



Stationsomgeving Ekeren

Infoavond definitief ontwerp

21 april 2022



Ekeren

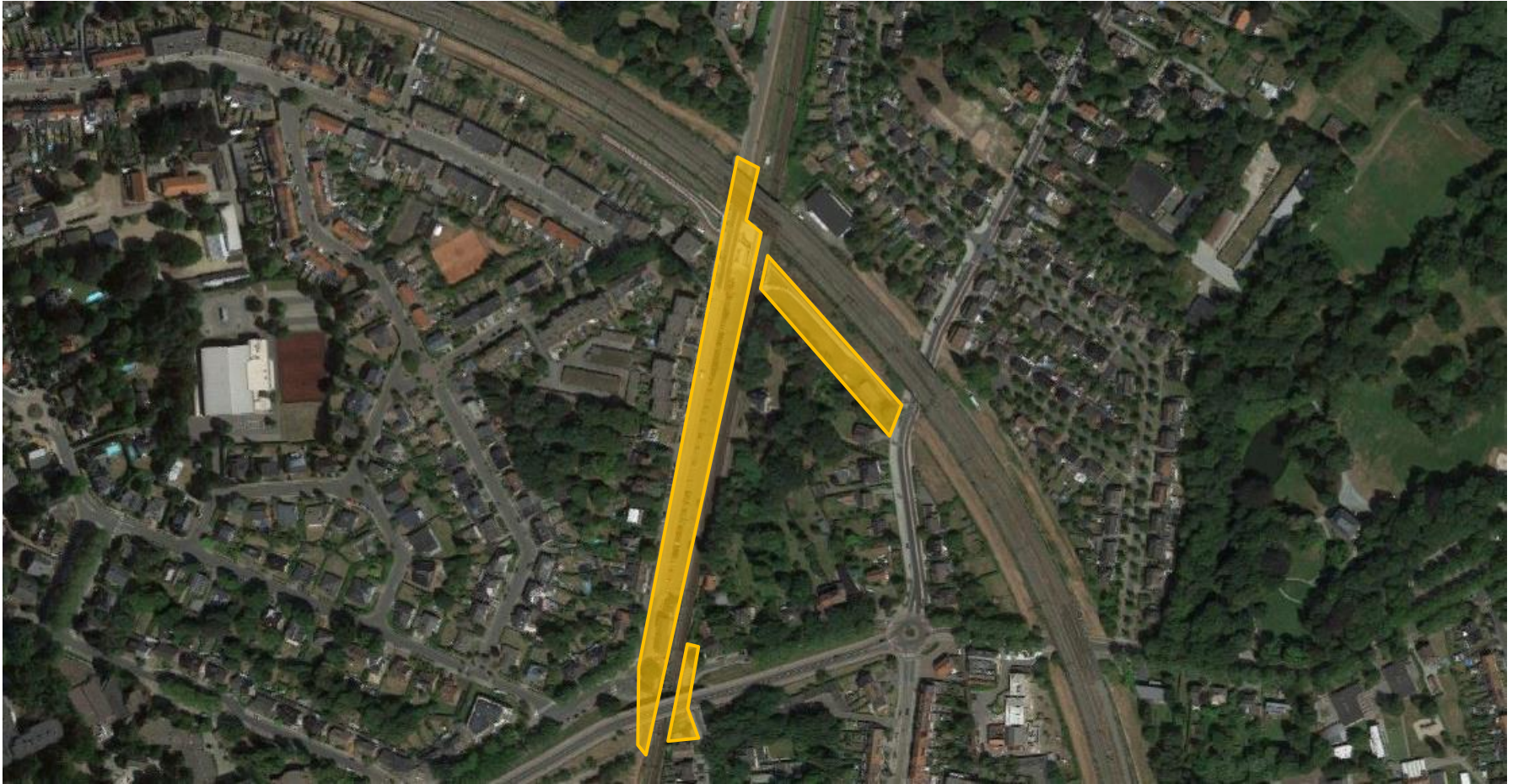
Panel

- District Ekeren
 - Koen Palinckx, districtsburgemeester, publiek domein en openbare werken
 - Sven De Loenen, wijkcoördinator, moderator
- Stad Antwerpen
 - Frederik Elsermans, kabinetsadviseur schepen Koen Kennis
 - Maarten Hofman, projectleider
- NMBS
 - Michel De Coster, projectleider

Inhoud

- Inleiding
- Ontwerp
- Materialisatie
- Timing
- Minder hinder

Situering



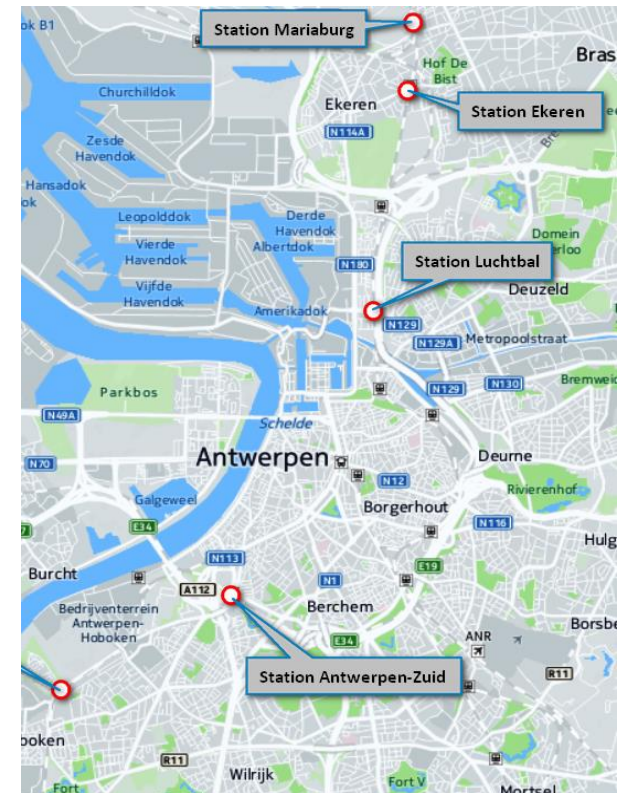
Aanleiding & opportuniteiten

NMBS:

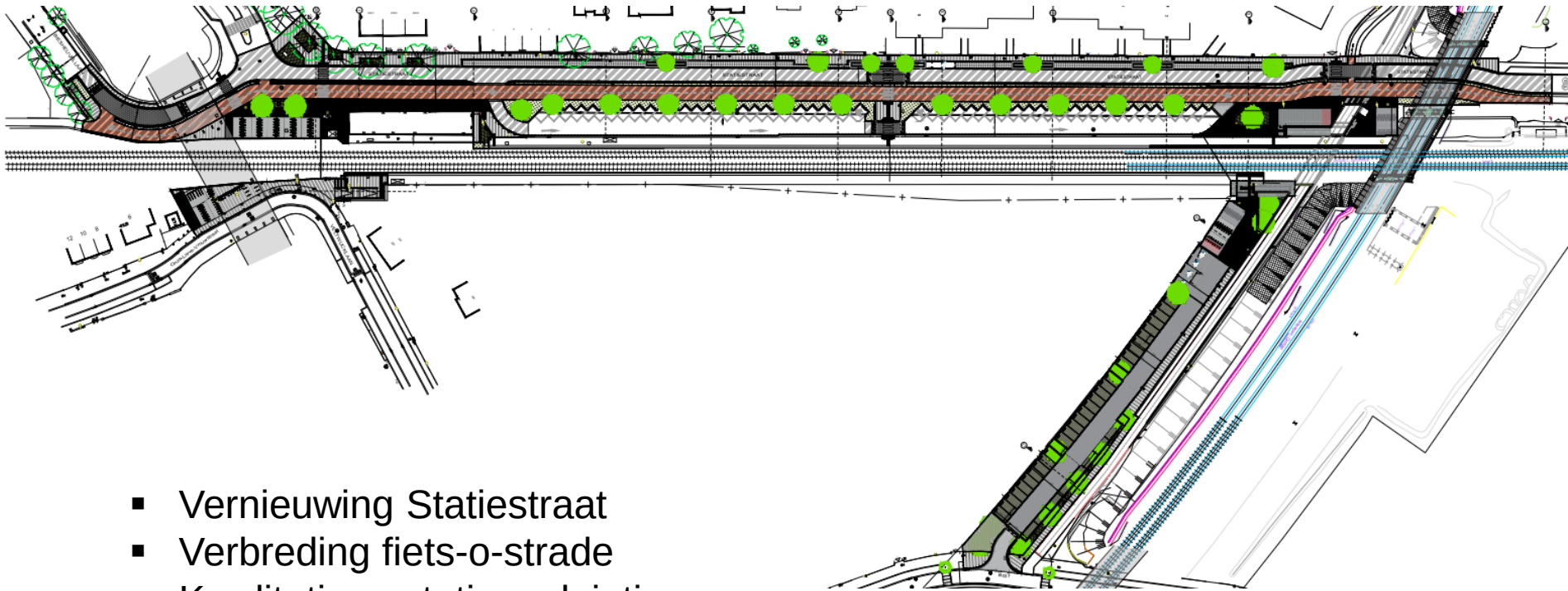
- 'Minder hinder/snel naar Antwerpen'
- Opwaarderen verschillende stationsomgevingen
- Klemtoon op multimodale bereikbaarheid

Stad en district:

- Parkeermogelijkheden langs beide spoorzijden
- Opwaarderen stationsomgeving
- Verbeteren fietsinfrastructuur (fietspad & fietsenstallingen)



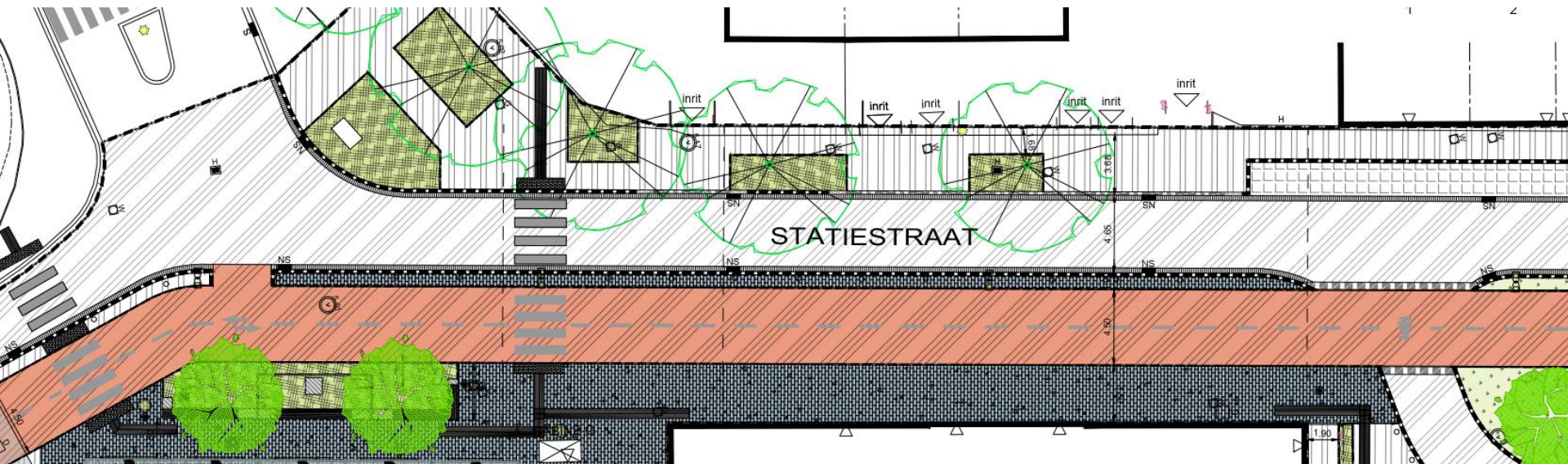
Ontwerp



- Vernieuwing Statiestraat
- Verbreding fiets-o-strade
- Kwalitatieve stationspleintjes
- Nieuwe parking langs Bist
- Overdekte fietsenstallingen

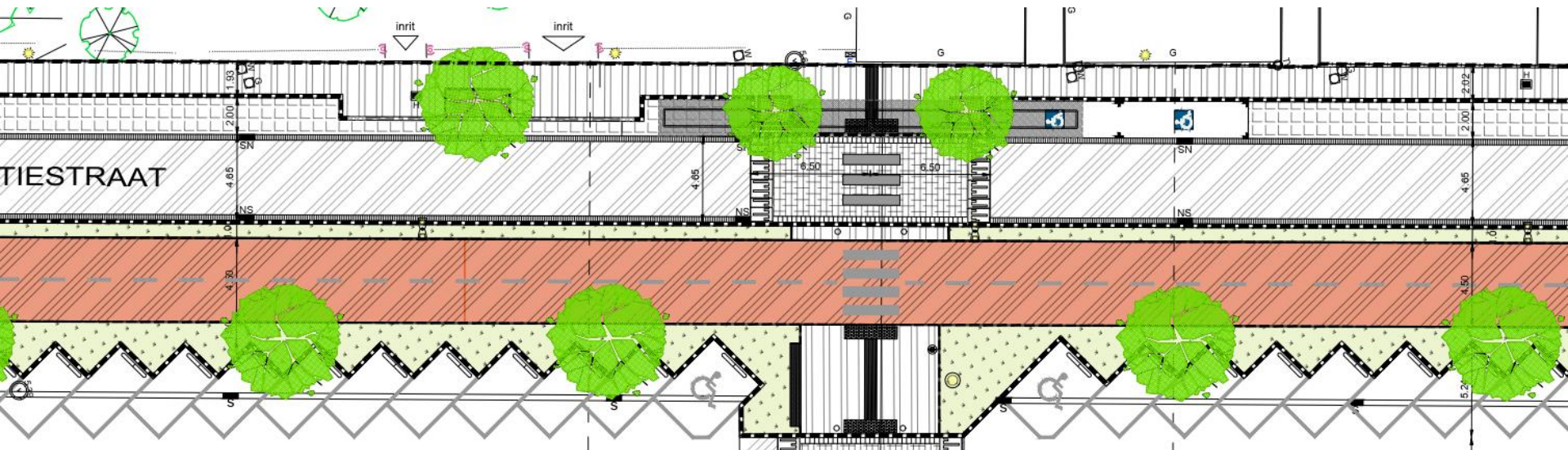
Vernieuwing Statiestraat

- Rijwegbreedte 4,65m (woonstraat dubbelrichting met eenzijdig parkeren)
- Voetpad langs zijde bebouwing
- Optimaliseren groenvakken
- Zebrapaden met geleidingstegels voor slechtzienden



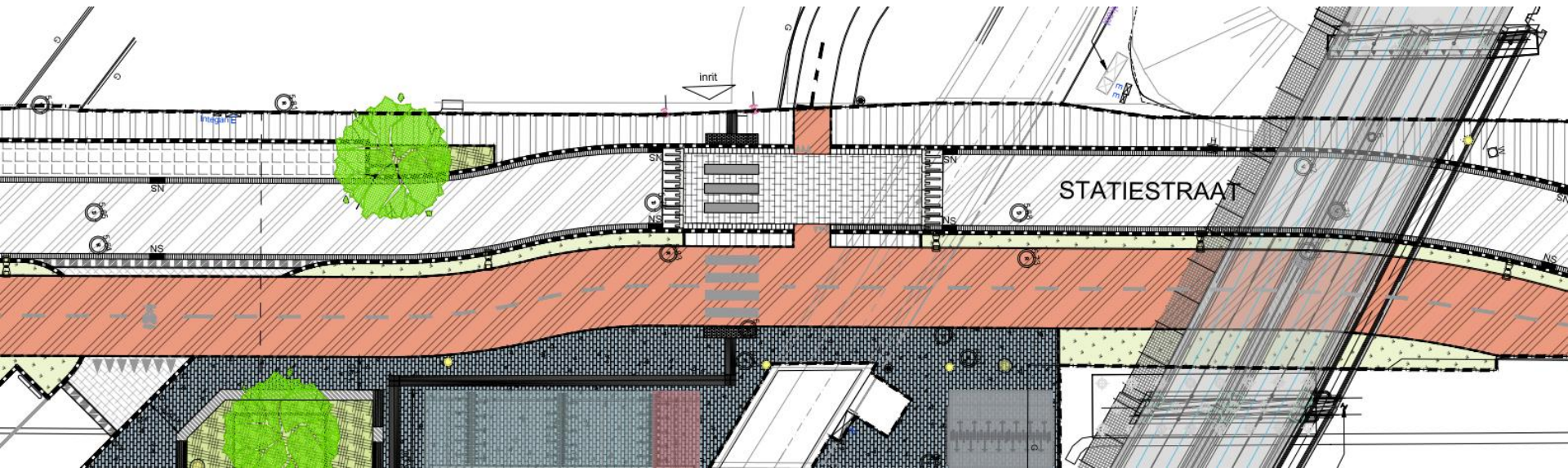
Vernieuwing Statiestraat

- Centraal verkeersplateau met gelijkgrondse toegang tot perron
- Parkeerstrook langs zijde bebouwing (neutrale parkeerbalans)
- Voetpad langs zijde bebouwing
- Enkele bomen in de parkeerstrook



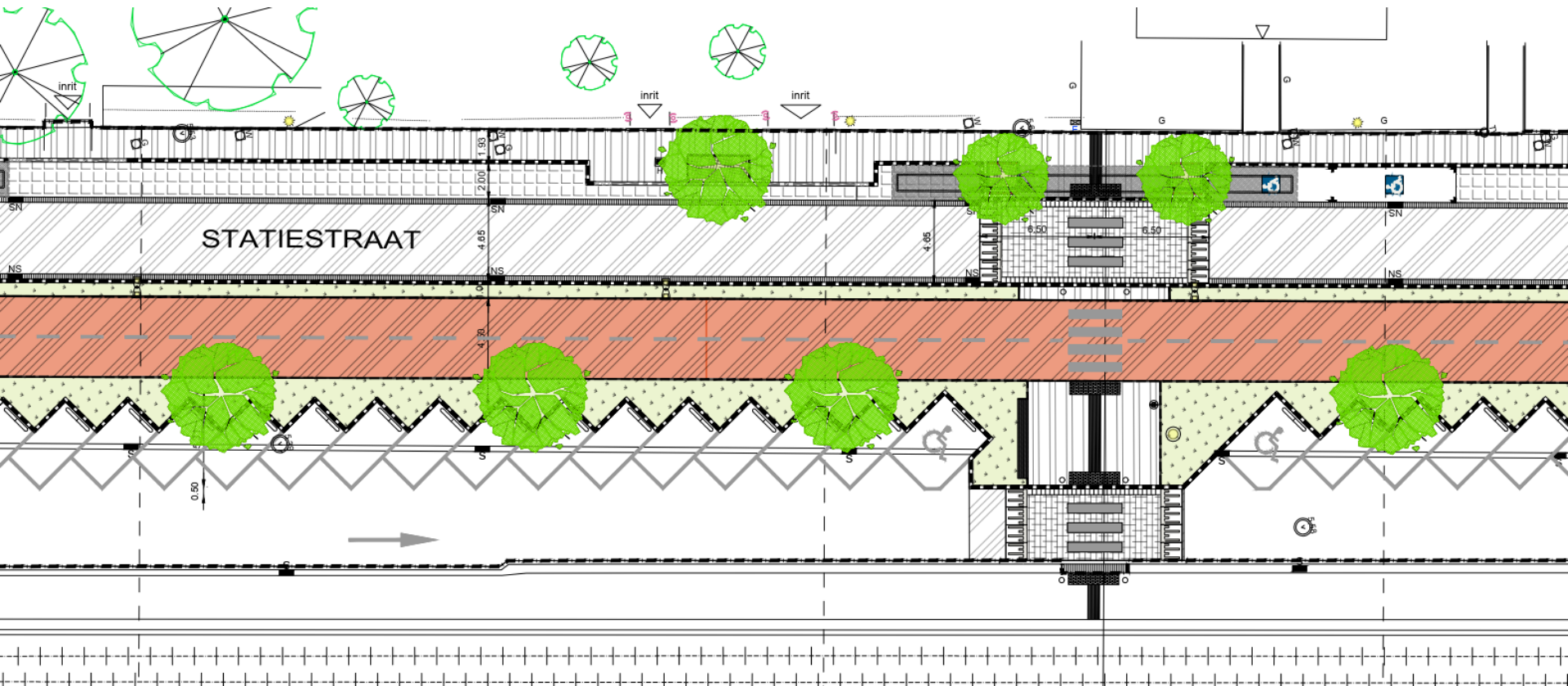
Vernieuwing Statiestraat

- As-verschuiving ter hoogte van fietstunnel
- Verkeersplateau



Stationsparking

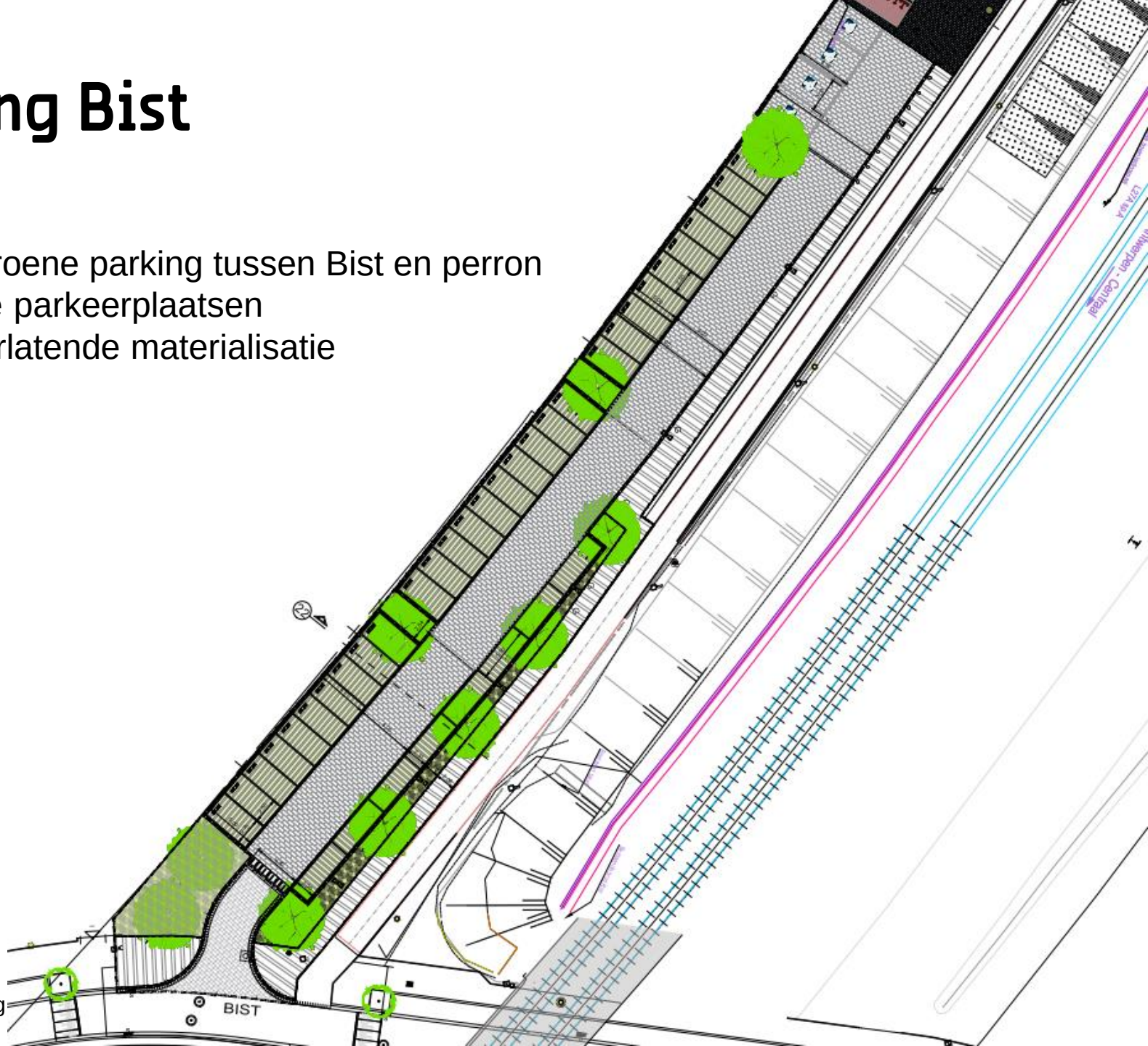
- Rijrichting omgedraaid
- Schuin parkeren
- Groenstrook tussen parking en fiets-o-strade
- Centraal verkeersplateau



Parking Bist

- Nieuwe groene parking tussen Bist en perron
- 42 nieuwe parkeerplaatsen
- Waterdoorlatende materialisatie

Stadsontwikkeling



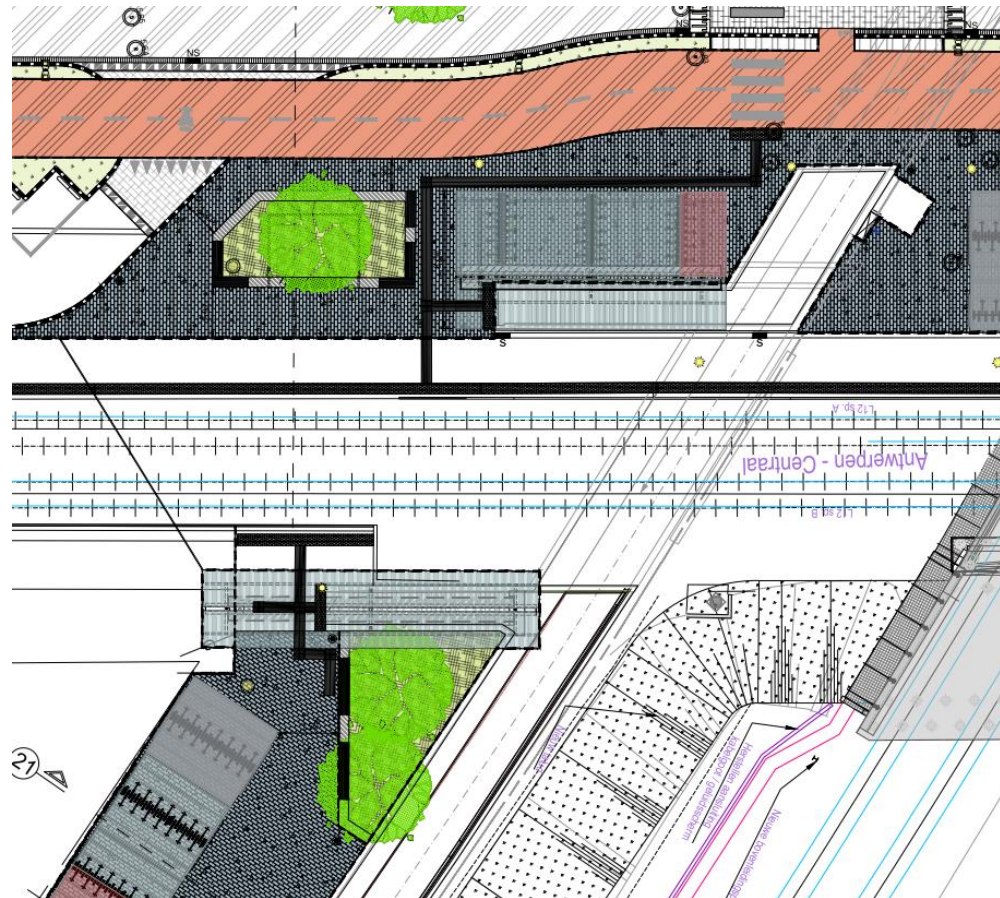
Parking Bist

- Aansluiting op verkeersplateau Bist



Parking Bist

- Volwaardige stationstoegang t.h.v. Parking Bist
- Overkapping van de trappen naar de fietstunnel
- Overdekte fietsenstallingen
- Groen pleintje met zitmogelijkheden



Parkeren

Parkeerzones:

Openbaar domein:

- Straatparkeren langs de Statiestraat: 32 plaatsen

Terreinen NMBS:

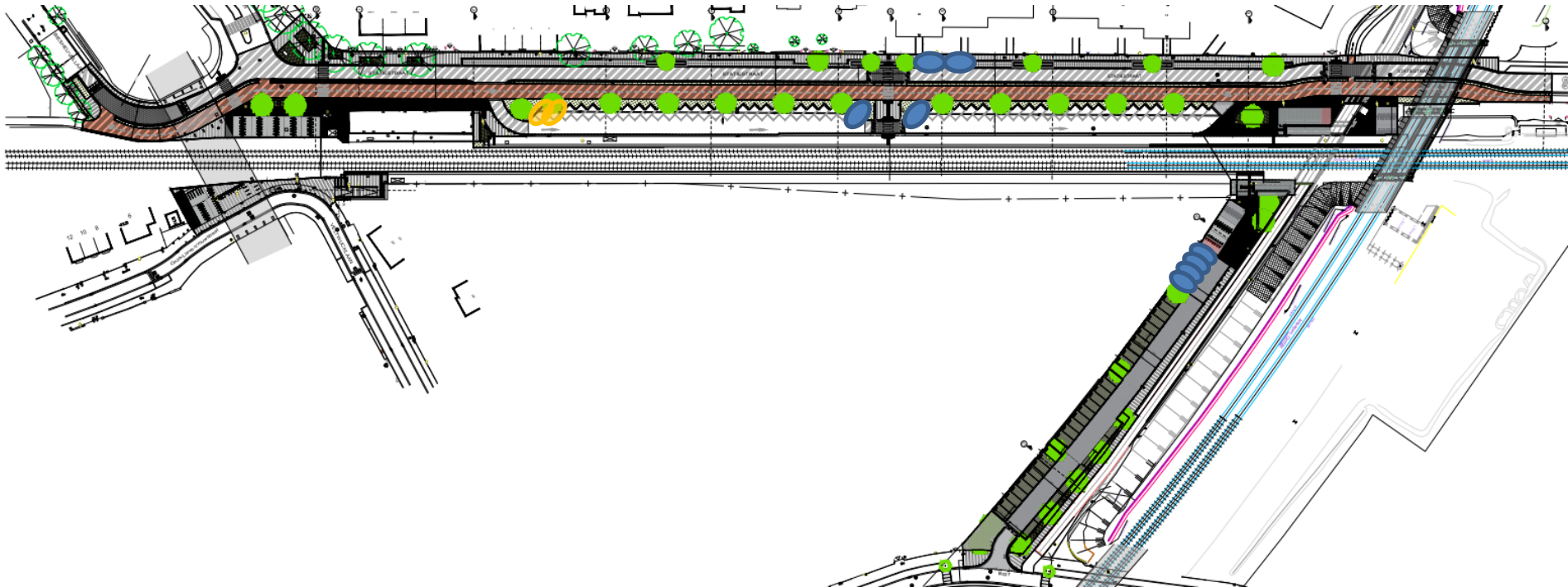
- Stationsparking Statiestraat: 53 plaatsen
- Stationsparking Bist: 42 Plaatsen

Locatie	Bestaande Toestand	Nieuwe Toestand		Parkeervorm
Statiestraat	32	32 (+0)	(2 MVP)	Langsparkeren
Parking NMBS	89	53 (-36)	(2 MVP)	Schuinparkeren
Parking Bist (NMBS)	0	42 (+42)	(4 MVP)	Haaks en langsparkeren
Totaal:	121	127 (+6)		

Parkeren

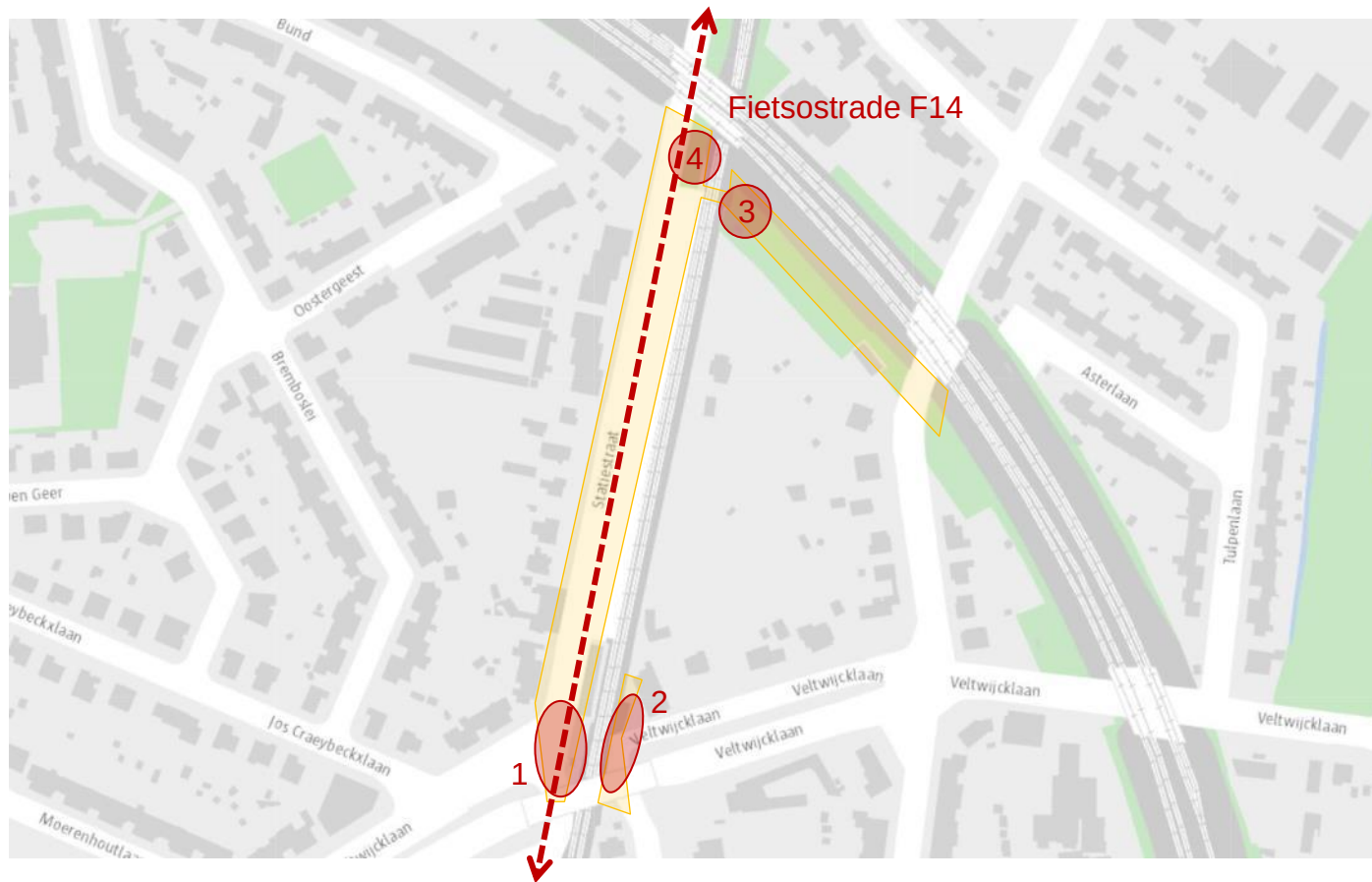
Specifieke parkeerplaatsen:

- 8 mindervalideplaatsen
- 2 plaatsen voor elektrisch laden (uitbreiding op termijn mogelijk)



Fietsinfrastructuur

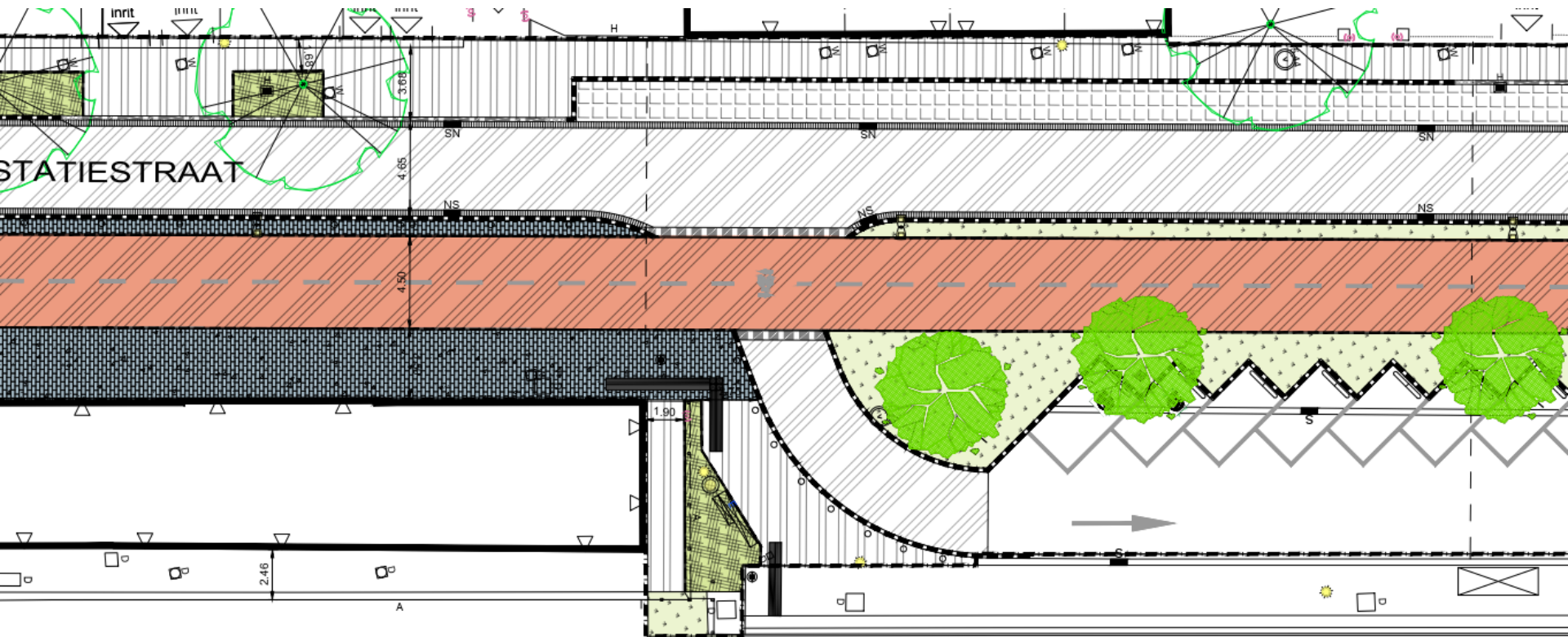
- Verbreden Fietsostrade F14 naar 4,5m
- 4 zones met fietsenstallingen



Fietsinfrastructuur

Fiets-o-strade

- Verbreding van 2,2m naar 4,5m (officiële breedte fiets-o-strade)
- Kruising met in- en uitrit parking als erfinrichting (fietsers hebben voorrang)
- Minimaliseren van het aantal conflictpunten
- Overal minimaal 0,5m obstakelvrije bufferruimte

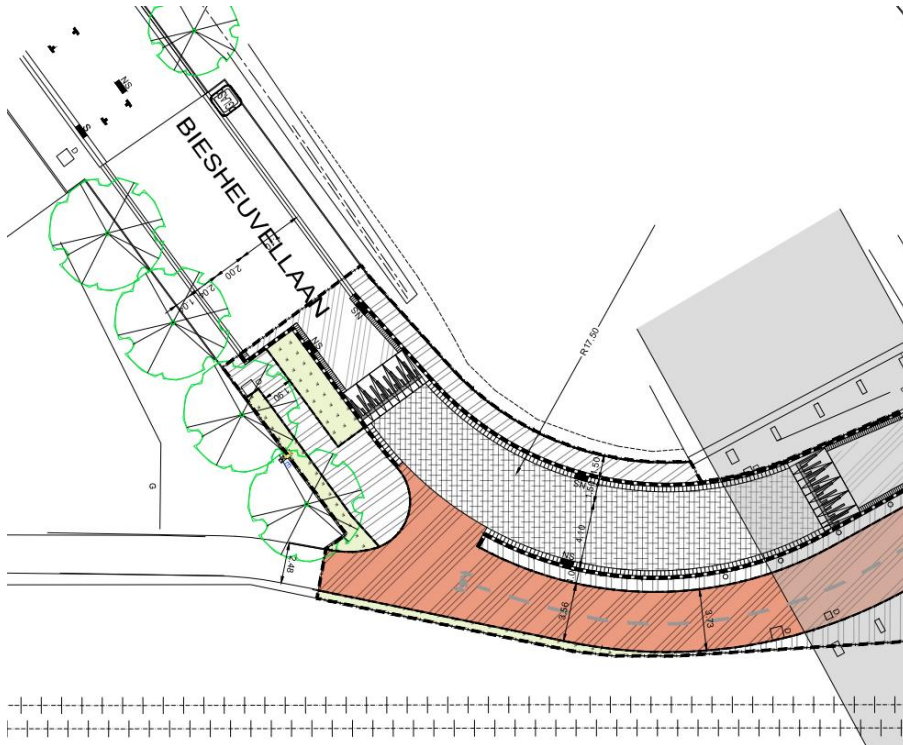


Fietsinfrastructuur

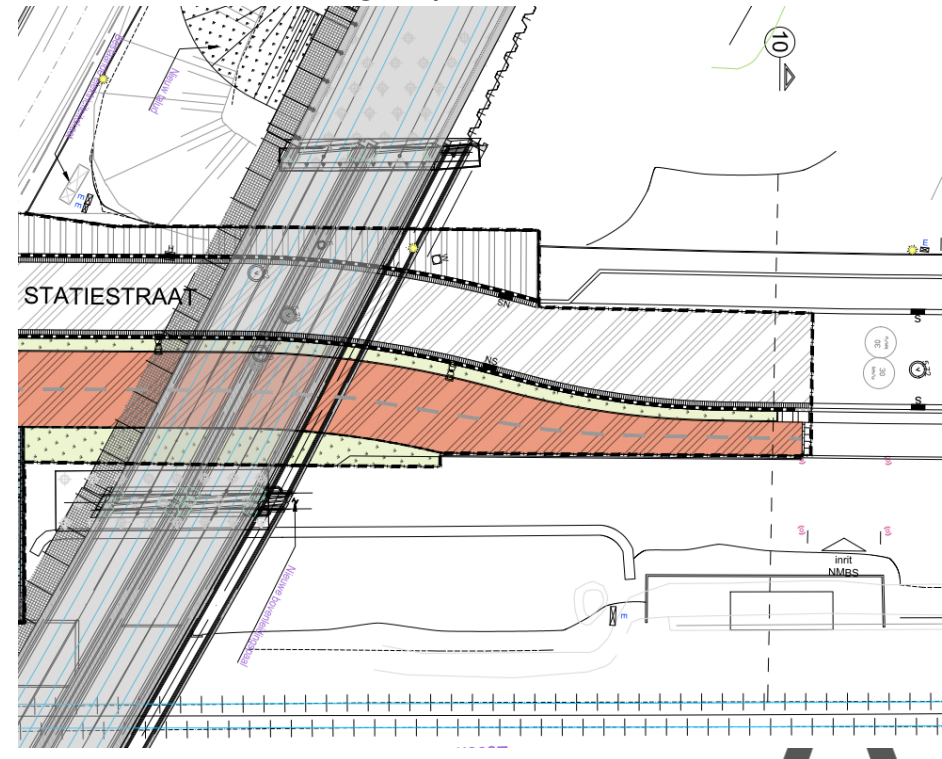
Fiets-o-strade

- Vlotte aansluiting op bestaande fiets-o-strade en Biesheuvellaan
- Verkeersplateau voor extra fietsveiligheid in Biesheuvellaan
- Doelstelling lange termijn: fiets-o-strade overall 4,50m breed

Fiets-o-strade richting Antwerpen



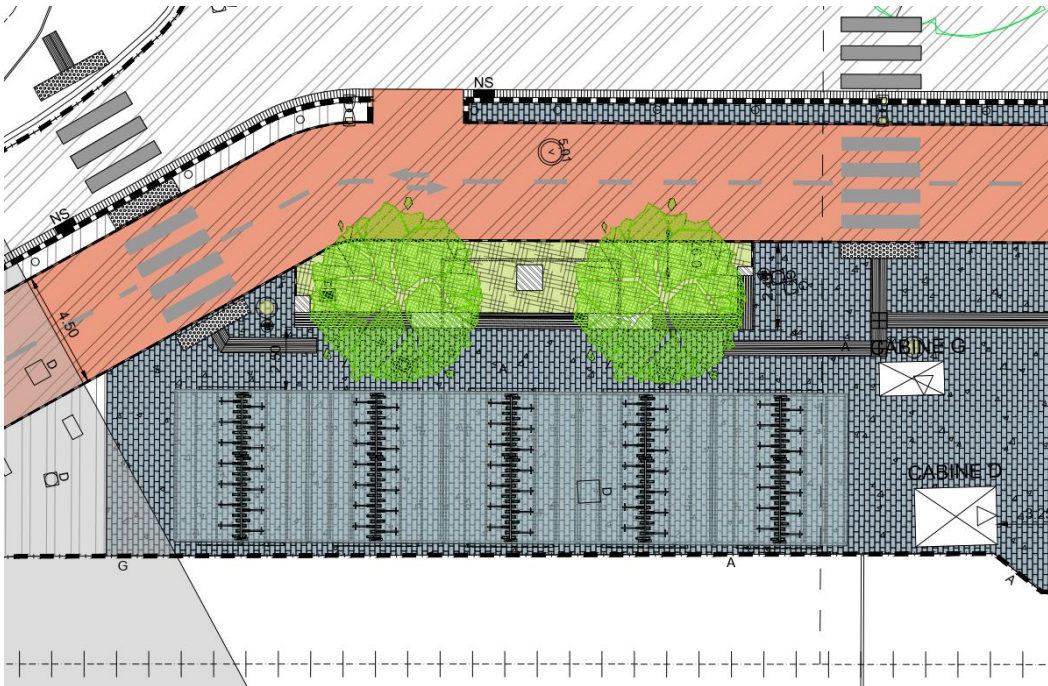
Fiets-o-strade richting Kapellen



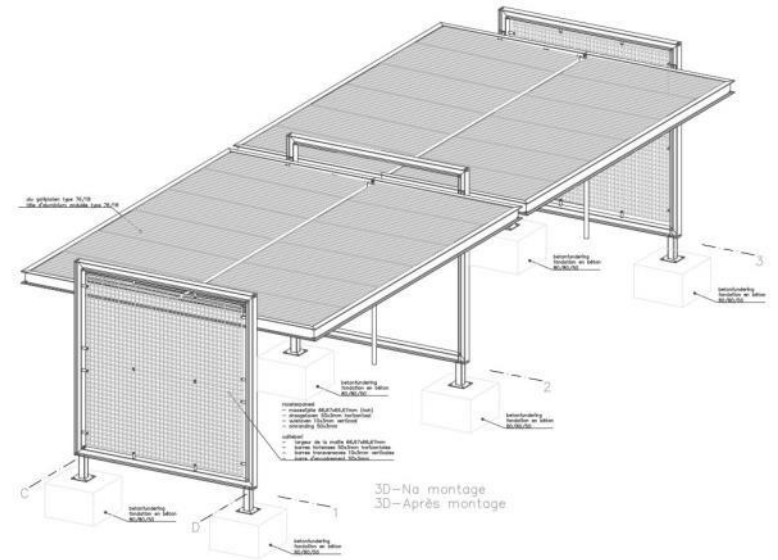
Fietsinfrastructuur

Fietsenstallingen – Locatie 1: Stationsplein Statiestraat

- 5 overdekte fietsenstallingen met een totale capaciteit van 140 staanplaatsen
- 8 staanplaatsen voor buitenmaatse fietsen
- De fietsenstallingen tussen de brugpijlers verdwijnen



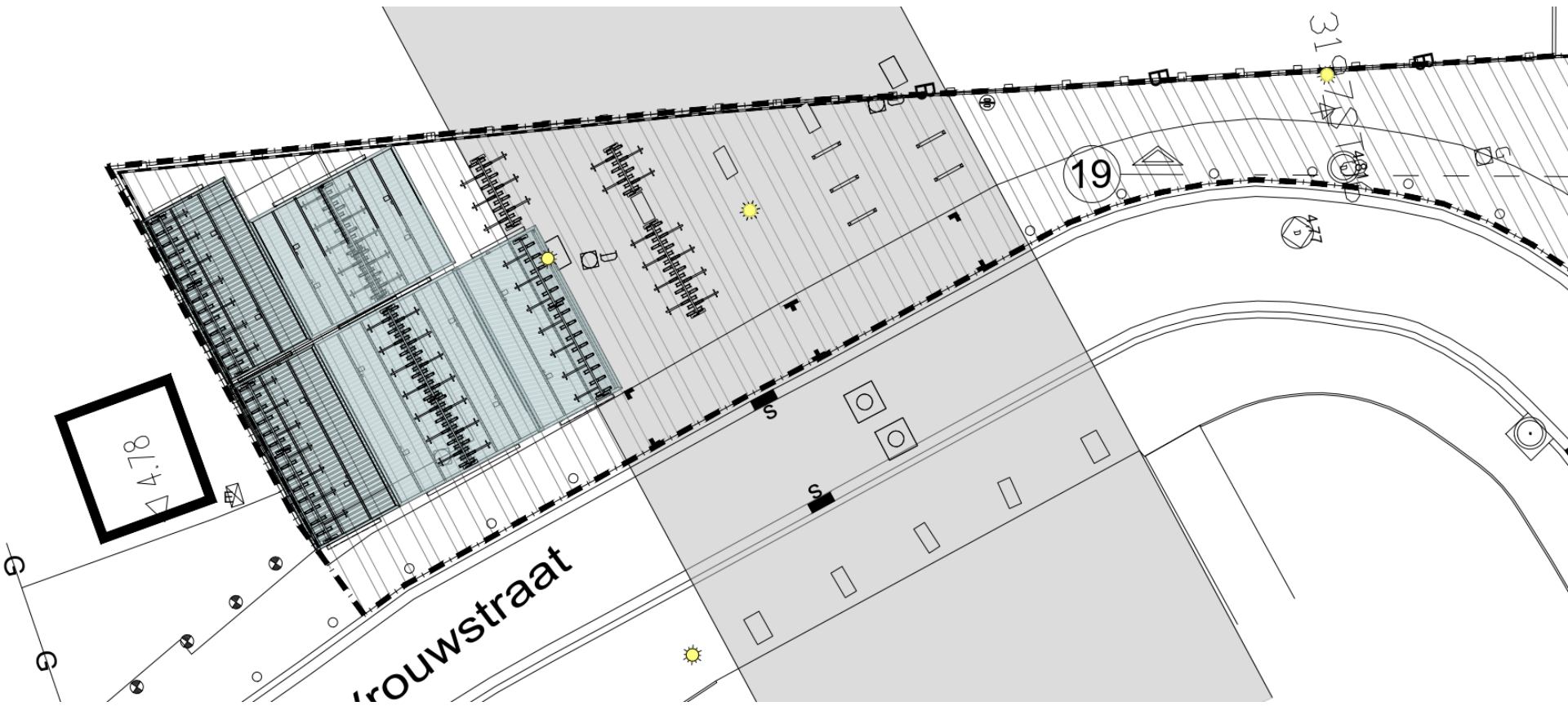
Stadsontwikkeling



Fietsinfrastructuur

Fietsenstallingen – Locatie 2: OLV-straat

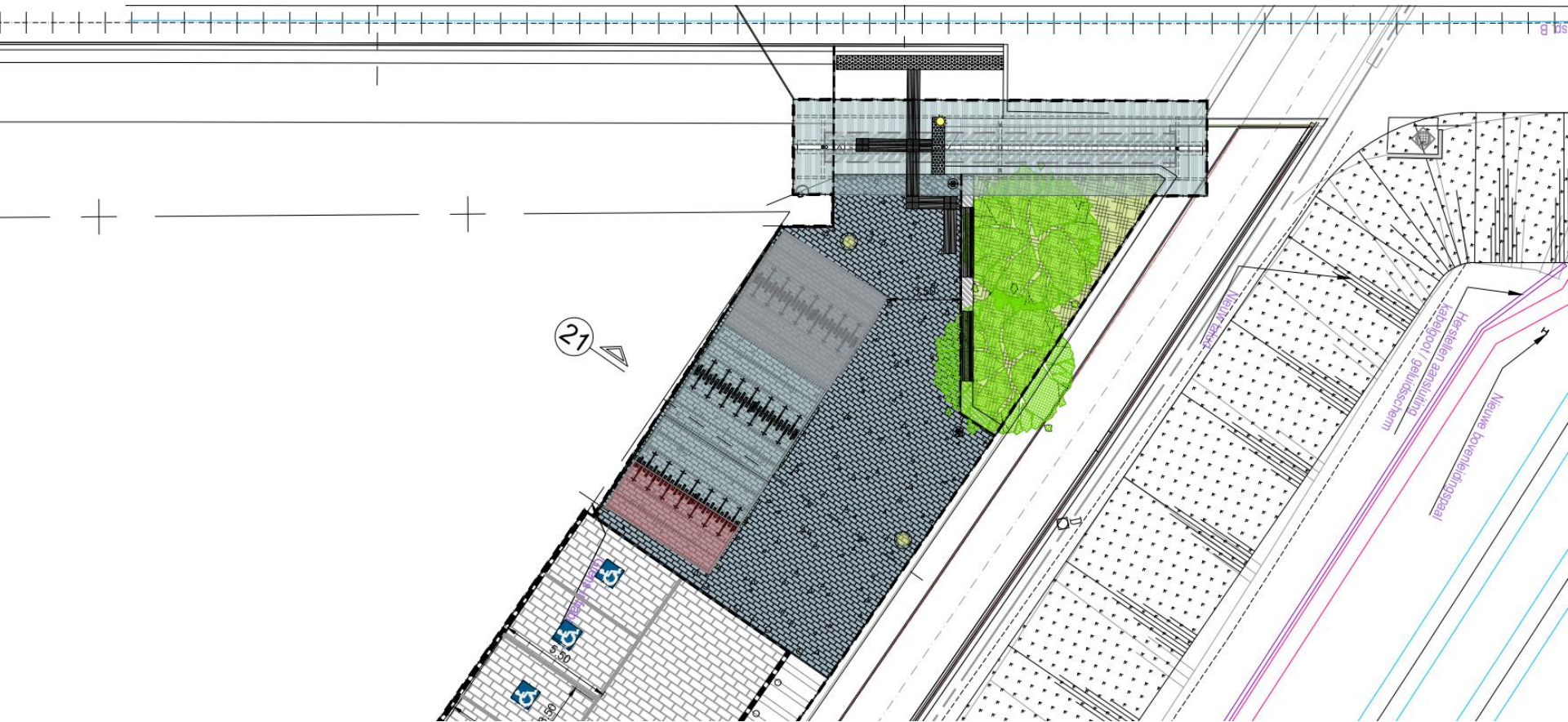
- 2 dubbele en 3 enkele overkappingen (90 plaatsen)
- onder de brug worden nog 46 extra plaatsen voorzien zonder overkapping waarvan 10 voor buitenmaatse fietsen



Fietsinfrastructuur

Fietsenstallingen – Locatie 3: Parking Bist

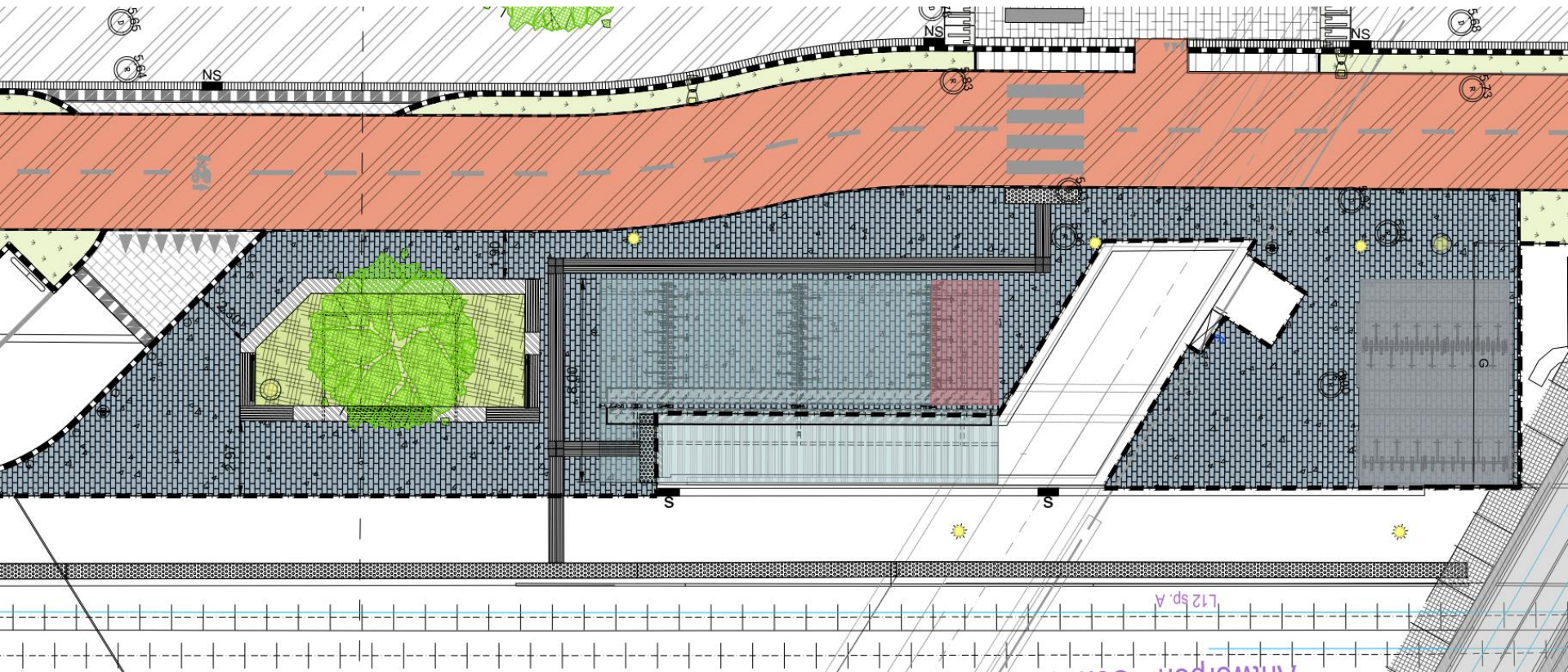
- 2 overdekte fietsenstallingen (50 plaatsen waarvan 8 voor buitenmaatse fietsen)
- Er is ruimte voor één extra overkapping met capaciteit van 28 plaatsen



Fietsinfrastructuur

Fietsenstallingen – Locatie 4: Statiesstraat fietstunnel

- 66 overdekte staanplaatsen voorzien waarvan 6 voor buitenmaatse fietsen
- Uitbreidingsruimte extra overkappingen aan de andere zijde van de fietstunnel



Fietsinfrastructuur

Fietsenstallingen – Overzicht

- Er worden in totaal 392 fietsstaanplaatsen voorzien rondom het station
- Alle fietsstaanplaatsen zijn overdekt
- De stallingen worden verspreid over 4 locaties voor een optimale bereikbaarheid

Locatie	Standaard staanplaats	Buitenmaatse staanplaats	Totaal
1	132	8	140
2	126	10	136
3	42	8	50
4	60	6	66
Totaal:			392*

*Op termijn kan, binnen de bestaande luifels, een 2^e laag stallingen voorzien worden waardoor de capaciteit bijna verdubbeld kan worden

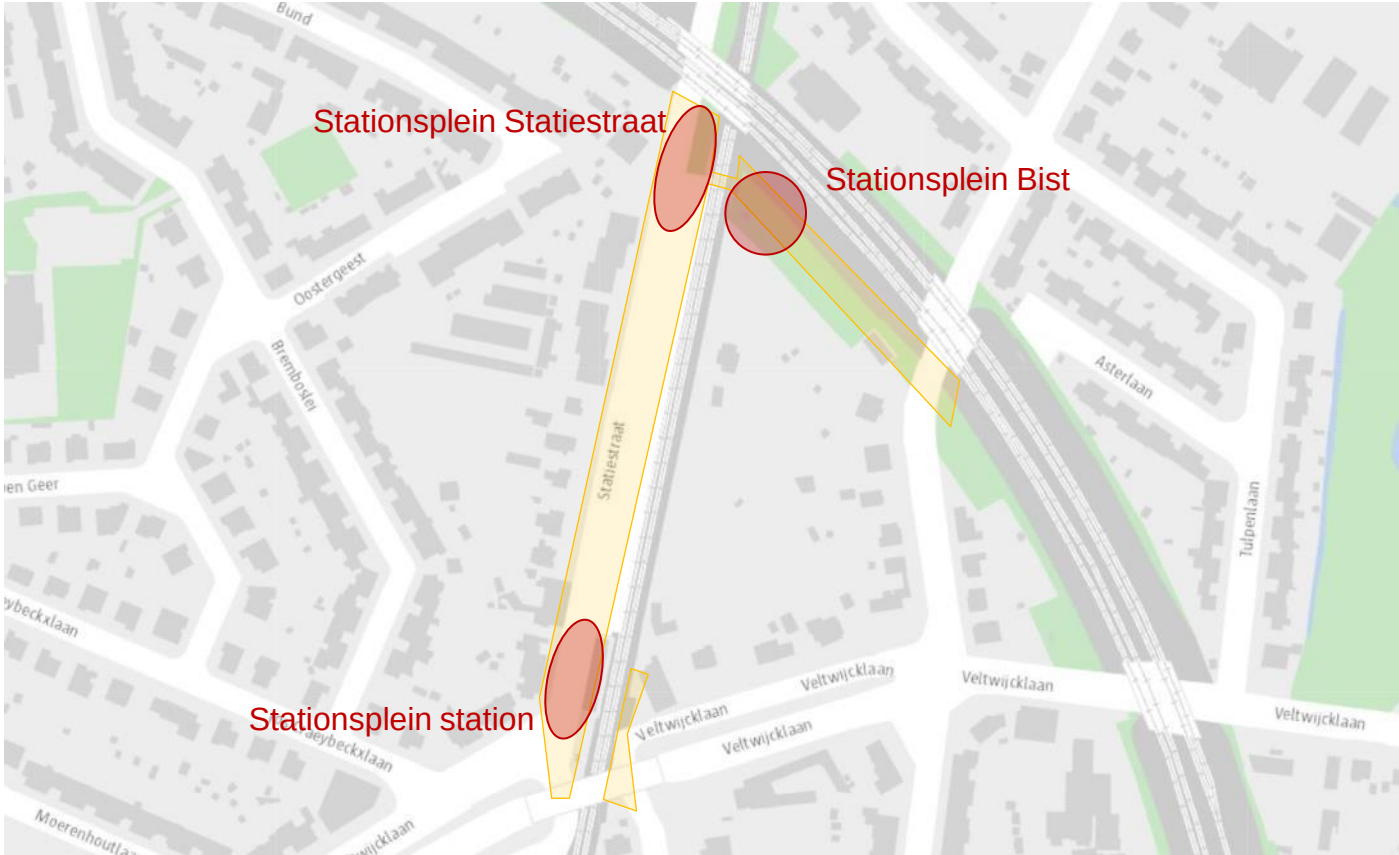
*Op locatie 3 en 4 is ruimte voor een bijkomende stalling met telkens een capaciteit van 28 plaatsen

Fietsinfrastructuur

Afgesloten fietsenstallingen

- Momenteel geen afgesloten stallingen voorzien
- Wel mogelijkheden op langere termijn
 - Extra comfort kan leiden tot meer fietsers (minder auto's) in de stationsomgeving
- Bij voldoende vraag kan dit voorzien worden

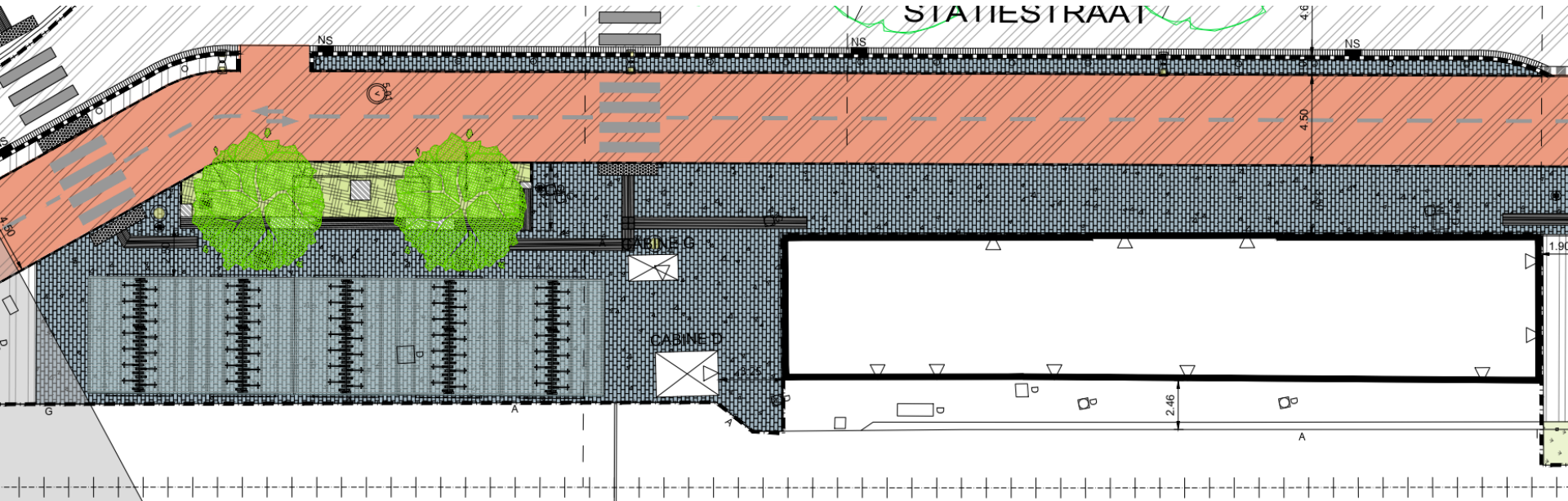
→ buurtparkeren@antwerpen.be



Stationspleintjes

Stationsplein - Station

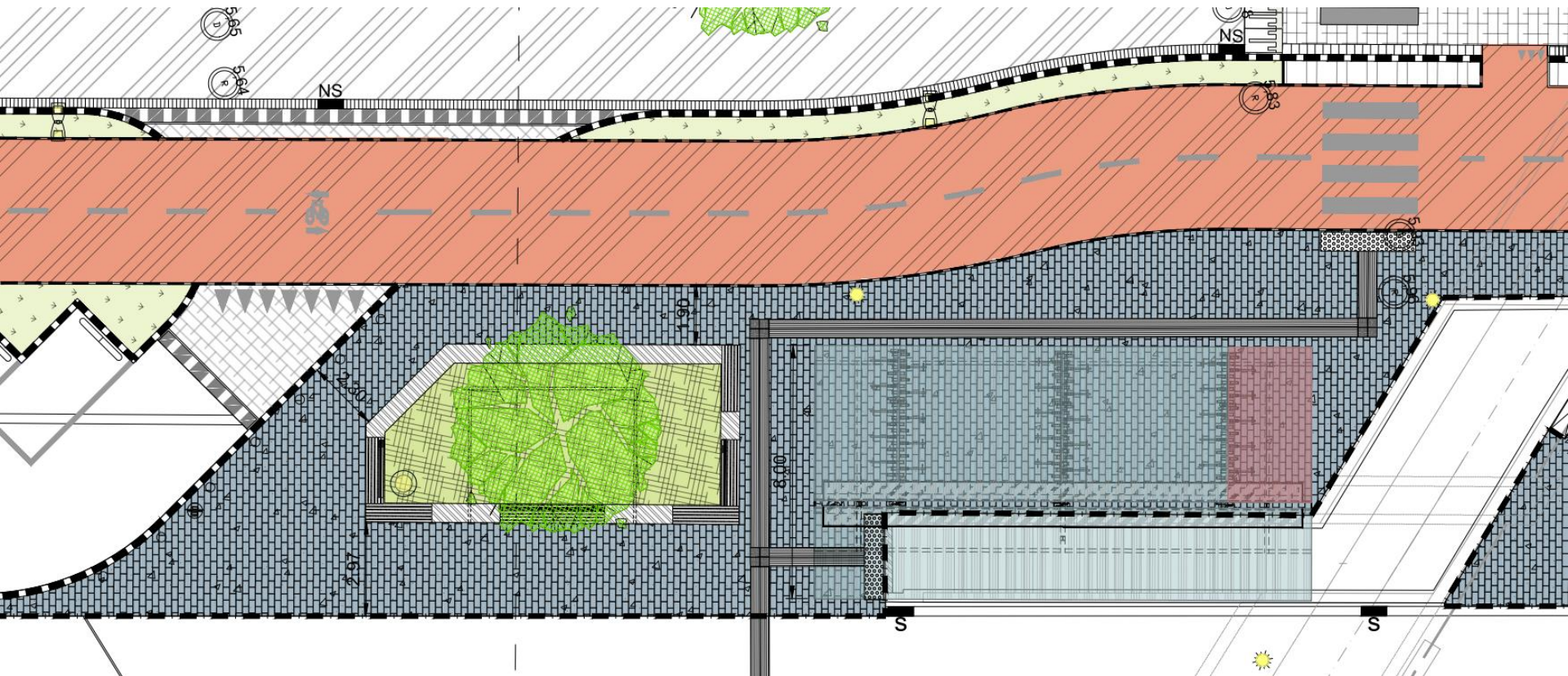
- Vernieuwd stationsplein met groot groenvak
- Betonnen zitmuren rond groenvak met houten bekleding
- Kunstwerk 'FE' wordt verplaatst van naar het groenvak
- Ruimte voor kleinschalig terras (vzw Tracé)



Stationspleintjes

Stationsplein - Statiestraat

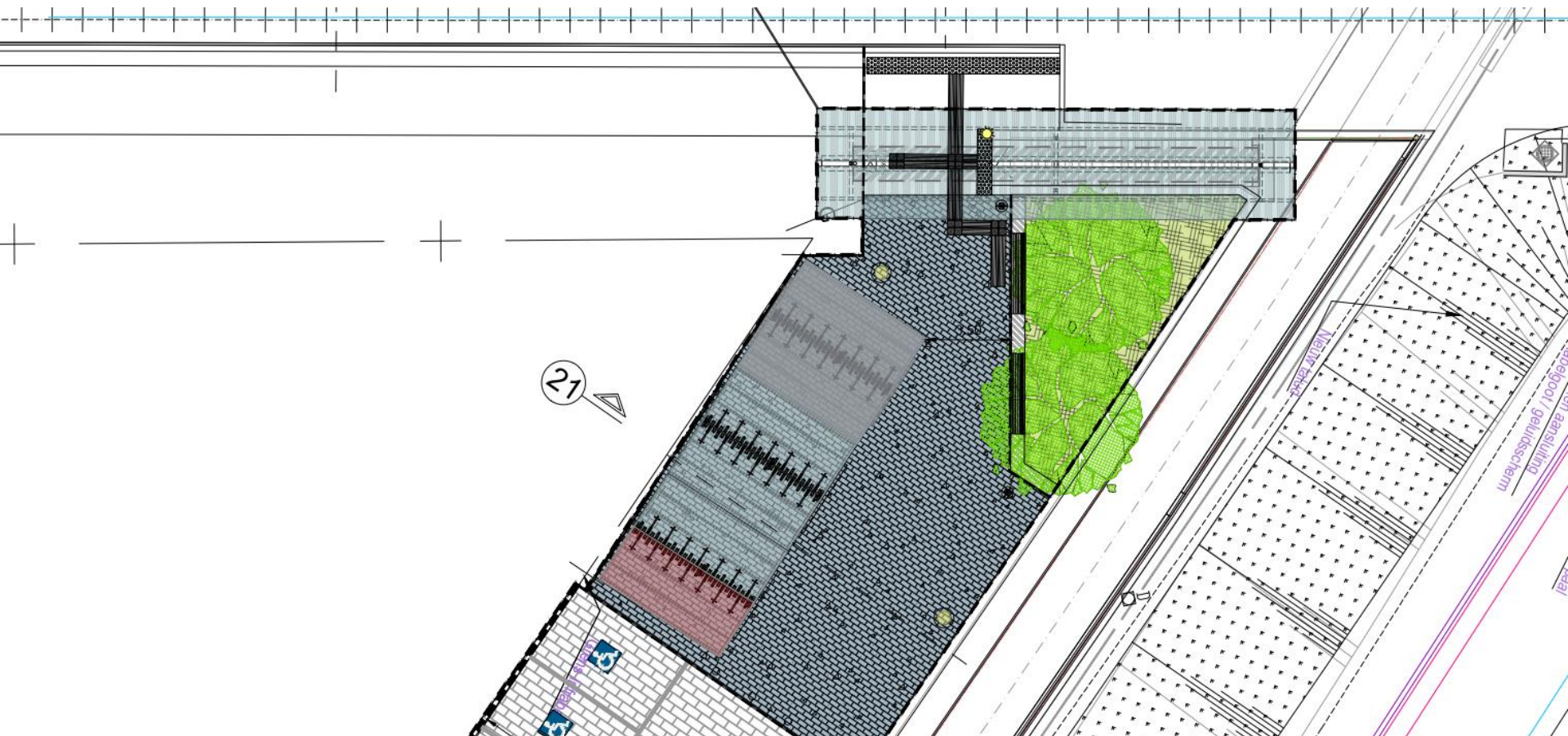
- Centraal groenvak met betonnen zitranden en houtafwerking
- Eén grote luifel over trap & fietsenstallingen



Stationspleintjes

Stationsplein - Bist

- Nieuw stationsplein vormt toegang tot perron vanaf parking Bist
- Betonnen zitmuur met houten bekleding tussen groenvak en plein
- Trapconstructie fietserstunnel overdekt met luifel



Groenstructuren

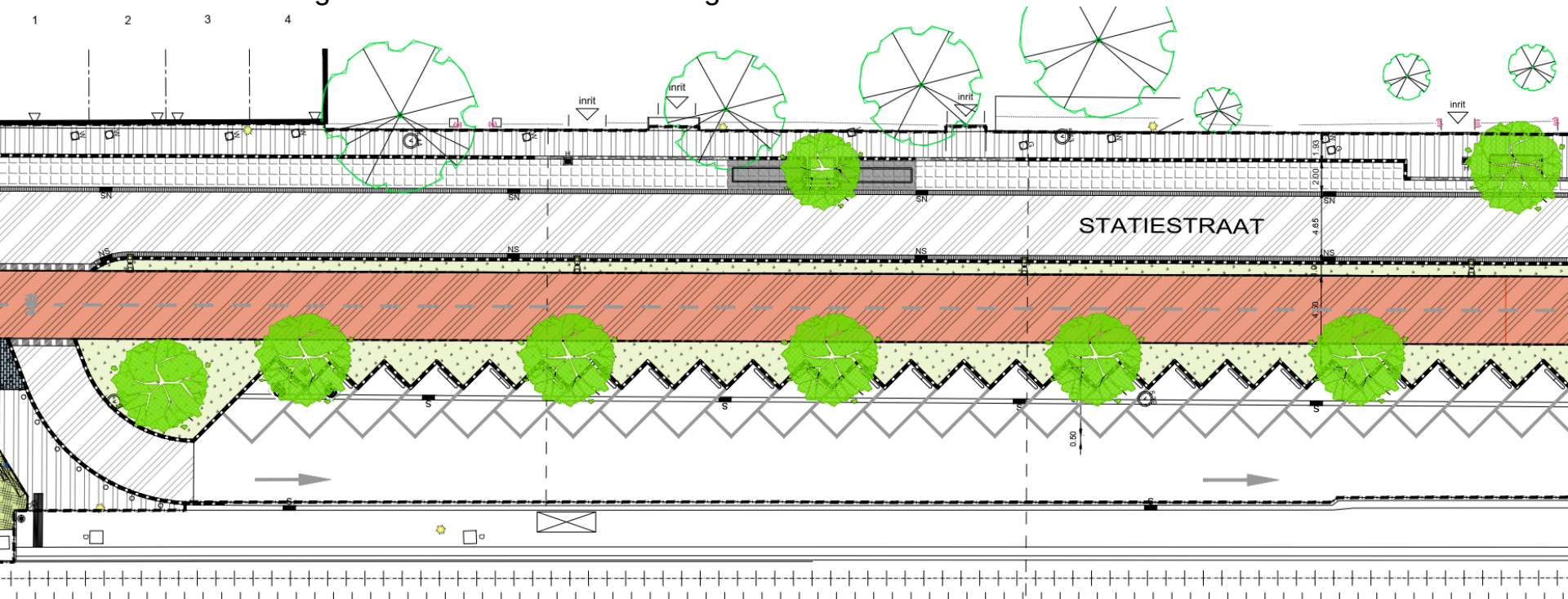
Behouden bomen:

- 6 grote Platanen tegenover het stationsgebouw

Nieuwe bomen (+34):

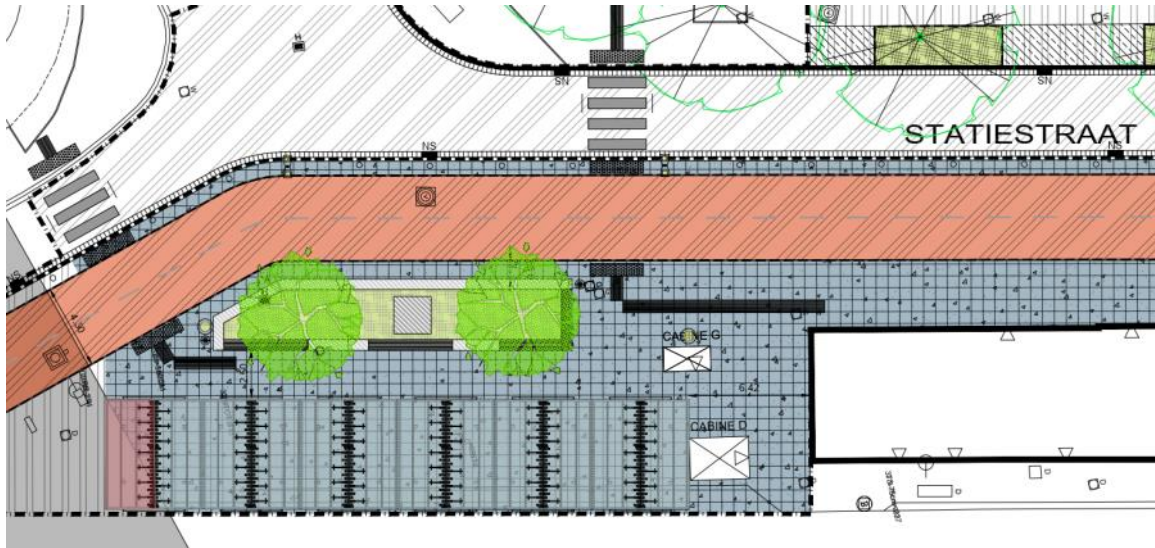
- 7 bomen in de parkeerstrook Statiestraat
- 12 bomen in groenstrook tussen parking NMBS en Statiestraat
- 5 bomen op de stationspleintjes
- 10 bomen op parking Bist

Voor bomen in kleinere groenvakken wordt extra ondergronds doorwortelbaar volume gecreëerd door te werken met bomengranulaat onder de verharding



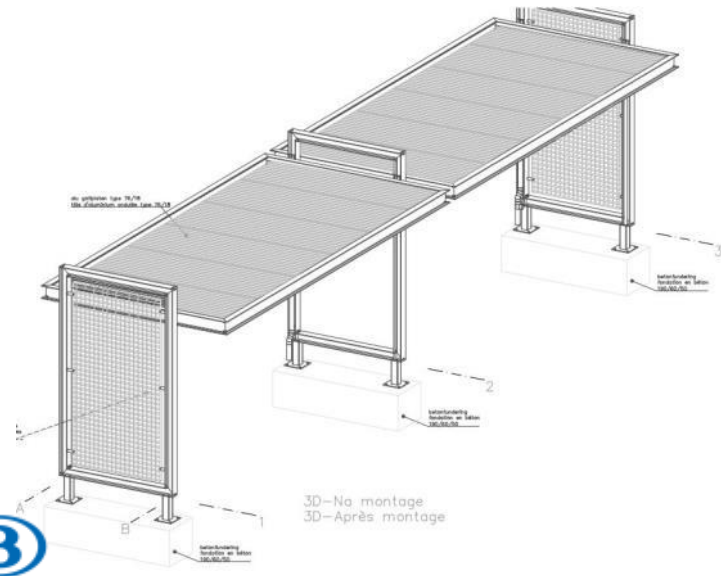
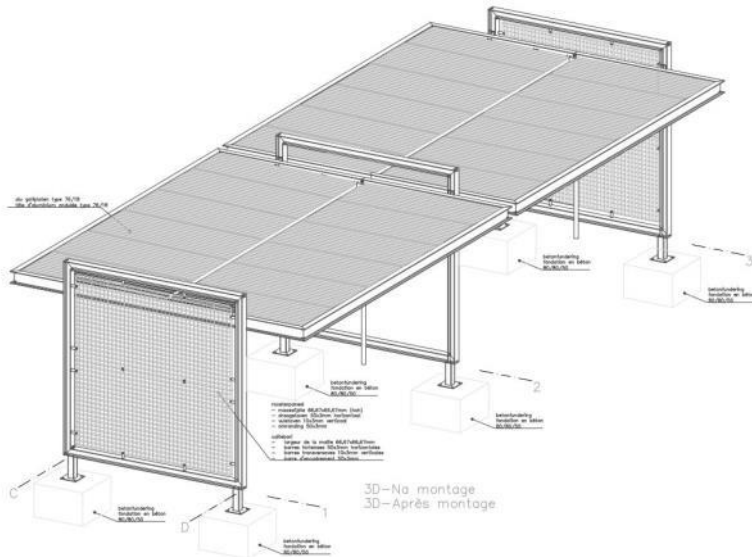
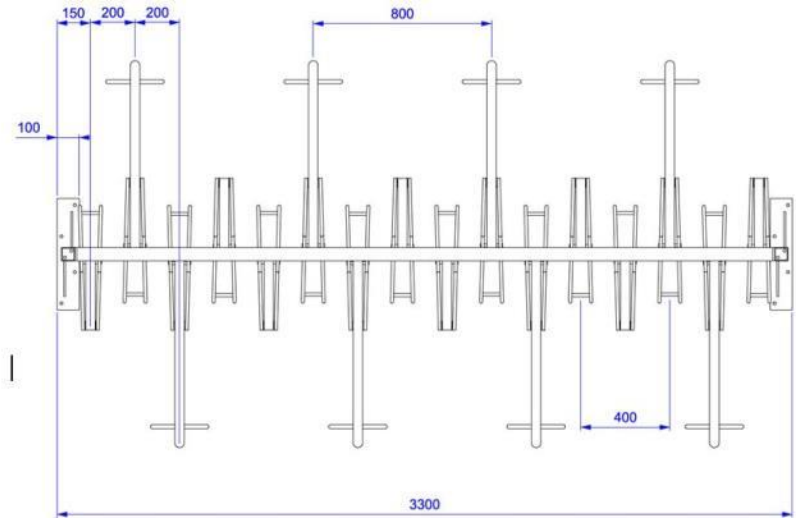
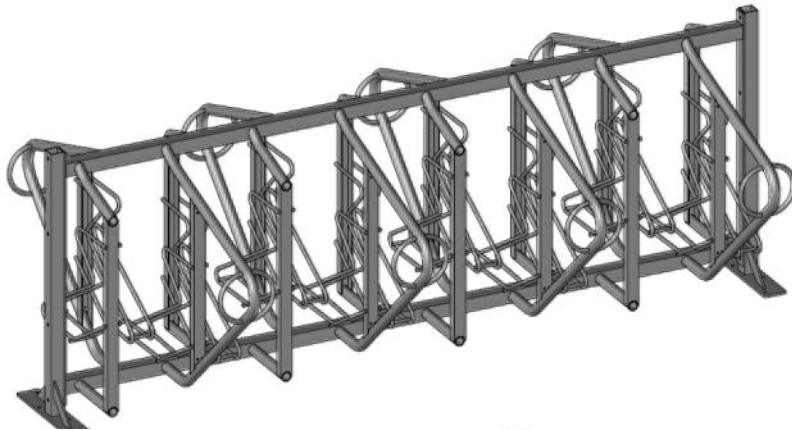
Stationspleintjes

- Verharding van betontegels 0.20 x 0.40 x 0.10 (afwerking: merwebasalt)
- Lineaire betonnen zitbanken met fijn latwerk als begrenzing groenvakken
- Paaltjes langs straatzijde om foutparkeren tegen te gaan



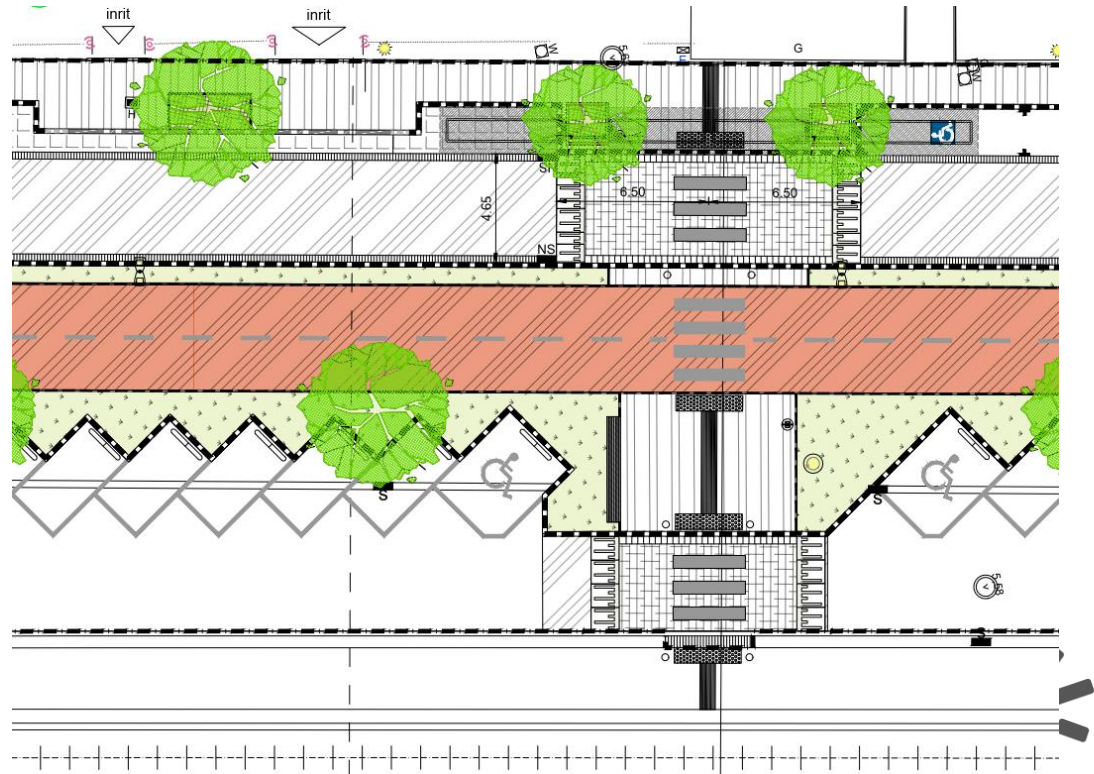
Fietsenstallingen

- Fietsenstalling type NMBS 2018
- Overkapping: type NMBS



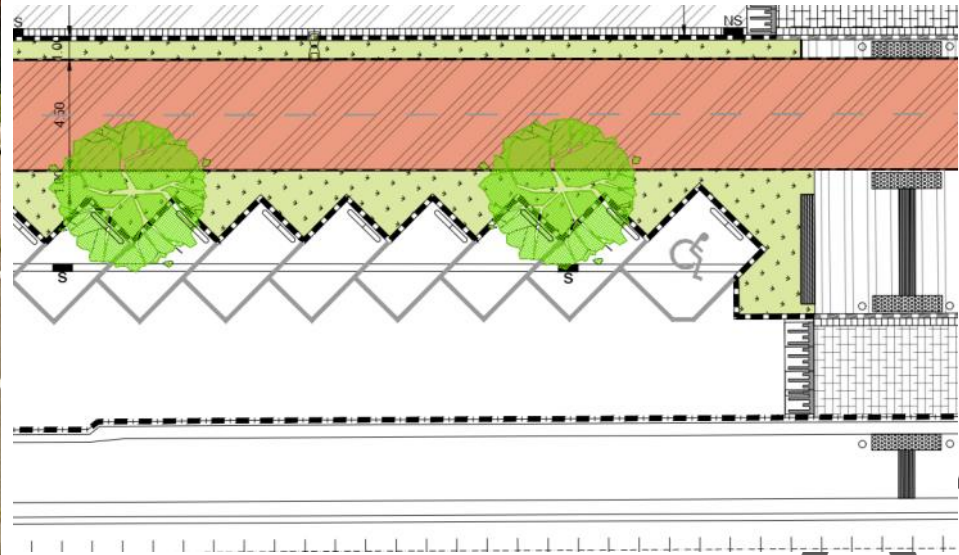
Straatinrichting

- Wegdek in asfalt
- Voetpaden in grijze betonstraatsteen
- Parkeerstroken uitgevoerd in kasseien
- Fietspad in rood asfalt
- Bomen beschermd door groenvakbeugels
- Bomengranulaat onder verharding naast boomvakken



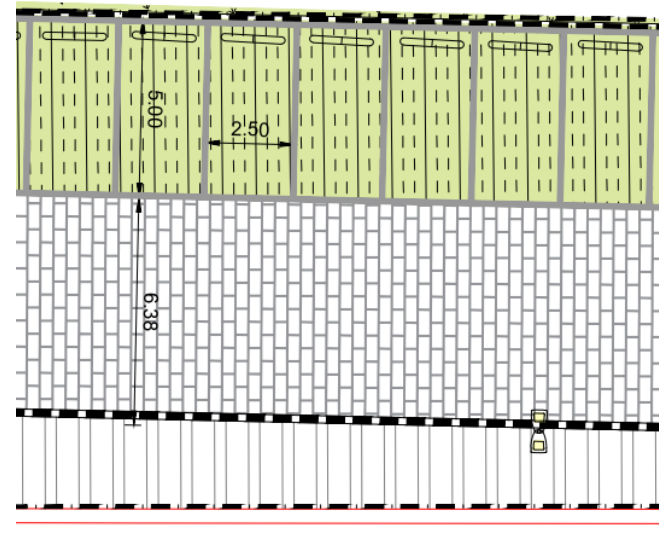
Parking nMBS - Statiestraat

- Behouden aanwezige verharding (asfalt) voor rijweg en parkeervakken
- Verwijderen verharding ter hoogte van nieuwe groenvakken i.f.v. schuinparkeren
- Betonnen stootbanden in parkeervakken
- Behoud bestaande goot in parkeervakken

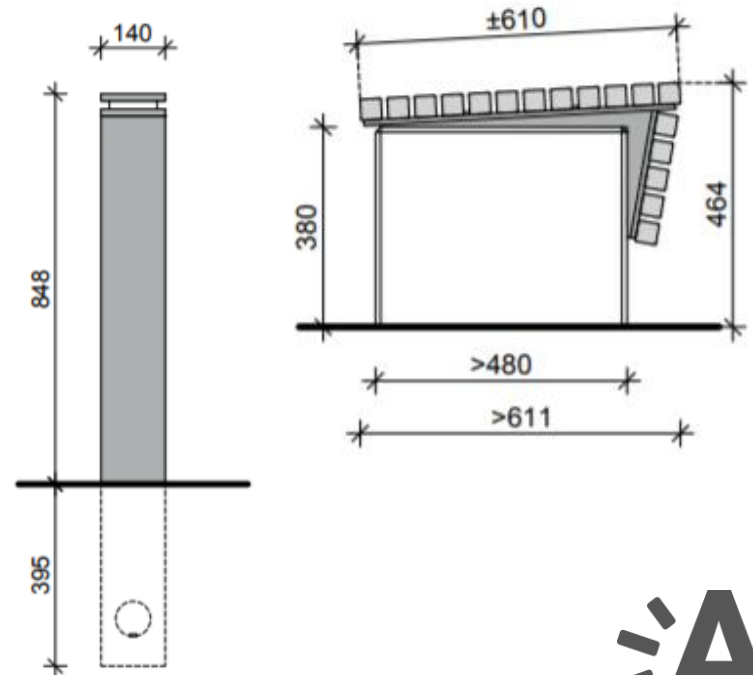
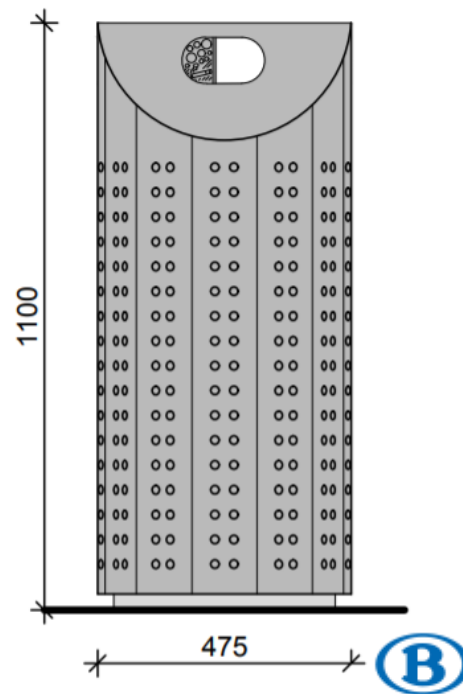


Parking nMBS - Bist

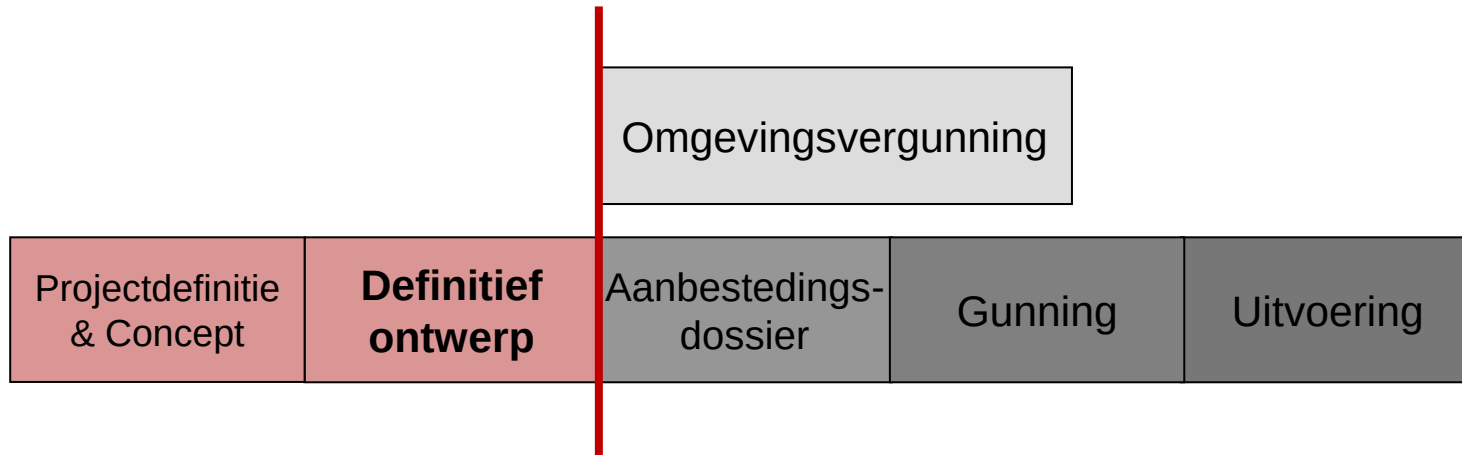
- Toegangsweg uitgevoerd in drainage betonstraatsteen
- Parkeervakken uitgevoerd in grasbetontegels
- Voetpaden in grijze betonstraatsteen



Straatmeubilair



Timing



Omgevingsvergunning:	mei 2022	–	oktober 2022
Aanbestedingsdossier:	mei 2022	–	september 2022
Gunning:	september 2022	–	januari 2023
Werfvoorbereiding:	februari 2023	–	april 2023
Uitvoering:	april 2023	–	maart 2024

Minder Hinder

- Onderzoek 'minder hinder maatregelen' lopende:
 - Woningen ten alle tijden bereikbaar voor voetgangers
 - Woningen buiten werkuren bijna altijd bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer
 - Parkeerdruk opvangen door tijdelijke parkeerzones in te richten
 - Omrijbeweging doorgaand (fiets)verkeer tot een minimum beperken
- Fasering en duidelijke communicatie naar de buurt voorafgaand aan de eigenlijke werken
- Goede afstemming werf spoorwegbrug (Tucrail)
 - Werken in verschillende fases van nu tot 2025

Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren
 - Telefoon 03 338 29 07
 - Wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be
- www.ekeren.be
- [Facebook/2180Ekeren](https://www.facebook.com/2180Ekeren)
- [Twitter: @2180_Ekeren](https://twitter.com/@2180_Ekeren)