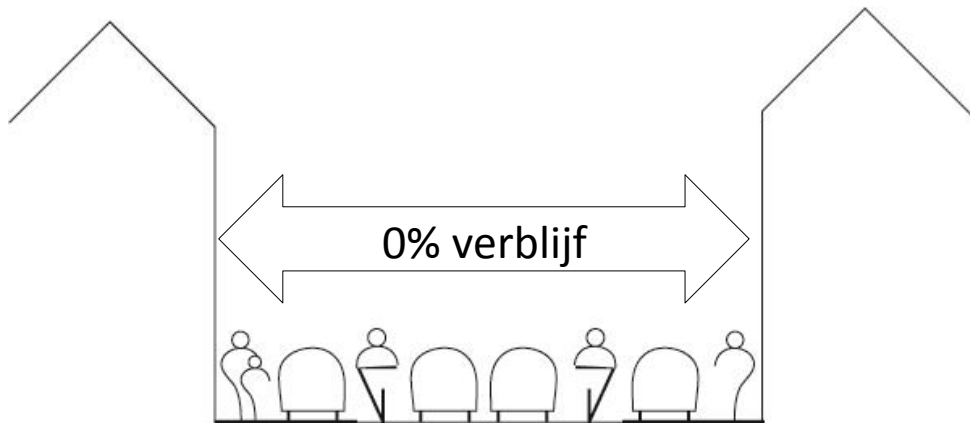
- Collectieve flexibele buurtparkeergebouwen (icm mobipunten, ... in eerste fase, watermanagement, energietransfo, ontmoetingsplaats, buurtwinkel, ... evt in vervolgfase)
- Herinrichting OD



Opgave

... tot straat

- Invulling “herwonnen” ruimte binnen straat op betekenisvolle manier op schaal van buurt, lob, stad, regio en stroom



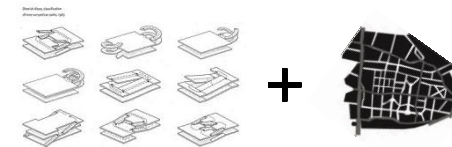
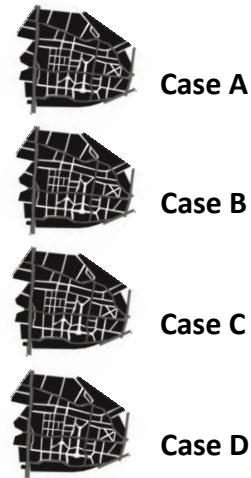
Aanpak

Ontwerp van de straat

- Verkeersruimte reduceren
- Parkeerruimte reduceren
- Veilig en aangenaam stappen en fietsen
- Ontharden en water bufferen
- Vergroenen
- Spelen en bewegen

Collectieve parkeergebouwen

- Typologie – gebouw
 - o Demonteerbaar versus Transformeerbaar
 - o Maatvoering
- Locatie & inplanting



Bedankt !

<https://www.youtube.com/watch?v=ERldB23nsls&feature=youtu.be>

