

## Advies Seniorenraad

**Datum :** 9/02/2016  
**Volgnummer:** SRWI/2016/001  
**Gericht aan :** Districtscollege Wilrijk  
**Contactpersoon Ouderenraad :** Monique Van Pellecom  
**Contactpersoon Administratie :** Dimitri Commers

---

**Advies :**

### Rijrichting Legerstraat

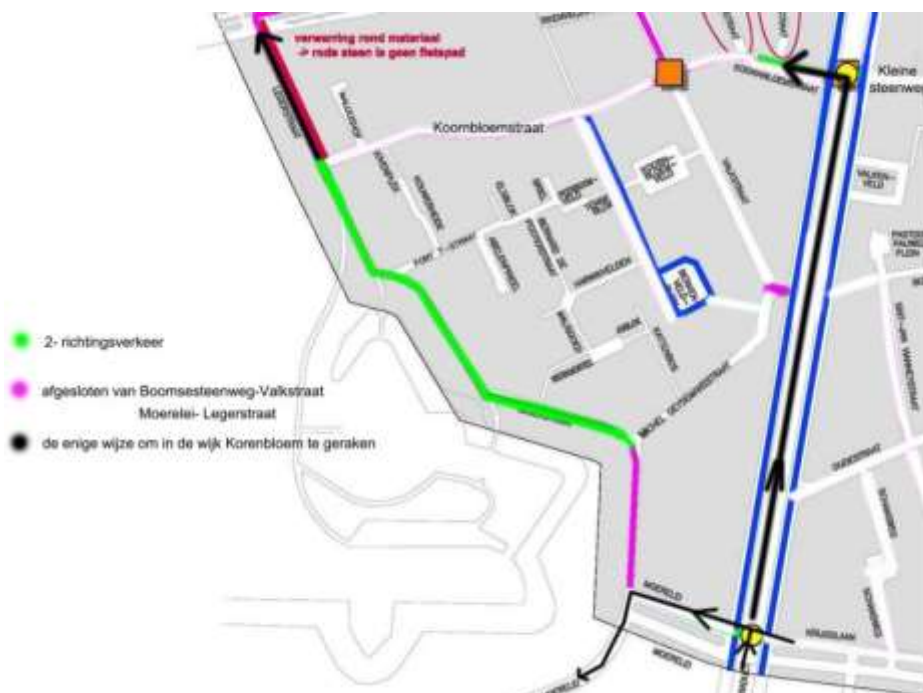
*Verandering rijrichting van de Legerstraat (Moerelei - Michel Geysemansstraat)*

*De Wilrijkse adviesraad voor senioren vraagt aan het districtscollege om bovenvermeld punt en de hiervoor aangereikte oplossingen te bespreken en of te onderzoeken om een beslissing te nemen zodat aanpassingen kunnen gebeuren.*

---

### Achtergrond en Argumentatie :

Na de goedkeuring en uitvoering van het wijkcirculatieplan Korenbloem op 19 december 2011 zijn de Valkstraat en de Legerstraat afgesloten vanuit de Boomsesteenweg. Het begin en einde van de Legerstraat zijn beide van rijrichting veranderd. Je kan er niet meer in vanaf de Moerelei maar ook niet meer via de R11 (crematorium). Aan het kruispunt Valkstraat - Boomsesteenweg - Boekstraat staan blokkades zodat je via deze weg de wijk ook niet kunt bereiken. Vanuit de richting Boom - Antwerpen (Krijgslaan) is deze wijk alleen te bereiken via de Korenbloemstraat (zie zwarte pijlen). Het is een intern fort geworden.



**Besluit:**

Rondrijden is inderdaad de prijs die bewoners betalen om doorgaand verkeer uit een wijk te weren. Iedereen maar vooral de huisartsen, de inwoners van de Korenbloemstraat en de Groenstraat betalen die prijs. De omrijbewegingen sinds de afsluiting van de Moerelei - Legerstraat zijn ecologisch niet verantwoord. (nog meer fijn stof)

**Advies:**

- De WAS adviseert om de rijrichting Moerelei - Legerstraat terug te veranderen. Dit is een traject van een honderdtal meters. (de rijrichting is veranderd van Moerelei tot Michel Geysmansstraat)
- De verkeersoverlast voor de Groenstraat en Korenbloemstraat zal door deze maatregel niet helemaal verdwijnen. Het overmatig verkeer zal zonder meer verzwakken zodat de doorstroming iets vlotter zal verlopen. Ze zal bijdragen tot de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor de zwakke weggebruikers in deze straten aangezien er geen fietspaden aanwezig zijn.
- Er is een bevraging gedaan via een wijkoverleg om de rijrichtingen te veranderen. Is er ook overleg gebeurd met de wijk Industrie en de bewoners van de Korenbloemstraat? Of met de huisdokters?
- De enige vraag van de WAS is de omkering van de rijrichting Moerelei - Legerstraat zodat men via de Moerelei terug de Legerstraat kan inrijden en niet omgekeerd. De rijrichting aan het crematorium en de Valkstraat kan blijven bestaan. Door deze maatregel behoudt de wijk Korenbloem toch nog veel bescherming tegen overlast.
- Huisdokters bereiken de wijk sneller.
- Bij het terug open maken van deze kant kan men een verbodsbord plaatsen waarbij alle voertuigen boven de 3,5 ton geweerd worden. Het is tevens een goedkope oplossing.

---

**Standpunten :**

Dit is een unanieme opmerking en vraag van gans de adviesraad.

---

**Proces en betrokkenen :**

Dit advies werd uitvoerig besproken op de adviesraad van 14/12/2015 en 08/02/2015.

---

**Bijkomende informatie :** Zie presentatie en vragen wijkoverleg in bijlage.

## **Vragen infovergadering wijkcirculatieplan Koornbloem - 15 december 2011**

**Hoe geraak ik in de Michel Geysmansstraat en de andere zijstraten, zeker als ik van Boom en de Krijgslaan kom en de doorsteek enkelrichting wordt?** (vraag van een bewoner bij het wijkoverleg)

Antwoord van het district: Keren aan de Valkstraat op de A12. Rondrijden is inderdaad de prijs die bewoners betalen om doorgaand verkeer uit een wijk te weren.

### **Keren aan de Valkstraat?**

In fase 1 van het plan is een blokkade geplaatst zodat je richting Boom- Antwerpen niet meer kan afslaan. Vooral tijdens de spitsuren is er veel stilstaand verkeer. De bewoners aan die kant van de Boomsesteenweg krijgen veel meer uitlaatgassen en fijn stof te verwerken.

Vele automobilisten hebben het geduld niet om het volgende kruispunt (Korenbloemstraat) te nemen. Ze rijden juist voorbij het kruispunt Valkstraat- Boekstraat om enkele meters verder onder de brug te keren. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Je kan de wijk Korenbloem bereiken aan het volgende kruispunt. Dit maakt dat de Korenbloemstraat al het doorgaand verkeer te slikken krijgt.

Huisartsen die opgeroepen worden voor een (dringend) huisbezoek kunnen niet via de Legerstraat en Valkstraat (Boomsesteenweg- Berkenveldplein) hun patiënten in die wijk bereiken zonder enorm om te rijden. Als ze vele huisbezoeken moeten afleggen kan tijd levens redden.

**Er zal sluipverkeer naar het Industrierrein ontstaan als de Legerstraat van richting keert.**

(opmerking van een bewoner tijdens het wijkoverleg)

Automobilisten die richting R11 en Sint-Bernardsesteenweg moeten, rijden om via de Groenstraat. Deze straat heeft al een grote verkeersoverlast door het richtingstraject Sint-Bernardsesteenweg - Moerelei – Terbekehoofdreef (Industrie) - Boomsesteenweg en omgekeerd. De impact voor de Groenstraat is nog groter geworden sinds het veranderen van de rijrichting Moerelei - Legerstraat. Verscheidene bewoners vragen een verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Vooral de vele senioren die in de wijk wonen.

**Recente vraag (november 2015) van Peter Theerens, huisarts en ondervoorzitter van de Huisartsenvereniging Wilrijk:**

*Geachte,*

*Ik weet dat ik mij onvoldoende bewust ben van de problemen in de Legerstraat en de wijk rondom.*

*Ik kan alleen zeggen dat het voor een huisarts heel vervelend is om die wijk niet te kunnen bereiken via de Moerelei, ook niet via de Boomsesteenweg- Berkenveldplein als je noordwaarts rijdt, maar dat we dan helemaal naar de Kleine Steenweg moeten rijden om dan terug te keren en zo de wijk binnen te rijden. De fiets is een prima oplossing hier, maar niet als het echt regent.*

*En wat met hulpdiensten?*