

Wijklabo Betere Buurt

Ideeën ingezonden door bewoners van de wijk

In bestuursperiode 2019 - 2024

Ideeën waar het district doorlopend aan werkt

- Meer groen in de buurt door o.a. straten te ontharden, meer (toekomst)bomen en speelplekken.
- Tuinstraten
- Een groenere straat en woonerf gecombineerd zoals in de Vaderlandstraat wordt gerealiseerd
- Meer tuinstraten
- Meer groen in onze straat. Bv. Met groeimarkten om te parkeren ipv de stenen parkeerplaatsen, bomen in de straat waar dat gaat, bv aan n°22 en 20 zou dat kunnen.
- Veel meer groen in de straten! Het is niet om we Rivierenhof om de hoek hebben dat de straten bikkelhard moeten zijn. Offer hier en daar een paar autoparkeerplaatsen op om de straat wat op te fleuren met struiken, bomen of bloemen. Onze straat is echt een stenen nachtmerrie.
- Ik zou heel blij worden van meer groen, meer bomen in onze, en de omliggende straten, maar dit staat waarschijnlijk haaks op de vraag naar meer parkeerplaatsen, waar anderen voor ijveren...
- Heel graag veel meer groen in onze straat en wijk aub!! Alle beetjes helpen!
- Wat meer verzorgde voetpaden. Overal in de buurt komen de stenen naar omhoog door de wortels van de bomen. Dus wat mij betreft meer bloemen en perkjes.
- De voetpaden beter maken. Er zijn verhoogde stenen wat gevaarlijk is.
- Een mooiere middenberm [Luitenant Lippenslaan] met meer bomen en bloemen. Bv zoals de middenberm van de Ringlaan in Berchem.
- Ontharden van straten
- Meer groen in mijn straat, plekken waar bv wildbloemen kunnen groeien.
- Meer groen
- Toegankelijke voetpaden: door vaak met de kinderwagen door de buurt te wandelen merk ik dat heel veel stoepranden te hoog zijn om gemakkelijk straten te kunnen oversteken. Er zijn ook veel losse tegels. Met de buggy valt daar nog een mouw aan te passen maar voor mensen in een rolstoel of mensen die niet goed te been zijn lijkt me dat heel storend en gevaarlijk.
- Grote bloemperken of boompjes zouden welkom zijn
- Meer groen, nieuwe bomen, meer ontharding, meer schaduw.
- Betere warmte circulatie, betere afwatering.
- Meer groen, bomen, groene plekjes met bankjes, groene oases
- Meer bomen. Meer perken.
- Parkje aanleggen. Buitenruimte vergroenen
- Op elke straathoek 4 bomen met boomspiegel a.u.b. Vooral in straten waar nog geen groen is / bomen staan.
- Meer park (groen)
- Pleintjes ontharden
- Meer groen op de straten en pleinen in de buurt
- Pleintjes meer gras in plaats van stenen
- Ontharde bodem

- Meer met de pleintjes doen
- Pleinen ontharden
- Meer groen en kleur
- Vergroen in plaats van "verhuizen" of "betonnen"
- Meer activiteiten met buurtbewoners + activiteiten voor kinderen. Voorbeeld/speelpleinen, drinks om de burens te leren kennen. Speelpleinen in verschillende straten
- Een plaats om samen te buurten, een ontmoetingsplek
- Kindvriendelijke buurt maken.
- Veiligere speeltuinen voor kinderen
- Een kindvriendelijke speeltuin vanaf 1 jaar.
- Speeltuigen voor kinderen.
- Meer voor kinderen
- More for the children. (Playground, ...)
- Meer pleintjes voor kinderen
- Meer fietsen stallen voor wie het nodig heeft
- Meer fietsenrekken
- Voetpaden recht leggen.
- De straten beter terug aanleggen.
- Meer banken.
- Beugels om fietsen tegen te stallen in elke straat
- Voetpaden zijn slecht.
- Banken
- Dicht genoeg bijeen voor minderinvaliden. [zitbanken]
- Meer banken voor koppels
- Banken
- Beter meer pleintjes
- Nieuwe banken
- De helft van de mensen in onze buurt leeft in een omgeving met veel druk verkeer en ongezonde lucht. Ik zou om te beginnen daar investeren met meer groen (en een doordacht verkeersplan). Een gezonde en groene omgeving brengt meer mensen naar buiten en geeft meer verbondenheid.
- Meer bloemen in het straatbeeld
- Meer kleur in de straat. Bijvoorbeeld mooie kleurrijke bloemen/planten.
- Groen
- Meer groen
- Groen!!!
- Meer bomen
- Meer groen
- Groen
- Graag groene perken, parken maar vooral onderhoud niet te veel.
- Graag wat wildere natuur, wilde bloemen, omwille van vogels, insecten.
- Meer beplanting.
- Meer groen
- Groen
- Ik zou wat meer groen in het straatbeeld zien
- Meer groen,
- Meer bloemen
- Enkele bomen in de straat
- Meer groen
- Meer aandacht voor groen en een gezellige straat: onze achterburen van de René Carelsstraat werkten al aan een gezellige straat (met lichtjes enz.). Het zou fijn zijn als meer straten in onze buurt worden opgeleukt. Ook extra groenpercelen of regenwatertonnen om

de voortuintjes van water te voorzien kunnen interessant zijn. Of een gezamenlijke moestuin?

- Graag zinloze verharding verwijderen (zie zinloze verharding tool van bedrijf Tauw). Buurtbewoners kunnen daarbij helpen.
- Meer groen.
- Nog meer groen
- Meer groen
- Nieuwe planten
- Meer groen
- Meer bomen
- Meer groen
- Meer groen nodig, maar veel groen sterft
- Meer groen
- Meer groen
- Meer groen
- Er mag genoeg groen zijn
- Groene beplanting
- Er is genoeg te doen in de buurt
- Een speelstraat in onze straat zou leuk zijn om de burens beter te leren kennen.
- Nog meer initiatieven voor kinderen op pleinen en meer reclame hiervoor.
- Dient voldoende rekening te houden met de input van de bewoners
- Aanbod voor senioren.
- Goed. Bonne quartier.
- Geen problemen, is hier goed
- Culturele activiteiten voor extra muros
- Gevels verfraaien met bloemen/planten
- Luitenant Lippenslaan: vierkante meter met boompjes langs fietspad een "meter/Peter" systeem van maken. Zodat de bewoners van de straat dit kunnen verzorgen/ beplanten.
- Groenslingers in de Ossenblokstraat en Vrijgeweide
- Gevelgroen zoals in Zwitserland
- Meer speelstraat voor kinderen
- Speelstraten
- Jeugdactiviteiten in Te Boelaarlei
- Spelaanbod voor 10-jarigen met speltrappers.
- Plek voor kinderen en creatief bezig zijn. Gelijkaardig van de speelhoek in Rotterdam.

Ideeën die in onderzoek zijn

- De Te Boelaarlei versmallen door her en der tuineilandjes te maken. Zo is er ineens een oplossing voor de snelle autorijders en extra ontharding.
- Tuinstraat van Te Boelaarlei maken (indien mogelijk)
- Als bewoner van de Te Boelaarlei heb ik enkele suggesties. Volgens mij zou er een grote winst op leefbaarheid mogelijk zijn indien de Te Boelaarlei een fietsstraat zou worden. Er is een (oud) fietspad op een stuk van deze straat, maar door geparkeerde auto's en opengaande deuren, alsook de vele zijstraten waar auto's en fietsers vaak in conflict komen (er ontbreken hier duidelijke consistente voorrang-regels) is het veiliger om als fietser in het midden van de straat te fietsen. Bovendien is het bestaande fietspad niet geschikt voor 'snelle' fietsen. Vele fietsers doen dit al reeds.
Het oude fietspad zou op termijn ook de leefbaarheid in de straten kunnen verhogen door groen, ontharding en bomen + bankjes, er zou zelfs een finse piste Te Boelaarpark en Rivierenhof kunnen verbinden.

Indien een fietsstraat op de Te Boelaarlei niet mogelijk is, zou er al een grote winst te boeken zijn indien de fietspaden en vele zijstraten een duidelijk aanduiding krijgen. Zodat fietsers en auto's meer duidelijkheid hebben mbt voorrang. Soms zijn er vluchtheuvels, vaak is het voorrang van rechts, maar niet altijd.

- Waterpartijen aanleggen - op pleintjes - (belangrijk voor klimaatverandering steden: verkoeling, regenwater opvangen, combi met speelruimte om voeten te verfrissen voor jong en oud tijdens erg warme dagen)
- De hitte in zomertijd op bestaande speelzone Joe English loopt in zomertijd snel op door gebrek aan schaduw tijdens de (na)middaguren.

Ideeën om temperatuur verlagende maatregelen te treffen:

- Schaduw creëren
- Verkoelende installaties
- Bestaande infrastructuur optimaliseren = schaduwrijke stukken meer benutten en interessanter maken als speelzone.

Voorstellen:

1) Schaduw creëren:

- Zonnescherm boven zandzone speeltuin (Cfr. Speeltuin Rivierenhof - Deurne)
- Bomen of geleidend planten op houtstructuur (De hangende tuinen van Boho? ;))

2) Verkoelende installaties:

- Speelfontein
- Drinkwaterpunt
- Waterpomp met buizencircuit (Cfr. speeltuin Te Boelaarpark)

3) Schaduwrijke stukken interessanter maken:

(Momenteel is de linkerzijde van de speelzone richting Business centrum Vandervalk schaduwrijk op momenten dat het merendeel van de speelzone erg zonnig is. Op deze plek staan wel fijne opstellingen: "rubberen brug" - "palen parcours" en rotsen. Een extra installatie/speelzone creëren op deze plek kan de speeltijd minder hittegevoelig maken)

- Verkoelende installaties zoals in punt 2 beschreven
- Klim en klauterzone (bv. avontuurlijke uitbreiding rotsenzone)
- Andere uitdagingen
- Voor de hondjes in de buurt: een hondenzwembad/vijver en/of een plaats om hondjes af te spoelen na een slijkerige wandeling; drinkfontein (mag ook voor mensen trouwens)
- In de zomer valt op dat de Sergeant de Bruynestraat en de Baggenstraat echt een hitte-eiland vormen: amper groen en bomen, veel beton en steen. Op de hoeken staan wel enkele lange, smalle bomen, maar het zou prachtig zijn als die in beide straten zouden komen. Stel dat niet iedereen dat fijn vindt, dan zou ik voorstellen aan 1 kant, bvb tegenover elke lantaarnpaal 1. Maar meer mag ook absoluut.
- Het Monseigneur Van Goethemplein heeft ook dringend nood aan verfrissing, het nep-gars (vreemd), en de houten balken vallen uit elkaar.
- Het Monseigneur Van Goethemplein veranderen: nu niet voor kinderen, te veel overlast, shisha rokers, controle nodig, betere speelplaats van maken
- Permanente speelplek(ken) voor kinderen, waar ze veilig naartoe kunnen: speelplek Schans en speelplek Tuinwijk. (In mijn jeugd was er op het einde van onze straat 'het pleintje', een zandvlakte waar geravot kon worden. Ook in de jeugd van mijn kinderen was er een (deze keer) aangelegd pleintje in de oksel van 2 straten, waar de kinderen veilig konden gaan spelen.)
- Aanleg Monseigneur Van Goethemplein met echt gras.
- Heraanleg Monseigneur van Goethemplein. Een goed afgebakend veld voor voetbal en basketbal te spelen. Banken rond de bomen. Houten speeltuig.
- Het Monseigneur Van Goethemplein voorzien van calisthenics en extra speeltuigen. Nu blijft er een groep dertigers constant weed en hasj smoren.

- Aanpassen van het voetpad op de twee hoeken van de Sergeant De Bruynestraat - Weversfabriekstraat, conform de manier waarop dat gebeurd is ter hoogte van het kruispunt met de Baggenstraat. Nu wordt er geparkeerd tot op en zelfs over de hoek, wat gevaarlijk is voor alle weggebruikers wegens te slecht zicht.
- Weversfabriekstraat - Te Boelaarlei: parkeerplaatsen compacter + keerlus, autovrij maken.
- Het kruispunt aan apotheek Rivierenhof veiliger maken voor zwakke weggebruikers
- Ook de afslag voor fietsers op de Collegelaan richting Morckhovenlei is niet erg veilig. Dikwijls heeft men daar geen zicht op aankomend vervoer in de bocht wegens geparkeerde auto's en stationcars. Fietsers neigen dan als ze uit het park komen de Collegelaan zelf op te rijden ipv het fietspad te nemen en scheren dan rakelings langs de geparkeerde wagens. Wagens die hun parkeerplaats verlaten zijn daar niet op voorbereid.
- Woonerf tussen Collegelaan en Morckhovenlei
- Kruispunt Collegelaan - Morckhovenlei is gevaarlijk voor fietsers. Als je van de Collegelaan wil oversteken naar de Morckhovenlei is er een fietsstrook aan het voetpad maar dat stopt aan de straat. Dit is niet zichtbaar op straat. Automobilisten zijn regelmatig verrast door fietsers die daar oversteken en denken dat de fietsers fout zijn. Daardoor is het een gevaarlijke situatie.
- Gevaarlijk om van Morckhovenlei naar Kerkendijk te fietsen
- Vosplein herinrichten.
- Vernieuwd plein
- Plein Te Boelaarlei: te weinig banken
- Volta pleintje (omheind)
- Kinderen en senioren verbinden met workshops, koken, bakken, keramiek, kanstanjes.
- Meer cultuur
- Veiliger kruispunt Morckhovenlei - Kerkendijk. Gevaarlijk voor de fietsers die naar Xaverius rijden. Ben leerling en rijd dus alle dagen van Deurne via Morckhovenlei - Kerkendijk naar school. Misschien moet de school wat verkeersopvoeding geven want we kennen blijkbaar het verkeersreglement niet genoeg.
- Het kruispunt Herrystraat- Te Boelaarlei is op dit moment onnodig complex voor fietsers en auto's, het fietspad houdt op net voor het kruispunt, maar er is wél een zebrapad. Een vluchtheuvel met voorrang voor fietsers lijkt me hier op zijn plaats.
- Het kruispunt met de Van Havrelei is een erg complex kruispunt waar je als fietser vaak in het midden van de baan je plaats op de weg moet opeisen. (En je bovendien val je plots zonder fietspad midden in een kruispunt).
- Gevaarlijk kruispunt aan de Luitenant Lippenslaan
- Ik heb een idee dat boven het budget uitsteekt, en eigenlijk ook wel redelijk plaatselijk is, maar ik geef het toch maar door. Ik woon in de Collegelaan, en wij hebben heel veel problemen als het hard regent. Onze kelders lopen gegarandeerd onder water. En dat terwijl wij een gigantisch mooie brede straat hebben waar heel wat mee gedaan kan worden ivm ontharding. Zou het niet prachtig zijn om alle dwarse parkeerplaatsen te betegelen met waterdoorlatende bestrating? Met een groene zone rond de bomen? Wat helemaal mooi zou zijn, is dat de bewoners worden aangezet om hun eigen oprit of voortuintje te ontharden en mee te gaan in een verhaal van groen gecombineerd met eventuele verharde stroken of waterdoorlatende stenen voor de auto's. We hebben een ideale straat om zoiets te realiseren. Breed met prachtige bomen. Een groenere bestrating die tot aan de huizen loopt, zou het een mooie voorloper van ons park maken. Maar zoals ik al zei: boven het budget en egoïstisch, daar het zeer plaatselijk is, en in mijn eigen geliefde straat. Een ontmoetingsplek voor de buurt. Locatie onder de boom op de hoek van de Jozef Nuytstraat/Juul Grietensstraat. Verwijder die lelijke "bak" rond de boom (struikgewas is al weg), Ondergrond wel vlak maken, maar niet verhard. Afzetten met paaltjes om wild parkeren te vermijden. Geen banken voorzien om geen hanggedrag te stimuleren. Eigen

stoel meebrengen als je er wil zitten. Deze plek zal zeker gebruikt worden bij bv. een burendag!

Ideeën die in uitvoering of uitgevoerd zijn

- Vrijgeweide - Ossenblok: het spookrijden verminderen omdat je langs de 'verkeerde kant' moeilijker de straat in kan? Zouden we dan wat meer schaduwplekjes hebben, want we 'buurten' graag met elkaar op straat? Is het een droom of kan het echt om de straat te vergroenen en aangenamer te maken zonder het aantal parkeerplekken voor bewoners te verminderen? Zou het? En toen, en toen bleven de wilde plannen maar komen om hier en daar bloemen bij te zetten, een grote ronde zitkuil in het doodlopende stuk Ossenblokstraat! Een speeltuintje erbij, voor onze kleinste buurtjes? Ah ja, en lichtslingers errond! Etc... Dat dwarsparkeren afgewisseld met bomen zou al een hééél positief begin zijn.
- Een ontmoetingsplek voor de buurt. Locatie onder de boom op de hoek van de Jozef Nuytstraat/Juul Grietensstraat. Verwijder die lelijke "bak" rond de boom (struikgewas is al weg), Ondergrond wel vlak maken, maar niet verharden. Afzetten met paaltjes om wild parkeren te vermijden. Geen banken voorzien om geen hanggedrag te stimuleren. Eigen stoel meebrengen als je er wil zitten. Deze plek zal zeker gebruikt worden bij bv. een burendag!
- Heraanleg speelplein Maarschalk Montgomeryplein. Een afgebakend plein waar je zowel kunt voetballen als basketten (cfr Rivierenhof), speeltuin opnieuw inrichten met picknick banken en klimparcours. Rond de bomen banken om te zitten [andere wijk]
- Het kruispunt vlak voor de brug aan de Cornelissenlaan veiliger maken voor zwakke weggebruikers [district Deurne]
- Ontharding Luitenant Lippenslaan. Planten op de middenberm.
- Ik heb dan ook niet veel ideeën - alleen één ding blijft me triggeren en dat is die autostradebrug hier aan de Wouter Haecklaan / Collegelaan waar toch heel wat volk onder passeert. Ik vind die zo vuil, vies, absoluut niet ogend - zelfs deprimerend. Daarom ga ik altijd met de fiets naar het park om dat 'stuk ' zo snel mogelijk' gepasseerd te zijn. Ik weet niet goed hoe die opgefleurd kan ... Misschien is een witte verflik op de zuilen al één ding ... Of een soort niet te bekladden bekleding ... Of kunnen die hellende muren gedicht? Al geeft dat misschien voor sommigen dan weer een beknellend gevoel ... Een mooie verlichting kan het ook letterlijk 'oplichten'... Als de doorgang dan tenminste goed onderhouden wordt! Er is daar ook zoveel lawaai van de autostrade omdat die geluidsmuren boven de doorgang niet doorgetrokken werden. Waarom? Kon de brug dat gewicht niet dragen??? [district Deurne]
- Alles wat we nodig hebben in de buurt is er
- Betere straatverlichting in de Morckhovenlei. De overkant waar de lichtpalen staan is altijd donker. Vroeger was er aan beide kanten een verlichting, nu sinds jaren niet meer. De bomen houden het licht tegen, wat niet wil zeggen dat de bomen weg moeten! Weinig helderheid van de lampen, waarom geen ledverlichting
- Uitbreiding hondenloopzone aan het einde van het Rasschaertpad wat achter en parallel loopt met de Weerstandlaan onpare nummers.
- Petanquebaantje in de zomer zou zo'n ontmoetingsplek ook leuk maken!
- Verder vroeg iemand nog om een extra bank (met zicht op de boom) aan de kruising van de Ergo-de Waellaan / Morckhovenlei. Ouderen met zware boodschappen kunnen daar dan even op adem komen of gezellig keuvelen met mekaar. In de zomer zijn de banken die er al staan te vaak al bezet.
- Basketplein moet blijven.
- Grote speeltuin [Luisbekelaar]

- Verbetering van de voetpaden daar ouderen met rollator en rolstoel zeer moeilijk zich hierop kunnen verplaatsen. Zij verplaatsen zich momenteel op de rijweg van de auto's daar deze vlakker en met mindere hindernissen ligt. Ik bedoel hier de Vrijgeweide en Ossenblokstraat.
- Vospleintje: bedrading errond weghalen.
- Wij hebben nogal wat flinke fietsers in de Ossenblok-Vrijgeweide maar niet iedereen heeft een garage om zijn fiets te stallen en moet noodgedwongen zijn gang daarvoor opofferen... Graag hadden wij wat fietsbeugels gehad, verspreid over de straat. Dat zou ons echt plezier doen!
- Ossenblok-Vrijgeweide: Graag plaats voor fietsen, een aantal jaar geleden heb ik een aanvraag ingediend voor een fietsenstalplaats maar deze werd geweigerd. Het blijft volgens mij ook een oplossing tegen de "wachtende auto's" aan het einde van de straat ter hoogte van het tankstation.
- Ik vind wel dat we hier tamelijk aangenaam wonen - de autostrade even weggedacht ... Er is al zoveel verbeterd de laatste jaren (fietspaden, pleintje op de Te Boelaarlei, veel verbeterde kruispunten, speeltuin vergroot in de Tuinwijk, ...). De stad verdient een pluim daarvoor!
- Kasseien rond Te Boelaarpark [klinkers weg]
- Arthur Matthijslaan: meer groen is altijd fijn.
- Andere bomen [Weerstandlaan]
- Weerstandlaan: boompjes zonder appels, huidige boom niet uithalen zonder vervanging. Stormbestendig.
- Andere bomen zetten. [Weerstandlaan]
- De buurt heeft nood aan een plek om samen te komen, een ontmoetingsplaats. Eventueel ook een onderkomen voor de jeugd. Een soort van container om onderdak, droge ruimte te hebben. We noemen het Buurtbox of Buurtboxen. Al of niet verplaatsbaar.
- Een buurtbox/chalet/kiosk op verschillend pleintjes in onze buurt, voorzien van elektriciteit, waarrond mensen kunnen samenkomen voor sociale en educatieve doeleinden zoals workshops, afterworks, burenbabbels, evt Kras jeugdwerk... Dit zet in op participatie en inclusie
- Buurtbox
- Buurtbox op Joe English pleintje
- Buurtbox: een container van waaruit we talrijke initiatieven kunnen opzetten
- BuurtBox
- Buurt box op pleintje Joe English straat
- Een buurtbox: een (soort van) container, eventueel in elke wijk met een basis aan materiaal -> krukjes, plooi tafeltjes, gezelschapspellen en ander gerief. Een zijde kan deels omhoog klappen en vormt daarmee een afdak = een kleinschalige en praktisch buurthuis/ontmoetingsplaats!
- Buurt bakfiets project
- Buurtbox !!!
- Buurtbox
- Wonen graag in deze buurt. Goede burensamenleving, zeer toffe straat, Model
- Ook Turnhoutsebaan fietsvriendelijk.

Ideeën waar het district momenteel niet mee aan de slag is

- Drinkfonteinen
- Pleintje opbreken, meer groen, meer speelmogelijkheden
- Een groot veilig bos

- We maken van Ossenblokstraat en Vrijgeweide een woonerf met veel groen, enkel plaatselijk verkeer en enkel bewonersparkeren
 - Einde Te Boelaarlei t.h.v Stenenbrug, parkeerveld compacter, groenruimte.
 - De Schans: compacter parkeren, zodat groenruimte kan ingericht worden.
 - Plekje om de hond te wassen zou fijn zijn. Een soort klein fonteintje waar de modderige pootjes even afgespoeld kunnen worden. Idealiter aan de rand van het park.
 - Het is jammer dat de Morckhovenlei verre van een mooie lei is. Kan er meer groen ingetekend worden?
 - De wijk, en zeker de Tuinwijk, kreunt onder de immer aanwezige geluidsoverlast van de Ring (R1) en de E313. In afwachting van deze overkappingen stellen we voor een tiny forest aan te leggen tussen de Tuinwijk en de E313, aan weerszijden van het Rasschaertpad.
 - Nieuw park
 - Meer bos
 - Parkje dichtbij huis, niet iedereen naar groot park Rivierenhof
 - Ontharding voetpad, parkeerplaatsen half verhard
 - Asverschuivingen ipv verkeersdrempels
 - Jammer genoeg geen groen-blauwe straat
 - Op het plein aan de Griffier Schobbenslaan op de 4 hoeken bloembakken (creëert gezelligheid)
 - Er zijn een aantal pleintjes ideaal voor parklets (of misschien zijn er nog wel meer mogelijkheden) denk aan het pleintje kruising Morckhovenlei/Emiel Gebruersstraat (hier staat wel al een bankje) of Morckhovenlei/Collegelaan bij het medisch centrum Sterckshof.
 - Een (of meerdere) schoenenveger(s) aan alle parken: zo hoeft je geen halve kilo slijk mee naar huis te nemen na een wandeling.
 - Straatmeubilair met bv. schaaktafeltje.
 - Straatmeubilair met bv. schaakbord e.d.
 - Pleintjes leuker/gezelliger inrichten met 'hoekjes'
 - Hondenloopzone voorzien in de buurt. Bijvoorbeeld een klein stukje aan Monseigneur Van Goethemplein waar nu honden verboden zijn.
 - Mijn idee voor een betere buurt is een buiten fitness toevoegen aan het speeltuintje in de Joe Englishstraat.
Het plaatsen van bijvoorbeeld een optrekstang en een dipbar hoeft niet veel te kosten, neemt niet veel plaats in en zou de buurt ten goede komen op verschillende manieren. Het speeltuintje trekt nu kinderen uit de buurt aan, maar voor (jong)volwassenen valt er in onze straat weinig te beleven. Het plaatsen van enkele fitnessstoestellen zou ook ouderen een plek geven om op een productieve manier samen te komen. Veel mensen wonen in een appartement en hebben geen tuin.
Het zou sociale cohesie bevorderen tussen mensen van verschillende leeftijden en afkomsten. Door de plaatsing van enkele fitnessstoestellen zou het speeltuintje ook een ideaal vertrekpunt kunnen worden voor joggers uit de straat.
Ook ouders zouden zich sportief kunnen bezighouden terwijl hun kinderen zich uitleven in de speeltuin. Deze vorm van sociale controle is duurzamer dan bvb de plaatsing van een politiecamera.
- PS mijn voorstel is niet geheel zonder eigenbelang. Ik woon zelf in de Joe Englishstraat. De optrekstangen in het Rivierenhof en aan de Brilschans zijn net iets te ver voor mij, gezien joggen te belastend is voor mijn gewrichten.
- In het thema van een ontmoetingsplaats voor buurtbewoners: bankjes, pick-nicktafels, buitenspelen die constant beschikbaar zijn (of ergens af te halen), eens er een locatie is: een bord met daarop een link naar Facebook-pagina (of andere vorm van social media) zodat mensen zich daar kunnen connecteren en nogmaals kunnen afspreken; een bord

om op te schrijven zodat buurtbewoners boodschappen voor elkaar kunnen achterlaten,
...

- Een park met speeltuinen en kermis. Wat als je niks te doen hebt in het weekend, dan kan je naar daar gaan + kinderen kunnen ook meer bewegen
- Meer plaats voor activiteiten, sporten, binnen en buiten.
- Speelhuizen
- Een pleintje dat zo is ontworpen waar skaters en mensen kunnen samen komen en genieten. Op dit plein kunnen ook evenementen plaats vinden, bijvoorbeeld buurtfeest.
- Meer plaats voor rommelmarkten en ruimte om rommelmarkten te organiseren.
- Herstelpunt/herstelpaal voor fietsen (ruimteproject)
- Een trampoline in een park
- 1 à 2 zitbanken rond het basketbalplein. Graag het sportplein behouden en eventueel sporttoestellen bijplaatsen, want het is hier een zeer aangename wijk.
- Skatepark
- Meer opties om te sporten
- Basketveldje
- Klein voetbalplein
- Grotere voetbalvelden
- Ik wil graag een voetbalveld
- Ik wil graag een skatepark
- Ik wil graag een basketveld
- Properder voetbalveld
- Een basketbalveld
- Een skatepark met veel skateboards
- Voetbalvelden
- Skatepark
- Basketbalveld
- Voetbalvelden groot aub
- Een groot afdak met daaronder een speeltuin
- Skatepark
- Ik wil een gratis groot voetbalveld
- Ik wil een gratis skatebaan
- Een groot voetbalveld
- Een Skatepark
- Een basketbalpark
- Er mag meer speelruimte voor kleine kinderen komen
- Meer speelpleintjes
- Hangplek voor jongeren
- Meer speeltuintjes
- Speeltuinen
- Over dat budget en die bevoegdheden had ik een vraag: Beide zijn beperkt, waardoor serieuze infrastructuurwerken niet aan de orde zijn. Maar kan het budget ingezet worden om grotere plannen en ideeën uit te werken. Als studiekost voor experts? Dan kan je al een heel eind komen met wat gebudgetteerd is. Voor een onderzoeksrapport dat potentieel veel meer impact heeft dan enkele losse ingrepen en een aantal zaken onderbouwd kan agenderen bij het district / andere overheden.
Ik begrijp zeker dat het opzet is verbindend te werken voor de wijk. Maar in het participatieve van een onderzoek voor/door een buurt neem je ook de mensen mee die samen hun verhaal schrijven. Bedankt om dit ballontje ergens op te laten.
- Autorijbaan versmallen, voetpad vergroten! In onze straat geldt éénrichtingsverkeer, dus de ruimte die doorrijdende auto's nodig hebben kan wel wat worden ingeperkt.

- Ergens hoorden we ook dat er snelheidsvertragers zouden komen? Aub geen lelijke plastieken heuvels in onze straat (die bovendien onze schaarse paekeerplaatsen inpijken). Liever hadden wij een speelstraat/woonerf waar de stoepen recht liggen zodat mensen die slecht te been zijn niet op straat moeten wandelen omdat ze zich niet kunnen recht houden op de scheve stoep! Alvast bedankt voor jullie initiatief en veel succes!
- Franciscus geen brede stoep [Berchemlei]
- Lagere drempels voor fietsers zijn goed
- Plein Joe English: te dicht bij rijdende auto's.
- Niet aangenaam kruispunt om over te steken
- Een afdak voor fietsen tegen de regen. Een bank erbij, een kraan.
- Straatwerken duurt veel te lang
- Omheining rond grasplein/speeltuin Weerstandlaan.
- Meer zitplaatsen op de speeltuin Weerstandlaan. (zie speeltuin Deurne. Grote betonblokken rond het zand)
- Op verantwoorde afstand [corona] zitbankjes voor ouderen, moeders met kinderen.
- Picknicktafels
- Plein Stenenbrug: te weinig banken
- De omheining terug aan de Schans
- Mogelijkheid tot aanleg geveltuinten per straat uitrollen.
- Groenslingers / meer gevelgroen e.d., eventueel regentonnen e.d.: groepje wijkbewoners sensibiliseert in elke straat en realiseert het met medewerking van enkele enthousiaste mensen in elke straat. Zo worden we een Betere (groenere) Buurt.
- Pluktuin: klein - niet betalend, groot - betalend. Ook voor kinderen.
- Kleine perkjes waar kinderen uit de stad iets kunnen planten, laten groeien, een perkje groenten en fruit, bloemen, de ervaring meegeven. Niet alle gezinnen hebben de kans om naar een kinderboerderij te gaan, mag alvast kleinschalig zijn
- Samentuinen
- Mogelijkheid voor buurtsamentuin.
- Hagen aanleggen en mussenkasten aanleggen zodat de mus weer terugkomt in ons straatbeeld. Eekhoornbruggen (touwen) maken vanuit het Te Boelaarpark zodat de eekhoorn ook in tuinen kan komen.
- Terug meer groen (Schans - Delhaize)
- "Bloementoren" in de zomer.
- Betere bomen
- Als wijkvereniging "Vreugde & Vermaak" willen wij een voorstel lanceren dat enkele jaren geleden op onze algemene vergadering werd gedaan.
Aangezien verschillende mensen vragen naar een kaart- of spelletjesnamiddag, een knutselmoment of gewoon een gezellig samenzijn hadden wij het idee om een buurthuis op te richten. Vanwege het "corona"-verhaal hebben we hier niet verder aan kunnen werken. Een verkennend gesprek, met iemand die een huis ter beschikking kan stellen, heeft reeds plaatsgevonden. Natuurlijk zijn daar kosten aan verbonden zoals verzekering, onkosten voor water en electriciteit, huur, e.a. Deze zaken zijn nog verder te bespreken, maar dit project zou zeker kunnen helpen aan een betere buurt.
Wij weten nog niet of er eventuele steun gevraagd kan worden vanuit de stad of het district. Het zou wel een stapje vooruit zijn als er geld vrijgemaakt kan worden om deze onkosten te ondersteunen vanuit het Wijklabo.
- Terugkerend buurt evenement, bijvoorbeeld 2 keer per jaar. Beurtrol tussen straatcomités om te organiseren bijvoorbeeld. Gecombineerd met afval rapen, speelstraat... Het budget van Wijklabo gebruiken voor structurele uitrusting om deze activiteiten te organiseren, maar overlap vermijden met de reguliere districts subsidie en het materiaal dat je steeds bij de stad kan aanvragen (kleine rode tent/tafels/stoelen) en bij de uitleendienst voor spel en sportmateriaal.

- Een gidsboekje met waar je alles in de wijk (sportclubs ..) kan terugvinden (ook ludiek bedoeld)
- Communicatie over cultuur. Cultuur van België is leren kennen, keuken, huwelijk
- Activiteiten om elkaar publiek te ontmoeten
- Ik zou graag meer buurtbewoners bij elkaar willen brengen (bv. ouders en jonge kinderen). Wij hebben goed contact met onze burens maar kennen voor de rest niemand in de buurt met jonge kinderen. Het zou leuk zijn om meer "gelijkgezinden" te leren kennen om samen een knutselnamiddag of een speelmiddag in het park te organiseren, elkaar te helpen, te kunnen praten, samen te wandelen, samen naar de bib te gaan, ...
- Jeugdactiviteiten
- Beter overzicht jeugdverenigingen
- Een kaart of affiche maken en als mensen hulp nodig hebben om boodschappen te doen, of eenzaam zijn, dat ze aan hun raam kunnen zetten.
- Een groot buurtfeest in de hele wijk met onder meer met muziek van lokale artiesten om elkaar beter te leren kennen
- Pop up zomerbar op ons pleintje
- Ik wil graag een plek waar we met de buurt kunnen samenkomen, iets drinken, iets eten, ... een sociale multifunctionele plek.
- Makersplace opzetten in de buurt
- Buurtrommelmarkt waarbij iedereen voor zijn eigen deur spullen te koop kan aanbieden
- Feestje
- Volkse middag met volksspelen. Hapje en drankje erbij mag altijd
- Kunnen er tijdens de feesten aan evenementen lichtjes, vlaggen etc gespannen worden tussen de boven (niet over de straat heen want dan komen de vrachtwagens wellicht niet meer langs).
- Ludieke acties om onze straten proper te houden, vooral op winderige dagen met toppunten op dagen dat het ook nog afvalophaling is, is het soms om te huilen hoe vuil het op straat is. En is het dweilen met de kraan open (als straatvrijwilliger is het heel jammer om te zien als je 1 dag een 100m proper hebt gemaakt dat die de volgende dag terug vol ligt.)
- Initiatieven om de sociale samenhang in de buurt te versterken
- Meer kleur in de straat, grafitti
- Versiering van de bib, elektriciteitskasten
- Op pleinen, straten en aan huizen oude foto's, oude buurtverhalen, gedichten en tekeningen - schilderen afkomstig van de lokale inwoners en over de lokale geschiedenis van de buurt
- Een mobiel mooi kunstwerk dat telkens op een andere plek de lokale buurt kan opvrolijken
- Rolschaatsen door kinderen zonder dat ze door steps aangereden worden
- Activiteiten voor jongeren aanbieden op ons pleintje
- Skatepark

Ideeën waar het district niet voor bevoegd is

- Ontharding Luitenant Lippenslaan. Planten op de middenberm.
- Gevaarlijk kruispunt aan de Luitenant Lippenslaan
- Op de Collegelaan staan 2 ongebruikte bushokjes (omdat de bus er niet meer rijdt). De afgelopen maanden zie ik er meer en meer mensen eens zitten om samen een babbeltje te doen. Zouden we deze "babbelhokjes" niet wat meer kunnen "aankleden"? VB: een extra bankje zodat niet iedereen op een rijtje moet zitten naast elkaar, een bloembak, een raam beschilderen, planten. Dit zijn natuurlijk babbelhokjes die we niet kunnen verplaatsen,

maar zouden er geen extra babbelhokjes kunnen gemaakt worden die kunnen geplaatst (en eventueel dan ook verplaatst) worden in de rest van de wijk? Zo kunnen buurtbewoners een babbeltje doen met elkaar, terwijl ze kunnen zitten, onder een dakje met een plant of een "schilderij" naast hun.

- Ossenblokstraat en Vrijgeweide vormen een heel fijne miniwijk, we straatfeesten al jaren geregeld samen. Onze straten zijn eenrichtingsstraten, maar in de praktijk valt dat vaak tegen - er wordt haast dagelijks 'spook' gereden. We vormen een woonbuurt, maar moeten dagelijks vaststellen dat er meerder camionetten van firma's dagenlang in de straat geparkeerd blijven staan (niet van de bewoners). De parkeerdruk in onze 2 straten is hoog, er wordt veel dubbel geparkeerd en geparkeerd op de hoeken. Al deze zaken maken dat er veel verkeer door de straten gaat dat er eigenlijk niet thuishoort, het komt veiligheid van de fietsende kinderen en van de ouderlingen die naar Dienstencentrum Vrijgeweide gaan echt niet ten goede. Het maakt de bewoners zuur, want 'we zijn het beu'. Uit gesprekken met mijn burens en straatbewoners ontstond het volgende idee: Wat als auto's nu eens haaks zouden parkeren, in plaats van allemaal achter elkaar? Onze straten zijn er zeker breed genoeg voor. Zouden er dan niet evenveel auto's kunnen parkeren zonder dat ze bewoners hun garages blokkeren? Zou er hier en daar tussenin dan nog plaats zijn voor een paar bomen in de Vrijgeweide? Zou dat het verkeer niet wat afremmen? ...
- Collegelaan: is het niet ideaal om het ringfietspad echt door te trekken in de opvallende rode asfaltering tot aan het Rivierenhof?
- Meer groen aan het kruispunt en aanliggende middenbermen Herentalsebaan/Morckhovenlei/Luitenant Lippenslaan: extra bomen naast de tramsporen net als vroeger.
- Groot gebouw/parkeergarage aan Van Goethemplein: auto's weghalen en maatschappelijke invulling geven. Ruimte voor sport, cultuur, buurthuis, skatepark
- En daarnaast is mobiliteit ook een probleem: er is geen buslijn meer, en met de fiets moet je al rijk genoeg zijn om een eigen garage te bezitten want hier is geen fietsenstalling in de buurt te vinden. En zonder stalling kan je eigenlijk alleen maar een oude stadsfiets kopen want die wordt om de drie maanden toch gestolen of weggepakt door de stadsdiensten. Er is duidelijk nood aan beleid rond mobiliteit in deze buurt.
- Nieuwe banken aan het perron
- Vuilbak aan bushalte Schans
- Stenenbrug naast de spoorlijn is in zeer slechte staat voor de fietsers.
- Buurt pop up café waar burens spontaan samen kunnen komen
- Subsidies voor behoud en gezond houden van oude bomen in privétuinen
- De bomen in de Van Hovelei: als de bladeren vallen wordt er niets aan gedaan. Ze zouden ook wel eens mogen gesnoeid worden, uiteraard als dit mogelijk is
- Bomen/struiken aanplanten, op zoveel mogelijk plaatsen maar bovenal de groene strook aan het Ringfietspad ter hoogte van het rondpunt Joe Englishstraat, Dokter Van de Perrelei, Juul Grietensstraat. Sinds daar heel wat bomen verdwenen voor de fietsverbinding onder Stenenbrug is het lawaai van de Singel veel luider geworden.
- Meer snoeien van bomen, onderhoud
- Meer groen onderhoud, bijvoorbeeld aan Zwitsere apotheek, groen ligt er niet meer mooi bij
- Mieux entretenir, les jardins
- Buurt sport popup
- Netwerk of iets dat contact en wederzijdse steun voor (kwetsbare) mensen faciliteert, om wederzijds te kunnen helpen. Vb ik wil voor jou brood halen, of je mag me bellen als je gevallen bent, dan kom ik helpen; ik zoek iemand voor vervoer of de hond uit te laten...
- Buurtcafé
- Ontmoetingsplaats
- Jeugdhuis/ meer dingen om te doen voor tieners
- Jeugdhuis

- Leuke bar/café voor jongeren/twintig/dertigers
- Dat er een voetbalclub wordt gemaakt samen met meisjes en jongens en ook voor kinderen onder de 12 jaar.
- Ik wil voetbalclubs voor jongens en meisjes door elkaar. Ik vind het niet eerlijk dat jongens apart en meisjes apart. Ik wil die clubs voor groot en klein, voetbal is een teamsport, het is rustgevend en is ook gezond. Ik wil dat elk kind kan spelen, er zijn ook veel kinderen die geen clubs kunnen vinden, of dat de clubs vol zitten. Dus ik hoop dat ik jullie mijn idee zullen gebruiken, bedankt voor jullie aandacht.
- Genoeg jeugdbewegingen
- Jeugdvereniging Bazz Berchem
- Knappe jongens, straatjongens tussen 13 en 14 jaar
- Buurthuis?
- Buurthuis
- Met andere mensen spreken in een andere taal
- Deze wijk is bijna volledig art deco, velen onder ons vinden dit helaas nog niet zo mooi, maar eigenlijk is het prachtig! Misschien moeten we er eens over nadenken hoe we die schoonheid wat beter tot zijn recht kunnen laten komen. Laat mooie gevels een soort van eye catcher zijn. Het zou de buurt een heel andere drive kunnen geven. Vandaag de dag zijn we meer 'banlieu'. Ook ontbreken er wat toffe cafeetjes hier en daar. Wat ik ook nog wil meegeven, de buurt is nog vrij goed één geheel qua bebouwing, wees dus extra voorzichtig met toelaten van aanpassingen aan gevels, want uiteindelijk zal het geheel er niet beter van worden denk ik. (Een bescherming van individuele gevels, als straatgezicht ofzo, is dat mogelijk?)
- Muziek in de wijk
- Buurtcafé
- Mensen, kinderen die je kan vertrouwen
- Verplichte opruimshiften voor mensen in de buurt
- Iedereen één keer per maand poetsdag in de straat
- Binnenspeeltuin
- Kinderen klimmen over de poort van Chiro, is gevaarlijk
- Een trampoline park
- Een schaatsbaan dicht bij Joe Englishstraat
- Een gratis schaatsbaan
- Gratis skateboord
- Ouders moeten hun kinderen terug heropvoeden, niet alle jongeren
- Hangjongeren, alcohol, drugs, lawaai
- Een uitvalsbasis creëren voor jeugdwerkers
- Jeugdorganisatie, extra muros.
- Meer sportactiviteiten
- Idee van mijn zoon: echte dino's.
- Geschiedenis over de buurt
- Zonnepanelen op publieke gebouwen, en om te gebruiken voor openbare verlichting, verkeerslichten, bushaltes
- Een tram die verder de stad in rijdt (dan enkel het Astridplein).
- 7: bus 18 terug inbrengen.
- Openbaar vervoer
- Een overdekte bushalte
- Te volle bussen
- Terug bus op de collegelaan
- Extra bus 33 is altijd te laat
- Geen bushalte voor eigen huis graag - mensen staan te slapen, kijken binnen, vuilnis bij bushalte

- Meer autodeelsystemen
- Per straat enkele auto's om te delen incl camionette
- Muggenberglei --> kasseien --> asfalt? [district Deurne]
- Leuke activiteiten op Muggenbergplein + Arenaplein [district Deurne]
- Zwembad opnieuw openen
- Een goede bakker aantrekken (nu ze allemaal gesloten zijn)
- Meer warme bakkers! Ik mis hippe, trendy horecazaken in de buurt.
Geen idee hoe je dat klaarspeelt... Misschien met incentives ofzo? Ach, ik moest niet nadenken over de haalbaarheid van de ideeën, toch? ;)
- Ik mis wat horeca in deze buurt: Leuke lunch, restaurantjes, café
- Buurtrestaurant.
- Een binnen speeltuin
- Meer winkeltjes, nachtwinkel,
- Koffieplek of caféplek
- Minder bouwwerf.
- Verder blijft mijn opmerking dat het een groot verlies is dat het zwembad Arena afgebroken wordt. Er is niet genoeg zwemgelegenheid. Het blijft zoeken naar een rustiger uurtje ergens... De sportoase is ook te duur voor kansarme kinderen. Natuurlijk kunnen ze aan gewoon tarief zwemmen daar - maar ze worden dan van het 'verleidelijke spelgedeelte' uitgesloten.
- Betere toekomst voor locatie city site. Duidelijke invulling.
- Meer pretparken
- Meer mooie gebouwen
- Een pretpark
- Een heel groot speelparadijs voor 5 euro per persoon
- Een restaurant maar voor alles 1 euro kost
- Hoek Herentalsebaan, Te Boerlaarlei, loshangende electriciteitskabels aan huis century 21 graag verwijderen
- Geen Corona
- Verplichte legerdienst
- Strengere controle op sluikestort huisnr's 10-8
- Meer controle + beboeten op sluikestorten op Stenenbrug. Vuile straat!
- Kunnen de glasbakken op het einde van de kruising Collegelaan/Morckhovenlei ondergronds ingebouwd worden. Ook de hoeveelheid sluikestorten dat er in de straat gebeurt, kan hier iets op gevonden worden (zelf weinig inspiratie buiten wekelijkse controles op maandag).
- Afvalproblematiek aanpakken op Luitenant Lippenslaan. Hogere boetes voor sluikestorten. Verplichte afvalcontainers, geen zakken. Niet eerder vuil buitenzetten dan zondag avond.
- Bedankt voor het vuil op te halen en de straten schoon te houden.
- Minder sluikestorten
- Afvalprobleem
- 1 keer per week alle afval ophalen. Properdere straten.
- Too much trash
- Minder zwerfvuil, respect voor de straat.
- Vuilzakken leren dichtdoen
- Meer properte
- Sorteerstraat: probleem dat vuilzakken willekeurig overal staan
- Sluikestort aan de bushalte, hokje van de lijn
- Winkelkar gevuld met vuilnis van warenhuis
- Propere straten, blikjes op straat
- Park Van Goethemplein: afval door mensen opruimen, meer vuilbakken voor klein materiaal, flessen en blikken

- Sluikstorten stoort
 - Te Boelaarlei veel afval bij zitgelegenheden
 - Sluikafval, vooral rond de vuilnisbakken aan bushalte's of op de pleintjes
 - Stad doet aan sluikstort
 - Als hondeneigenaar merk ik dat het in de straten toch een eindje wandelen is vooraleer ik het zakje met hondenpoep in een vuilbak kan doen. Vaak bij bushaltes of pleintjes met zitbanken vind je er wel één terug, maar deze zitten vaak vol. Daarnaast ondervind ik dat we op de oprit bij ons huis vaak los afval terugvinden zoals verpakkingen van koekjes/snoepjes/snacks en/of drankverpakkingen. Een propere uitziende buurt vraagt om meer vuilbakken. Eventueel één op elke hoek?
 - Meer openbare vuilnisbakken.
 - Betere stadsreiniging rondom bushaltes en vooral het park.
 - Vaste containers - sorteerstraatjes, meer vuilbakken en niet enkel aan bushaltes.
 - Properheid. Meer vuilnisbakken
 - Meer vuilbakken
 - Te weinig vuilbakken
 - Sluikstort oplossen - Zuid Afrika
 - Vuilnis nog beter ophalen want het blijft liggen
 - Vuilnisbakken bij plaatsen
 - Strengere controle op te lange camionetten die het fietspad belemmeren en die de uitritten van garages bemoeilijken door te hoog en te lang
 - Strengere controle op snelheid, ondanks 30km/h zone veel te snel en, door de Berlijnse kussens, veel te luidruchtig verkeer!
 - Sancties op de verkeerschaos voor winkel "Merim" op Stenenbrug. Verkeersoverlast op de hele wijk. Gevaarlijke verkeersmaneuvers. Zelfs agressie! (Dagelijkse overlast, behalve op woensdag = sluitingsdag!). Grote vrachtwagens leveren midden op straat.
 - Weg met onvergunde garages! :)
 - Ik heb een garage in de Morckovenlei, vaak staan er achter gelaten auto's en bestelwagens voor mijn poort (op de rijbaan), ik moet dus regelmatig de politie contacteren om in en uit mijn garage te geraken. Bovendien is het steeds gevaarlijker om uit je garage te komen, mensen met elektrische fietsen en steps komen er zo snel aangevlogen dat je enorm moet uitkijken, ook de bestelwagens en de SUV's belemmeren je zicht op de baan... Volgens mij is er een voor de bestelwagens en de Suv's een simpele oplossing in de buurt van het Rivierenhof en de Wouter Haecklaan is nog plaats om meer auto's te laten parkeren, ik zou er een verplichte parking laten maken voor bestelwagens en grote Suv's... Sorry voor de groenen, maar ik zie geen andere mogelijkheid, soms heb ik stress als ik met mijn wagen weg moet gewoon omdat anderen aan alles met de voeten vegen, sommigen zijn te lui om 5 meter te moeten wandelen. Ik heb al klacht neergelegd bij de politie, die controleren dan een tijdje, maar ja... Eens zij dat niet meer doen, begint alles opnieuw.
 - Foutparkeren aanpakken
 - Overlast parkeren op de stoep, voor de garages voor de opritten
 - Weg met lelijke schijngevels! :)
 - Drugsgebruik beter aanpakken
 - Graag wat meer politiecontrole in de buurt. Het Monseigneur van Goethemplein is de place to be voor drugsgebruik. 's Avonds bij valavond wemelt het hier van de duistere figuren die ervoor zorgen dat het plein vol ligt met afval en sigarettenpeuken, lege zakjes met sporen van drugsgebruik en zelfs etensresten. In de directe nabijheid is het komen en gaan in bepaalde café's om hun spullen aan te kopen en/of te wisselen.
- 's Morgens omstreeks 06h00 zitten er geregeld jongeren met grote ballonnen en ijzeren flessen gevuld met "lachgas". Af en toe krijgen we bepaalde termen te horen zoals "hey dikzak", "ga maar door of we zullen eens op uw bakkes kloppen". Aan de achterzijde van de Zwitserse apotheek hangt een camera waar desgevallend feiten kunnen worden

geregistreerd. In de zomerperiode durven kinderen uit de directe nabijheid niet meer in speeltuin komen. Dringend verzoek om actie, het is nu een rustige buurt, laat het ons zo houden.

- Camera's aan het speelpleintje einde Weerstandlaan. Er was al een schietincident, kinderen/scholieren van Mariagaarde vonden lege drugspuiten aan het vernoemde speelveld, dus hoog tijd dat er camera's geplaatst worden aan het speelplein waardoor de veiligheid voor de bewoners verbetert en meer info verzameld wordt wie er komt, en wat daar allemaal gebeurt.
- Veiligheid, gedaan met tegen de richting in rijden
- Meer politietoezicht in de wijk of camera's over heel de wijk.
- Regelmatig meer politie.
- Patrouille meer laten komen
- Camera's in het kader van de veiligheid van de burger. Meer lokale politie zone.
- Meer buurt controleren
- Dat Terlopark veilig wordt
- Aan pleintje van Goethemplein en Zwitsere apotheek word gedeald van zodra het donker is. Verbaal geweld, achtergelaten zakjes enz. De laatste jaren is de situatie erg achteruitgegaan qua veiligheid.
- Meer beveiliging
- Meer camera's
- Meer politie
- Gemeenschapswacht hebben schrik. Aanspreekpunten in de buurt
- Laat de ambtenaar hun job doen, meer PV schrijven
- Stadscontrole
- Algemeen meer toezicht voor een veilige buurt en meer rust
- De wijk, en zeker de Tuinwijk, kreunt onder de immer aanwezige geluidsoverlast van de Ring (R1) en de E313. We hopen vurig op de volledige overkapping van de Ring en op het onder het maaiveld leggen én overkappen van de E313 van Knoop Oost tem rondpunt Wommelgem.
- Onze wijk wordt gesplitst door drukke banen (Stenenbrug, Lt. Lippenslaan). Verkeer naar Deurne zuid en Borgerhout afleiden via de Singel en niet Lt. Lippenslaan - Dokter Van de Perrelei want er staat steeds file.
- Vrachtwagens Colruyt Morckhovenlei weren uit deze woon-/schoolwijk. Dat is onverantwoord hoe die daar moeten manoeuvreren.
- Te Boelaarlei zou een fietsstraat kunnen worden :)
- Als ik verder kijk dan mijn straat zou de verbinding van fietsstraten eigenlijk best van Rivierenhof via de Morckhovenlei overgaan naar de Te Boelaarlei om zo tot aan het Te Bboelaarpark te vloeien. Ook enkele straten in deze wijken (zoals de Van Haverlei) zouden er baat bij hebben fietsstraat te worden. Deze straten zijn allen reeds zone 30, en het zou de algemene veiligheid ten goede komen zonder echt verkeershinder te vormen.
- Lichten levensgevaarlijk voor fietsers, voetgangers rood terwijl fietsers groen.
- Voor fietsen onvriendelijk. Meer fietsstraten.
- Autoluwer
- Veilige fietspaden. Aanduiding fietspad.
- Meer zone 30
- Stoplichten afstellen met sensoren
- Scooters op fietspad aan de rechterkant
- Aan de juiste kant van het fietspad rijden --> wegen infrastructuur aanpassen
- Veiligheid wandelaars.
- Afstellen lichten voor fietsers.
- Fietsstraten
- Grotere fietspaden

- Fietsstraten
- Meer autoloze zondagen
- Te Boelaarpark naar Rivierenhof niet veilig voor fietsers. Beter fietspaden
- Bij heraanleg Jozef Posenaeerstraat éénrichting
- Zebrapaden Stenenbrug - Herentalsebaan
- Verkeerslichten beter afstellen, iedereen heeft rood
- Fietsweg op Luitenant Lippenslaan
- Stoptekens voor zebrapad zodat auto's kunnen stoppen voor kinderen - nu zijn zebrapaden gevaarlijk voor kinderen
- Heel Borgerhout enkelrichtingsverkeer, alles zit vast. Veel te snel straat terug opbreken, gelijkmatig verdelen van verschillende straten. Verkeer verdelen en straten.
- Voor jongeren prima fietsplekken, ook voor auto's
- Groen licht langer voor de voetgangers en fietsers tijdens schooluren
- Stenenbrug - Herentalsebaan - Morckhovenlei: te kort groen om over te steken
- Minder verkeer graag
- Meer fietspaden
- Automobilisten wat meer laten omrijden om zo meer open ruimte creëren. Straten knippen/doodlopend maken om leefbaarheid te verbeteren (die ruimte zonder auto's zinvol inrichten)
- Vierkantig groen licht is geen goed idee
- Fietsers, kan beter
- Fietsstraten zijn goed
- Herinrichten van de verkeersstromen om sluipverkeer effectief te bannen. Dit kan door wijziging van de toegang tot de wijk en gebruik van enkelrichtingsverkeer in beperkte delen van de Baggenstraat en de Weversfabriekstraat.
- Toekenning van het statuut 'fietsstraat' om de fietsers maximaal te beschermen - Baggenstraat, Sergeant De Bruynestraat, Weversfabriekstraat
- Kruising van de Ergo-de Waellaan/Morckhovenlei : Een zebrapad zou daar ook wel veiliger zijn (om op de Morckhovenlei de Ergo-de Waellaan te dwarsen)
- Er is zoals in veel straten parkeergebrek op de Griffier Schobbenslaan, aan de nrs. 1 tot 9 en de nrs. 2 tot 10 werden lijnen geschilderd om de parkeerruimte aan te duiden. Deze schilderijen zijn bijna vervaagd en moeten dus vernieuwd worden, bovendien zou men dat ook kunnen toepassen verder op de vernoemde straat, dan is sociaal parkeren mogelijk aan de nrs. 11 tot 19 en de nrs. 16 tot verder.
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Ik denk dat afgelijnde parkeerplaatsen in de Rene Carelsstraat zou zorgen voor beter beheer van de vrije plekken.
- Een duidelijker parkeerbeleid: In onze straat zijn er geschilderde parkeervakken maar veel mensen parkeren daar ook buiten omdat er te weinig parkeerplaats is. Dat is soms niet erg, maar soms zorgt dat ervoor dat je niet van of op je eigen oprit kan rijden. Het maakt de straat ook heel smal (hulpdiensten zouden bijvoorbeeld niet altijd de straat kunnen doorrijden).
- Veel meer parkeerplaatsen.
- Parkeerverbod op camionetten en vrachtwagens.
- Meer parking zodat familie kan komen.
- Meer parkeerplaatsen
- Geen gratis parkeervergunningen meer (waarom moet de gemeenschap autobezitters sponsoren? Paradigma-shift van eigen auto naar deelauto / mobiliteit als dienst kan beter aangemoedigd worden)
- Meer parkeerplaatsen
- Bedrijfscamionettes niet meer toelaten (verkeersborden zoals vroeger)
- Meer parking
- Meer parkeerplaatsen voor auto's

- Parkeerprobleem aanpakken. Parkeerabonnement, mensen die in deze buurt werken, ipv dagtarief.
- Veel parkeerplaatsen meer
- Parkeerplaatsen, mensen parkeren zelf in een parkeergebouw
- Parkeren is het grootste probleem voor de rest is het hier ok
- Parkeerplekken hebben ze weggedaan, veel rondrijden
- Must: parkeren
- Qua parkeren oké
- Parkeerprobleem, groot tekort aan parkeer plaatsen
- Helemaal top moest er iets aan het verkeerslawaaï kunnen gedaan worden (Stenenbrug - Luitenant Lippenslaan), maar ik zie niet direct hoe dit zou kunnen gebeuren.
- School voor buitenschoolse opvang in vakanties
- Persoonlijk vind ik dat dit door het stad geregeld zou moeten worden, maar geef gerust door: er moeten dringend openbare toiletten komen die zowel vrouwvriendelijk als rolstoeltoegankelijk zijn (dus hier heb ik het niet over urinoirs langs de straatkant).
- Een ander vroeg me om te verzoeken borstels aan de uitgangen van het park [Rivierenhof] in de grond te verankeren om de modder van de schoenen te kunnen schrapen... Of is dat iets voor de provincie zelf? [Deurne]
- De (reeds herhaalde) vraag van een paar jongeren om extra verlichting voor de sporters op het krachtpleintje aan het doolhof in het Rivierenhof... [Deurne]
- Betere geluidswanden aan de autosnelweg aan het Rivierenhof. Het is een hels lawaai, zelfs enkele straten verder. Rustig in het park wandelen is onmogelijk door het lawaai. [Deurne]
- Een Velo station aan het speeltuintje van de Joe Englishstraat!
- En in de niet-corona periode, die hopelijk ooit nog wel eens terugkomt, mensen die hun wagen achterlaten om verder naar de stad te trekken met De Lijn of met hun plooi-fiets. Ook nog in de niet-corona periode vroegen regelmatig mensen de weg naar de Roma, wat betekent dat die ook hun wagens in onze buurt achterlieten. Zojuist de folder "Ideeën voor een betere buurt" ontvangen... hopelijk schiet er niemand in eigen parkeer-voet bij het aanbrengen van een eventuele wilde suggestie. Ook moeten we eens nadenken hoeveel onze huizen bij het aanhouden van deze trend nog waard zullen zijn als we ze ooit willen verkopen zonder eigen garage.
- Fietsen op Turnhoutsebaan
- Cafe José moet Vospleintje mogen gebruiken. Vosplein verloren, kan veel meer aan gedaan worden.
- De Missionarissen van het Heilig Hart (einde Te Boelaarlei) hebben een heel groot domein dat momenteel amper gebruikt wordt. Hier zou misschien een invulling voor de buurt aan gegeven kunnen worden? Aan de voorzijde zou er ruimte kunnen ingericht worden om nog gezelliger/groener te zitten/skaten/spelen. Zeker met het oog op premetro Morckhoven die hier tegen 2026 zal komen. De tuinmuur aan de Herrystraat nodigt uit voor gevelgroen. Een publieke functie voor de kloostertuin, zou het geheel helemaal af maken.
- Of die daar al langer staan weet ik niet, maar deze morgen op weg naar de glascontainer van de Collegelaan zag ik paaltjes staan.
Altijd gedacht dat die zone was aangelegd met de bedoeling om dubbel parkeren te voorkomen, een soort 'kiss and ride' voor het binnenbrengen van de kleuters, maar dat moet dan dom of naïef van mij geweest zijn. Het zal waarschijnlijk met die 'zandbakken' erbij een louter esthetische ingreep voor onze straat zijn vermoed ik nu.
Mochten er nog plannen zijn om de parkeermogelijkheden in onze buurt nog verder af te bouwen, gelieve er dan rekening mee te houden dat parkeren een zwaar probleem wordt. Tijdens de werkuren lukt het nog, sinds het betaal-parkeren werd ingevoerd, maar kom na de werkdag niet te laat thuis, want dan wordt het een zoektocht in de wijk en kom je in het slechtste geval terecht in de tuinwijk of zelfs de omgeving van de Wouter Haecklaan.

Ook al door heraanleg wat plaatsen verloren gegaan op de Collegelaan. Het weekend hoge frequentie voor de Poolse superette die niet over een eigen parking beschikt. Wagens die niet terecht kunnen bij de Merim supermarkt, op hun beperkte parking, zakken ook af tot bij ons in de straat. Zware camionetten die hier tijdens de vriendelijker daguren terecht komen, maar dan in onze straat blijven 'overnachten'.

- Fietsboxen/cycloparking op de druk bewoonde straten zoals Morckhovenlei. Er staan veel fietsen tegen de bomen aan, maar dat is 1. niet veilig en 2. jammer voor de bomen.
- Fietsveiligheid, een betere scheiding tussen snelle fietsers en voetgangers.
- Camerabewaking rond het basketbalplein
- Het afsluiten van het rond punt aan de Joe Englishstraat op zaterdag /zondagvoormiddag en het organiseren van een kleine markt. (Er zijn geen verse bakkers meer in de buurt, voor lekkere pistoletjes!) Kinderen kunnen op dat moment ook veilig spelen. Het is vaak ongelofelijk gevaarlijk aan de speeltuin, met wagens die over het rond punt racen!
- Ruimte voor ambachtenmarkt
- Aan het infobord op de Griffier Schobbenslaan staat een vuilniscontainer die vooral gebruikt wordt door hondenbezitters, die de hondenstronten hierin deponeren. In de winter kan dit nog, maar vanaf de lente levert dit een "serieuze" stank op, plus een "assortiment" aan "strontvliegen van de meest uiteenlopende kleuren" die de bewoners die vlakbij de container wonen "moeten tolereren" al merken we dat de stadsdiensten deze containers vaak komen ledigen. Als men de container verplaatst naar het middengedeelte op de Griffier Schobbenslaan kunnen hondenbezitters toch nog het gevoeg van hun viervoeters hierin kwijt, en is er meer ademruimte naar de bewoners. In dezelfde noemer kunnen ook de banken naar dit middengedeelte verplaatst worden. Vaak hangen jongeren tegen de geparkeerde auto's (parkeerzone) wanneer anderen op de banken zitten, een voorbeeld vindt men in de Ruimtevaartstraat in Deurne/Borgerhout waar dit zo heel eenvoudig werd opgelost, en alle vrijheid blijft bestaan om te genieten van de omgeving en de banken, afval kan men dan in de verplaatste container kwijt.
- Meer vuilbakken
- Meer vuilbakken
- Meer afvalbakken
- Ik zou iets willen dat het tegen inrichting rijders stopt in de Weerstandlaan want met die speeltuin zijn er heel veel die het vertikken rond te rijden.
- Snelheid 30km per uur. Camera's, De Schans veiligheid
- Trager rijden
- Heel de René Carelsstraat staat vol fietsen voor de deuren wat de doorgang moeilijk maakt.
- Meer vuilbakken
- Vrijgeweide en Ossenblokstraat: moeilijk om een vrije plaats voor stationeren van auto's te vinden in deze straten alsook de Luitenant Lippenslaan zelf. Voor het uitladen van aangekochte waren zowel voeding als andere producten is het ook zeer moeilijk voor deze ouderen om zware voorwerpen te verplaatsen naar hun appartement.
- De snelheidsbeperking tot 30 km/u effectief handhaven door plaatsing van degelijke snelheidsdrempels over de hele breedte van de straat, liefst in combinatie met parkeermogelijkheid aan/over de zijkanalen van de drempels.
- Overdekte fietsparking/fietsparkingboxen. Wij hebben een bakfiets en twee gewone fietsen, maar geen garage. De straten zijn hier zodanig afgestemd op koning auto waardoor de voetpaden erg smal zijn. Fietsen buiten op de stoep parkeren maakt de stoep minder toegankelijk voor alle gebruikers (rollators, kinderwagens, rolstoelen, blinden, ...). Bovendien staan de fietsen altijd buiten in weer en wind waardoor ze sneller slijten. Daarom zou graag in onze straat of buurt een overdekte fietsparking willen. Dat kan zo'n buurtparking zijn, maar waarom niet een paar autoparkeerplaatsen in de straat opofferen voor een aantal boxen waar enkele fietsen in kunnen?

- Hoever staan we nu met de aangekondigde 'nieuwe gesprekken' met het Xaveriuscollege over de verkeerssituatie tijdens het brengen- en ophalen van de studenten?
- Graag kleur op de fietspaden en richtingspijlen, de fietspaden afbakenen met witte doorlopende streep. Uitrit fietspad en oversteekplaatsen slecht aangeduid.
- De Baggenstraat wordt vaak gebruikt als sluiptweg. Er een éénrichtingsstraat van maken (richting Te Boelaarlei) zou onze straat aanzienlijker aangenamer maken.
- De Weversfabriekstraat / Sergeant de Bruynestraat / Baggenstraat zijn racestraten geworden sinds de Te Boelaarlei dicht is gemaakt aan het eind. Er staat nu wel zone 30, maar het zou voor de rustige woonstraten nog mooier zijn moest het begin en einde van elke straat versmald worden zodat het voor sluipverkeer niet interessant meer is en er eerder enkel plaatselijk verkeer komt.
- Een veilige buurt om te fietsen.
- Meer aandacht voor de fietsers, veilige fietspaden.
- Drempels, snelheid aanpassen
- Verkeersdrempels
- Meer contactvrije kruispunten.
- Meer vluchtheuvels.
- Verkeersveilige ingrepen aan kruispunt Stenenbrug/ Luitenant Lippenslaan / Te Boelaarlei gezien de vele schollieren die dagelijks passeren.
- Meer drempels aan de zeparapaden
- Meer zeparapaden
- Veilige fietspaden
- Grotere fietspaden.
- Fietspaden zijn te smal
- Plein Te Boelaarlei / Stenenbrug: gevaarlijke situatie voor spelende kinderen omdat er geregeld auto's langskomen om te parkeren. Keuze maken: plein, zonder auto's
- Ook wordt onze straat [Baggenstraat] heel vaak gebruikt om er grote camionetten te parkeren waardoor het steeds moeilijk parkeren is. Het aanbrengen van parkeervakken zou het probleem kunnen oplossen.
- Arthur Matthijslaan: veilige fietsstalling of opbergplek
- Een buurtfietsenstalling
- Overdekte fietsenberging voor mensen die zelf geen ruimte hebben
- Fietsboxen die je kan huren om je fiets te stallen
- Tevens verlichting op dit pad [Rasschaertpad] voorzien waardoor dit ook meer gebruikt zal worden en de veiligheid voor de bewoners zal verbeteren.
- Straatverlichting, rekeninghoudend met slechtziende.
- De paaltjes die doorgang voor auto's beletten tussen de Te Boelaarlei en de Stenenbrug zijn nog altijd slecht zichtbaar. Slechtzienden, brillendragers, snelle fietsers en eenmalige passanten kunnen bij regenweer en in duisternis er wel eens flink tegenaan botsen. De huidige reflectoren voldoen absoluut niet!
- Verlichting rond grasplein/speeltuin Weerstandlaan.
- Persoonlijk (technisch) advies aan bewoners over het vergroenen van hun oprit/voortuin. Hoe doe je dat met een talud?
- Van de leegstaande school kan er misschien een groene oase gemaakt worden.
- Opkuis van Rasschaertpad. Het is soms helemaal niet leuk en gezellig om daar te passeren.
- Propere straat (sluikstort)
- Sigarettenpeuken weghalen voor het huis
- Meer sociale controle
- Hier mijn idee voor een betere straat, nl. de Dokter van de Perrelei. Misschien zou het goed zijn om camera's te hangen om sluikstorters te betrappen. Iedereen gooit zijn afval zo maar op straat. Ik woon hier 28 jaar, toen was dit nog een propere straat. Nu wonen er 80 a 85 % allochtonen. Die zijn niet altijd milieubewust. Zij kunnen misschien eens gesensibiliseerd

worden op dit vlak. Ik scheer zeker niet iedereen over dezelfde kam en ben ook geen rasist laat dat duidelijk zijn

- Meer inspelen op sluikstorten en onderhoud van eigen stukje voetpad.
- Elke woensdagnamiddag en/of zaterdag en zondag bepaalde straten autovrij om als speelstraat te dienen. Of vaste beurtrol van speelstraten hele jaar door.
- Ruimte voor kunst in straatbeeld. Kunst op voorgevels promoten
- Zwembad, spijtig Arena is weg
- Als je geen omnio statuut hebt is het sportaanbod te duur.
- Meer zwembad
- Sportcomplexen
- Afvalstraten niet goed voor ouderen
- Mobiliteit veranderen
- Ik zou graag hebben dat er iets gebeurt rond de verkeersinfrastructuur: ik woon op het einde van de Collegelaan en hier wordt 's avonds vaak gejoyride (hoge snelheid, tien toertjes rond de middenbermparking, slippen op kruispunt met Morckhovenlei enz). Dat geeft een heel onveilig gevoel. Los van het joyriden wordt de zone 30 hier tout court niet gerespecteerd. Veel mensen blijken ook niet te beseffen dat dat in de Collegelaan/Morckhovenlei ook geldt.
- Fietspad -> in verkeerde richting rijden. Brommers. Steps
- Veiligheid. Respect. !!Fietzers, risico. Nu erg. Wij moeten wakker worden. Te veel auto's in de stad. Burgemeester moet daarin investeren.
- Minder druk.
- Er wordt te hard gereden
- Straatverlichting verbeteren