



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 17 september 2020

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid

MEDEDELINGEN

Opvolgingsrapport 1ste semester 2020 van het meerjarenplan 2020-2025

Motie raadslid Charisse Verberckmoes. Site brouwerij De Ridder. Antwoord CBS

Motie raadslid Elke Van Severen. Behoud kasteel Zwarte Arend - cultuurhistorisch landschap domein Ertbrugge/Zwarte Arend. Antwoord CBS

Motie raadslid Charisse Verberckmoes. Woonwagenterrein. Antwoord CBS

17 september 2020 20:06 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

HD 3	2020_DRDE_00141	Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid - Aanstelling opvolger - Goedkeuring
------	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring



Aanleiding en context

Op 8 januari 2019 (jaarnummer 00003) legde mevrouw Elke Van Severen (Groen) de eed af als districtsraadslid. Op 24 augustus 2020 diende districtsraadslid Elke Van Severen bij de voorzitter van de districtsraad haar ontslag in als districtsraadslid met onmiddellijke ingang.

Voor het invullen van het openstaande mandaat werden hiernavolgende opvolgers aangeschreven:

- de 1ste kandidaat, als 6de opvolger, is mevrouw Youssra Chakri. Mevrouw werd op 27 augustus 2020 aangeschreven en reageerde niet op de vraag of zij het mandaat als districtsraadslid zou opnemen;
- de 2de kandidaat, als 7de opvolger, is meneer Steven Van Bockstal. Meneer Van Bockstal werd op 10 september 2020 aangeschreven en liet per mail weten zijn mandaat op te nemen. De nodige formulieren voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;
 - het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
 - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
 - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Argumentatie

Om in de vervanging van districtsraadslid Elke Van Severen te voorzien, werd de zevende opvolger aangeschreven, meneer Steven Van Bockstal.

De geloofsbrieven van meneer Steven Van Bockstal werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Meneer Van Bockstal voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	omschrijving	bestelbon
2019-2024	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

Besluit

We schreven de eerste kandidaat-opvolger aan die echter niet reageerde. Pas nadat de wettelijke termijn voor antwoord verstreken was, kon de volgende kandidaat-opvolger aangeschreven worden.

Toegelaten tot de zitting met 21 stemmen voor en 3 onthoudingen.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Onthoudingen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het ontslag van districtsraadslid Elke Van Severen.

Artikel 2

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van meneer Steven Van Bockstal werden onderzocht.

Artikel 3

Meneer Steven Van Bockstal legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

De voorzitter verklaart meneer Van Bockstal wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

17 september 2020 20:17 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid betreedt de zitting

HD 4 2020_DRDE_00142	Legislatuur districtsraad 2019-2024 - Rangorde districtsraadsleden - Kennisneming
--------------------------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Mevrouw Elke Van Severen diende op 24 augustus 2020 haar ontslag in als districtsraadslid bij de voorzitter van de districtsraad.

Op 17 september 2020 legde meneer Steven Van Bockstal de eed af als districtsraadslid ter vervanging van mevrouw Elke Van Severen.

Juridische grond

Artikel 6 §7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.

- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KB / ABB 2018 / 3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De districtsraad dient kennis te nemen van de rangorde van de districtsraadsleden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Dit punt is inherent aan het vorige: 2020_DRDE_00141 - Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid - Aanstelling opvolger - Goedkeuring.

Toelating tot de zitting éénparig goedgekeurd.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de rangorde van de districtsraadsleden.

voornaam	naam	anciënniteit	aantal voorkeurstemmen
Frank	Geudens	23/01/2001	432
Guy	Dirckx	28/03/2001	257
Jan	Van Wesembeeck	18/01/2007	2.058
Freddy	Lorent	13/09/2010	301
Tjerk	Sekeris	17/01/2013	3.028
Elke	Brydenbach	17/01/2013	1.809
Philip	Van Acker	17/01/2013	1.180
Kristof	Vissers	17/01/2013	996
Freya	Van Alsenoy	17/01/2013	493
Maarten	Goetstouwers	17/01/2013	376
Josephus	Braam	21/11/2013	420
Frank	Vercammen	08/01/2019	928
Manal	Toumi	08/01/2019	557
Hassan	Aarab	08/01/2019	547
Abdelaziz	El Fadili	08/01/2019	490
Arbër	Halili	08/01/2019	455
Peggy	Dewinter	08/01/2019	453
Giuliana	Chirinos Saavedra	08/01/2019	420
Malgorzata	Zgnilec	08/01/2019	381
Kevin	Engelen	08/01/2019	376
Robert	Stephens	08/01/2019	370
Mathijs	Post	08/01/2019	266
Charisse	Verberckmoes	08/01/2019	260

Sandra	Wintershoven	08/01/2019	250
Melissa	Zoete	08/01/2019	197
Alain	Hoeckx	21/11/2019	353
Skrolan	Hugens	23/04/2020	341
Mascha	Van Huffelen	23/04/2020	322
Steven	Van Bockstal	17/09/2020	252

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

HD 1 2020_DRDE_00139 Straatnamencommissie - District Deurne- Straatnaamgeving - Rotonde Luchthavenlei - advies - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_06071 - Straatnamencommissie - District Deurne- Straatnaamgeving - Rotonde Luchthavenlei - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 29 juni 2020 overleed Paula Marckx. Zij was een bewust ongehuwde moeder, zakenvrouw en journaliste. In 1979 realiseerde zij voor het Europese Hof voor de Rechten van de Mens het arrest Marckx, voor de erkenning en gelijkheid van behandeling van buitenhuwelijkse kinderen in het afstammings- en erfrecht.

In de zitting van 10 juli 2020 (jaarnummer 6071) keurde het college, in afwachting van het advies van het district Deurne, de naamgeving goed van de rotonde aan de Luchthavenlei als Paula Marckxplein, met onderschrift "(1925-2020), schrijfster, zakenvrouw, verdedigde rechten voor de ongehuwde moeder (1979)".

Regelgeving: bevoegdheid

Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen

De naamgeving van straten wordt geregeld in het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen. Op basis van dit decreet is de gemeenteraad bevoegd voor het vaststellen en wijzigen van de straatnamen.

Artikel 1 van het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is om de naam van openbare wegen en pleinen vast te stellen of te wijzigen.

Adviesbevoegdheid districten

Voor het geven van nieuwe straatnamen is het district niet bevoegd, maar het kan op basis van artikel 138 van het Decreet lokaal bestuur wel advies uitbrengen over zaken die bovenlokaal zijn maar het district aanbelangen.

De straatnamencommissie

In de stad Antwerpen bestaat er een straatnamencommissie. Het stadsarchief en de districten nemen een adviserende rol op. De gemeenteraad keurde in de gemeenteraadszitting van 22 oktober 2018 (jaarnummer 630) de optimalisatie voor de procedures die de straatnamencommissie volgt, goed.

De rol van de districten wordt hier aangescherpt. Bij de benoeming van de lokale straten worden de districten maximaal betrokken en wordt er maximaal rekening gehouden met hun advies.

Omdat het hier om een rotonde gaat waarop nooit huisnummering zal toegepast worden, wordt hiervoor niet de procedure van het Decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28 januari 1977 toegepast.

Het geven van straatnamen wordt opgenomen door de straatnamencommissie.

Fasering

	Orgaan	Datum
aanvraag		10 juli 2020
voorstel vanuit het district	districtsraad	17 september 2020
definitieve goedkeuring	college	september 2020

Argumentatie

De districtsraad wenst de vele verwezenlijkingen van mevrouw Paula Marckx te eren door de rotonde aan de Luchthavenlei in het district Deurne, vlak voor de ingang van de luchthaven, te laten benoemen naar haar.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De stad Antwerpen wil zo snel mogelijk de rotonde aan de Luchthavenlei de naam Paula Marckxplein geven. Het college van burgemeester en schepenen keurde de naamgeving al goed. Vooraleer de gemeenteraad de naamgeving goedkeurt moet het district advies geven.

Toegelaten tot de zitting met 21 stemmen voor en 3 stemmen tegen.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembecq, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed

Artikel 1

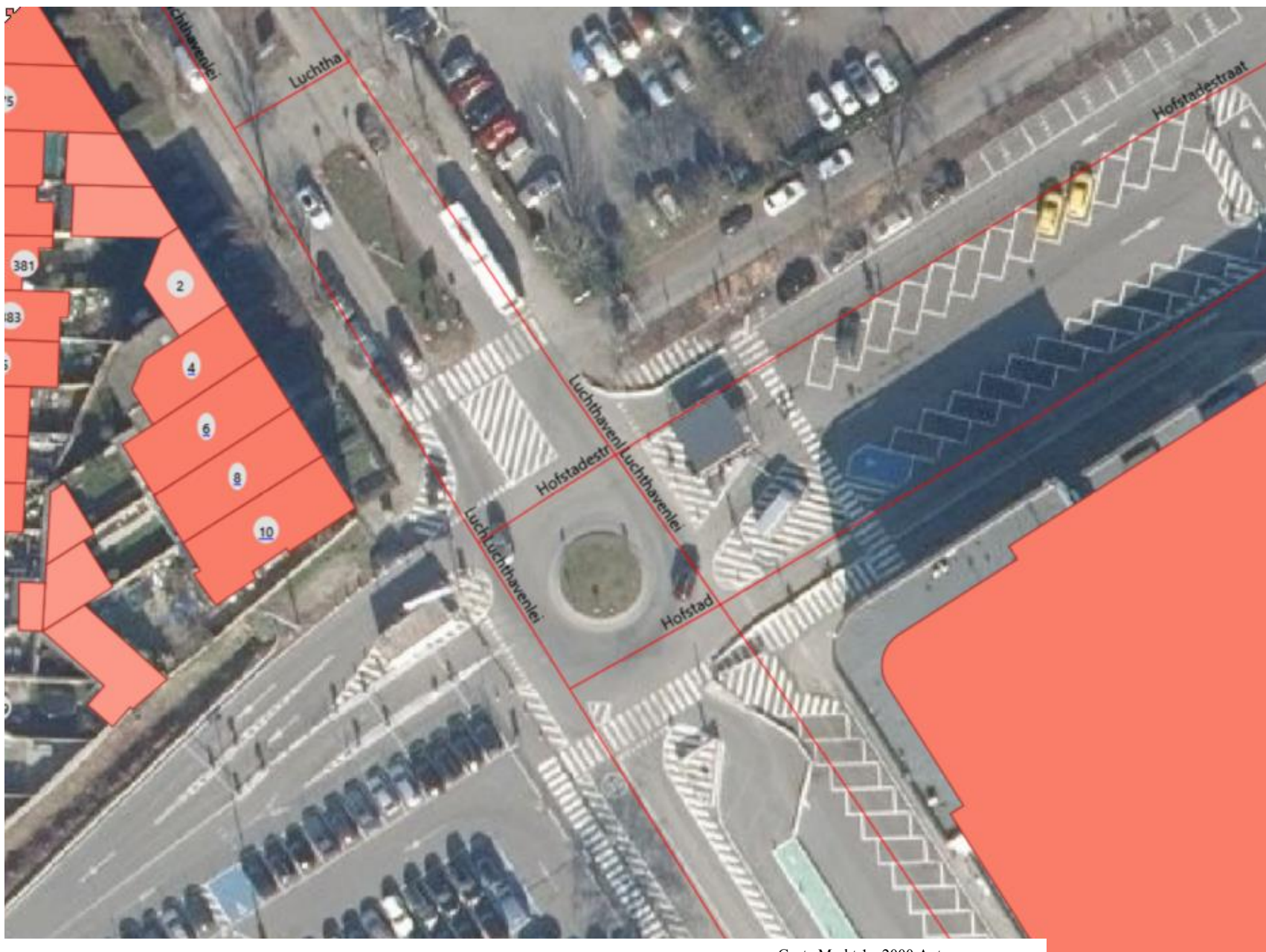
De districtsraad adviseert om de rotonde gelegen aan de Luchthavenlei vooraan de luchthaven te benoemen als Paula Marckxplein, met ondertekening "(1925-2020), schrijfster, zakenvrouw, verdedigde rechten voor de ongetrouwde moeder (1979)".

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. ligging.pdf



Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00031 - Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne - Voordracht afvaardigingen legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring

Aanleiding en context

De stad Antwerpen is in de bestuursorganen van de vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijtijdsbeleid vertegenwoordigd.

Op 21 februari 2019 (jaarnummer 00031) stemde de districtsraad Deurne de afvaardigingen voor de vzw Lokaal Cultuurbeleid.

Op 21 februari 2020 diende mevrouw Natascha Carnier haar ontslag in als districtsraadslid van Deurne.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 41, tweede lid, 4° van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de beslissingen tot het oprichten van en het toetreden tot rechtspersonen en het beslissen tot oprichten van, deelname aan of vertegenwoordiging in agentschappen, instellingen, verenigingen en ondernemingen.

Met het collegebesluit van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) en het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districten bepaald. Artikel 2 bepaalt dat het district bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Artikel 24 van de statuten bepaalt dat de districtsraadsleden/bestuurders worden aangeduid door de gemeenteraad, op advies van de districtsraad van het district Deurne.

Argumentatie

Voor wat de raad van bestuur betreft, bepalen de statuten dat de stad Antwerpen wordt vertegenwoordigd door minstens één afgevaardigd districtsraadslid per fractie uit de districtsraad, aangevuld met een zodanig aantal bijkomende districtsraadsleden/bestuurders namens de meerderheidsfracties van het district, opdat de meerderheidsfracties minstens één bestuurder meer hebben dan de oppositiefracties (artikel 24).

Verder vermelden de statuten dat ten hoogste twee derde van de voorgedragen districtsraadleden/bestuurders van hetzelfde geslacht is.

Gelet op de bepalingen in de statuten stelt de districtsraad van Deurne voor aan de gemeenteraad om de heer Tjerk Sekeris ter vervanging van de mevrouw Natascha Carnier voor te dragen als bestuurder in de raad van bestuur van de vzw Lokaal Cultuurbeleid.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisende Deurne

- 2DEU010301 - Cultuur

Besluit

Om de vervanging van Natascha Carnier in de Raad van Bestuur van de vzw Lokaal Cultuurbeleid terug op de rails te krijgen werd besloten dit punt hoogdringend te agenderen. De belangrijkste reden hiervoor is dat na de goedkeuring in de districtsraad de vervanging nog moet goedgekeurd worden door de gemeenteraad en uiteindelijk nog moet bevestigd worden op de Raad van Bestuur. Dit neemt een hele tijd in beslag.

Toegelaten tot de zitting met 21 stemmen voor en 3 stemmen tegen.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

De districtsraad keurt met 19 stemmen voor, 3 stemmen tegen en 3 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Tegen: Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Onthouding: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Artikel 1

De districtsraad van Deurne adviseert aan de gemeenteraad om de heer Tjerk Sekeris voor te stellen als kandidaat-bestuurder in de raad van bestuur in de vzw Lokaal Cultuurbeleid.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

1	2020_DRDE_00112	Districtsraad - Notulen districtsraad 18 juni 2020. Districtsraadscommissie 15 juni 2020 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 18 juni 2020. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 15 juni 2020.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 15 juni 2020.

Artikel 2

De districtsraad keurt de notulen van 18 juni 2020 goed.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen 18 juni 2020.pdf
2. Overzicht zomerprogramma CC Deurne.pdf
3. ZomerDeurne.pdf
4. 2020_06_15_verslag_RC.pdf

2	2020_DRDE_00131	Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1e semester 2020 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02852 - Beleids- en beheerscyclus - Werkwijze rapportering 2020-2025 - Goedkeuring
- 2020_CBS_05640 - Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1ste semester 2020. Timing - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00079 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Vanaf 1 januari 2020 voorziet het Decreet Lokaal Bestuur dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het college keurde in de zitting van 27 maart 2020 (jaarnummer 2852) de werkwijze van opvolgingsrapportering goed.

Het college keurde in de zitting van 26 juni 2020 (jaarnummer 5640) de timing van de opvolgingsrapportering goed.

De districtsraad keurde in zitting van 28 mei 2020 (jaarnummer 79) de aanpassing 1 van het meerjarenplan 2020-2025 overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus goed.

Juridische grond

Artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 143 DLB bepalen dat de verplichte opvolgingsrapportering in artikel 263 DLB ook van toepassing is op de districten

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BBC 2020) bepaalt dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen bevat:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Argumentatie

In de beleids- en beheerscyclus (BBC) 2020 verschuift de focus in de rapportering over de beleidsplanning naar de prioritaire actieplannen. Het meerjarenplan en de jaarrekening worden opgesteld volgens nieuwe schema's (die eenvoudiger en minder complex zijn) en het autorisatieniveau van de kredieten wordt verhoogd waardoor er meer mogelijkheden zijn om interne kredietverschuivingen uit te voeren die niet worden voorgelegd aan de districtsraad. Om ervoor te zorgen dat de districtsraad toch voldoende geïnformeerd blijft over het beleid heeft BBC 2020 de bijkomende verplichting opgelegd om minstens éénmaal per jaar, in de loop van het derde kwartaal, te rapporteren over de stand van zaken van het eerste semester van het lopende jaar, zowel op financieel als op inhoudelijk vlak. De rapportering is gebaseerd op wettelijke rapporten die worden gebruikt bij het meerjarenplan en de jaarrekening.

Alle raadsleden krijgen een aantal maal per jaar een rapportering over de beleidsdoelstellingen en de uitvoering ervan:

- 1. bij de aanpassing(en) van het meerjarenplan
- 2. bij de vaststelling van de jaarrekening (in het voorjaar)
- 3. bij de tussentijdse opvolgingsrapportering (in september)

De opvolgingsrapportering bevat volgende documenten:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;

3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;

4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad van Deurne neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester 2020 van meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DE_Opvolgingsrapportering_2020_DEF.pdf

3	2020_DRDE_00132	Ondersteuningsbeleid - Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08507 - Interne audit - Auditrapport - Procesaudit financiële ondersteuning cultuur en sport - Kennisneming
- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2019_CBS_09543 - Ondersteuningsbeleid - Opvolging aanbevelingen audit A018029 en A018030 – Plan van aanpak - Goedkeuring
- 2020_CBS_05908 - Ondersteuningsbeleid - Principekader - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 28 januari 2019 (jaarnummer 42) keurde de gemeenteraad het bestuursakkoord 2019-2024 goed. Dit bestuursakkoord bevat 8 resoluties die de ambities aangaande het ondersteuningsbeleid van de stad kenbaar maken.

Op 18 oktober 2019 (jaarnummer 8507) nam het college kennis van de procesaudit financiële ondersteuning cultuur en sport.

Op 22 november 2019 (jaarnummer 9543) keurde het college een plan van aanpak aangaande een nieuw uit te werken ondersteuningsbeleid goed.

Voortvloeiend uit bovenstaande beslissingen keurde het college op 10 juli 2020 (jaarnummer 5908) een aantal nieuwe principes goed die het ondersteuningsbeleid richting geven. Deze principes zijn de volgende:

- Ondersteuning gebeurt op een uniforme manier doorheen de organisatie. Ondersteuning op basis van een reglement wordt aangeboden als een ondersteuningsproduct. Een nominatiesubsidie wordt als ondersteuningsopdracht aangeboden.
- Ondersteuning wordt verleend afhankelijk van de mate waarin de ontvanger bijdraagt aan de beleidsdoelstellingen.
- Elke ontvanger kan meewerken aan verschillende beleidsdoelstellingen, verspreid over verschillende beleidsdomeinen van de stad en de districten.
- Elk beleidsdomein van de stad en elk district blijft autonoom bevoegd om te beslissen wat er wordt ondersteund en hoe groot de steun is.
- Vormelijke standaardisering is een voorwaarde voor de werking van een digitaal platform die de in de volgende fase gevraagde subsidielijst en opvolgingstool mogelijk moet maken. Deze standaardisering wordt gerealiseerd door een lijst van ondersteuningsproducten (en –opdrachten), gekoppeld aan een lijst die een overzicht van de verschillende ondersteuningsmaatregelen per ontvanger weergeeft.

Argumentatie

Het algemeen reglement op de toelagen (Jaarnummer 2730) is verouderd en strookt niet meer met de nieuwe principes en de richting die het bestuursakkoord bepaalt voor het ondersteuningsbeleid. Het algemeen reglement wordt opgeheven. De bedrijfseenheid Bestuurszaken kreeg de opdracht om een nieuw kaderbesluit met de basisprincipes voor het ondersteuningsbeleid uit te werken en te laten goedkeuren dat:

- geen bepalingen bevat die al in hogere regelgeving is opgenomen;
- geen interne administratieve onderrichtingen bevat;
- de proportionele controle faciliteert zoals voorzien in de wet op de toelagen van 1983;
- de wijze bepaalt waarop elke ondersteuning dient te worden verantwoord, zoals omschreven in dit besluit.

Dit kaderbesluit bepaalt welke algemene voorwaarden er gelden voor ondersteuning. Om de proportionele controle mogelijk te maken is een clausule opgenomen die de wettelijke mogelijkheid benut tot ontheffing van bepaalde administratieve lasten voor kleinere bedragen. De ontvanger zal echter steeds het gebruik van de ondersteuning moeten rechtvaardigen, zoals bepaald in de wet van 1983. De wijze waarop de rechtvaardiging dient te gebeuren wordt ook vastgelegd in dit kaderbesluit 'Basisprincipes Ondersteuningsbeleid'. Onder een bepaald bedrag gebeurt de verantwoording standaard door het aantonen van het bereiken van het vooraf bepaalde, SMART geformuleerde doel. Boven dat bedrag is er ook steeds een financiële verantwoording vereist voor elke euro subsidie die werd toegekend. Het grensbedrag voor ontheffing kan volgens de wet van 1983 maximaal 1.000.000 BEF of (omgerekend) 24.789,00 EUR bedragen.

Voorafgaand aan de goedkeuring van het nieuwe kaderbesluit door de gemeenteraad worden de districten via een raad voor overleg ingelicht en wordt formeel advies gevraagd aan de districtsraden.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 8 - Sterk bestuurde stad
 - 2SBS01 - Bestuurszaken

- 2SBS0102 - Administratieve vereenvoudiging
- 2SBS010202 - Subsidielijst

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het ontwerp van Kaderbesluit Basisprincipes Ondersteuningsbeleid:

1. Toepassingsgebied

“Dit kaderbesluit is aanvullend op de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het is van toepassing op alle ondersteuning, onder welke vorm ook, die door de stad Antwerpen en districten worden verstrekt en op alle ontvangers die rechtstreeks of onrechtstreeks deze ondersteuning ontvangen, ongeacht het een natuurlijke persoon, een rechtspersoon of een feitelijke vereniging betreft.

Dit kaderbesluit is ook van toepassing op ondersteuning waarvoor de stad of het district als intermediair fungeert, voor zover de regelgeving niet in tegenspraak is met deze van de stad.

De variabele clausules die van toepassing zijn op de verschillende ondersteuningsproducten/opdrachten worden in aanvullende reglementen of in afsprakennota's en ondersteuningsovereenkomsten goedgekeurd.” :

2. Definities

- **ondersteuning**: conform de wet op de toelage definiëren we ondersteuning als: elke tegemoetkoming, elk voordeel of elke hulp, ongeacht de vorm of de benaming ervan, met inbegrip van de zonder interest verleende terugvorderbare voorschotten, toegekend ter bevordering van voor het algemeen belang dienstige activiteiten, maar met uitsluiting van de prijzen die aan geleerden en kunstenaars voor hun werken worden verleend.
- **ontvanger**: iedereen die een ondersteuning aanvraagt en ontvangt van de stad Antwerpen of van haar districten.
- **ondersteuningsproduct**: legt vast welke ondersteuning gegeven wordt en welk gedrag van de ontvanger daar tegenover staat. Dit gedrag helpt een maatschappelijk resultaat uit de beleidsdoelstellingen te realiseren.
- **ondersteuningsreglement**: de voorwaarden voor het verlenen van ondersteuningsproducten worden vastgelegd in een reglement per product.
- **productencatalogus**: het geheel van ondersteuningsreglementen goedgekeurd door de stad Antwerpen of de districten.
- **ondersteuningsopdracht**: op maat van de ondersteuningsontvanger vastgelegde voorwaarden voor ondersteuning en uitvoering om een beoogd maatschappelijk doel van de beleidsdoelstellingen te realiseren.
- **nominatief**: de opname van het bedrag en de partner van een ondersteuningsopdracht in het meerjarenplan van de stad Antwerpen en de districten
- **open oproep**: methode om partner te kiezen voor ondersteuningsopdrachten, die niet verplicht moet worden toegepast.

3. Proportionele controle

“De verantwoording zoals vermeld in artikel 3 van de wet betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen gebeurt door het aantonen van de afgesproken bijdrage aan de beleidsdoelstellingen en het respecteren van bijkomende criteria en voorwaarden uit ondersteuningsproducten en ondersteuningsopdrachten.

Voor ondersteuning hoger dan het grensbedrag hieronder vermeld kan de waarde van een ondersteuningsmaatregel nooit meer bedragen dan het totaal aan kosten gemaakt voor het bereiken van het afgesproken doel. Voor zulke ondersteuning is ook financiële verantwoording vereist.

In toepassing van artikel 9 van deze wet, en onverminderd de bindende bepalingen, is alleen artikel 6 van toepassing op toegekende ondersteuning kleiner of gelijk dan het grensbedrag hieronder vermeld.

Voor ondersteuning door de stad bedraagt het grensbedrag X.000 EUR per toekenning*

Voor ondersteuning door de districten bedraagt het grensbedrag X.000 EUR per toekenning**

4. Aanvraagprocedure

“Aanvragen worden maximaal digitaal ingediend en afgehandeld. Digitaal ingediende dossiers ontvangen een digitale bevestiging van ontvangst. Deze betekent alleen dat de aanvraag goed werd ontvangen, zonder de volledigheid van het dossier al te controleren.”

5. Financiële verantwoording

“De ontvanger neemt kennis van de financiële richtlijnen die gelden voor de opmaak van het afrekeningsdossier voor ondersteuning met een waarde hoger dan het grensbedrag vermeld in artikel 3. Hij ontvangt deze richtlijnen ten laatste bij het versturen van de afsprakennota of bij ondertekening van de ondersteuningsovereenkomst, aangezien dit onderdeel uitmaakt van de voorwaarden van de ondersteuning.”

Voor ondersteuning met een waarde hoger dan het grensbedrag vermeld in artikel 3 komt de btw voor subsidiëring in aanmerking in de mate dat deze voor de ontvanger niet aftrekbaar is.”

6. Ingebrekestelling

“Bij de aanvraag van een ondersteuning dient de ontvanger een fysiek of digitaal adres of kanaal op te geven waarop deze de communicatie wenst te ontvangen. De ontvanger verklaart zich ermee akkoord om alle officiële verzendingen van de stad/district via dit adres of kanaal te ontvangen.

Voor de aanwending van ondersteuning geldt dat - indien de ontvanger de opgelegde doelstellingen, voorwaarden en verplichtingen niet nakomt - de ondersteuning moet terugbetaald worden. De ontvanger wordt via het gekozen adres of kanaal op de hoogte gebracht van de tekortkomingen.

De ontvanger heeft het recht de inbreuk recht te zetten. De termijn die hij/zij hiervoor heeft bedraagt 30 kalenderdagen tenzij anders bepaald bij het ondersteuningsproduct of de overeenkomst of afsprakennota van een ondersteuningsopdracht.

7. Toepassingsgebied sancties

De sancties voorzien in de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen zijn ook van toepassing in de volgende gevallen:

- als de gevraagde verantwoordingsstukken niet tijdig, of niet volledig worden ingediend;
- indien één of meerdere voorwaarden van dit kaderbesluit niet worden nageleefd;
- in geval van fraude of valse verklaringen. In dit laatste geval kan de ondersteuningsverstrekker bijkomend beslissen om voor een periode van 1 jaar en in toepassing van een specifiek ondersteuningsreglement geen ondersteuning meer toe te staan.
- De stad zal bij fraude of valse verklaringen steeds gerechtelijke stappen ondernemen.
- Naast de sancties voorzien in de wet van 14 november 1983 is ook de strafwet van toepassing.

8. Verzekering en aansprakelijkheid

“De ondersteuningsverstrekker kan in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de aanwending van de ondersteuning.

9. Fundamentele vrijheden

“Ieder die op enigerlei wijze ondersteuning van de stad/het district ontvangt, neemt het engagement op zich om:

- op een constructieve manier mee te werken aan de opbouw van een stad waarin burgers zonder onderscheid, met respect voor elkaar, harmonieus samen leven.
- zich in te schakelen in de waarden en normen van de Verlichting en de mensenrechten.
- het Nederlands te gebruiken als voertaal.
- de A-waarden (diversiteit, integriteit, klantgerichtheid, kostenbewustzijn, samenwerken) mee uit te dragen in de eigen werking.
- in de eigen communicatie bij te dragen aan de doelstellingen van de stad en de districten.
- vermoedens van strafbare feiten te melden.
- De ondersteuning aanwenden op een wijze die in strijd is met bovenstaand engagement leidt steeds tot sancties zoals:
 1. weigeren of terugvorderen van de ondersteuning;
 2. éézijdig beëindigen van de samenwerking;
 3. huurverbod in alle stedelijke infrastructuur;
 4. weigering logistieke ondersteuning.

De stad/het district kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de schade die geleden wordt naar aanleiding van de opgelegde sancties.”

10. Externe communicatie

“In publicaties van de ontvanger over het betoelaagde project dient duidelijk vermeld te worden dat de stad Antwerpen/het OCMW/het district (mede)financierder is. Hiervoor wordt een logo ter beschikking gesteld.”

11. Beschikbaarheid kredieten in het MJP

“De geldelijke ondersteuning kan enkel worden toegekend en uitbetaald onder de voorwaarde dat het bedrag voor de ondersteuning wordt opgenomen in de jaarlijkse kredieten van de aanpassing van het meerjarenplan.

De ondersteuning kan worden gewijzigd in geval van budgettaire noodwendigheden van de stad/het district; indien nodig worden de afsprakennota's of de ondersteuningsovereenkomsten dan aangepast.

De grootte van de ondersteuning kan dan eenzijdig door de ondersteuningverstrekker worden gewijzigd waarna de voorwaarden in de overeenkomst in onderling overleg kunnen worden aangepast.”

12. Schulden

“Een geldelijke ondersteuning op het budget van de stad zal enkel uitbetaald worden wanneer er geen openstaande, niet-betwiste, vervallen schulden zijn ten aanzien van de stad Antwerpen.”

“Indien er bij een geldelijke ondersteuning op het budget van een district openstaande, niet-betwiste, vervallen schulden zijn ten aanzien van de stad dan is dit district in de mogelijkheid om de toelage niet of slechts gedeeltelijk uit te betalen.”

Artikel 2

De districtsraad verleent gunstig advies zonder bijkomende opmerkingen.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

4	2020_DRDE_00114	District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05450 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2020 (jaarnummer 2761);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 17 april 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 276.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 juni 2020 (jaarnummer 5450).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Lakborslei.pdf
2. 20200623_Lakborslei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200/202 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 209 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231/233 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 311 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 363 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 401 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D7, met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk.

De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovelei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 9: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs beide zijden:

- van nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- naast de parking, ter hoogte van de glasbol.

Artikel 12: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, van de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 13: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- van nummer 46-48 tot nummer 96;
- van nummer 106 tot nummer 164;
- van nummer 174 tot nummer 184;
- van nummer 230 tot de Confortalei;

-langs de oneven zijde:

- van de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- van nummer 459 tot de nummer 251;
- van nummer 241 tot de Ten Eekhoelei;
- van nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 14: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-in het midden van de rijbaan:

- van nummer 61 tot de De gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 15: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

- ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

5	2020_DRDE_00115	District Deurne. Van Weselestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2014_CBS_11464 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Van Weselestraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Weselestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 7 november 2014 (jaarnummer 11464);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 26 juni 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Weselestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
 - inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 103 (artikel 2).
- Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Weselestraat op nummer 103, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Weselestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 7 november 2014 (jaarnummer 11464).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200630_Van_Weselestraat_De_AVR.pdf
2. Van_Weselestraat_1.pdf
3. Van_Weselestraat_2.pdf
4. Van_Weselestraat_3.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Weselestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Heystveltstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 103 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Jeroom Beckstraat;
- ter hoogte van de Van Heystveltstraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

6	2020_DRDE_00116	District Deurne. George Ivanowlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_08348 - District Deurne. George Ivanowlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De George Ivanowlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 oktober 2019 (jaarnummer 8348);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Langbaanvelden".

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling mobiliteit) heeft, in overleg met de verkeerspolitie, de parkeerproblematiek herbekeken. Het parkeren wordt nu herschikt.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt aan de oneven zijde beperkt, tot de huisnummers 15, 17 en 19. In de andere delen van de straat wordt het parkeren toegelaten.

De parkeerbalans neemt toe met negen parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de George Ivanowlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 oktober 2019 (jaarnummer 8348).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. George_Ivanowlaan.pdf
2. 20200630_George_Ivanowlaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de George Ivanowlaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 17/19 tot voorbij nummer 15.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- voor nummer 100.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van nummer 4.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

7	2020_DRDE_00117	District Deurne. De Bisthovenlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05243 - District Deurne. De Bisthovenlei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Bisthovenlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 21 juni 2019 (jaarnummer 5243);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 15 mei 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Bisthovenlei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de richting te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 88 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Bisthovenlei op nummer 86, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Bisthovenlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 juni 2019 (jaarnummer 5243).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Bisthovenlei_88.pdf
2. De_Bisthovenlei_3.pdf
3. De_Bisthovenlei_2.pdf
4. 20200623_De_Bisthovenlei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Bisthovenlei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de De Manstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-op het plein in het woonerf:

- tegenover nummer 88 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de straat wordt deels ingericht als woonerf:

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter “P” aangebracht is:

-langs de oneven zijde:

- van de Jos Scheurweghstraat tot de De Manstraat.

8	2020_DRDE_00118	District Deurne. Van Hallestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Hallestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 2 mei 2011 (jaarnummer 655);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 15 juni 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Hallestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend reglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de richting te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 30 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Hallestraat op nummer 30, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Hallestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 2 mei 2011 (jaarnummer 655).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20110502_GR_655.pdf
2. Van_Hallestraat_1.pdf
3. Van_Hallestraat_2.pdf
4. 20200710_Van_Hallestraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Hallestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Torremansstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 30 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2020_DRDE_00119	District Deurne. Raasplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_02371 - District Deurne. Raasplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het Raasplein in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 maart 2019 (jaarnummer 2371);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Op vraag van het district wordt tevens een parkeerverbod ingevoerd om de doorgang naar het verbindingspad te verduidelijken.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
- een parkeerverbod wordt ingevoerd van nummer 19 tot de Gijsbrecht van Deurnelaan (artikel 3). Dit parkeerverbod dient enkel ter verduidelijking en heeft geen invloed op de parkeerbalans. De woningen beschikken over opritten.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 10 juli 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Raasplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 maart 2019 (jaarnummer 2371).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Raasplein_1.pdf
2. Raasplein_2.pdf
3. 20200630_Raasplein_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor het Raasplein in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van nummer 1 naar het nummer 25/27.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, op het verbindingspad, tussen het Raasplein en de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de bebouwde zijde:

- van nummer 19 tot de Gijsbrecht Van Deurnelaan;

-aan de zijde van het plein:

- van tegenover nummer 7 tot tegenover nummer 25/27.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap:

-aan het plein:

- in het laatste schuine gemarkeerde parkeervak ter hoogte van nummer 25.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de middenberm.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht

10	2020_DRDE_00120	District Deurne. Van Bourscheitlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2228 - District Deurne. Van Bourscheitlaan. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring.

Aanleiding en context

De Van Bourscheitlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 24 november 2008 (jaarnummer 2228);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 25 mei 2020 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars. Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
- een laad- en loszone wordt ingericht, van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 tot 13.00 uur (artikel 3).
De laad- en loszone wordt ingericht om de zaken, gelegen in het Boekenbergpark, te bevoorraden.

De parkeerbalans neemt af met twee parkeerplaatsen tijdens de geldende dagen en uren.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 16 juli 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Bourscheitlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 november 2008 (jaarnummer 2228).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van Bourscheitlaan.pdf
2. Van Bourscheitlaan_1.pdf
3. Van Bourscheitlaan_2.pdf
4. 20200714_Van_Bourscheitlaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Bourscheitlaan in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Eduard Van Steenbergelaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 9 tot 13uur:

-langs de oneven zijde:

- tegenover nummer 12 en 14, over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gouverneur Holvoetlaan;
- ter hoogte van de Eduard Van Steenbergelaan.

11	2020_DRDE_00121	Districten Deurne en Borgerhout. De Borrekensstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Borrekensstraat in de districten Deurne en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 26 juni 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Borrekensstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 115 (artikel 1).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Borrekensstraat op nummer 115 in Deurne, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Borrekensstraat in de districten Borgerhout en Deurne.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200714_De_Borrekensstraat_De_AVR.pdf
2. De_Borrekensstraat_115.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Borrekensstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 115 (een plaats).

De verkeerborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Muggenberglei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Sevillastraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Erstenstraat;
- ter hoogte van de Jozef Verbovenlei.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

12	2020_DRDE_00122	District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_10460 - District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Merksemsesteenweg in het district Deurne:

- behoort gedeeltelijk tot het beheer van de stad Antwerpen, namelijk het deel naast de brug en tussen de Bisschoppenhoflaan en de De Berlaimontstraat;
- is deels een gewestweg (brug) waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 december 2019 (jaarnummer 10460);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De firma, gelegen aan de Merksemsesteenweg, aan het kruispunt met de Van Cortbeemdelei, wordt bevoorraad door grote vrachtwagens die achterwaarts de loskade dienen in te rijden. Dit is problematisch en daarom wordt een beperkt parkeerverbod ingevoerd met venstertijden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod (E1) wordt ingevoerd, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 17.00 uur, aan de aangelegde parkeervakken, tegenover nummer 177, over een afstand van 15 meter.

De parkeerbalans neemt af met vijf parkeerplaatsen tijdens de venstertijden. 's Avonds en in het weekend zijn de parkeerplaatsen ter beschikking van de buurtbewoners.

Gezien de parkeerdruk het hoogst is buiten de venstertijden is het opportuun om de parkeerplaatsen dan ook ter beschikking te stellen van de buurtbewoners.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 15 juli 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 december 2019 (jaarnummer 10460).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Merksemsesteenweg_E1.pdf
2. 20200710__Merksemsesteenweg_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Gijsbrecht van Deurnelaan, met toegelaten rijrichting naar de Gijsbrecht van Deurnelaan;
- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde van de Bisschoppenhoflaan tot de Belcrownlaan, met toegelaten rijrichting naar de Belcrownlaan.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de oneven zijde, van de Van Cortbeemdelei tot de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

-langs de oneven zijde:

- tussen de Bisschoppenhoflaan en de Jeroom Beckstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de even zijde naast de brug, van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- van de Sint-Fredegandusstraat tot de Gijsbrecht van Deurnelaan;

- langs de even zijde naast de brug:

- van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van circa 40 meter;

- langs de oneven zijde naast de brug:

- vanaf nummer 175 tot de afrit van de brug.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, van nummer 26 tot tegenover nummer 45.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, tegenover nummer 177, over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 8: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk, langs de oneven zijde, van tegenover nummer 233 tot aan de Vaartdijk.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 112 (een plaats);

-langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 183 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 203 en 205 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 109 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de even zijde:

- naast de brug, van 40 meter voorbij de in- en uitrit van de Belcrownfabriek tot aan de Vaartdijk;

- langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- vanaf de vaartdijk tot aan het nummer 233.

De verkeersborden E9c worden aangebracht.

Artikel 11: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de Vaartdijk;

- langs de even zijde:

- ter hoogte van de afrit aan de brug, over een afstand van 20 meter.

Artikel 12: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een witte doorlopende streep, in het gedeelte gelegen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de even zijde:

- vanaf de afrit van de brug tot aan de in- en uitrit van "Kranen Michielsens".

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 45 tot de Sint-Fredegandusstraat, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk;

-langs de oneven zijde:

- naast de brug, vanaf de Tweemontstraat tot tegenover het nummer 177.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2020_DRDE_00124	District Deurne. Raoul Grégoirplein (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Het Raoul Grégoirplein in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 5 september 1989 (jaarnummer 1647).

Om beter te kunnen handhaven vraagt de verkeerspolitie om het Raoul Grégoirplein in te richten als voetgangerszone.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een voetgangerszone, uitgezonderd voor fietsers en laden en lossen tot maximum 7,5 ton, met venstertijden van 5.00 tot 11.00 uur en van 19.00 tot 22.00 uur, wordt ingericht op het plein.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Agentschap Wegen en Verkeer, advies van 3 juni 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Raoul Grégoirplein in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 5 september 1989 (jaarnummer 1647).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 19890905_GR_1647.pdf
2. Raoul_Gregoirplein.pdf
3. 20200723_Raoul_Gregoirplein_De_AVR.pdf



Aanwezig: de heer H.B. Cools, burgemeester-voorzitter; de heren J. Devroe, J. Mangelschots, M. Wellens, J. Claes, P. Van Heyst, mevr. I. Julliams, de heren E. Boonet, A. Geeraerts, G. De Corte, J. Van Elewyck, schepenen; de heren J. Lambrechts, G. Bergers, B. Peeters, G. Neel, A. Crick, L. Hancké, R. Wouters, mevrn. R. Demarbaix, A. Pecher, de heren M. Bartholomeeussen, E. Deleu, L. Bungeneers, mevr. C. Govaert, de heren L. Daems, H. Schram, P. Mulder, F. Smets, mevr. M. Wynants, de heren A. Verhulst, G. Joos, W. Van den Branden, mevr. M. Dillen, de heren J. Van Brusselen, G. Brouwers, mevr. H. Vienne, de heren A. Van Trier, E. Beysen, A. Gantman, C. Masson, mevrn. A. De Meyer, F. Bali, L. Drossaert, de heren C. Marinower, M. Van Peel, L. De Martelaere, mevr. P. Sörensen, de heren G. Verstraelen, L. De Quidt, mevrn. M. Van Puymbroeck, H. De Lobel, de heer R. Hulstaert, raadsleden; de heer F. Nolf, adjunct-stadssecretaris.

Verontschuldigd: de heren J. Wijninckx, raadslid; de heer H. De Ruijter, stadssecretaris.

Openbare zitting van 5 september 1989.

tweede directie

A-PUNT

196 Verkeer. Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer. Raoul Gregoirplein. District Deurne.(Jaarnummer 1647)

VERTOOG VAN HET COLLEGE

Centraal bestuur
2eDirectie

Antwerpen, 22 augustus 1989.

Mevrouwen,
Mijne Heren,

Ingevolge de herprofilering van het plein dient dit te worden ingericht als wandelstraat.

Om de veiligheid van de bewoners te waarborgen bij het verlaten van het plein werd reeds alle signalisatie na het beëindigen van de herprofileringswerken bij politiemaatregel aangebracht.

Mogen wij u verzoeken, mevrouwen, mijne heren, onderstaande ontwerpberaadslaging goed te keuren :

De gemeenteraad,

gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

gemeenteraadsbesluit: 1647 van dinsdag 5 september 1989



gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

gelet op de gemeentewet;

overwegende dat de te reglementeren openbare weg tot het beheer van de stad behoort;

Besluit : met eenparigheid van stemmen :

enig artikel : het aanvullend verkeersreglement voor het Raoul Gregoirplein (district Deurne) goed te keuren :

Art.1.- De straat wordt ingericht als wandelstraat.

De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor laden en lossen, van 5 tot 11 uur en van 19 tot 22 uur.

Het gewicht in beladen toestand wordt beperkt tot maximum 7,5 ton.

De verkeersborden C3 en C3 met onderbord worden aangebracht.

Afschrift onder toevoeging van het bijhorend vertoog van het college aan D2 EX. 75

Namens het college van burgemeester en schepenen :

bij verordening :

voor de tijdelijke secretaris : de burgemeester,

bij machtiging van 7.8.1989 :

R. Delveaux.

wd. Directeur.

H.B. Cools.

Aanvullend verkeersreglement voor het Raoul Grégoirplein in het district Deurne.

Artikel 1: een voetgangerszone wordt ingericht, laden en lossen , van 5 tot 11 uur en van 19 tot 22 uur, is toegelaten. De massa in beladen toestand wordt beperkt tot maximum 7,5 ton. Deze zone wordt begrensd door de Bisschoppenhoflaan en de Tweemontstraat.

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

14	2020_DRDE_00125	District Deurne. Van Heystveltstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_04171 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Van Heystveltstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Heystveltstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 april 2014 (jaarnummer 4171);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 mei 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Heystveltstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 21.
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Heystveltstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 april 2014 (jaarnummer 4171).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Heystveltstraat_21.pdf
2. 20200723_Van_Heystveltstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Heystveltstraat in het district Deurne.

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de Merksemsesteenweg.

15	2020_DRDE_00126	District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04527 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Cortbeemdelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4527);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 11 juni 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Cortbeemdelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Om de veiligheid te verhogen, heeft het district beslist om in de 'wijk Kronenburg' op verschillende kruispunten nieuwe oversteekplaatsen te voorzien in de buurt van de scholen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 340.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt;
- aanbrengen van twee oversteekplaatsen voor voetgangers: waarvan één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bevernagelei en één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Meyersstraat (artikel 6).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 5 augustus 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4527).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Cortbeemdelei_1.pdf
2. Van_Cortbeemdelei_2.pdf
3. 20200724_Van_Cortbeemdelei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat;
- in het gedeelte tussen de Torremansstraat en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de Torremansstraat tot aan de Merksemsesteenweg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 7 tot 20 uur:

-langs de oneven zijde:

- op de verhoogde inrichting, ter hoogte van de Torremansstraat.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur:

-langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 341/343 tot de scheiding van de nummers 339/337.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 14 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Duyststraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Ingenieur Stasstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de René Heylenstraat;
- ter hoogte van de Meyersstraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

16	2020_DRDE_00128	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04530 - District Deurne. Tweemontstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Tweemontstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4530);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Om de veiligheid te verhogen, heeft het district beslist om in de 'wijk Kronenburg' op verschillende kruispunten nieuwe oversteekplaatsen te voorzien in de buurt van de scholen.

Op 26 juni 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Tweemontstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- aanbrengen van twee oversteekplaatsen voor voetgangers: waarvan één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Albert Bevernagelei en één (1) oversteek, ter hoogte van het kruispunt met de Meyersstraat;
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 134 (artikel 7).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Tweemontstraat op nummer 134 in Deurne, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans neemt af met één (1) parkeerplaats. In de wegcode is voorzien dat er tot 5 meter van de oversteekplaats mag geparkeerd worden, om de zichtbaarheid aan het kruispunt met de Meyersstraat te bewaren, wordt de eerste parkeerplaats verwijderd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 5 augustus 2020

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweemontstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4530).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Tweemontstraat_1.pdf
2. Tweemontstraat_2.pdf
3. Tweemontstraat_3.pdf
4. 20200810_Tweemontstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Tweemontstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Van der Delftstraat.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht in de Tweemontstraat. In de Van der Delftstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 445 en huisnummer 425, met toegelaten rijrichting van nummer 445 naar nummer 425.

De verkeersborden C1 worden aangebracht. Er wordt geen verkeersbord F19 aangebracht ingevolge artikel 9.1.1° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte van voor nummer 421/419 tot de Merksemsesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B wordt aangelegd in eigen bedding:

- langs de oneven zijde:

- van nummer 449 tot nummer 425.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- op het midden pleintje:

- van tegenover de scheiding van huisnummers 11/13 tot de Merksemsesteenweg;

- langs de even zijde:

- van voor nummer 316 tot tegenover de scheiding van de nummers 279/281;
- vanaf de scheiding van nummers 220/222 tot voor nummer 208;
- vanaf de scheiding van nummers 180/182 tot nummer 160;
- van tegenover nummer 99 tot nummer 66;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 115/113 tot de scheiding van nummers 103/101.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 298/296, over een afstand van 20 meter;
- ter hoogte van nummer 262, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 134 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 298 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 165 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 299 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 435 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de scheiding van nummers 20/22 tot de Van Amstelstraat.

Artikel 9: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de beide zijden van het parallelgedeelte met de N122 (gewestweg), vanaf de scheiding van nummers 445/443 tot nummer 2 van de Van der Delftstraat.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van der Delftstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de Meyersstraat;
- ter hoogte van de Merksensesteenweg.

Artikel 11: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen:

- ter hoogte van de scheiding van huisnummers 425/421 (naar de burgemeester Gabriel Theunisbrug).

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het gemarkeerde fietspad, tegenover nummer 347;
- vanaf tegenover nummer 321 tot tegenover nummer 315.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, voor de woningen waar mogelijk, verdeeld over de ganse lengte van de straat.

lokaal jeugdbeleid

18	2020_DRDE_00133	Jeugd - Jeugdverenigingen - Coronavirus - dringende maatregelen ter ondersteuning van de jeugdvakantiekampen - Bekrachtiging
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_DCDE_00192 - Jeugd. Jeugdverenigingen - Coronavirus - dringende maatregelen ter ondersteuning van de jeugdvakantiekampen. Toekenning en uitbetaling extra toelage - Goedkeuring
- 2020_CBS_05233 - Coronacrisis - Steunmaatregelen vrijetijdssector - Toekenning Vlaamse middelen - Goedkeuring
- 2020_CBS_04017 - Coronacrisis - Steunmaatregelen vrijetijdssector - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Nationale Veiligheidsraad kondigde op 12 maart, 17 maart en 15 april 2020 strikte maatregelen aan om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan. Deze maatregelen hebben ook heel wat gevolgen voor de Antwerpse vrijetijdssector. Op 24 april 2020 werd de fasering van de exitstrategie toegelicht. Het college keurde op 15 mei 2020 (jaarnummer 4017) en op 12 juni 2020 (jaarnummer 5233) verschillende maatregelen voor de vrijetijdssector goed.

De coronacrisis treft de sectoren cultuur, sport en jeugd zwaar. Om de lokale besturen te helpen om die sectoren bij te staan, besliste de Vlaamse regering op 2 juni 2020 om hen 87,3 miljoen EUR uit het Vlaamse noodfonds ter beschikking te stellen. De stad Antwerpen zal vanuit dit fonds voor de compensatie van de coronaschade een tussenkomst ten bedrage van 7.348.713,13 EUR van de Vlaamse overheid voor cultuur, sport en jeugd ontvangen. De stad verhoogt de toelage aan de districten.

De middelen voor de districten worden toegekend ter ondersteuning van het lokale cultuur-, sport en jeugdbeleid om zo de gevolgen van de coronacrisis te verlichten voor de verenigingen. Voor het district Deurne gaat het over 102.530,32 EUR. Voor de ondersteuning van de jeugdsector is er een extra toelage aan de districten voor de ondersteuning van het vrijwillig jeugdwerk. Voor het district Deurne gaat het hier over een bedrag van 9.132,50 EUR. Dit bedrag is verplicht in te zetten voor de ondersteuning van het vrijwillig jeugdwerk in de districten.

Het district Deurne koos ervoor om in een eerste fase de toegekende middelen in te zetten om het vrijwillig jeugdwerk te ondersteunen bij de organisatie van de jeugdvakantiekampen in de zomervakantie. De erkende jeugdverenigingen die in de zomer een vakantiecamp voor hun leden en leiding organiseerden kregen een nominatieve toelage. Omwille van dwingende en onvoorziene omstandigheden werd er beslist om deze toelage reeds goed te keuren voordat de zomerkampen plaatsvonden. Het districtcollege keurde de extra nominatieve toelage goed op 29 juni 2020 (jaarnummer 192). Het districtcollege besliste dit besluit ter bekrachtiging voor te leggen op de eerstvolgende districtsraad.

Juridische grond

De wet betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen van 14 november 1983 en het reglement op de toelagen (gemeenteraadsbesluit van 18 december 2006, jaarnummer 2730) zijn van toepassing.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 4 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal jeugdbeleid.

Argumentatie

Door de strenge maatregelen ten gevolge van de COVID-19 pandemie moesten de jeugdvakantiekampen op een andere manier georganiseerd worden. De meeste jeugdverenigingen hadden aangegeven dat de meerkost voor de organisatie van deze vakantiekampen beduidend hoger was. De jeugdverenigingen die inzetten op kwetsbare doelgroepen en kansarme kinderen konden de deelnameprijs van het kamp voor de leden niet verhogen.

De toelage kon gebruikt worden voor de aankoop van bijkomend EHBO-materiaal, de huur van extra kampterreinen, de aankoop van extra spelmateriaal, de organisatie van extra (bus)vervoer, de huur van extra sanitair of de aankoop van hygiënisch en beschermend materiaal.

Volgende jeugdverenigingen kregen een extra nominatieve toelage:

Jeugdvereniging	Bedrag
Chiro Josto	750,00 EUR
Scouts Sint Bernadette	750,00 EUR
VNJ	500,00 EUR
Chiro Icarus	750,00 EUR
Scouts 43° Sint Rumoldus	750,00 EUR
Fos Eenheid Prins Albert	750,00 EUR
68° Sint Maarten	750,00 EUR
Chiro Frelus	750,00 EUR
Scouts 88° Pius X	750,00 EUR
Fos 205 Impeesa	750,00 EUR
7° Sint Aleydis	750,00 EUR
Chiro Feniks	500,00 EUR
Scouts & Gidsen Jin Jonas Morckhoven	500,00 EUR
Rode Valken Deurne	500,00 EUR
Erkende protestantse gemeente - Christelijke gereformeerde Kerk	500,00 EUR
Jeugdbond voor Natuur en Milieu	500,00 EUR

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad bekrachtigt de beslissing van het districtcollege van 29 juni 2020 (jaarnummer 192) om een nominatieve toelage toe te kennen aan de jeugdverenigingen die op zomerkamp zijn gegaan.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

openbaar domein

17	2020_DRDE_00134	District Deurne. Stevenslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring
- 1169 - Verkeer. District Deurne. Aanvullend reglement met betrekking

Aanleiding en context

De Stevenslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 8 september 1998 (jaarnummer 1169);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de principenota in verband met de speed pedelecs goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Op 12 juni 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Stevenslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de signalisatie wordt aangepast volgens de principenota voor speed pedelecs. Speed pedelecs worden toegelaten om tegen de rijrichting te fietsen (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 5 (artikel 3).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Stevenslei op nummer 5, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Stevenslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 8 september 1998 (jaarnummer 1169).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Stevenslei.pdf
2. Stevenslei_1.pdf
3. Stevenslei_2.pdf
4. 20200612_Stevenslei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Stevenslei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs , wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Herentalsebaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, ter hoogte van de Boterlaarbaan.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 71 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

19	2020_DRDE_00135	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden. Periode juni - juli - augustus 2020 - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode juni - juli - augustus 2020 ontving het districtcollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
4 juni 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Stand van zaken verkeersveiligheid speeltuin Ten Eekhoveleri	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
9 juni 2020	Freya Van Alsenoy	Locatiepartner Bpost - Cubee	Tjerk Sekeris
13 juni 2020	Guy Dirckx	Haag Boekenbergpark - Gouverneur Holvoetlaan	Frank Vercammen
13 juni 2020	Guy Dirckx	Digitale communicatiestrategie	Tjerk Sekeris
14 juni 2020	Freya Van Alsenoy	Aanstelling sociaal regisseur Deurne	Frank Vercammen
15 juni 2020	Skrolan Hugens	Antwerpen Breekt Uit-6,5 miljoen EUR om sneller te vergroenen en te ontharden	Frank Vercammen / Tjerk Sekeris
18 juni 2020	Guy Dirckx	Briefwisseling voorzitter districtsraad	Tjerk Sekeris
22 juni 2020	Arbër Halili	Deurne dementievriendelijke gemeente (district)	Frank Vercammen
26 juni 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Fietsstraat Ruimtevaartlaan	Tjerk Sekeris
30 juli 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Controle fiets-wandelbruggen	Tjerk Sekeris
23 augustus 2020	Arbër Halili	Problematiek kruispunt Eksterlaar/August van Putlei	Tjerk Sekeris
30 augustus 2020	Guy Dirckx	Speelstraat in de Drakenhoflaan	Tjerk Sekeris
30 augustus 2020	Sandra Wintershoven	Staat van het fiets-/voetpad in de Drakenhoflaan	Freddy Lorent

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt beantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
4 juni 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Stand van zaken verkeersveiligheid speeltuin Ten Eekhoevelei	Tjerk Sekeris/Freddy Lorent
9 juni 2020	Freya Van Alsenoy	Locatiepartner Bpost - Cubee	Tjerk Sekeris
13 juni 2020	Guy Dirckx	Haag Boekenbergpark - Gouverneur Holvoetlaan	Frank Vercammen
13 juni 2020	Guy Dirckx	Digitale communicatiestrategie	Tjerk Sekeris
14 juni 2020	Freya Van Alsenoy	Aanstelling sociaal regisseur Deurne	Frank Vercammen
15 juni 2020	Skrolan Hugens	Antwerpen Breekt Uit-6,5 miljoen EUR om sneller te vergroenen en te ontharden	Frank Vercammen / Tjerk Sekeris
18 juni 2020	Guy Dirckx	Briefwisseling van en aan de voorzitter van de districtsraad	Tjerk Sekeris
26 juni 2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Fietsstraat Ruimtevaartlaan	Tjerk Sekeris
30/07/2020	Giuliana Chirinos Saavedra	Controle fiets- wandelbruggen	Tjerk Sekeris
23/08/2020	Arbër Halili	Problematiek kruispunt Eksterlaar/August van Putlei	Tjerk Sekeris
30/08/2020	Guy Dirckx	Speelstraat in de Drakenhoflaan	Tjerk Sekeris
30/08/2020	Sandra Wintershoven	Staat van fiets-/voetpad in de Drakenhoflaan	Freddy Lorent

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20200606_SV_SH_FV_TS_Antwerpen_Breekt_Uit.pdf
2. 20200603_SV_GD_FV_haag_Boekenbergpark_GouverneurHolvoetlaan.pdf
3. 20200604_SV_GD_TS_digitale_communicatiestrategie.pdf
4. 20200605_SV_FVA_FV_aanstelling_sociaal_regisseur.pdf
5. 20200608_SV_AH_FV_Deurne_dementievriendelijk_district.pdf
6. 20200701_SV_GCS_TS_controle_fiets_wandelbruggen.pdf
7. 20200801_SV_AH_TS_problematiek_kruispunt_Eksterlaar_AvPlei.pdf
8. 20200609_SV_GCS_TS_Fietsstraat_Ruimtevaartlaan.pdf
9. 20200601_SV_GCS_TS_FL_stavaza_verkeersveiligheid_speeltuin_TenEekhovelei.pdf
10. 20200602_SV_FVA_TS_Locatiepartners_Bpost-Cubee.pdf
11. 20200607_SV_GD_TS_Antwerpen_briefwisseling_voorzitter_districtsraad.pdf
12. 20200802_SV_GD_TS_speelstraat_in_de_Drakenhoflaan.pdf
13. 20200803_SV_SW_FL_staats_van_het_fiets-_voetpad_Drakenhoflaan.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

20	2020_DRDE_00111	schriftelijke vraag nr 2020_SV_00196 - van raadslid Arbër Halili aan Frank Vercammen, Tjerk Sekeris - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_SV_00196 - Schriftelijke vraag van raadslid Arbër Halili: "Deurne dementievriendelijke gemeente (district)"

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Arbër Halili aan Frank Vercammen, Tjerk Sekeris werd ingediend op 22/06/2020. De antwoordtermijn verstreek op 22/07/2020

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Schriftelijke vraag werd beantwoord op 16 september 2020.

Interpellaties - Moties - Resoluties

17 september 2020 21:11 - Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid verlaat de zitting

21	2020_MOT_00093	Voorstel tot motie van raadsleden Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Jan Van Wesembeeck: Drugsterrorisme in Deurne - advies om de voormalige politiecommissariaten te heropenen
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad keurt met 6 stemmen voor, 17 stemmen tegen en 1 onthouding de volgende motie af.

Voor: Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Onthouding: Arbër Halili.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Sandra Wintershoven; Melissa Zoete; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

29 augustus 2020 18:55

Toelichting

In maart 2018 werd Deurne voor het eerst getroffen door het drugsterrorisme. In de Van Heystveltstraat werden 2 granaten naar een woning gegooid. Sindsdien werden er her en der in Deurne granaten gegooid naar huizen en auto's en werden huizen beschoten. Vanaf maart 2020 werd het stil maar vanaf 23 augustus jl. is het drugsterrorisme terug gestart in Deurne. In de Kerkhofweg vond een explosie plaats en werd de deur van een huis vernield. In de De Gryspeerstraat werd een granaat naar een woning gegooid en werd dezelfde woning de nacht nadien beschoten. In de Van Amstelstraat werd er een niet-ontplofte granaat gevonden voor een huis. Een horecazaak op de Turnhoutsebaan werd beschoten en er werd opnieuw voor hetzelfde huis in de Van Amstelstraat een niet ontplofte granaat gevonden. Het drugsterrorisme is terug. Veiligheid is dan wel geen bevoegdheid van de districtsraad maar het artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur geeft ons wel een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

Artikel 1 De districtsraad adviseert het College van Burgemeester en Schepenen om de voormalige politiesecretariaten van de Lakborslei en de Waterbaan te heropenen.

Artikel 2. Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor de stad.

22	2020_MOT_00094	Voorstel tot motie van raadsleden Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Jan Van Wesembeeck: Drugsterrorisme in Deurne - heropstarten van de wijkwerking lokale politie
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad keurt met 6 stemmen voor, 17 stemmen tegen en 1 onthouding de volgende motie af.

Voor: Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Onthouding: Arbër Halili.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Sandra Wintershoven; Melissa Zoete; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

29 augustus 2020 19:50

Toelichting

In maart 2018 werd Deurne voor het eerst getroffen door het drugsterrorisme. In de Van Heystveltstraat werden 2 granaten naar een woning gegooid. Sindsdien werden er her en der in Deurne granaten gegooid naar huizen en auto's en werden huizen beschoten. Vanaf maart 2020 werd het stil maar vanaf 23 augustus jl. is het drugsterrorisme terug gestart in Deurne. In de Kerkhofweg vond een explosie plaats en werd de deur van een huis vernield. In de De Gryspeerstraat werd een granaat naar een woning gegooid en werd dezelfde woning de nacht nadien beschoten. In de Van Amstelstraat werd er een niet-ontplofte granaat gevonden voor een huis. Een horecazaak op de Turnhoutsebaan werd beschoten en er werd opnieuw voor hetzelfde huis in de Van Amstelstraat een niet ontplofte granaat gevonden. Het drugsterrorisme is terug. Veiligheid is dan wel geen bevoegdheid van de districtsraad maar het artikel 138 van het Decreet Lokaal Bestuur geeft ons wel een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district.

Artikel 1 De districtsraad adviseert het College van Burgemeester en Schepenen om de wijkwerking van de lokale politie te heropstarten.

Artikel 2. Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor de stad.

23	2020_MOT_00095	Voorstel tot motie van raadsleden Guy Dirckx, Sandra Wintershoven,
----	----------------	--

Melissa Zoete, Jan Van Wesembeeck: oprichting van een commissie veiligheid en preventie
--

Antwoord

De districtsraad keurt met 3 stemmen voor en 21 stemmen tegen de volgende motie af.

Voor: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Sandra Wintershoven; Melissa Zoete; Jan Van Wesembeeck

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

30 augustus 2020 13:08

Toelichting

In 2000 werd de districtsraad voor de eerste keer rechtstreeks verkozen. Daarvoor had men tussen 1984 en 2000 een districtsraad die alleen adviezen kon geven. Deze districtsraad had tal van raadscommissies. In 1989 had de toenmalige meerderheid een raadscommissie veiligheid opgericht. Op deze raadscommissie voorgezeten door een lid van het bureau van de districtsraad (het huidige districtscollege) werd de lokale politiecommissaris, rijkswachtcommandant en brandweercommandant uitgenodigd. De commissie zetelde enkele keren per jaar en behandelde toch wel enkele aandachtspunten inzake veiligheid en preventie in Deurne o.m. autodiefstallen, huisinbraken, inbraakpreventie voor ondernemingen en burgers, problemen in de schoolomgeving, handtasdiefstallen, drugshandel, ... Zelfs een schietincident kwam er eens aan bod. De commissie was niet openbaar. Een journalist werd zelfs aan de deur gezet. Na 2000 werd er nog eens nagedacht om deze commissie ook op te richten en burgemeester Leona Detiège stond daar niet weigerachtig over maar toen kwam de VISA-crisis en de nieuwe burgemeester, Patrick Janssens, stond helemaal niet zo gunstig gezind t.o.v. de districten. De invoering van aparte raadscommissies werd niet meer behandeld. In 2012 stond in verkiezingsprogramma van de N-VA Deurne dat er een commissie veiligheid zou moeten opgericht worden. Dat is tussen 2013 en 2018 nooit gerealiseerd. In 2018 ontbrak dit punt trouwens in het verkiezingsprogramma van de N-VA. De reden? Veiligheid is geen bevoegdheid van de districtsraad maar artikel 138 van het decreet Lokaal Bestuur zegt dat de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid heeft voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district. Alle aangelegenheden dus ook veiligheid en preventie en dus kan deze districtsraad een commissie veiligheid en preventie oprichten.

Artikel 1 De districtsraad beslist om een commissie veiligheid en preventie op te richten.

Artikel 2 Dit artikel heeft geen financiële gevolgen voor de stad.

17 september 2020 21:15 - Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid betreedt de zitting

17 september 2020 21:15 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid verlaat de zitting

17 september 2020 21:19 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid betreedt de zitting

24	2020_MOT_00099	Voorstel tot motie van raadsleden Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Manal Toumi: Bewonersvergadering over drugsgerelateerd geweld
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad keurt met 11 stemmen voor en 14 stemmen tegen de volgende motie af.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes.

Indiener(s)

Kristof Vissers; Abdelaziz El Fadili; Manal Toumi

Gericht aan

Frank Vercammen

Tijdstip van indienen

10 september 2020 20:09

Toelichting

In de kranten van eind augustus verklaarde districtsburgemeester Sekeris dat burgemeester Bart De Wever wacht tot na coronatijden om met de door drugsgerelateerd geweld getroffen buurten te praten.

"De burgemeester heeft me meermaals verzekerd dat hij naar Deurne wil komen om te overleggen met de inwoners", zei Sekeris op Radio 2 Antwerpen. "Maar door corona zijn grote infodagen of volksvergaderingen onmogelijk. Als de tijd daar rijp voor is en buiten coronatijden zal Bart De Wever naar hier komen om van wijk tot wijk zijn drugsbeleid uit te leggen."

De afgelopen weken trokken Manal Toumi, uit de Van Amstelstraat, Abdelaziz El Fadili en ik meermaals de wijken in: de Van Amstelstraat, de Van Cortbeemdelei, de Albert Bevernagelei, de Gryspeerstraat, de Ten Eekhoelei. En we spraken daar met tientallen bewoners.

Het aanvoelen van de districtsburgemeester in dezelfde kranten was correct: "Mijn inwoners hebben enorm veel angst. De drugs zitten overal en het is wachten tot er doden vallen. Uiteraard willen wij de bezorgdheden kanaliseren en de Deurnenaars geruststellen. We bekijken nu hoe dat moet maar de coronamaatregelen bemoeilijken ons. De meest voor de hand liggende piste is dat we als districtscollege met mondkapen van deur tot deur gaan in de getroffen wijken."

Kunnen we dan als district niet zelf meer doen? Natuurlijk kunnen wij wel mensen samen brengen. Waarom organiseren we geen infodagen? In CC Deurne kunnen we tot 200 mensen coronaproof samen brengen. Aangezien er momenteel een beperkte programmatie is, kunnen we ook meerdere avonden organiseren. Als we burgemeester De Wever uitnodigen kan hij coronaproof overleggen met de buurtbewoners.

Artikel 1: De districtsraad beslist om één of meerdere bewonersvergaderingen (afhankelijk van de nood) te organiseren met bewoners uit de door drugsgelateerd geweld getroffen wijken.

17 september 2020 21:36 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:37 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting
17 september 2020 21:38 - Skrolan Hugens, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:40 - Manal Toumi, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:41 - Skrolan Hugens, districtsraadslid betreedt de zitting
17 september 2020 21:41 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting
17 september 2020 21:43 - Arbër Halili, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:43 - Mascha Van Huffelen, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:44 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting
17 september 2020 21:45 - Mascha Van Huffelen, districtsraadslid betreedt de zitting
17 september 2020 21:46 - Josephus Braam, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:49 - Josephus Braam, districtsraadslid betreedt de zitting

25	2020_MOT_00100	Voorstel tot motie van raadsleden Arbër Halili, Skrolan Hugens: Buurttoezicht in Deurne-Noord
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad keurt met 8 stemmen voor en 17 stemmen tegen de volgende motie af.

Voor: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Skrolan Hugens, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Josephus Braam, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Arbër Halili; Skrolan Hugens

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

12 september 2020 19:57

Toelichting

Tijdens de gesprekken met de buurtbewoners van Deurne-Noord naar aanleiding van het vele drugsgeweld kwamen een aantal zaken en bezorgdheden naar voor:

- De buurtbewoners wonen graag in hun wijk.

- Aanwezigheid van wijkpolitie: mensen kennen hun wijkagent niet en er is geen voldoende buurttoezicht.
- Meer nood aan initiatieven voor jongeren zodat ze een perspectief hebben op hun toekomst.

In het bestuursakkoord dat gedoopt werd met de naam ‘Ambitieuze Deurne’ lezen wij onder meer dat het districtsbestuur de overheid is die het dichtst bij de bevolking staat. Ze heeft een belangrijke antennefunctie. Actief burgerschap wordt ondersteund.

Een belangrijk element is het buurttoezicht, het is een efficiënt schakel ter voorkoming van allerlei problemen, zoals overlast van hangjongeren, vandalisme... Vroeger kwamen de buurttoezichters op vaste momenten en deden vaste routes in de wijk, terwijl ze nu vooral ingezet worden op vraag en gerichte acties. Hierdoor kunnen ze minder de vinger aan de pols houden en aan verbinding werken. Hun grotere aanwezigheid is juist nodig.

Buurttoezichters in hun hoedanigheid van buurtpreventieteam kunnen tijdens het rondgaan onregelmatigheden signaleren, praten met de buurtbewoners en opvallende zaken doorgeven aan de politie of het district. Ze hebben een breed pallet aan functies: zij durven jongeren die overlast veroorzaken aan te spreken, ze geven klachten door, verbeteren de sociale omgang tussen de mensen, spreken hondenuitlaters aan, houden een oogje in het zeil bij festiviteiten in de wijk, doen meldingen van verdachte situaties, attenderen de bewoners op inbraakgevoeligheid, voorkomen vandalisme...

M.a.w. signaleren, preventie, aanspreken en informeren-verbinden.

Wat het preventieve aspect betreft trachten de buurttoezichters problemen in de wijk voor te zijn door laagdrempelige signalering. Het loutere feit dat de buurttoezichters in de openbare ruimte aanwezig zijn kan veel positieve resultaten boeken. Het is dus van belang omdat ze er zijn en niet zozeer om wat ze doen. Daarenboven zijn ze het verlengstuk van de bewoners, nl. ‘de overlastpleger’ en de buurttoezichters kennen elkaar. Dit heeft uiteraard voor een deel impact op de publieke familiariteit tussen buurtbewoners. Het is niet de sociale controle die de veiligheid in de buurt vergroot, maar de mate van publieke familiariteit.

In deze wijk zijn er veel verschillende culturen aanwezig. Het is geenszins de bedoeling dat een buurttoezichter een politieagentje speelt. Tevens is de classificatie van bepaalde bewoners of stigmatisering van bepaalde groepen, bijv. jongeren, uit den boze. De veronderstelling is dat een buurttoezichter zijn buurt wil opkrikken en iedereen wil meekrijgen. Er is geen plaats voor discriminerend of bevooroordeeld handelen, want buurttoezichters fungeren juist als een brugfunctie tussen de overheid en de bewoners. Ze verstrekken informatie en zijn een doorgeefluik in beide richtingen. Ze hebben een sterk intermediaire rol: de bewoners die de afstand met het district of de politie te groot vinden worden toch bereikt en andersom bieden ze een luisteren oor voor bezorgde bewoners. Ze zijn een uitstekende schakel tussen de wijkagent en de bewoner. Kortere lijnen maken de geloofwaardigheid ten opzichte van de bewoners ook groter.

Men kan het niet wegdenken dat de buurttoezichters een positieve bijdrage leveren aan de buurt, voornamelijk op het gebied van sfeer en sociale samenhang. Het effect daarvan is dat de collectieve zelfredzaamheid in die buurt toeneemt.

Vroeger nam het buurttoezicht die functies meer op, maar nu is dat op de achtergrond verschoven omdat zij meer actiegericht bezig zijn. Daarom stellen wij volgende motie voor:

Artikel 1:

Het districtscollege vraagt aan het college van burgemeester en schepenen de inzet van buurttoezicht op continue basis en tijdens duidelijk gecommuniceerde momenten zodat de burger een duidelijk aanspreekpunt heeft en waarmee de stad en het district een vinger aan de pols in de wijken houden.

Artikel 2:

Deze beslissing heeft in principe geen financiële gevolgen.

17 september 2020 21:52 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:52 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid verlaat de zitting
17 september 2020 21:53 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid betreedt de zitting
17 september 2020 21:54 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting

26	2020_IP_00240	Interpellatie van raadslid Sandra Wintershoven: Ontharding van de Jaak Van Rillaarlaan, Karel Van Overmeirelaan en de Frans Van Heymbeecklaan
----	---------------	--

Indiener(s)

Sandra Wintershoven

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

10 september 2020 9:19

Toelichting

Eind augustus stak er een brief (zie bijlage) van het district in de bus van de bewoners van de Karel Van Overmeirelaan, Jaak Van Rillaarlaan en Frans Van Heymbeecklaan i.v.m. een mogelijke ontharding van deze straten. Het district bevroegt de bewoners van deze straten om te kijken of ze volledig achter deze ontharding staan.

Vragen:

Wat zijn de resultaten van deze bevraging?

Had de stad niet beter het pand van de Kaasboerin aangekocht en er een parkje van gemaakt? Dit had beter bijgedragen tot het vergroenend effect in de wijk!

Vindt het districtscollege deze straten prioritair om te vergroenen en te ontharden? In de onmiddellijke omgeving liggen het Ertbruggebos en de Bremweide. Is het niet nuttiger deze projecten in de buurten Ten Eekhave, Lakbors en Kronenburg uit te voeren? Daar is er in de onmiddellijke omgeving geen groen te vinden!

Heeft het districtcollege al berekend hoeveel parkeerplaatsen dit ontharden en ontgroenen zou kosten? Zo ja hoeveel en hoeveel per straat?

Zet het district ook in om de bewoners van deze buurt (Ertbrugge) te stimuleren om hun voortuin te ontharden? Nu zijn vele voortuinen in Ertbrugge verhard met kiezelstenen. Zou het niet nuttig zijn dat het districtcollege hier een campagne zou doen om de voortuinen te ontharden en te vergroenen?

27	2020_IP_00241	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Zwerfvuil
----	---------------	--

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

12 september 2020 23:22

Toelichting

Geachte districtsburgemeester en schepen,

Zwerfvuil vormt een bedreiging voor milieu, dieren en mensen overal ter wereld. Zwerfvuil is helaas ook een aanhoudend probleem in onze stad. De afgelopen maanden hebben we opvallend meer plastic flesjes, blikjes, sigarettenpeuken, wegwerpbare mondkmaskers of handschoenen, klein of groot afval gevonden in onze Deurnese straten, parken en pleinen. Dit willen wij niet. Een vuile straat draagt niet bij aan de leefbaarheid van een buurt. Integendeel.

Wij, Antwerpenaren, zijn het ook meer dan beu. Om precies te zijn: 74 procent van de Antwerpenaren ergert zich aan al dat zwerfvuil. De zwerfvuil- en de sluikstortproblematiek worden tijdens de World Cleanup Day op 19 september onder de aandacht gebracht. Ook in ons district. Zo ondersteunt het bestuur het evenement Deurne Ruimt Op 2020 van vzw Drop!, een zeer leuk initiatief om even je mouwen op te rollen, de grijper te pakken en de rode zakken te vullen.

Echter om de zwerfvuilproblematiek echt aan te pakken moeten er, naast preventie, sensibilisering en handhaving, structurele maatregelen genomen worden, zoals statiegeld voor blikjes en plastic flesjes.

Vragen:

Statiegeld zou ongeveer 40% van het zwerfvuil doen verdwijnen. Waarom niet toetreden tot de statiegeldalliantie en een krachtig signaal geven voor het invoeren van statiegeld met als doel het zwerfafval met 40% te doen verminderen?

Dit bestuur biedt haar steun -voorlopig eenmalig- aan het burgerinitiatief DROP 2020, maar is ook van plan om andere vernieuwende acties te organiseren ism Mooimakers en DingDong Deurne? Zo ja, welke?

Welke (extra) maatregelen worden genomen om het zwerfafval tegen te gaan in ons district?

28	2020_IP_00242	Interpellatie van raadsleden Arbër Halili, Skrolan Hugens: Meer inzet van samenlevingsbevorderende werkers voor wijk Kronenburg
----	---------------	--

Indiener(s)

Arbër Halili; Skrolan Hugens

Gericht aan

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

14 september 2020 9:42

Toelichting

Reeds vele jaren kan men vaststellen dat wijk Kronenburg kampt met tal van uitdagingen. Reeds lang wordt er door de bewoners getuigd dat samenleven bijzonder moeilijk verloopt. Bijzonder weinig groen en afwezigheid van kwalitatieve openbare ruimte zorgen helemaal voor extra druk op het samenleven in de wijk. Daarnaast kampt de wijk met een enorme parkeerdruk en piekdruk door de nabijheid van de Lotto-Arena en het Sportpaleis.

Recent werd de wijk meermaals opgeschrikt door driest geweld door het drugsmilieu. Grote nachtwachtacties worden op het getouw gezet, maar communicatie met de wijk en participatie met wijkpartners vanuit de stad en de politie blijven achter.

Groen trok afgelopen week op 2 momenten in de wijk om te luisteren naar de verzuchtingen van de wijkbewoners. Zij geven aan dat ze enorm teleurgesteld zijn over de blijvende afwezigheid van positief ondersteunende activiteiten en diensten van de stad en het district.

We weten dat het district JES ondersteunt en extra investeert in buurthuis Dinamo. Als Groene fractie zijn er echter van overtuigd dat er meer nodig is om de sociale cohesie in deze wijk te versterken.

De groene fractie pleit daarom voor snelle maatregelen op gebied van vrijetijdsbesteding, buurtopbouwwerk enzovoort. We vragen om te investeren in echte kansen voor alle bewoners en jongeren in het bijzonder via ondersteuning van werkgelegenheid, tewerkstellingskansen enzovoort.

De inzet van vindplaatsgerichte werkers in de wijk is absoluut noodzakelijk.

De Groene fractie vraagt met aandrang ook naar de inzet van goede medewerkers eerstelijnszorg voor informeren en sensibiliseren rond de schadelijke gevolgen van druggebruik bij jongeren als primaire doelgroep. Voorzie daarnaast medische, psychologische en praktische hulpverlening voor druggebruikers in deze wijken.

Hoe ver staat het masterplan voor Deurne-Noord? Heeft u als bevoegde schepen nog contacten met de bevoegde stadsdiensten gehad en uw adviesrecht daar uitgespeeld om maximaal alle kansen voor de bewoners uit de wijk te halen.

Hoe werkt het district samen met de stadsmarinier voor Deurne en welke acties zijn vanuit deze optiek samen gepland?

Wij vragen ons als Groene fractie ten slotte af op welke wijze het district met zijn sociaal beleid verder wil investeren in deze buurt zodat samenleven bevorderd wordt?

■ 17 september 2020 22:30 - De voorzitter sluit de zitting