



OUDESTRAAT ALS JONGERENCLUSTER

In de Oudestraat en omgeving liggen een heel aantal scholen en andere functies gericht op jongeren.

De functies die samen de jongeren-cluster vormen hebben geen gemeenschappelijk gezicht. Elke school en functie toont zich apart. Elke school en functie heeft een aparte toegang via de veel te smalle woonstraten (Notelaarstraat, Dokter Coenstraat,...) rondom de cluster.

De ontsluiting via deze smalle straten zorgt voor verkeersproblemen en onveilige situaties op de spitsuren vanaf de Kioskplaats tot in de Kloosterstraat.

Daarom kan deze straat worden heringericht. De Oudestraat wordt dan de toegang worden van de scholen- en jongerencluster. De straat zou veiliger kunnen ingericht met ruimte voor fietsers en brede voetpaden. Zo kunnen kinderen veilig wandelen en fietsen in een omgeving waar banken en groenperkjes staan. Tussen de scholen kunnen wandel- en fietsweggetjes komen die vanaf de Oudestraat leiden tot de verschillende toegangen.

Het netwerk van doorsteken zou pas helemaal af zijn als we ook doorsteken naar de Kioskplaats kunnen realiseren. Eén doorsteek zou bijvoorbeeld kunnen uitkomen in het verlengde van de Kapelstraat. Deze doorsteek zou een belangrijke meerwaarde kunnen betekenen voor de jongerencluster en voor de Kioskplaats. Hiermee zou de jongerencluster verbonden zijn met het centrum van Hoboken.



Een impressie die toont hoe de Oudestraat er zou kunnen uitzien



MOBILITEIT: STOP-PRINCIPE

In Hoboken zijn veel mogelijkheden voor duurzaam verkeer: tramsporen, treinsporen en de Schelde.

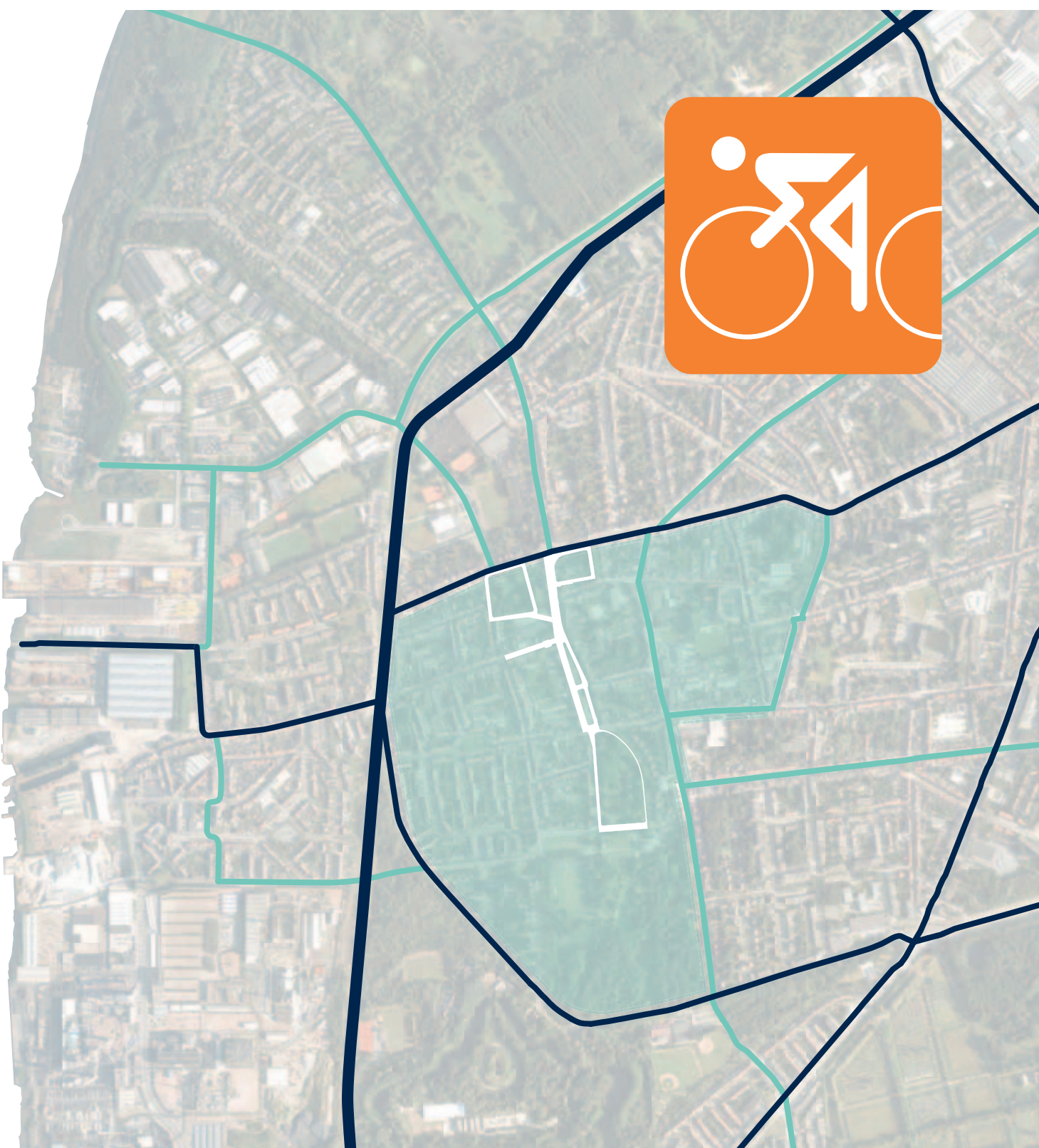
De stad Antwerpen hanteert het STOP-principe.

Dit bepaalt de prioriteit in verkeersstromen: stappers - trappers - openbaar vervoer – privaat gemotoriseerd verkeer.



Stappers

- Donkerblauw: binnen de centrumfiguur wordt er maximaal ingezet op verblijven en veiligheid voor voetgangers.
- Donkerblauwe stippellijnen: een aantal nieuwe zachte doorsteken
- Lichtblauw: zone 30, hier moeten voetgangers sowieso vrij en veilig kunnen bewegen. De aanleg van de straten wordt hierop afgestemd



Trappers

- alle woonstraten zijn geschikt voor fietsverkeer.
- de as Oudestraat - Broydenborglaan is een lokale route doorheen het centrum, met alle scholen hieraan gekoppeld.
- Enkele vrijblijvende voorstellen voor Velo-stations worden geformuleerd.
- Het fietspad langs de Schelde beter uitbouwen tot aan jachthaven. Vanaf hier veilige fietspaden naar het fietspad langs de spoorlijn en naar het centrum.
- een nieuwe fietsverbinding over de spoorlijn naar Moretusburg wordt voorgesteld
- een nieuwe recreatieve fietsroute door het centrum wordt voorgesteld langs Groen Zuid – Gravenhof – Kioskplaats – Lelieplaats – Broydenborgpark – Sorghvliedtpark



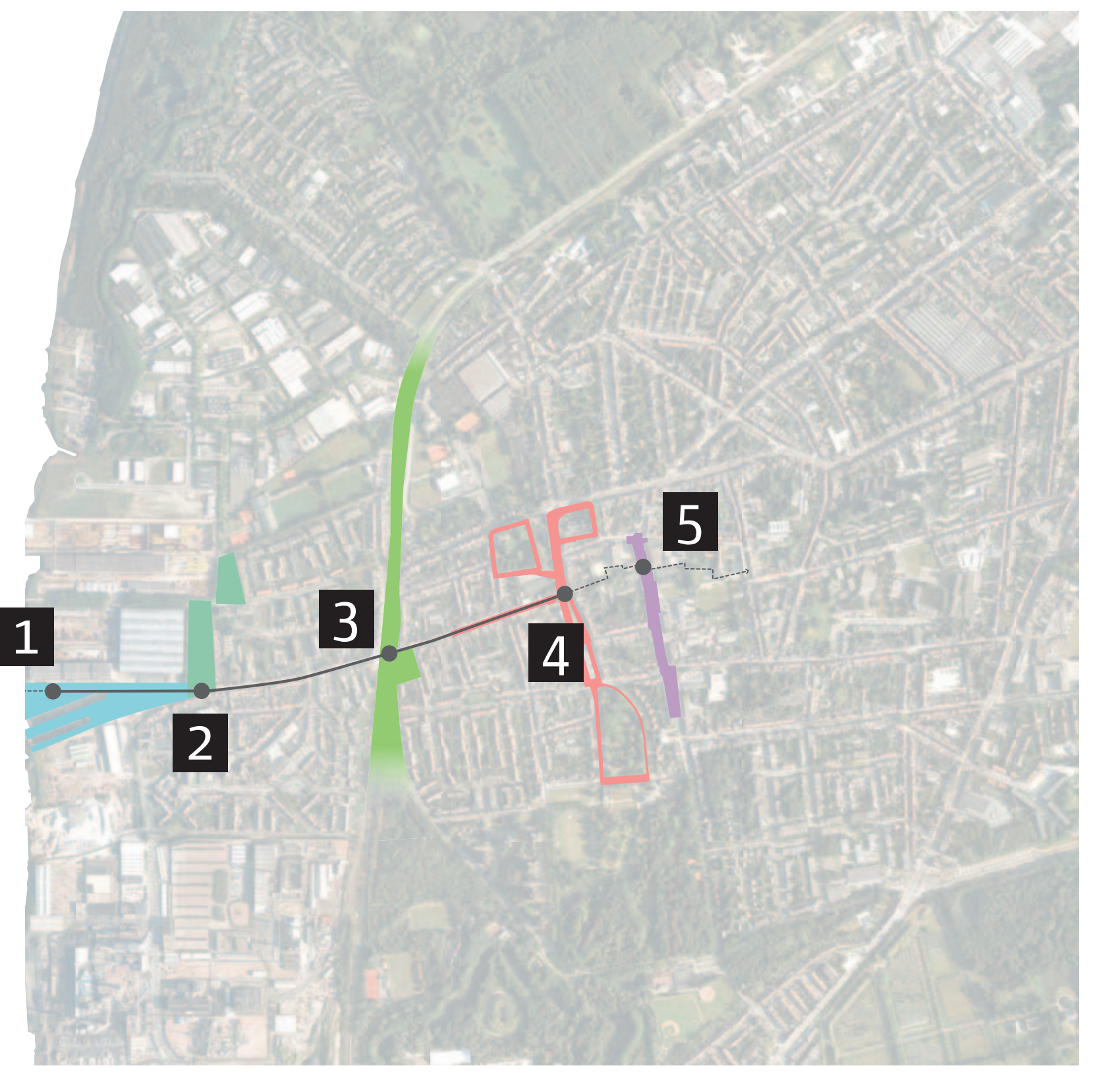
Openbaar vervoer

- Het openbaar vervoer moet beter op elkaar worden afgestemd.
- De tramlijn kan worden doorgetrokken ten minste tot aan Fort 8 of tot aan de halte Schoonselhof. De keerlus op de Lelieplaats kan verdwijnen. Het traject van de tram kan ofwel via de Kioskplaats ofwel via de Cockerillplaats.
- Er is een idee om een lightrain, een soort tram op treinsporen, te realiseren die om de vijftien minuten rijdt tussen Antwerpen, Hoboken, Boom en Mechelen. De lightrain kan een extra halte ter hoogte van de Cockerillplaats krijgen.
- Het busverkeer moet geoptimaliseerd worden. Nu rijden er te veel bussen door het centrum.
- Via het water kan het openbaar vervoer verbeterd worden door middel van een eventuele verplaatsing van het veer en het invoeren van een watertaxi.



Privaat gemotoriseerd vervoer

- Een duidelijke hiërarchie van wegen waarbij we doorgaan de routes door het centrum vermijden. Het wijkcirculatie plan Hoboken centrum, dat momenteel in opmaak is, baseert zich op de ideeën van het masterplan.
- Kortparkeren, nodig voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van het centrum, kan op een andere manier georganiseerd om zo meer plaats te creëren op de Kioskplaats-Lelieplaats. Specifieke parkeerstudies over de financiële haalbaarheid van de parkeermogelijkheden, zullen voor een verdere uitwerking zorgen.



HOBOKEN AAN DE SCHELDE

Hoboken aan de Schelde

Enkel Hoboken en district Antwerpen liggen aan de Schelde. Dit is een troef die kan worden uitgespeeld door op korte termijn de pleintjes in de wijken vlak aan de Schelde aangenamer te maken.

Het plein aan de Charlotta Finckstraat kan omgevormd worden tot een buurtparkje: een trekpleister voor bewoners uit de buurt en voor mensen op weg naar de Schelde.

- Het park heeft een drassig laaggelegen deel dat een rol kan spelen in de waterhuis houding van de omgeving.
- Op een tweede, hoger niveau, kan dan een iets avontuurlijkere plek worden gemaakt
- Het hoogste (en droogste) gebied kan een echte parkfunctie krijgen.
- Dit alles kan afgezoomd worden met een talud dat een buffer vormt naar de industrie

Verbinding met de Schelde

Op lange termijn zouden enkele belangrijke plaatsen aan de Scheldeoever kunnen worden ontwikkeld.

Het veer, dat nu enkel een functionele aanmeerplaats heeft, kan aangenamer worden door de huidige omgeving aan te leggen of door het veer te verplaatsen naar de jachthaven, waardoor het meer waarde krijgt voor toerisme.

De jachthaven moet beter worden aangesloten op het pad langs de Schelde. Dit pad moet uitgebouwd worden tot een echt recreatief fietspad met zit- en speelplekken. Door de toekomstige fietstunnel onder het spoor ter hoogte van de Boom-bekelaan zal de verbinding met de schelde en het centrum via de nieuwe wijk Groen zuid verbeterd worden.

Om van te dromen

Als ooit het bedrijventerrein aan de droogdokken “vrij” komt, kan dit uitgroeien tot een nieuwe hotspot aan de Schelde.

Kapelstraat als kralenketting

De Kapelstraat blijft de verbinding tussen:

- 1 de zone aan de Schelde
- 2 het parkje aan de Charlotta Finckstraat
- 3 de groenzone en knooppunt openbaar vervoer aan de spoorweg
- 4 het centrum met de Kioskplaats
- 5 de scholencluster

Als een kralenketting verbindt het deze trekpleisters.



Impressie van het gebied tussen de Charlotta Finckstraat en de Leo Bosschartlaan met een overgan van waterbuffer naar buurtpark

