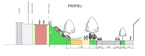
>>>>>>>>> SAFFIERSTRAAT

MOBILITEIT
- STRAATPROFIEL
- SNELHEIDSBEWAKING
- AANSLUITING FIETSSTRATEN VANUIT SAFFIERSTRAAT

ALGEMENE VORMGEVING
- INDENTIFICATIEBOOM
- GROENSTRUCTUUR
- WATER

PROGRAMMA
- ONTMOETINGSRUIMTE
- SPEELAANLEDING
- FIETSENBERGING
- SAMENTUIN
- VERTOEFPLEKJES

SPEELAANLEIDING



Bij alle ontmoetingsruimte (zie andere kaderteksten) is een speelaanleiding voorzien. Dit is een plek waar kinderen kunnen spelen en samen met speeltoestellen. Hiddig, zijn er minners al de grote speeltoestellen van de Cornwall (aspirantstad en Van Praet).

Het zoal doorheen de speelaanleiding bestaat uit een speelbos, speelheuvel, speelweiland en een speelse karakter van de omgeving.Voor meer in dit verf gezet. Naast het zoal zoan natuurlijke objecten die omvatten van op te spelen.

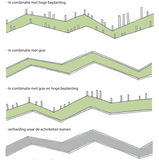
SORTEERSTRAAT

- De Sint Niklaaspad is onderdeel van de sortiestraat. In Bruchem kunnen de inwoners hun afval aanbieden op verschillende locaties. Bij het kiezen van de locaties van de sortiestraatjes is er al rekening gehouden met de geplande herinrichting van de straat. Meer info over de sortiestraatjes vindt u op www.ambachtelijkeinformatieanalyse.

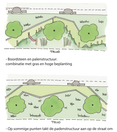
PADENSTRUCTUUR

De beplanting in de nieuwe grasrozone is gevarieerd. Op sommige plekken is de beplanting hoger en soms wordt dit wordt afgewisseld met meer laagstamfruitbomen dient tegens en gras hoger.
Deze variatie in het groen komt ook terug in het hoofdpad, zigzagpaths pad dat door heel de Saffierstraat loopt. Dit pad is voorzien van een verharding van asfaltbeton.
- Met paddyn zit laat ton een hit pad vrij dichtbij langs de bestaande kastanjebomen te laten tijgers, de paddyn worden so gaafaleid dat ze de boomwortels niet beschadigen. De paddyn worden aangelegd op een laag van zand en grasbetonstenen.
- Met bandstenen met bandstenen kunnen we de continuïteit van het pad aanduiden en het pad zelf goon houden. De bewoldsteen kunnen ook als speelse stapstenen geëxcaleerd worden.
- Met beton- op drukke plaatsen wordt het pad verharst in beton. Bijvoorbeeld aan activiteiten-zones of aan de fietsenstallingen.

SCHETS:



Voorbeelden:



- Bosrobinen en paleirenbomen
- combinatie met gras en hoge beplanting

- Op sommige punten takt de padenstructuur aan op de straat om een goede toegankelijkheid voor al de straat te garanderen en om een open ruimte te creëren kunen het pad en de tafel waarop gespeeld kan worden.

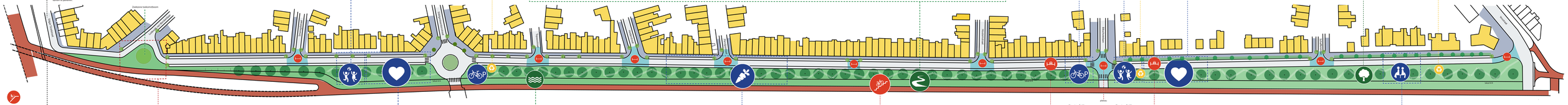
OVERDEKTE EN BEVEILIGDE FIETSENBERGING: IN ONDERZOEK

- De fietsenbergingen zijn voorzien van een dak.
- De stad bekijkt of het mogelijk is om op twee plaatsen in de straat fietskoves te plaatsen. De twee locaties worden ze gekozen dat ze op de Saffierstraat aansluiten op de sortiestraat van de Saffierstraat van Rietvanderlugt is. Met zal hier een fietsenstaapplaats kunnen kunnen komen maximaliteit hiphop.
- Natuurlijk zullen er op verschillende plaatsen in de straat ook fietsenbaugels worden voorzien die vrij in kosteloos te gebruiken zijn.

SCHETS:

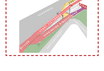
GROENSTRUCTUUR

De bestanptrammen in de Saffierstraat bevinden zich spijtig genoeg in een slechte tot zeer slechte gezondheidstoestand. Maar het is onduidelijk hoe lang hier gaat duren voor ze een gesuur vervoer en gezond vouren worden.
Daarom gaat dit antwoep in eerste instantie uit van een maximaal behoud van de bomen. In latere faas zal de 'gezondheid van de bomen onder gemonitoord worden.De zieke bomen worden dan stapsgewijs vervangen door nieuwe bomen.
De nieuwe bomen zullen er anders uitzien dan de bestaande bomenstructuur, ze worden hier en dier in de grasrozone geplaatst. Deze bomen zullen bestaan uit fruitbomen. Dit is ook in de stad afvoudenlijk. Ook zijn de nieuwe bomen bedoeld om een groene scherm zien het zicht op de spoorweg weg te nemen.
Afhankelijk van welke activiteit op welke plek in de grasrozone komt, kunnen er op specifieke plekken al bomen gerooid worden. Op die plekken worden dan meteen nieuwe bomen aangeplant, zodat het groene scherm altijd bewaard blijft.



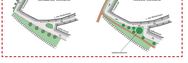
AANSLUITING FIETSSTRATEN VANUIT SAFFIERSTRAAT

- De scheiv. Steenoter steent de aansluiting van de fietsstraatje op het mogliehgtad. In een latere faas gaat de fietsstraatje met een hoogstam de Ring op het eiland, richtingen Bruchem.



KRUISPUNT MET LODEWIJK VAN: BERCKENLAAN

Het bestaande groene inlandje wordt ontbonden van de grasrozone. In de eerste gewoonen grasrozone is er ruimte voor een speelbos, speelheuvel, speelweiland en een fietsenstalloord worden extra groene corridors gerechtgeho, onder deze groot uitgevoerd en heel rust wordt.



ONTMOETINGSRUIMTE / RUIMTE VOOR BUURTEVENEMENTEN

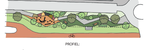
De ontmoetingsruimte is een plaats waar mensen samen kunnen komen en de buurt of en hun activiteiten kan organiseren. Dankzij bijvoorbeeld aan een sportbeoefeningsplek, een zonterdoe of yoga, kunnen mensen van de buurt elkaar ook ontmoeten. Dit kan ook ten langs en uitgebreidt is, zijn er twee ontmoetingsruimtes voorzien. Telkens zo plekken met meer passage, aan de Eddergoedemstraat en de Bilschotenlaan.

- Er kunnen eventueel ook pickniczitplekk voorzien worden of een kleine kiosk.
- Vlak naast de ontmoetingsruimte is een speeltuinte voor kinderen. Dit is een speelaanleiding (zie andere kaderteksten).

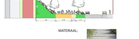
De ruimte wordt in het ontwerp ingericht dit als een open gewoeitd met hier en daar een bomen en begroeiing aan de kanten.
Dit zorgt voor een goede zichtlijnen en overzichtelijkheid. Ook kan geraamig kouren de beteingeels maakt het gefeel van lichter.

Voor meer informatie over de speeltoe kan u het bader SPEELAANLEIDING' herdoen kaam.

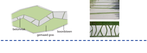
SCHETS:



PROFIEL:



MATERIAAL:



WATER

- We ondersteunen hoe het regenwater vanaf het hdaat afgevoerd kan worden.
- Bij de Eddergoedemstraat is de ruimte van een Dutch Stop met Rietgoed.
- In een volgende faas wordt verder bekijken waar deze aanlaatting kan komen.

SAMENTUIN

- Centraal in de straat komt er een grote samentuin.
- Deze samentuin is ontstaan uit een idee van de Bewonersgroep. Bij de gebiedsgebiedsmoment in 2017 en is aan belangrijk element in het ontwerp. Vermits de Saffierstraat in Bruchem zeer weinig private mogelijkheden heeft, willen we de mogelijkheid om te kunnen groeg Bellouden in het nieuwe openbaar groen.
- Daarom wordt in het midden van de straat een grote openbaare ruimte voorzien waar mensen kunnen samenkomen om te kunnen:
- Dit kan dan terms optimaal be beheerden worden in ook mooiontwikkelaars op de hoftbrg ingeschr. De idtaal wordt in deze zone daarom minder dicht van 4/4 naar 6/6.

SCHETS:

PROFIEL:

Tussen de Eddergoedemstraat en de Bilschotenlaan komt er een ontmoetingsruimte van de fietsstraatjes in de vorm van een Dutch Stop met Rietgoed.
In een volgende faas wordt verder bekijken waar deze aanlaatting kan komen.

STRAATPROFIEL

Dit is de Lodewijk Van Berckenlaan van de Bilschotenlaan:
- 2x 3m rijbaan voor autoverkeer
- 1x 2m fietsstraat van de Bilschotenlaan
- 1x 2m fietsstraat van de Lodewijk van Berckenlaan
- 1x 2m fietsstraat van de Lodewijk van de Ring
- 1x 2m fietsstraat van de Eddergoedemstraat