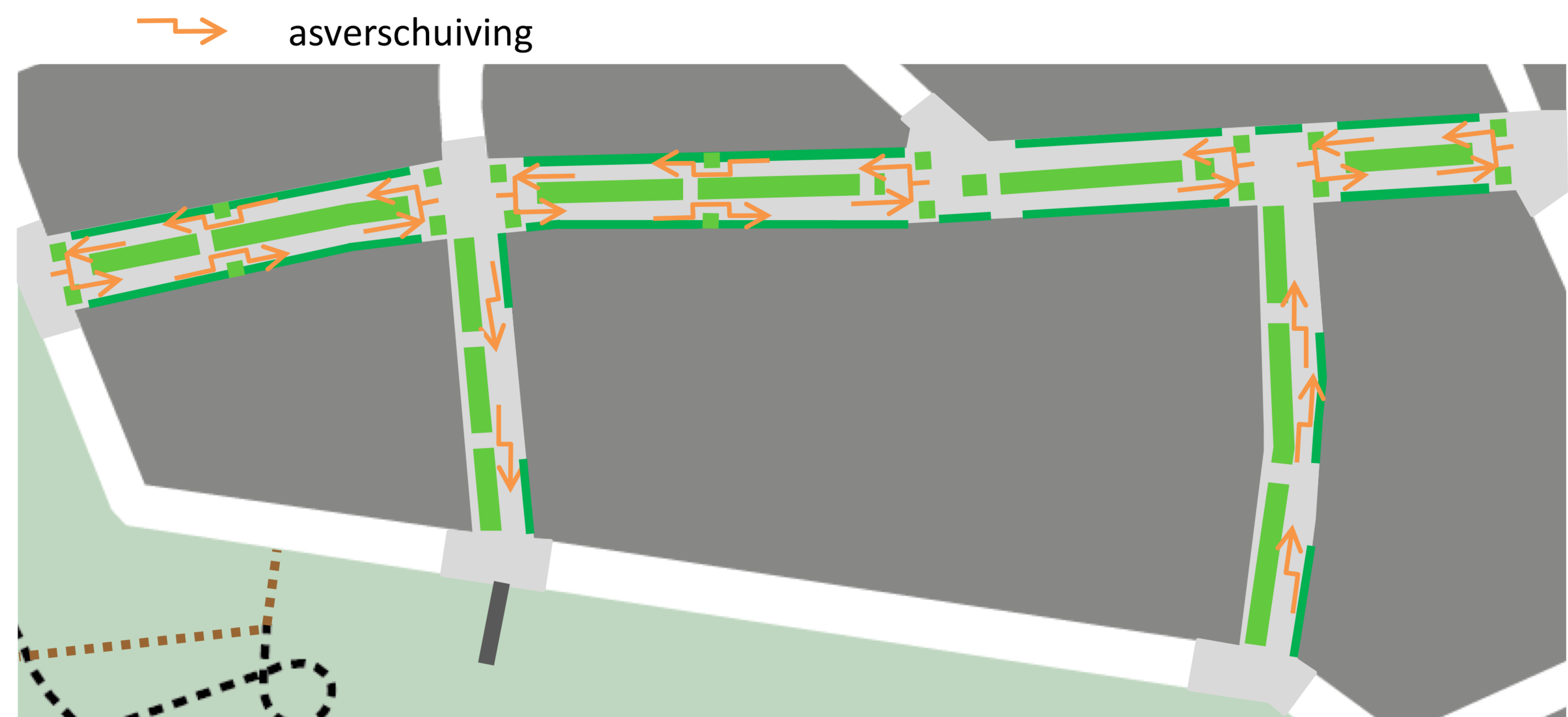


Asverschuivingen

De straten in het projectgebied worden aangelegd als woonerf. Dat betekent dat voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer van dezelfde openbare ruimte gebruik maken en dat de maximumsnelheid 20 km/u is. Voor een betere verkeersveiligheid willen we deze snelheidslimiet benadrukken door de inrichting van de straten. Daarom komen er op regelmatige afstanden asverschuivingen, zo vermijden we een lange rechte weg die zou aanzetten tot sneller rijden.



Vertoefplekken

Een woonerf is niet louter een verkeerstechnische oplossing, maar biedt ook duidelijke voordelen naar woonkwaliteit. De straat krijgt meer groen en in de stroken komen vertoefplekken. Met deze tussenruimtes kan creatief worden omgegaan. Er kunnen enkele speelelementen voor kinderen komen (bv. stenen in de wadi, houten paaltjes, bruggetjes...) of rustplekken met een zitbank. Via de bevraging op de website kan je als bewoner laten weten waar de buurt nood aan heeft.



Parkeren

In een woonerf kan er enkel geparkeerd worden op gemarkeerde parkeerplaatsen. Om te vermijden dat er in de Kanunnik Peetersstraat te veel parkeerplaatsen zouden verloren gaan door de vele inritten, wordt er daar geparkeerd langs de groenbermen. In de Wapenhaghestraat en een deel van de Florent Bauduinstraat wordt er afwisselend aan de zijkant van de straat geparkeerd. De parkeerbalans zal quasi hetzelfde blijven.

