



Ekeren

Maak Ekeren Mee

WAT IS HET?

WAT ZIJN DE RESULTATEN?

We vinden het belangrijk wat jij van Ekeren vindt en welke ideeën jij voor ons district hebt. Daarom organiseerden we eind 2019 Maak Ekeren Mee-avonden waar je met je districtcollege over de toekomst van Ekeren kon praten. Want Ekeren maken wij, samen!

Maak Ekeren Mee-avonden

De Maak Ekeren Mee-avonden vonden plaats in alle wijken: Centrum, Rozemaai, Leugenberg, Donk en Sint-Mariaburg. Tijdens deze avonden kon je samen met de leden van het districtcollege praten over de toekomst van ons district. We werkten rond algemene thema's en thema's per wijk. Enkele cijfers:

- 159 aanwezigen geregistreerd op de 5 avonden;
- 182 zaken vooraf ingediend door 86 indieners;
- 156 daarvan waren echte ideeën (geen vraag of melding);
- op de avonden zelf werden bijna 250 extra ideeën ingediend;
- in totaal: meer dan 400 kleine en grote ideeën.

We groepeerden de ideeën per thema en gingen daarmee aan de slag. Per thema maakten we een apart artikel op ekeren.be om dieper in te gaan op de ideeën. Die terugkoppeling hebben we nu geactualiseerd en gebundeld in dit document.

We schoven zelf ook 3 thema's naar voor: burgerbegroting, heraanleg stationsomgeving Ekeren en masterplan Ekerse Putten. Ook over die resultaten lees je hier meer.



Maak Ekeren Mee | centrale thema's

Tijdens de Maak Ekeren Mee-sessies in het najaar van 2019 vroegen we alle aanwezigen hun mening te geven over 3 centrale thema's: burgerbegroting, heraanleg stationsomgeving Ekeren en de Ekerse Putten. We geven de belangrijkste resultaten.

Inleiding

Bij ieder thema was de vraagstelling verschillend.

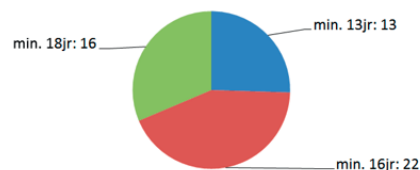
Bij het thema 'burgerbegroting' vroegen we om een aantal vragen te beantwoorden. Voor de 'stationsomgeving' mocht iedereen maximaal 3 prioriteiten meegeven. En bij de 'Ekerse Putten' polsten we naar bekendheid en gebruik op dit moment en verwachtingen naar de toekomst toe.

Niet iedere aanwezige antwoordde op alle vragen. En ook niet iedere Ekerenaar kwam langs op één van de avonden. De resultaten geven daardoor een beperkte indicatie, al blijven de resultaten zeker nuttig.

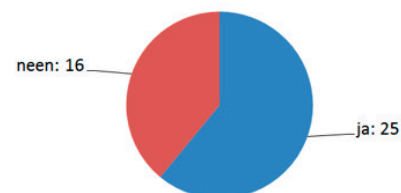
Burgerbegroting

Met een burgerbegroting krijgt de Ekerenaar de mogelijkheid om zelf voorstellen in te dienen en te realiseren met geld van het district. Het districtsbestuur zet een stapje terug en laat de inwoners beslissen. Daarvoor legt het districtsbestuur een kader vast. Tijdens de Maak Ekeren Mee-sessies vroegen we naar input voor dat kader.

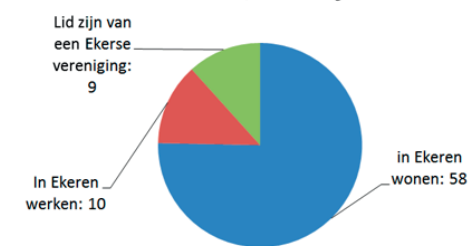
1.1 Wat is volgens jou de minimumleeftijd voor het indienen van een voorstel?



1.2 Wil je een project dat je zelf indient, ook zelf kunnen uitvoeren?



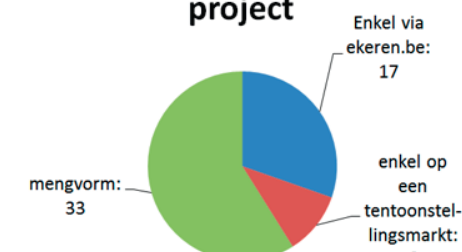
1.3 Als je een voorstel wil indienen, moet je ...



1.4 Wat doen we met het beschikbare budget

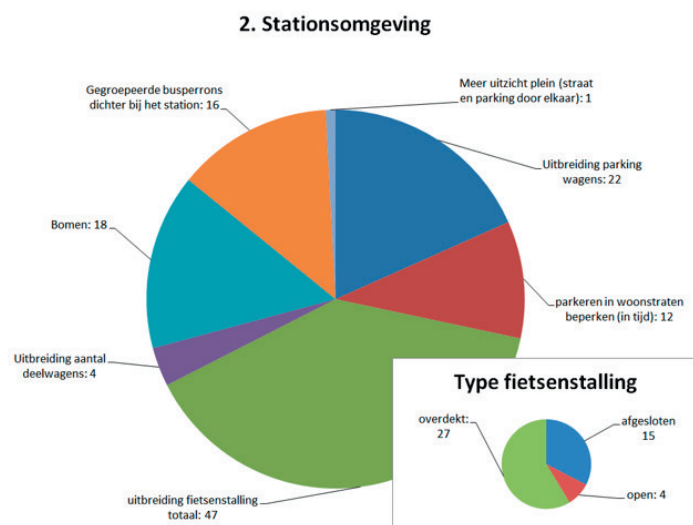


1.5 Hoe wil je meebeslissen over het meest populaire project



Stationsomgeving

Ekeren beschikt over twee stations: het station Sint-Mariaburg en het station Ekeren. Voor het station van Ekeren voorziet het districtsbestuur, in samenwerking met de stad Antwerpen, de provincie Antwerpen en NMBS, een heraanleg van de omgeving. Als eerste stap in het ontwerpproces mocht de Ekerenaar zijn/haar prioriteiten meegeven.

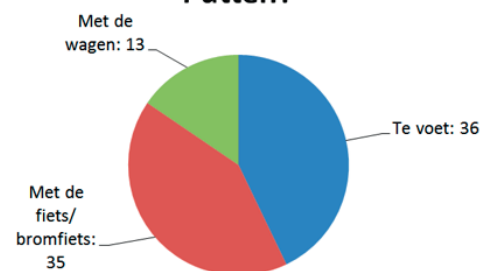


Masterplan Ekerse Putten (Muisbroek en Bospolder)

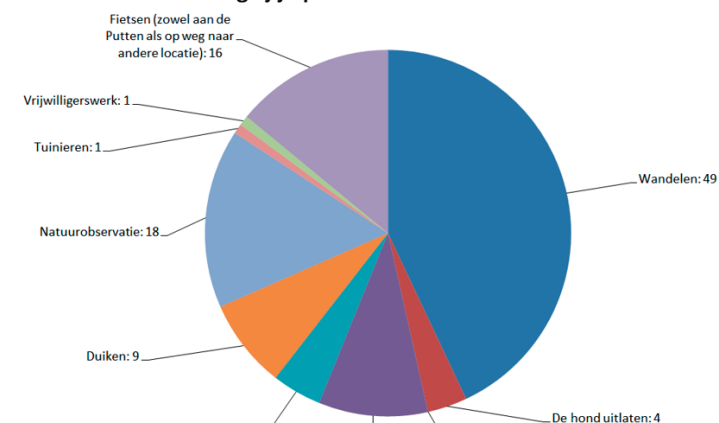
Het natuurgebied Ekerse Putten maakt sinds 1 januari 2019 onderdeel uit van het grondgebied district Ekeren. Het districtsbestuur wil hiermee aan de slag, al hebben we ook de stad Antwerpen nodig voor de uitvoering van het masterplan.

Niet alles kan, een deel is immers natuurgebied. De bevraging tijdens Maak Ekeren Mee deed dienst doen als input vanuit de Ekerenaar voor het opstellen van een masterplan, een plan voor een langere periode dat weergeeft waar we naartoe willen met dit groene gebied.

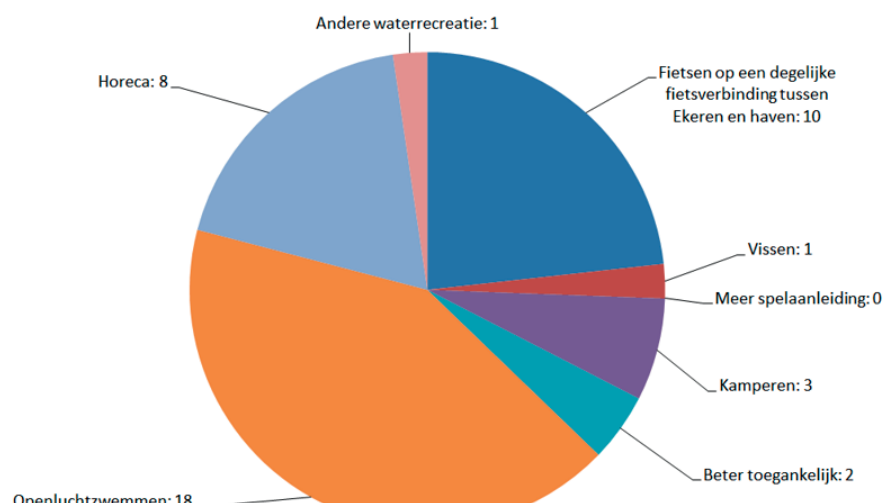
3.1 Hoe ga je naar de Ekerse Putten?



3.2 Waarvoor ga jij op dit moment naar de Ekerse Putten?



3.3 Wat wil je er nog meer?



Resultaat

Burgerbegroting | Het kader werd opgesteld in overeenstemming met de populairste antwoorden.

Stationsomgeving | Het definitief ontwerp komt zeker tegemoet aan de 2 populairste antwoorden: meer fietsenstalling en meer parkeerplaats voor wagens. Het definitief ontwerp werd op 21 april 2022 voorgesteld aan de omwonenden. Je vindt de info ook op ekeren.be.

Muisbroek | De resultaten werden bezorgd aan de stedelijke administratie als input voor het opstellen van een masterplan. Dit is nog in voorbereiding.



Ideeën allerlei controles (behalve snelheidscontroles)

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond controles op gebruik opritten, controles op hagen die over voetpaden groeien, controles op verkeerd rijgedrag van fietsers, controles op zwaar verkeer en algemene controles in de Ekerse straten.

Wat hebben we ermee gedaan?

Het districtsbestuur bekeek de verschillenden vragen tot controles en probeert maximaal aan alle vragen een gevolg te geven. Controles op het gebruik van opritten kunnen niet. Er is niets beschikbaar aan wetgeving waarbij bewoners kunnen verplicht worden om hun auto te stallen op hun oprit als ze die hebben. Het district kan dit soort verplichting ook niet zelf invoeren.

Voor Klein Heiken werd een verbod zwaar verkeer gevraagd en de controle erop. Het district laat de problematiek verder onderzoeken en bekijkt na het afronden van het onderzoek welke maatregelen het kan nemen.

Private hagen die te ver over het voetpad zijn gegroeid, kunnen nu alvast gemeld worden aan het district. Vanuit buurtregie worden de eigenaars na zo'n melding dan aangesproken om hun haag te snoeien.

Verkeerd rijgedrag van fietsers of algemene onveiligheid kan steeds gemeld worden aan de politie via de Blauwe Lijn 0800 123 12 of deblauwelijn@politie.antwerpen.be. Wanneer specifieke problemen zich regelmatig voordoen, zal de politie daarop beginnen werken. De politie laat aan de melders ook zelf weten wat ze met de melding hebben gedaan en welk resultaat dat heeft gehad.

Resultaat

Dit type ideeën zijn eerder meldingen. Al deze meldingen kunnen steeds worden ingegeven op <http://meldingen.antwerpen.be>. Ze komen dan ineens uit bij de juiste dienst en worden daar correct opgevolgd. Je krijgt ook steeds een antwoord op iedere melding die je gemaakt hebt.

Indien het district verantwoordelijk is voor het behandelen van jouw melding, zal die melding daar ook automatisch terecht komen en behandeld worden.

Wanneer het eerder gaat over niet dringende vragen of meldingen voor de politie, neem je best contact op met de Blauwe Lijn 0800 123 12 of deblauwelijn@politie.antwerpen.be.

In 2021 buste het district een brief in wijk Donk om de bewoners met voortuinen te herinneren aan hun verantwoordelijkheid om hagen niet over het voetpad te laten groeien. Er werden heel wat overhangende hagen gesnoeid na het ontvangen van de brief.



Maak Ekeren Mee-ideeën | cultuur

Jullie ideeën

We kregen enkele ideeën binnen rond cultuurcentrum in Hof De Bist (252 cc) en het culturele aanbod, maar ook een idee over de Bistkapel.

Wat hebben we ermee gedaan?

252 cc

We kregen een aantal ideeën rond het cultuurcentrum en de programmatie:

- een echt cc, meer en langer open voor tentoonstellingen;
- een degelijk cultureel centrum;
- een goed cultureel centrum;
- cultuur meer promoten op Rozemaai, zeker toneel.

In het bestuursakkoord werd reeds opgenomen dat het voor het districtsbestuur een absolute prioriteit is om een degelijke en voldoende grote polyvalente zaal te bouwen, die kan gebruikt worden door het cultuurcentrum en het district, en ook door verenigingen en scholen. Eventueel een zaal die in samenwerking met de academie tot stand kan komen. Het bouwen van nieuwe infrastructuur is echter een stedelijke bevoegdheid. In het bestuursakkoord werd ook opgenomen dat het, nu het cultuurcentrum 10 jaar bestaat, tijd is voor een grondige evaluatie.

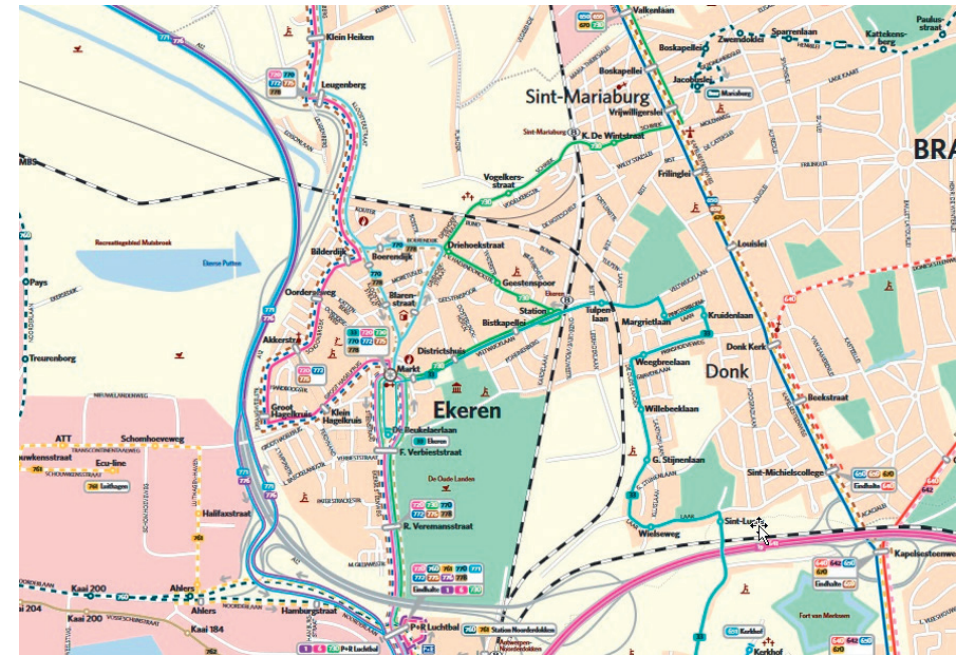
De ideeën die geopperd werden tijdens de Maak Ekeren Mee-sessies worden daarin meegenomen. Het cultuurcentrum is tijdens tentoonstellingen echter al open van dinsdag tot en met zaterdag. Cultuurparticipatie, ook voor Rozemaai, is een belangrijke opdracht voor een cultuurcentrum en wordt dan ook mee opgenomen in het actieplan van 252 cc.

Bistkapel

De Bistkapel, of voluit Kapel Onze-Lieve-Vrouw van de Bist, op de Veltwijcklaan is beschermd als bouwkundig erfgoed. Meer info over de kapel op de website van de inventaris van erfgoedobjecten via deze link (vervangen door website voluit). De kapel werd geschonken aan de stad Antwerpen. Het district Ekeren zorgde samen met het Regionaal Landschap de Voorkempen voor de restauratie. Het idee oppert om de kapel opnieuw meer open te stellen. Het district kan dit niet zelf structureel organiseren, enkel occasionele openingen. Er is echter een bewoner gevonden die de kapel regelmatig kan openstellen.

Resultaat

Het districtsbestuur is blij met ideeën rond een echt cultuurcentrum. Deze sluiten immers aan bij het bestuursakkoord. Ideeën rond programmatie, langere openingsuren en meer promotie worden meegenomen in de werking van het cultuurcentrum. De Bistkapel wordt sinds de renovatie terug meer opengesteld.



Maak Ekeren Mee-ideeën | aanbod bus-sen

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond het busaanbod in Ekeren: nachtbusen en buurtbusen, alsook het doortrekken van lijn 33 tot op de P&R Havana en een algemene opmerking over het openbaarvervoer van en naar Antwerpen.

Wat hebben we ermee gedaan?

De P&R Havana zal verder uitgroeien tot een echte trefplaats van verschillende vormen van mobiliteit tot een echte mobiliteits-hub. Nu een aantal Ekerse bussen reeds hun eindhalte hebben aan de P&R Havana is het ook logisch dat Lijn 33 tot daar wordt doorgetrokken. Het district heeft dit dan ook al zo expliciet geadviseerd aan De Lijn.

Voor het inleggen van nachtbussen of buurtbussen moet de financiering komen van de gemeentes of districten die dit willen. Zo betaalt het district Ekeren samen met enkele omliggende gemeentes al enkele jaren de feestbussen die rijden tijdens de oudejaarsnacht.

Of dit kan uitgebreid worden naar andere dagen wordt dan ook best eerst verder bekeken met de buurgemeentes die ook allemaal in de Vervoersregio Antwerpen zitten.

Resultaat

Sinds kort is de Vervoersregio Antwerpen opgericht. Meer informatie vind je [hier](#).

De Vervoersregio Antwerpen moet maatregelen en projecten uitwerken voor een multimodale bereikbaarheid van de grote Antwerpse regio. Zo wil het het gebruik van openbaar vervoer en de fiets bevorderen. Het district Ekeren is vertegenwoordigd in die Vervoersregio en neemt de ideeën van zijn inwoners over het busaanbod mee.



Maak Ekeren Mee-ideeën | feestelijkheden en burens

Jullie ideeën

We kregen enkele ideeën binnen rond het organiseren van extra activiteiten in Ekeren, een supportersdorp tijdens het EK-voetbal, een fijne verwelkoming voor nieuwkomers en ook enkele over het maten van bewoners rond bepaalde activiteiten.

Wat hebben we ermee gedaan?

Feestelijkheden

We kregen 2 zeer specifieke ideeën voor activiteiten in Ekeren.

Het organiseren van een supportersdorp tijdens het Europees kampioenschap voetbal was er daar één van.

Ook het districtsbestuur vond het supportersdorp op het Kristus-Koningplein tijdens het wereldkampioenschap 2018 zeker voor herhaling vatbaar tijdens het EK. Het districtsbestuur stond open voor initiatieven vanuit bewoners of verenigingen. De coronapandemie stak daar echter een stokje voor.

Het andere idee stelde voor om voor alle nieuwkomers een fijne verwelkoming te organiseren. Dat doen we reeds in het district Ekeren. Ieder jaar, normaal gezien in juni, nodigen we alle nieuwe inwoners van het laatste jaar uit op een gezellige avond in en rond kasteel Veltwijck. Alle diensten van het district stellen zich voor bij een natje en een droogje. En ook het Zorgbedrijf, de politie, de Ombudsvrouw en de Vriendenkring Ekeren-Andernach, ... zijn van de partij. De foto is van één van de voorgaande edities.

We kregen ook enkele algemene ideeën rond het organiseren van meer evenementen voor de Ekerenaar. Vooral in de parken, zoals bijvoorbeeld een kermis, brocantemarkt, boekenmarkt, oldtimermeeting, tuin- of plantdagen, ...

Het district organiseert zelf al heel wat, heel het jaar door, ook in de parken en staat open voor activiteiten die georganiseerd worden door bewoners of verenigingen. Een financiële ondersteuning vanuit het district is mogelijk. Ga zeker eens kijken op ekeren.be/evenementen voor meer informatie.

Bewoners 'matchen'

We kregen enkele ideeën rond het matchen van bewoners. Zoals bewoners met een grote tuin maar weinig zin om te tuinieren in contact brengen met bewoners zonder tuin (of met een kleine tuin) die wel graag tuinieren. Of mensen samenbrengen om samen te composteren.

Het district wil de sociale samenhang tussen zijn bewoners bevorderen en ondersteunt allerlei activiteiten die met dat doel worden georganiseerd door bewoners. Het district doet dit onder de vlag van 'Dorpsmakers, de beste burens'. Ook deze ideeën kunnen een uitwerking krijgen door bewoners voor bewoners en ondersteunt via Dorpsmakers. Als je zoiets wil organiseren, kijk dan zeker via [deze link](#).

Resultaat

Het is duidelijk dat de Ekerenaar graag een evenement meepikt. Dat merken we ook tijdens de vele evenementen en activiteiten die het district reeds organiseert. Daar kruipt heel wat tijd en energie in waardoor er zeer weinig ruimte is om nog extra evenementen te organiseren vanuit het district.

Als verenigingen of bewoners een idee hebben voor een extra activiteit of evenement staan we daar zeker voor open. Ook nu worden er door verenigingen en bewoners al heel wat evenementen georganiseerd maar er kan er altijd nog wel eentje bij.



Maak Ekeren Mee-ideeën | fietsinfrastructuur

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond allerlei fietsinfrastructuur in Ekeren. Sommige ideeën zijn algemeen geformuleerd maar de meeste ideeën gaan over een specifieke locatie.

Wat hebben we ermee gedaan?

Fietsstraten

We kregen een aantal ideeën voor het invoeren van meer fietsstraten zowel algemeen als voor specifieke locaties in het centrum, maar ook voor Rozemaai en Mariaburg. Fietsstraten zijn mogelijk als ze voldoen aan alle onderstaande voorwaarden:

- de fietsverbinding in de straat moet gecategoriseerd zijn in het fietsplan als hoofdroute, kernroute of schakelroute en niet als wijkroute of buitroute. Vóór het invoeren van een fietsstraat wordt deze theoretische categorie getoetst aan de praktijk door een telling van de fietsers die door de straat rijden;
- de intensiteit van het autoverkeer moet lager zijn dan 3.500 voertuigen per etmaal;
- er mag geen openbaar vervoer rijden noch veel vrachtverkeer;
- de maximum snelheid in de straat is 30 km/u.

In 2020 werd een deel Schriek (tussen Statiestraat en Schriek) een fietsstraat. Volledige wijken of het centrum van Ekeren voldoen niet aan de criteria. Het districtsbestuur kijkt wel waar extra fietsstraten kunnen ingevoerd worden.

Fietspaden sneeuw- en ijzelvrij

Afhankelijk van het weer of wintertype onderneemt de stad acties om sneeuw en ijzel te bestrijden volgens het sneeuw- en ijzelplan. Ook de Ekerse fietspaden zijn hierin begrepen. Je kan dit plan [hier](#) consulteren.

Bist

Over de nieuwe aanleg van Bist ontvingen we een aantal ideeën. In combinatie met de vaststelling dat een aantal weggebruikers zich niet hield aan verschillende verkeersregels heeft het districtsbestuur beslist om extra aanpassingen te laten uitvoeren:

- paaltjes in de schrikstrook tussen rijbaan en fietspad;
 - aanpassing in het stuk tussen Korte Bist en Kapelsesteenweg: fietssuggestiestrook in richting Kapelsesteenweg, enkelrichtings-fietspad in richting Veltwijcklaan.
- Deze aanpassingen werden in 2020 uitgevoerd.

Fietsostrade

Verschillende suggesties gingen over de fietsostrades in Ekeren. De fietsostrades worden meestal aangelegd door de provincie. Zowel de verbinding naar Kapellen als die naar de haven zijn reeds in voorbereiding. We hopen dat alle procedures snel afgerond worden zodat gestart kan worden met de werken.

De fietsostrade door Muisbroek (havenverbinding) krijgt een aansluiting langs de A12 tot aan de Ekersesteenweg, aangelegd door stad en district. Het eerste deel aan het Rozemaaipark is reeds gerealiseerd. Het andere deel is voorzien voor 2022. Later zal het Vlaams gewest ook een veilige verbinding aanleggen richting Leugenberg langs de afrit van de A12. Langs deze route wordt ook de Edisonwijk verbonden met de fietsostrade.

De link tussen de fietsostrades en de Ekerse wijken is een gedeelde bekommernis tussen het districtsbestuur en de inzenders van ideeën. Een verbinding tussen de fietsweg aan de Wilgehoevestraat en de havenverbinding is meegenomen in de projecten rond de nieuwe spoorkruising. Het district is vragende partij om een studie over de verbinding tussen Donk en de fietsostrade Antwerpen-Essen alsnog op te nemen in het project Hoekakker. Het ontwerp voor dit park voorziet in verschillende oost-west en noord-zuid verbindingen die ook met de fiets kunnen gebruikt worden.

Fietswegen

Fietswegen zijn fietsverbindingen die apart liggen maar niet de status van een fietsostrade hebben. In Ekeren is de belangrijkste fietsweg die langs het goederenspoor.

We kregen enkele ideeën rond de kruising van die fietsweg met de Driehoekstraat en met De Noteschelp (plaatsen paaltjes en spiegel) waar we niet kunnen op ingaan. De fietsweg dient immers ook als dienstweg voor NMBS/Infrabel en voor hulpdiensten waardoor paaltjes niet kunnen.

Paaltjes zijn tevens een extra veiligheidsrisico voor de fietsers. Ook bolle spiegels worden niet meer geplaatst omdat die de verkeersveiligheid verlagen i.p.v. verhogen.

Binnen het project van de spoorkruising in Oude Landen wordt de fietsweg nog verder doorgetrokken tot aan de Prinshoeveweg en zo verder tot aan het Laar. Het fietspad op de Prinshoeveweg ter hoogte van Leerhoeklaan en Poorthoflaan wordt op die manier vernieuwd. Ook dit idee mochten we ontvangen tijdens de Maak Ekeren Mee-avonden.

Centrum

We kregen ideeën rond extra fietsinfrastructuur in het centrum en zelfs het volledig autovrij maken ervan.

Het district bekijkt wat er kan op het vlak van aanbrengen van extra fietsmarkering in het centrum. Een fietspad in de Kloosterstraat kan niet. Dit werd uitvoerig bekeken in de voorbereiding van de heraanleg maar is niet realiseerbaar omdat de Kloosterstraat niet overal breed genoeg is. Het districtsbestuur bekijkt of acties zoals een autoluwe of autoloze zondag haalbaar zijn.

Schoonbroek

Enkele ideeën gingen over de aanleg van een veilig fietspad langs Schoonbroek en het doortrekken ervan tot aan Rozemaaï. Dit is reeds in de meerjarenplanning van het district opgenomen voor realisatie vanaf 2023.

Laar

Eén idee ging over de slechte staat van het fietspad Laar tussen de Kapelsesteenweg en de E. Waghemansbrug. Dit fietspad werd in 2020 vernieuwd.

Fietskaart

Het weergeven van alle veilige fietsroutes in één kaart was ook een idee dat enkele keren werd ingediend. Er bestaan digitaal al enkele mogelijkheden zoals op de website SlimNaarAntwerpen.be en de Route2School-app.

De komende jaren zal er in Ekeren extra fietsinfrastructuur worden aangelegd. We bekijken welke mogelijkheden er zijn voor het ontwikkelen van een kaart van de bestaande en toekomstige fietsinfrastructuur.

Kapelsesteenweg

Heel wat Ekerenaars deden suggesties over de fietsinfrastructuur langs de Kapelsesteenweg. Een volledige heraanleg van de Kapelsesteenweg is in voorbereiding, samen met de andere partners zoals het Vlaams gewest en de gemeente Brasschaat. Je kan het project [hier](#) opvolgen.

Volgens de huidige planning starten de werken ten vroegste in 2024. Alle ideeën rond fietsinfrastructuur worden meegenomen in dit project.

Gewestwegen

Er kwamen ook suggesties binnen over de aanpassing van de fietsinfrastructuur langs andere gewestwegen dan de Kapelsesteenweg: Leugenberg, Ekersesteenweg, Steenstraat en De Beukelaerlaan.

Langs de Ekersesteenweg werd het dubbelrichtingsfietspad ondertussen volledig vernieuwd door het Vlaams gewest en er kwam ook een enkelrichtingsfietspad langs de kant van Rozemaai. In het kader van de aanleg van een nieuwe spoorkruising zal het Vlaams gewest de Kloosterstraat doortrekken naar de afrit van de A12 en voorzien van degelijke fietsinfrastructuur. Zo kan de gevaarlijke en voor fietsers oncomfortabele brug verdwijnen. worden.

Ook voor Leugenberg heeft het Vlaams gewest net een project heraanleg opgestart. Dat zit op dit moment nog in studiefase. Het zal nog even wachten zijn op een ontwerp en dus ook op realisatie.

Dubbelrichting voor fietsers in enkelrichting straten

Enkele Ekerenaars dienden een idee in om het in bepaalde straten die enkelrichting zijn het dubbelrichtingsverkeer voor fietsers af te schaffen.

Er bestaan voorwaarden vooraleer dubbelrichting voor fietsers kan ingevoerd worden. Het districtsbestuur zal herbekijken of er voor een aantal straten voldaan is aan de voorwaarden.

Overgang fietspaden rijbaan

Een vlakke overgang tussen fietspaden en rijbanen bv. ter hoogte van kruispunten werd ingediend als idee. In het verleden werd hier niet altijd correct mee omgesprongen. Nu zijn de richtlijnen zo dat die overgang minimaal moet zijn om het comfort voor de fietsers maximaal te garanderen. Bij heraanleg van kruispunten wordt die richtlijn consequent toegepast.

Andere locaties

We kregen ook enkele ideeën binnen rond een aantal specifieke locaties: een heraanleg van het fietspad in de Driehoekstraat met extra groen; vernieuwen van het fietspad in Klein Heiken, fietspaden voorzien in de Leo Vermandellei, een fietssuggestiestrook in de Willy Staeslei en ook een heraanleg van Schriek tussen brug en Kapelsesteenweg met fietspad of fietssuggestiestrook.

De middelen van het district zijn niet onbeperkt. Het district geeft dan ook prioriteit aan 'missing links' en aan locaties die er het slechtste aan toe zijn. Er staan al heel wat projecten rond fietsvoorzieningen op stapel. We bekijken of de ingediende locaties realiseerbaar zijn en een hogere prioriteit kunnen krijgen. De fietssuggestiestrook op Schriek is ondertussen aangebracht. Voor de Leo Vermandellei is een heraanleg in voorbereiding die ook het comfort van de fietsers moet verhogen.

Algemene ideeën

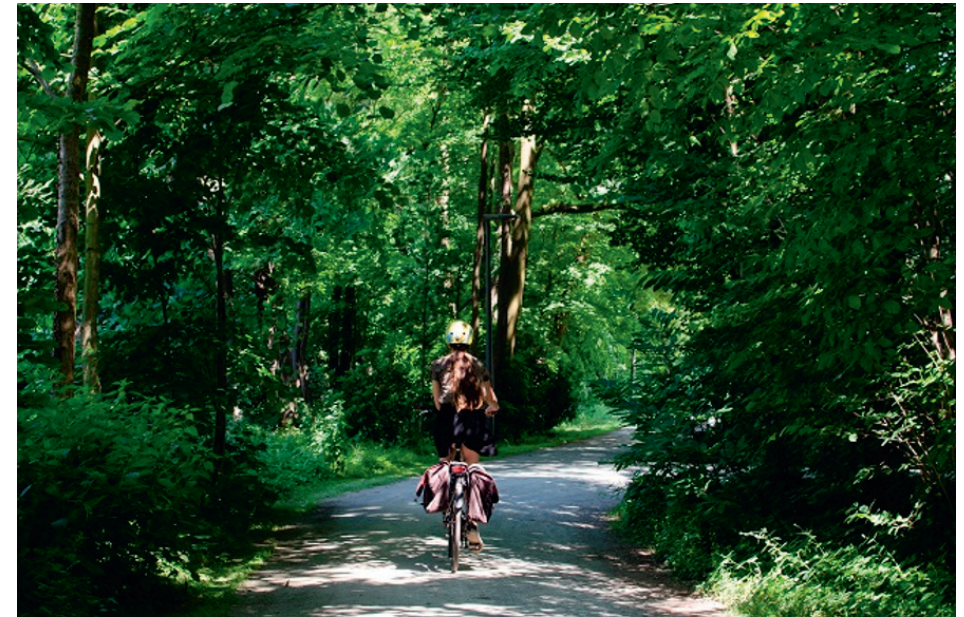
We kregen ook een aantal ideeën rond fietsinfrastructuur die zeer algemeen werden geformuleerd: betere en aparte fietspaden, veiligere fiets- en voetpaden, meer fietsvoorzieningen, leuke wandel- en fietsstraten, bredere fietspaden voor veiligheid combinatie verschillende types fietsen, betere verlichting, overal dezelfde kleur en zelfde beleid in heel Vlaanderen.

Dit zijn eerder algemene richtlijnen en doelstellingen die nu reeds worden meegenomen in de ontwerpfase van specifieke projecten. Het vademecum fietsvoorzieningen van de Vlaamse overheid wordt maximaal toegepast. Je vindt het vademecum [hier](#).

Resultaat

We kregen heel wat ideeën rond fietsvoorzieningen in Ekeren. Het is duidelijk dat de Ekerenaar graag fietst. Er zijn reeds een aantal projecten uitgevoerd om fietsen makkelijker te maken en ook de komende periode zal er heel wat extra fietsinfrastructuur worden aangelegd in de lijn van de ingediende ideeën.

Suggesties waar nog geen project voor op stapel staat, zullen verder in detail bekeken worden op haalbaarheid.



Maak Ekeren Mee-ideeën | groen

Jullie ideeën

We kregen een hele hoop ideeën rond het groen in Ekeren. Die waren ook zeer divers waardoor het niet mogelijk is om op ieder idee apart in te gaan in deze tekst. We hebben ze dan ook wat gegroepeerd per thema.

Wat hebben we ermee gedaan?

Eetbaar groen

We kregen een aantal ideeën rond eetbaar groen. Specifiek rond de samentuin in het Hagelkruispark. Die samentuin werd ondertussen aangelegd. Meer info vind je op hun facebook-pagina: [Pluktuin Pimpernel – Eetbaar Hagelkruis](#).

Er was ook een idee voor een zelfoogstboerderij. In het definitief ontwerp van het park Hoekakker is er veel ruimte voorzien voor een vorm van CSA (community supported agriculture). Dat betekent zoveel als landbouw die door de gemeenschap zelf wordt ondersteund. We hopen dat de werken aan het park snel kunnen beginnen zodat die boerderij opgestart kan worden.

Andere ideeën handelden over meer fruit- en notenbomen in het openbaar groen of bessenstruiken op braakliggende terreinen. In een straat ligt dat iets moeilijker omwille van o.a. onderhoud, zeker wanneer de vruchten afvallen. Maar op het speelterrein in de Willebeeklaan is er nu reeds een openbare fruitgaard en ook in het park Hoekakker zal een grote fruitgaard worden voorzien waar iedereen fruit mag plukken. Op Schoonbroek kregen de al aanwezige fruitbomen onlangs gezelschap van vijf bruine krikperen.

Wanneer er kansen zijn op dit vlak, maken we daar dus gebruik van. Op braakliggende terreinen ligt het initiatief bij de eigenaar van het terrein. Wij kunnen geen struiken planten op privéterrein.

Meer groen in het straatbeeld

Er waren wel wat ideeën over meer groen in het straatbeeld soms met vermelding van een specifieke straat of plein.

Bij ieder project openbaar domein wordt er steeds gekeken of extra bomen aangeplant kunnen worden. De groendienst maakt daarbij een selectie van enkele rassen waaruit de bewoners dan kunnen kiezen. Zo zijn er de laatste jaren al heel wat bomen bijgekomen in Ekeren.

Daar bovenop heeft het district ook specifieke groene projecten zoals de vergroening van het kerkhof in de Driehoekstraat met het nieuwe heideveld.

In het najaar 2020 daagde de stad via de actie #BreekUIT haar bewoners uit om 2020 stenen uit te breken. Dat kon ook in je eigen achtertuin zijn. Er was binnen die actie ook de gelegenheid om voorstellen in te dienen voor delen van het openbaar domein. Ook het district diende bij de stad projecten in.

De ideeën uit de Maak Ekeren Mee-sessie werden mee bekeken op haalbaarheid bij het bepalen van de locaties waar we een voorstel voor indienden. Uiteindelijk werden 2 projecten 'quick win' geselecteerd en ondertussen gerealiseerd: nog iets over aantal m2 onthard.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed do eiusmod tempor incididunt ut labore et dolore magna aliqua. Ut enim ad minim veniam, quis nostrud exercitation ullamco laboris nisi ut aliquip ex ea commodo consequat. Duis aute irure dolor in reprehenderit in voluptate velit esse cillum dolore eu fugiat nulla pariatur. Excepteur sint occaecat cupidatat non proident, sunt in culpa qui officia deserunt mollit anim id est laborum.

Eén idee suggereerde om meer groen te planten op het Kristus-Koningplein. Omdat dit plein ook dienst moet doen als evenementenplein en locatie voor de wekelijkse markt en de foren, is het niet makkelijk om hier meer groen aan te planten. Er is echter een aanpassing voorzien waarbij er meer ruimte voor groen wordt gecreëerd. Binnen het masterplan Ekeren centrum zijn er andere zones in het centrum aangeduid die vergroend zullen worden. Zo staat een groenere kerkomgeving op het programma.

Rozemaaipark

We kregen ook enkele ideeën over het nieuwe Rozemaaipark.

Een idee rond beter onderhoud en één specifiek over het heviger terugsnoeien van het riet in de waterpartijen. Tijdens de eerste 2 jaar is de aannemer die het park heeft aangelegd verantwoordelijk voor het onderhoud en ook voor het vervangen van bomen of planten die te snel zijn afgestorven. In de praktijk betekent dat vaak dat het onderhoud beter kan. Al is dit van korte duur. Ondertussen zit het beheer volledig bij de groendienst.

Een ander idee ging over de wandelpaden in beton. Het idee vroeg om die te verminderen. Ze zijn echter een essentieel onderdeel van het ontwerp van het park, vergemakkelijken de toegang voor minder mobiele mensen en kinderwagens en uiteraard ook voor voertuigen van de groendienst of veiligheidsdiensten. De paden blijven dus liggen zoals aangelegd.

We kregen ook een vraag voor meer vuilbakken. Dat idee zullen we verder in detail bekijken. Maar als er geen vuilbak staat of wanneer die vol is, is dit geen reden om afval zo maar weg te gooien. En spijtig genoeg merken we ook dat zelfs wanneer er voldoende vuilbakken staan er toch nog te veel afval naast de vuilbak wordt gegooid.

Ecologische waarde en onderhoud

Enkele ideeën gingen over de ecologische waarde en onderhoud van het openbaar groen. Zo kregen we het idee om de bermen later te maaien. De bermen worden nu reeds gemaaid volgens het Bermendecreet om de biodiversiteit te bevorderen. Soms krijgen we dan weer meldingen dat er te weinig gemaaid wordt. Het is dus steeds zoeken naar een evenwicht tussen ecologisch beheer en voldoende onderhoud.

Een ander idee handelde over meer natuurlijke diversiteit bij de aanleg van groen in het district. Dat is niet altijd makkelijk. Maar de laatste jaren werden o.a. de kerktuin rond de Sint-Lambertuskerk

en het monument van de gesneuvelden aangelegd als prairietuin en de plantsoenen in de 'rozentuin' in het Veltwijckpark kregen een aanplanting met zeer diverse vaste planten. Die zijn ecologisch veel interessanter en bijkomend voordeel is dat ze minder onderhoud vragen. Als er mogelijkheden zijn voor meer diversiteit zullen we die dus zeker aangrijpen.

We geven ook mee dat het bestuursakkoord vermeldt dat we zelf meer inzetten op bijen door gebruik van bloemenmengsels en bloemenweiden waar bijen kunnen gedijen. Dat ligt in lijn van de ideeën die we daarover kregen.

Promotie

We kregen ook enkele ideeën om meer promotie te maken voor geveltuinen, egeldoorgangen in tuinen of voor het sensibiliseren van bewoners om hun voetpad onkruidvrij te houden.

Het Ecohuis neemt de promotie o.a. voor geveltuinen voor zijn rekening. Wanneer voetpaden te slecht worden onderhouden of een haag te ver groeit, wordt daar effectief tegen opgetreden. Grote problemen kunnen steeds gemeld worden via het meldingsloket op antwerpen.be.

Als district organiseren we ieder jaar de wedstrijd 'Ekeren Bloeit', ter promotie van de aanleg van een groene voor- of geveltuin.

Het bestuursakkoord maakt ook melding van het stimuleren van bewoners bij het plaatsen van bloembakken en stimuleren groene voortuinen dus ook hier zijn er zeker al overeenkomsten tussen de ideeën en het bestuursakkoord.

Losse ideeën

Andere ideeën zijn niet samen te brengen onder één titel:

- *natuurgebieden beter toegankelijk maken*

Dit staat in het bestuursakkoord: “We gaan in overleg met de beheerders om te bekijken hoe we het beheer kunnen ondersteunen en de gebieden zo toegankelijk mogelijk maken voor de recreant” en staat dus op de planning.

- *grasplein aan Leugenberg groener maken, meer parkgevoel en activiteiten*

Dit grasplein is eigendom van AG VESPA, de vastgoeddochter van de stad Antwerpen. Het is daarom voor het district niet mogelijk om hier veel extra infrastructuur of aanplantingen te voorzien.

- *bomen in Veltwijckpark voorzien van plaatjes met botanische en familienaam*

We bekijken wat er mogelijk is.

- *bladkorven plaatsen in de straten tijdens het najaar*

Dit doen we niet in de stad.

- *Kluislaan bomen te groot*

De groendienst zal dit in detail bekijken en snoeiwerken laten uitvoeren indien nodig.

- *Klimaatinitiatieven in de planning?*

De stad en het district werken op vele verschillende vlakken rond het klimaat. Dat doen ze bv. door het energieverbruik te verlagen door het vervangen van openbare verlichting door LED, het vergroenen en verblauwen van het district wanneer zich daar kansen voor aandienen, maar ook door de aanleg van extra fietsinfrastructuur, het voorzien van ruimte voor deelwagens en laadpalen, ...

- *bepanting in de boomperken in de Patronaatstraat en Oorderseweg hebben te lijden van dierlijke resten, kan hier geen hek rond?*

We bekijken wat we kunnen doen, al is dit vooral de verantwoordelijkheid van de eigenaars van de dieren.

Resultaat

Het districtsbestuur is blij met de ideeën rond groen in het district. Ekeren is een zeer groen district en het bestuur wil dit verder bestendigen en uitbreiden. De ideeën van de bewoners liggen dan ook in lijn van het bestuursakkoord.

Er zijn slechts enkele ideeën waar we niet kunnen op ingaan omdat ze tegengesteld zijn aan andere noden van die specifieke locatie. Aan de realisatie van andere ideeën wordt op dit moment dan weer hard gewerkt. Voor nog andere is er meer onderzoek nodig.



Maak Ekeren Mee-ideeën | hondenloopzones

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond hondenloopzones vooral voor de aanleg van extra zones.

Wat hebben we ermee gedaan?

We kregen vragen voor extra hondenloopzones in Sint-Mariaburg, in het centrum en in alle Ekerse parken. Dit zijn ook de reeds bestaande 'tekortzones'. En ook de suggestie om hondenloopzones in alle parken aan te leggen.

Een hondenloopzone aanleggen in ieder park is vaak niet mogelijk omdat dit een te grote beperking geeft op de andere parkfuncties. Zo is bv. het Veltwijckpark beschermd met extra voorwaarden rond

beheer van het park die het inrichten van een hondenloopzone niet toelaten.

Nieuwe hondenloopzones inrichten, gebeurt dus best in een stuk vrijliggend openbaar domein dat niet direct een andere functie heeft en voldoende groot is. Spijtig genoeg zijn die niet vaak voor handen. Bij grote nieuwe ontwikkelingen zoals bv. Hoekakker is het district vragende partij om een hondenloopzone te voorzien.

We kregen ook een idee binnen voor het plaatsen van hoger hekwerk rond de hondenloopzones. De hoogte van het hekwerk is standaard bij alle hondenloopzones dezelfde (1 meter). Dit is zo vastgelegd om het open zicht op de openbare ruimte te behouden. Enkel bij een mogelijk veiligheidsprobleem (bv. een hondenloopzone grenzend aan een druk fietspad) wordt hierop een uitzondering gemaakt.

Een laatste idee ging over het plaatsen van extra signalisatie en vuilbakken om hondenpoep in de polders te voorkomen. De regelgeving rond hondenpoep is echter voldoende gekend. Als je niet direct een openbare vuilbak tegen komt, is dat geen reden om hondenpoep te laten liggen of om een gevuld hondenpoepzakje op het openbaar domein achter te laten. Iedere hondenloopzone is uitgerust met minstens 1 vuilbak. Specifieke problemen kunnen gemeld worden zodat er specifieke controles kunnen uitgevoerd worden.

Resultaat

Het district Ekeren telt reeds 6 hondenloopzones waarvan 2 hondenspeeltuinen. Je kan de locaties van de verschillende zones vinden op de website van de stad.

Het districtsbestuur is voorstander van meer hondenloopzones als dat mogelijk is. In parken kan het niet en ook in de rest van Ekeren is er weinig tot geen vrije ruimte om een extra zone in te richten. Als Ekerenaars specifieke suggesties hebben, kunnen ze die steeds doorgeven aan wijkoverleg.ekeren@antwerpen.be en zullen die degelijk onderzocht worden.



Maak Ekeren Mee-ideeën | lokale economie

Jullie ideeën

We kregen enkele ideeën binnen rond middenstand en lokale economie. Voor zo goed als alle ideeën ligt het initiatief echter bij de ondernemers zelf.

Wat hebben we ermee gedaan?

De ideeën die we binnen kregen, waren vrij divers:

- meer variatie in aanbod winkels en horeca;
- meer winkels buiten alleen Carrefour, krantenwinkel, bakker en buurthuis;
- meer cafés en buurthuizen;
- lokale duurzame economie stimuleren;

- gezelliger centrum met horeca en winkeltjes (verbetering laatste jaren zijn goed);
- iets waarvoor mensen naar Ekeren willen komen (authentieke winkeltjes, een horecazaak met terras op Kristus-Koningplein, (weekend)bar in Veltwijckpark);
- alle winkels zelfde openingsuren en zelfde sluitingsdag, dit is duidelijker voor de klanten, maakt het centrum attractiever voor lokaal winkelen;
- meer lokale ecologische duurzame economie;
- een winkel tussen Luchtbal en Rozemaai, dichterbij is makkelijker.

De ideeën liggen in lijn van het bestuursakkoord voor de legislatuur 2019-2024. Dat vermeldt o.a. het promoten van Ekeren als aantrekkelijk gebied voor dagelijkse boodschappen en het actief ondersteunen van handel en horeca. Maar ook het werken aan een kernversterkend beleid waarbij leegstand wordt bestreden. De beide handelaarsverenigingen in Ekeren kunnen rekenen op onze steun.

Het district investeerde al heel wat middelen in de heraanleg van het centrum en bv. ook in nieuwe eindejaarsverlichting. Samen met andere maatregelen hopen we zo ondernemers te verleiden om hun zaak op te starten in Ekeren.

Resultaat

Het districtsbestuur is blij met de ideeën rond lokale economie en middenstand die aansluiten bij wat er in het bestuursakkoord werd opgenomen. We proberen ervoor te zorgen dat ondernemers in Ekeren willen ondernemen.

De realisatie van de ideeën zelf kunnen we als district niet opnemen, dat initiatief ligt vooral bij de ondernemers zelf.



Maak Ekeren Mee-ideeën | mobiliteit

Jullie ideeën

We kregen heel wat uiteenlopende ideeën rond mobiliteit. Sommige ook tegengesteld aan elkaar. We kunnen hier niet ingaan op ieder individueel idee al gaat geen enkel idee verloren.

Wat hebben we ermee gedaan?

Snelheid

De snelheid van het verkeer is in Ekeren zoals in de meeste Vlaamse steden en gemeentes een belangrijker bron van ideeën en meldingen. Sommige mensen willen meer markeringen max. 30 km/u in de zone 30, die werd ondertussen in heel Ekeren aangebracht. Andere ideeën handelen dan weer over het uitbreiden of verkleinen van de zone 30.

Voor heel de stad is er een richtlijn die voor elk type straat de maximumsnelheid vastlegt: zuivere woonstraten zijn zone 30, verbindingswegen die toegang geven tot die woonstraten zijn eerder zone 50. Dat algemeen principe wordt ook in Ekeren maximaal toegepast. Al zijn er uitzonderingen zoals zone 30 in het centrum of in de buurt van scholen.

We kregen ook enkele ideeën over extra snelheidsinformatieborden: lichtschermen die aanduiden hoe snel je rijdt of een boodschap geven op basis van je snelheid. Het district Ekeren beschikt reeds over 3 verplaatsbare snelheidsinformatieborden. We kiezen er zeer bewust voor om geen vaste borden te zetten. Wetenschappelijke studies tonen immers aan dat het effect van een snelheidsinformatiebord na ongeveer 1 à 2 maanden verdwijnt. Een ander voordeel van verplaatsbare borden is dat we ze kunnen inzetten in heel Ekeren. Alle straten met een snelheidsprobleem komen dus aan bod.

Signalisatie en spiegels

Een aantal ideeën handelden over het plaatsen van extra signalisatie of verkeersspiegels. Spiegels worden in de stad niet meer geplaatst omdat ze een vals gevoel van veiligheid geven en een verkeerde inschatting van hoe dichtbij het aankomende verkeer echt is. Ze zorgen dus voor meer onveiligheid in het verkeer en worden daarom stelselmatig weggehaald.

Alle ideeën rond signalisatie (ontbreken of aanpassingen) worden verder in detail bekeken. Als de signalisatie beter kan, zullen we dat zeker aanpassen. We blijven wel de algemene regel hanteren dat er enkel verkeersborden worden gezet wanneer de verkeerssituatie afwijkt van de normale regeling bv. borden rond voorrang, voorrang van rechts is de standaard situatie, dus zetten we enkel signalisatie wanneer we daarvan afwijken of wanneer de situatie op zich te onduidelijk is.

Parkeren en blauwe zone

We kregen enkele algemene ideeën rond parkeren en enkele specifieke rond de blauwe zone in het centrum van Ekeren.

Bij de heraanleg van het openbaar domein wordt er ook steeds gekeken om de parkeermogelijkheden te maximaliseren. Een idee suggereert om aparte parkeerplaatsen voor camionettes in te richten. Er bestaat daarvoor echter geen specifiek verkeersbord en dus kunnen we dit niet invoeren.

Over de blauwe zone kregen we zowel ideeën om die uit te breiden als om ze terug kleiner te maken en om het winkelstraatprincipe af te schaffen. We bekijken verder in detail of aanpassingen kunnen.

Ook over laad- en loszones waren er enkele ideeën. De L&L-zones worden steeds bepaald met inspraak van de winkeliers die moeten beleverd worden. Het huidige aanbod voldoet aan de noden. Al is het natuurlijk belangrijk dat andere voertuigen de L&L-zones niet gebruiken tijdens de periodes die voor leveranciers werden vastgelegd. Dat zorgt immers voor verkeersonveiligheid en problemen rond doorstroming van het verkeer.

Rijrichting straten

Een aantal ideeën handelden over rijrichtingen in bepaalde straten of wijken. De ideeën rond het inrichten van enkelrichting in een straat worden gevraagd om meer parkeerplaats te creëren of minder verkeer in een specifieke straat. Het invoeren van een enkelrichting heeft uiteraard ook nadelen. Zo gaat vaak de gemiddelde snelheid omhoog en is er vaak een vrij grote omrijfactor waardoor we uiteindelijk meer verkeer creëren. Indien bij een specifiek project openbaar domein het nuttig is om een rijrichting aan te passen, zullen we dit niet nalaten.

Rijrichtingen in een hele wijk veranderen, is niet iets waarbij we over één nacht ijs kunnen gaan. Dat vraagt zeer veel onderzoek en voorbereiding, proefopstellingen en evaluaties. Binnen de huidige meerjarenplanning is dit niet mogelijk.

Deelwagens

Enkele Ekerenaars dienden ideeën in voor meer deelwagens in Ekeren. Het district is voorstander van een multimodale mobiliteit waar deelwagens een onderdeel van zijn. Deelwagens worden aangeboden door privé bedrijven. Zij werken hun aanbod uit op basis van de vraag. Als je dus bv. een Cambio-wagen in je wijk wil, laat je dat best weten aan Cambio zelf. Als er genoeg vraag is, wordt het voor Cambio de moeite om aan de stad te vragen om extra Cambio-plaatsen in te richten.

Sinds de eerste editie van Maak Ekeren Mee heeft Poppy beslist om het werkgebied uit te breiden naar Ekeren.

Minder (zwaar) verkeer

Een aantal ideeën handelen over minder verkeer en specifiek minder zwaar verkeer in Ekeren. Er werden reeds een aantal maatregelen genomen om zwaar verkeer in bepaalde straten te mijden. We proberen tot een goed evenwicht te komen tussen de noden van onze handelaars om beleverd te worden, of de bereikbaarheid van het zwembad voor scholen en de wens van de bewoners om alle zwaar verkeer te mijden. In het bestuursakkoord 2019-2024 werden een aantal maatregelen opgenomen: “We blijven ons inspannen om zwaar, doorgaand vrachtverkeer te weren uit de dorpskernen via een tonnageverbod, beperkingen op de toegelaten lengte, door het beter aanduiden van alternatieve routes en te geleiden naar vrachtwagenparkings.”

Minder verkeer is moeilijk om enkel vanuit het district Ekeren aan te pakken. We zorgen o.a. voor uitbreiding van veilige fietsinfrastructuur zodat er alternatieven zijn voor gemotoriseerd verkeer.

Trage wegen

Trage wegen zijn verbindingen voor fietsers en voetgangers maar niet voor auto's. Ook daar kregen we enkele ideeën rond.

Er loopt voor heel de stad een project over trage wegen, en dus ook voor het district Ekeren. De volgende stappen werden in het voorjaar 2020 ingepland, maar door de lockdown n.a.v. COVID-19 dienden we die uit te stellen. Het blijft alleszins de bedoeling om tijdens deze legislatuur dit project af te ronden en een uitgebreide beleidsnota trage wegen te hebben.

In het huidige bestuursakkoord worden er reeds concrete projecten vermeld: een vlotte verbinding vanaf de Prinshoeveweg, door Hoekakker en de site van de voormalige Sint-Lucaskliniek richting de E. Waghemansbrug, en doorsteek van Schoonbroek naar het Hagelkruispark.

Bevoegdheid Vlaams Gewest

Niet alle wegen in Ekeren vallen onder de bevoegdheid van het district. Ideeën die handelen over de Leugenberg, bomen langs de A12, parkeergarage Havana gratis maken, effecten Oosterweelwerken, ... kunnen we vanuit het district enkel signaleren aan het Vlaams Gewest.

Rond het Haventracé komen er zogenaamde werkbanken bij elkaar waar ook het district Ekeren in vertegenwoordigd is zodat de verzuchtingen die daarover leven in het district ook meegenomen worden in de verdere uitwerking van dit deel van het Toekomstverbond dat werd afgesloten tussen de overheden en de burgerbewegingen.

Het bestuursakkoord van het district komt reeds tegemoet aan de ideeën die hierover werden geuit: pleiten voor verder onderzoek naar een ondertunnelde variant van het Haventracé tot voorbij Ekeren. En voor Haventracé en A102 vragen we bufferende en milderende maatregelen, die de impact op de leefbaarheid op de omwonenden minstens neutraliseren.

Losse ideeën

Tot slot waren er ook een aantal losse ideeën die niet direct onder één titel te groeperen zijn:

- *zelfde voorrangsregeling Klein Heiken in Ekeren en Kapellen*

Onze regeling is de juiste voor dit type straat. Het is Kapellen die voor de aanpassing zal moeten zorgen.

- *plaatsen bloembakken Klein Heiken*

We plaatsen geen bloembakken meer om wegversmallingen te maken. Ze zijn niet veilig en moeilijk te onderhouden.

- *zebrapad kruispunt Klein Heiken-Bredestraat alsook zebrapad op dit kruispunt van even naar oneven zijde*

Dit gaan we in detail bekijken, meer nieuws in de volgende Maak

- *kruispunt Oudebaan - Karel Seclefstraat, geen voorrang van rechts*

Er is reeds beslist dat ook na de heraanleg dit kruispunt voorrang van rechts zal blijven. O.a. omdat dit helpt om de gemiddelde snelheid op de Oudebaan lager te houden.

- *aan het Kristus-Koningplein de lichten afstellen i.f.v. het links afslaan naar het plein*

Dit werd bij de heraanleg uitvoerig bekeken en onderzocht en niet weerhouden. De doorstroming van het verkeer is gemiddeld genomen beter met de huidige regeling.

- *Groot Hagelkruis tussen Akker en Ferdinand Verbieststraat is té smal en er zijn geen uitwijkstroken. Verkeer loopt regelmatig vast.*

Er is op dit moment geen heraanleg van het Groot Hagelkruis voorzien.

- *straat per straat herbekijken met realistisch verkeersbeleid*

Dit is een standaard onderdeel bij de heraanleg van een straat.

- *werken beter op mekaar afstemmen - stad - provincie - De Lijn zodat alle werken niet samen gebeuren*

Waar provincie staat, zou er Vlaams gewest moeten staan. Er zijn immers geen provinciale wegen meer. En naast de reeds vermelde opdrachtgevers, zijn er ook nog de verschillende nutsbedrijven die werken laten uitvoeren op het openbaar domein. Er is op dit moment reeds zeer veel afstemming van verschillende werken en werven. En de planning moet constant bijgestuurd worden omdat het ene project dan weer sneller, dan weer trager, vooruit gaat dan een ander project. Sommige werken worden ook beter samen uitgevoerd net om de hinder te beperken. En er zijn natuurlijk ook nog dringende herstellingswerken die ineens roet in het eten kunnen gooien.

Resultaat

Het districtsbestuur is blij met alle ideeën rond mobiliteit al zijn sommige dan tegenstrijdig. Er waren veel ideeën en zeer uiteenlopend. Sommige zeer gedetailleerd, anderen dan weer zeer algemeen geformuleerd.

Aan sommige ideeën is ondertussen reeds gevolg gegeven en is het resultaat al te zien in het straatbeeld. Andere ideeën kunnen dan weer niet weerhouden worden om verschillende redenen.



Maak Ekeren Mee-ideeën | NMBS allerlei

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond de dienstverlening van NMBS maar ook rond de inrichting van de stationsomgevingen.

Wat hebben we ermee gedaan?

De stationsomgeving van het station Ekeren was ook één van de centrale thema's tijdens de Maak Ekeren Mee-avonden.

We kregen ook nog 2 ideeën apart over meer overdekte fietsenstalling en extra fietsenstalling aan de fietstunnel kant Bist. Dat kwam ook naar boven tijdens de Maak Ekeren Mee-avonden als een belangrijke vraag bij het inrichten van de stationsomgeving. De extra fietsenstalling werd dan ook voorzien in het definitief ontwerp.

We kregen ook een vraag voor meer parkeergelegenheid in de buurt van het station Mariaburg. Bij de projecten openbaar domein in de buurt van dit station is in het verleden steeds gekeken om de parkeergelegenheid te maximaliseren. Dat blijven we ook in de toekomst doen.

Vragen over de dienstverlening van NMBS gingen over een betere spreiding van de treinen, een nachttrein die in Ekeren stopt, meer treinen in het weekend betaalautomaat op perron 1 alsook het reinigen van plexi-scherm op de spoorbrug en Ekeren opnemen in zone Antwerpen.

Resultaat

De ideeën rond de stationsomgeving werden meegenomen in het project van de heraanleg. Meer informatie over het project vind je op [ekeren.be](https://www.ekeren.be) onder de rubriek 'openbare werken'.

Vragen en opmerkingen over de dienstverlening van de NMBS worden best rechtstreeks doorgegeven aan NMBS zelf: <https://www.belgiantrain.be/nl/support/forms>.

Onderhoud van de sporen en bruggen zit bij Infrabel en kan je melden op de website van Infrabel: <https://infrabel.be/nl/contactformulieren>.



Maak Ekeren Mee-ideeën | openbaar domein

Jullie ideeën

We kregen veel ideeën binnen rond het openbaar domein in het district. De ideeën waren ook zeer divers en soms tegengesteld aan elkaar. Het is daarom niet mogelijk om op elke specifiek idee in te gaan. Al gaat er geen enkel idee verloren.

Wat hebben we ermee gedaan?

Ideeën rond heraanleg

Een aantal ideeën rond heraanleg vonden inspiratie in het masterplan Ekeren Centrum (volledig uitvoeren, specifiek rond kerkomgeving en brug Transcontinentaalweg). Een masterplan wordt opgesteld als een langetermijnvisie. Het masterplan is ondertussen goedgekeurd. Wat betekent dat iedere vorm van heraanleg binnen dat masterplan moet passen en dat de specifieke projecten uit het masterplan stelselmatig zullen uitgevoerd worden. Zo werd in het voorjaar 2020 het project rond de kerkomgeving opgestart.

Andere ideeën gingen over een specifieke straat of situatie. Een project openbaar domein vergt wel wat voorbereiding en middelen. Het is daarom niet altijd mogelijk om een extra project op te nemen in de meerjarenplanning. We kregen suggesties over Schoonbroek, Klein Heiken, Schriek, Korte Bist en Willy Staeslei die we niet (volledig) kunnen realiseren in deze legislatuur. Al komt er in Schoonbroek wel nieuwe fietsinfrastructuur. En zullen ook de andere ideeën in detail bekeken worden of we met kleine aanpassingen de situatie niet kunnen verbeteren.

Andere projecten zijn al opgestart en lopen. De ideeën die tijdens de Maak Ekeren Mee-sessies werden geopperd over deze projecten nemen we daarin mee. Het gaat om een aantal ideeën rond:

- Kapelsesteenweg, heraanleg is voorzien;
- in- en uitrit parking KSK Donk, is voorzien in het project van het buurtpark dat gelinkt is aan het project van de nieuwe spoorkruising;
- kruispunt Leugenberg en brug, dat kruispunt zal verdwijnen omdat de brug zal verdwijnen, project van het Vlaams gewest gelinkt aan het project van de nieuwe spoorkruising;
- nieuwe asfalt voor de De Beukelaerlaan werd ondertussen uitgevoerd.

Verkeersremmers

Iedereen kent wel de verschillende verkeersremmers die we op het openbaar domein kunnen aanleggen: verhoogde kruispunten, verkeersdempels en –plateaus, rijbaankussens, asverschuivingen al dan niet met bloembakken of versmallingen.

Er zijn ideeën geopperd om bepaalde verkeersremmers aan te leggen op een specifieke locatie. Al zijn er ook ideeën om verkeersremmers weg te halen zowel voor specifieke situaties als in het algemeen. Sommige Ekerenaars zijn dus voor andere eerder tegen. Ieder idee wordt in detail bekeken op haalbaarheid. Het districtsbestuur kiest wel maximaal voor verkeersplateaus.

Onderhoud

We kregen ook een aantal ideeën rond onderhoud van voetpaden, asfalt of markeringen. Alle specifieke locaties zullen zeker bekeken worden of een dringende herstelling nodig is. Voor specifieke problemen kan je ook steeds een melding ingeven op antwerpen.be (<https://meldingen.antwerpen.be/>).

We geven wel mee dat er ieder jaar een vast bedrag wordt voorzien voor onderhoud. Er is een objectieve ranglijst van alle straten en voetpaden van slecht naar goed. Die lijst wordt gehanteerd bij het bepalen van welk voetpad of rijbaan we eerst aanpakken.

Geluid

Twee ideeën rond het plaatsen van geluidsschermen: enerzijds tussen de A12 en de wijk Schoonbroek en anderzijds tussen de Ekersesteenweg en de wijk Rozemaai. Het Vlaams gewest heeft de geluidsschermen langs de A12 reeds verlengd met 715 meter. Langs de Ekersesteenweg is met de aanleg van het fietspad de groene buffer verdwenen.

We bekijken wat er mogelijk is. Ingrepen op het vlak van beperken geluidshinder zijn echter eerder een bevoegdheid van het Vlaams Gewest.

Straatmeubilair

Een aantal ideeën handelen over straatmeubilair: zitbanken, verlichtingspalen, vuilbakken, verkeersspiegel, ... Ook hier een tegenstelling: we kregen zowel ideeën voor meer vuilbakken als voor het weghalen van vuilbakken. Weghalen is op dit moment niet aan de orde.

Waar we zitbanken kunnen plaatsen, doen we dat ook. Vaak binnen een groter project openbaar domein. Zo werd in 2020 beslist, in overleg met de seniorenraad om op Bist een aantal banken te plaatsen. Spiegels worden in de stad Antwerpen niet meer geplaatst. Ze geven namelijk een verkeerd beeld en creëren daardoor net meer onveiligheid.

De openbare verlichting wordt stelselmatig vervangen door nieuwe LED-verlichting die wordt opgesteld volgens het lichtplan. Doel is meer en beter licht op de juiste plaats, minder lichtvervuiling en een goedkopere energiefactuur.

Eerder kleine aanpassingen

Er werden ideeën ingediend over een aantal locaties die we kunnen beschouwen als kleine projecten openbaar domein: het vernieuwen of veranderen van een oversteekplaats of kruispunt, het uitbreiden van parkeergelegenheid, een 'afzetstrook' aan het zwembad, het verlagen van boordstenen om oversteken te vergemakkelijken, ook enkele voorstellen rond vergroenen en ontharden, ...

We bekijken verder in detail of er mogelijkheden zijn om voor een aantal van deze ideeën een kleiner project op te starten.

Algemene ideeën

Tot slot mochten we ook een aantal algemene ideeën ontvangen:

- *RUP Mariaburg (ruimtelijk uitvoeringsplan) versterken*

Het RUP is reeds vrij strikt op wat er nog wel en niet kan. Al duurt het even eer je dat ook effectief merkt in het straatbeeld zelf.

- **oude elementen zoals lantaarns en brievenbussen behouden**

Daar zijn we al van overtuigd. Openbare verlichting in de straten wordt wel vervangen door nieuwe en zuinigere LED-verlichting, maar in het Veltwijckpark werden de oude lantaarns behouden en gerenoveerd. Bpost wilde ook de oude postbus aan het Veltwijckpark weghalen. Dat hebben we kunnen voorkomen.

- *retourbemaling verplichten*

Dit is reeds het geval voor heel de stad Antwerpen. Het is wel zo dat in straten waar reeds een gescheiden riolering ligt (aparte rioleringsbuizen voor afvalwater en voor regenwater) het opgepompte water de riolering voor regenwater in mag. Enkele straten verder komt dat grondwater terug in de natuur terecht. Soms zijn de rioolbuizen ook infiltratiebuizen waardoor het opgepompte grondwater dat in de riool terecht komt door de rioolbuis terug de grond in kan. Sinds kort zijn proefprojecten opgestart om opgepompt grondwater ter beschikking te stellen van bewoners om bv. hun private tuinen te begieten. In Ekeren kon dit tijdens de heraanleg van de Prinshoeveweg.

- *naambordjes plaatsen bij beken*

Dit kunnen we zeker bekijken wat er wel en niet haalbaar is.

- *op het Canadezenplein ontbreekt een ahorn/esdoorn*

Ondertussen is reeds beslist dat er op het Canadezenplein een esdoorn zal geplant worden.

- *boom voor verkeersbord in de Kloosterstraat*

De bomen in de Kloosterstraat zijn nog niet zo groot, al houden we dit in het oog zodat er geen problemen ontstaan.

Resultaat

Het districtsbestuur is blij met alle ideeën rond het openbaar domein al zijn sommige dan tegenstrijdig. Er waren veel ideeën en zeer uiteenlopend. Sommige zeer gedetailleerd, anderen dan weer zeer algemeen geformuleerd.

Aan sommige ideeën is ondertussen reeds gevolg gegeven en is het resultaat al te zien in het straatbeeld of zal het binnenkort te zien zijn. Andere ideeën over locaties waar we reeds een project hebben lopen, worden meegenomen binnen dat project. Waar we nog geen project hebben lopen, wordt bekeken of we met het idee aan de slag kunnen.



Maak Ekeren Mee-ideeën | participatie

Jullie ideeën

We kregen 2 ideeën binnen rond participatie in het district Ekeren.

Wat hebben we ermee gedaan?

Huis-aan-huis-bezoeken

Doel van de huisbezoeken is om een wijk beter te leren kennen en de organisaties die er werkzaam zijn. Het idee werd geopperd tijdens de Maak Ekeren Mee-sessie in Rozemaai, één van de nieuwe Ekerse wijken.

Eén van de redenen om met de eerste Maak Ekeren Mee-sessies naar de wijken te trekken, was om het voor de wijkbewoners en voor de organisaties, die in die wijk werkzaam zijn, makkelijker te maken om langs te komen en om ze beter te leren kennen. Echte huis-aan-huis-bezoeken vragen zeer veel tijd en energie en zijn daardoor praktisch niet haalbaar. We herhalen de Maak Ekeren Mee-sessies om de 2 jaar en zullen zo toch heel veel Ekerenaars hebben bereikt.

Veel communicatie rond bv. evenementen valt ook in iedere brievenbus naast de digitale communicatie. Zo komen we dus ook in iedere huiskamer.

Werkgroepen oprichten rond verschillende thema's

Via de werkgroepen kunnen bewoners inspraak hebben en krijg je een breder draagvlak voor projecten.

In het district gebeurt al heel wat aan inspraak en participatie. Welke methode we wanneer gebruiken, staat gebundeld in de beleidsnota participatie, goedgekeurd door de districtsraad van september 2019. Ook de verwijzing naar een breder draagvlak vind je terug in de participatienota.

Daarnaast startte het district in 2021 met een burgerbegroting waar bewoners zelf projecten kunnen indienen. En in een tweede fase zelf kunnen beslissen welke ingediende projecten worden gerealiseerd.

Resultaat

Het districtsbestuur organiseert nu al heel wat inspraak en participatie. In deze legislatuur wordt dat nog verder uitgebreid. Wat we doen en welke methodieken we wanneer gebruiken, staat gebundeld in de beleidsnota participatie. De geopperde ideeën zijn op een haalbare manier reeds opgenomen in de nota.



Maak Ekeren Mee-ideeën | handhaving zone 30

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond snelheidscontroles en handhaving van zone 30 en zone 50. Soms was dat idee algemeen geformuleerd, soms met een specifieke locatie erbij.

Wat hebben we ermee gedaan?

Snelheidscontroles en handhaving zijn taken voor de politie. Het aansturen van de politie is een bevoegdheid van de stad, niet van de districten. Snelheid in het verkeer is reeds langer een prioritair verkeersthema voor de politie en opgenomen in het verkeersveiligheidsplan.

Zij voeren reeds een heleboel snelheidscontroles uit ook in Ekeren. Meer informatie over het verkeersveiligheidsplan vind je op de website van de politie.

Omdat de politie niet altijd overal kan zijn, neemt het district Ekeren ook andere maatregelen binnen de bevoegdheden die het district wel heeft. Zo heeft het district 3 mobiele snelheidsinformatieborden (SIB). Voor de inzet van die SIB wordt een planning opgesteld op basis van meldingen van bewoners. Ze staan steeds 1 maand op 1 plaats. Onderzoek heeft immers uitgewezen dat het effect van een SIB na verloop van tijd verdwijnt. Door ze steeds ergens anders in te zetten, behouden ze hun effect en zijn alle Ekerse straten na een tijd wel eens aan de beurt geweest.

Naar aanleiding van meldingen van bewoners laat het district ook metingen uitvoeren. Zo kunnen we objectief vaststellen hoe groot het probleem is en of extra maatregelen nodig zijn. Bij de heraanleg van straten wordt de maximum snelheid meegenomen in het ontwerp. Zo kunnen we door een andere aanleg de gemiddelde snelheid naar beneden krijgen. Verschillende mogelijkheden worden steeds bekeken: versmallen van de rijbaanbreedte, planten van bomen om een poortgevoel te creëren wat de snelheid doet verlagen, asverschuivingen in de rijbaan, verkeersplateaus, ...

In samenwerking met de stad worden ook andere acties gevoerd: extra aanduidingen schoolomgeving zowel met vlaggen als met markeringen op de rijbaan. Extra markeringen 'zone 30' in de zones zelf volgens het principe: als je 30 sec tegen 30 km/u in een zone 30 rijdt, moet je een herhaling van de signalisatie tegenkomen. In 2020 voerde de stad samen met het district ook een extra sensibiliseringscampagne 'Hier is 30 de max!'.

Resultaat

Bijna heel de stad inclusief de districten is zone 30. Enkel op grotere verkeersassen mag nog sneller gereden worden. Er gebeurt al heel wat om alle weggebruikers die zone 30 te laten respecteren.

Stad en district beseffen dat handhaving daar ook bij hoort maar de politie kan niet overal tegelijkertijd zijn. De Stad bekijkt hoe snelheidsovertredingen in een zone 30 in de toekomst via een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS) kunnen worden beboet.



Maak Ekeren Mee-ideeën | speeltuinen en jeugd

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond speeltuinen of het jeugdbeleid. We kregen ideeën voor de speeltuinen in park Hof de Bist, Veltwijckpark, Bund, aan school St.-Vincent, Weide, Jef Van Hoofstraat en Willebeeklaan. We kregen ook ideeën rond een feestzaal/fuifzaal en meer activiteiten voor jongeren.

Wat hebben we ermee gedaan?

Speeltuin park Hof De Bist

Het idee dat we kregen was om de speeltuin te vergroten en in te richten voor meer leeftijden. Binnen het kader van het beheerplan van het park werden er een aantal projecten opgestart, één daarvan is het vernieuwen van de huidige speeltuin. De nieuwe speeltuin werd gebouwd in najaar 2021. We zorgden niet enkel voor aparte zones per leeftijdscategorie maar ook voor plezier voor andersvaliden.

Speeltuin Veltwijckpark

We kregen een idee binnen over opfrissing van de speeltuin Veltwijckpark en het toevoegen van een airtrampoline. In het beheerplan van het park Veltwijck is voorzien dat de speeltuin in de toekomst een andere locatie krijgt en dan volledig vernieuwd wordt. Extra speeltoestellen toevoegen is daardoor niet echt aan de orde. Onderhoud en opfrissing gebeurt zeker. Zo werden in het voorjaar 2020 de schommels vervangen.

Speeltuin Bund

Het idee was om meer speeltoestellen voor kleine kinderen te voorzien. De speeltuin werd nog niet zo lang geleden vernieuwd en heeft nu speelzones voor 3 leeftijdscategorieën waaronder ook nog steeds de allerkleinsten. Vroeger was de speeltuin enkel voorzien van toestellen voor de allerkleinsten. Dat er nu minder spelaanleiding is voor de allerkleinsten is een logisch gevolg om de speeltuin aantrekkelijk te maken voor alle leeftijden.

Speeltuin aan school Sint-Vincent Leugenberg

We kregen het idee om deze speeltuin op te waarderen. Door de moeilijke bereikbaarheid van deze speeltuin voor heel de wijk, werd er echter reeds eerder beslist om deze speeltuin te laten uitdoven. Ter vervanging kwam er wel nieuwe speelnatuur tussen Weide en Leugenberg.

Speeltuin Weide

Het idee ging over beter onderhoud, het gebruik als hondenweide en het voorzien van fietsenrekken en vuilbakken. Na een heraanleg is het onderhoud nog een tijd de verantwoordelijkheid van de aannemer. Deze periode loopt in 2020 af waardoor de groendienst het onderhoud volledig op zich kan nemen. Gebruiken als hondenweide is uiteraard niet toegelaten. Deze melding werd dan ook doorgegeven voor extra controle. Voor fietsenrekken is er spijtig genoeg te weinig plaats, dat werd reeds bekeken tijdens het ontwerpproces. De plaatsing van een vuilbak zal bekeken worden.

Diervriendelijke maken speeltuin Willebeeklaan

Het idee vraagt om in het beheer meer rekening te houden met een aantal wilde dieren zoals egels, padden en vogels. Het eerste doel van een speelterrein is natuurlijk om speelgelegenheid te voorzien voor de kinderen en jongeren uit de buurt. De laatste aanpassingen op het speelterrein voorzien in meer natuurlijke spelaanleiding dan enkel traditionele speeltoestellen. Dit maakt het ook voor dieren een leukere plaats. Het blijft steeds een afweging tussen een speelterrein dat correct wordt onderhouden en ruimte voor natuur.

Nieuwe speeltuin in de buurt van Jef Van Hoofstraat

Het idee was om een speeltuin te voorzien in de buurt van de vernieuwde appartementsgebouwen in de Jef Van Hoofstraat. Op wandelafstand van de gebouwen is er het nieuwe Rozemaipark met een speelbos en andere spelaanleidingen. Het park wordt in de huidige legislatuur nog verder uitgebreid. In de wijk Rozemaai zijn er verder investeringen voorzien voor speelterreinen in de Herman Vosstraat en Thomas Greshamstraat.

Fuif-/feestzaal

We kregen enkele ideeën rond het voorzien van een grote feestzaal voor jongeren en volwassenen. Het district is vragende partij voor een combinatie fuif- en sportloods. Nieuwe gebouwen realiseren is echter een bevoegdheid van de stad niet van het district. De stad heeft in deze legislatuur geen middelen voorzien voor dit type zaal in Ekeren. Dat neemt niet weg dat we in het district op zoek blijven gaan naar een ideale locatie. We hopen uiteraard die ooit te vinden en daarmee de stad te kunnen overtuigen om middelen te voorzien voor de realisatie.

Meer activiteiten/aanbod voor jongeren

We kregen enkele algemene ideeën om het aanbod voor jongeren te vergroten. Tieners zijn geen makkelijke groep om te kunnen bereiken. Dat neemt niet weg dat het jeugdcentrum 't Velt hen ook duidelijk ziet als aparte doelgroep en daar activiteiten voor ontwikkelt. Na de grenscorrectie heeft Ekeren ook een tweede jeugdcentrum op Rozemaai beheerd door JES. Er wordt op dit moment bekeken hoe het aanbod van JES en 't Velt beter op elkaar afgestemd kan worden om meer activiteiten te kunnen aanbieden aan de jongeren. We kijken ook verder dan jeugdwerking alleen. Ook op vlak van sport en cultuur wordt steeds gekeken hoe we meer jongeren kunnen bereiken.

Resultaat

We delen de interesse van de Ekerenaar in de speelterreinen en er staan dan ook wel wat investeringen op stapel in lijn van een aantal van de ideeën die we mochten ontvangen. Voor een feestzaal zijn we afhankelijk van de beslissingen binnen de stad. De vraag naar meer aanbod voor jongeren ondersteunt de stappen die reeds gezet werden om de werking van JES en 't Velt op elkaar af te stemmen.



Maak Ekeren Mee-ideeën | sport

Jullie ideeën

We kregen enkele ideeën binnen rond sporten in Ekeren. De ideeën gaan vooral over extra sportaccommodatie maar ook over trage wegen, een hockeyclub en zelfs gewoon algemeen 'meer sport'.

Wat hebben we ermee gedaan?

Sportaccommodatie

De meeste ideeën die we rond sport binnen kregen, gingen over accommodatie. Enkele gingen over de Ekerse putten, specifiek een afgebakende zone inrichten om op eigen risico zwemmen toe te laten en een opwaardering van de duikfaciliteiten. Er is al wat werk verzet om te bekijken wat er wel en niet kan. Een soort vrije zwemzone kan spijtig genoeg niet omwille van verschillende redenen.

Er wordt door de stedelijke sportdienst wel bekeken of een aparte zone voor lange afstandswemmen kan ingericht worden. Voor de duikfaciliteiten wordt onderzocht hoe we die kunnen verbeteren.

We kregen ook enkele ideeën rond de voormalige Germinal-velden in het Veltwijckpark. Een idee om de velden te behouden zodat Ekerse scholen er kunnen sporten kan enkel voor het voormalige B-terrein. In het beheerplan van het Veltwijckpark blijft dit een groot grasterrein voor allerlei activiteiten en evenementen. Ook het voormalige A-terrein blijft bestaan in het beheerplan maar krijgt eerder een recreatiefunctie (denk eerder aan picknicken en frisbeeën). De begroeiing aan de rand van het veld zal minder gemaaid worden zodat er een geleidelijke overgang ontstaat tussen gras en bomen. Iemand suggereerde om een zwembad in te richten op één van de velden. Dat is op dit moment niet voorzien in het beheerplan van het park.

Een extra sport- of voetbalveldje in de wijk Donk is een idee dat we meenemen naar het ontwerp van het buurtpark dat langs De Oude Landen zal komen wanneer het project van de ongelijkgrondse spoorkruising daar kan gerealiseerd worden.

Een ander idee ging over het petanqueveld in de Bredestraat. Dat zou nu te weinig gebruikt worden en zou volgens het idee beter een speeltuintje of hondenweide worden. Voor een hondenweide is dit te klein en een speeltuintje zo dicht bij de rijbaan is ook niet ideaal. In het bestuursakkoord is ook opgenomen om net meer petanquevelden aan te leggen en het gebruik te stimuleren met een Ekerse competitie.

We kregen een idee binnen om de voetbalvelden Leugenberg amateuristisch te houden en zeker geen extra parking of doorsteek via Bredeweg te voorzien. Een groot deel van het terrein is echter geen eigendom van de stad/het district. Tussen de eigenaar en voetbalclub Noorse werd er een concessieovereenkomst afgesloten voor het gebruik van de velden. De plannen van de voetbalclub zijn uiteraard onderhevig aan het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

Er was een idee om in het Hagelkruispark een verharde lus te maken om kinderen te laten rolschaatsen en de kleinsten te laten fietsen was ook een idee dat we binnen kregen. Dit past echter niet binnen het Hagelkruispark. Alle geplande veranderingen voor dit park werden reeds uitgevoerd. Het district heeft wel beide basketvelden in Schoonbroek aangepakt. Het plein in de Tweekronenstraat is vooral een basketplein gebleven, het plein in Schoonbroek werd zo ingericht dat rolschaatsen en fietsen er beter kan.

Een ander idee gaat over de aanleg van een fit-o-meter voor senioren. De bestaande fit-o-meter in Hof De Bist kan gebruikt worden door alle leeftijdscategorieën. Iedereen kan die zo moeilijk of makkelijk maken als men zelf wil door de oefeningen meer of minder uit te voeren. Er staan al wel seniorensporttoestellen aan het dienstencentrum Blankenberg van het Zorgbedrijf (Geestenspoor). Die zijn vrij toegankelijk voor alle senioren. Het Zorgbedrijf plant vergelijkbare toestellen aan het nieuwe dienstencentrum De Nobele Donk (Prinshoeveweg, Jozef Ickxstraat). Ook die zullen vrij toegankelijk zijn en door iedereen kunnen gebruikt worden.

Andere ideeën

- *hockeyclub Germinal op de oude velden*

Eerst moet de nieuwe school gerealiseerd zijn. Dan wordt de rest van het terrein opnieuw ingericht. Op dit moment is het plan om er twee velden te voorzien, elk ongeveer de grootte van een voetbalveld. De inrichting van die velden ligt nog niet vast. We nemen het idee zeker mee bij de verdere uitwerking van de nieuwe aanleg.

- *Trage Wegenplan*

In samenwerking met Regionaal Landschap De Voorkempen en de organisatie Trage Wegen is er reeds een project lopende. De inventaris van alle bestaande trage wegen is ondertussen opgeleverd. Uiteindelijk zal dit project resulteren in een beleidsplan rond trage wegen in heel de stad en specifiek in het district Ekeren

- *terug mulch op alle joggingpaden in Hof De Bist*

Het loopparcours in Hof De Bist heeft meer doelen dan enkel lopen. Bepaalde delen moeten ook wat verkeer kunnen verdragen tijdens evenementen. Het is daarom niet mogelijk om dit volledig in mulch te voorzien. Ekeren en bij uitbreiding de stad heeft heel wat loopparcours met verschillende ondergronden. Je vindt ze op [de website van de stad](#), er is er zeker één bij met de ondergrond die jij verkiest.

- *meer sport*

Met dit idee zijn we het volmondig eens. We promoten dan ook sportkampen voor jongeren, creëren aantrekkelijke recreatieve sportinfrastructuur in het openbaar domein, maar we organiseren ook zelf sportevenementen zoals Ekeren Sport en sinds 2021 ook een nieuwe wielervedstrijd met start en aankomst in Ekeren.

Resultaat

We zijn blij met alle ideeën over sport in Ekeren al kunnen we sommige ideeën (nog) niet realiseren omwille van allerlei factoren. Met andere ideeën gaan we nog verder aan de slag. We delen met de indieners zeker de interesse voor meer sport in het district en zullen daar ook verder blijven op inzetten.



Maak Ekeren mee-ideeën | tram

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond het al dan niet doortrekken van een tram tot in Ekeren of door Ekeren. Sommigen zijn voor, anderen zijn dan weer tegen.

Wat hebben we ermee gedaan?

Het Vlaams Gewest heeft al een tijd geleden beslist om de tram niet door Ekeren te laten rijden. De keuze is gemaakt om van de Park & Ride Havana een verzamelplaats te maken voor het openbaar vervoer met ook grote capaciteit om 1.700 auto's en 440 fietsen te kunnen stallen. De fietsenstalling en het parkeergebouw zijn ondertussen al even open.

De locatie is hiervoor ideaal. Er was niet alleen voldoende ruimte om alles te kunnen aanleggen, de locatie is ook vlot bereikbaar vanaf A12 en E19.

Zo wordt de P&R Havana een echte 'mobiliteitshub'. Alle bussen die door Ekeren rijden (behalve lijn 33), hebben een stopplaats aan de P&R, voor sommige lijnen is het hun terminus.

Ekeren heeft ook 2 treinstations en zo een rechtstreekse link met het centrum van Antwerpen via het spoor.

Resultaat

Er komt geen tram in of door Ekeren. Er komt wel een grote mobiliteitshub net buiten Ekeren op P&R Havana. Die locatie is daarvoor veel beter geschikt dan eender welke locatie in Ekeren. Het district focust zich op een vlotte verbinding tussen Ekeren en de P&R.

Zo werd de fietsinfrastructuur aan beide kanten van de Ekersesteenweg vernieuwd zodat fietsers vlot en veilig vanuit Ekeren tot aan de P&R kunnen rijden om daar over te stappen op tramlijn 1 en 6. Ook het fietspad langs de A12 zal verder worden doorgetrokken.

Het district heeft verder ook reeds geadviseerd om lijn 33 tot aan de P&R te laten rijden.



Maak Ekeren Mee-ideeën | Velo in Ekeren

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond het invoeren van het Velo-deelfietsensysteem in het district Ekeren. Soms was dat idee algemeen geformuleerd, soms met een specifieke locatie erbij.

Wat hebben we ermee gedaan?

Het districtsbestuur was vroeger reeds vragende partij voor Velo-stations in Ekeren en liet naar aanleiding van Maak Ekeren Mee nogmaals alle mogelijkheden op een rij zetten. Het invoeren van Velo-stations is immers gebonden aan een aantal voorwaarden.

Zo staat één station nooit op zich alleen. De regel is dat binnen een kleine afstand van één station er steeds nog 2 andere stations moeten zijn. Als bij het ene station er geen Velokes meer beschikbaar zijn (of geen lege plaatsen om je Veloke achter te laten) moet er dichtbij immers altijd een alternatief zijn waar er wel een Veloke (of lege plaats) te vinden is. Zo loopt het aantal stations dat nodig is om Velo uit te rollen in Ekeren en te linken aan het reeds bestaande netwerk snel op tot 34 stations.

Velokes zijn voor de stad niet gratis. De kosten worden ook niet gedekt door de kostprijs voor gebruikers.

Resultaat

Uit het onderzoek blijkt dat Velo-stations in Ekeren niet haalbaar zijn, zowel financieel als praktisch. Maar we zitten niet stil. In Ekeren is er een deelfietsensysteem actief: Mobit. Meer informatie vind je op www.mobit.eu

In 2020 werd de Vervoersregio Antwerpen opgericht. Die moet maatregelen en projecten uitwerken voor een multimodale bereikbaarheid van de grote Antwerpse regio. En wil zo het gebruik van openbaar vervoer en de fiets bevorderen. Het district Ekeren is vertegenwoordigd in die Vervoersregio en nam de ideeën van haar inwoners over deelfietsen mee. Binnen de Vervoersregio is beslist om in 2021 één deelfietssysteem in heel de Vervoersregio uit te rollen. Zo zal Ekeren voorzien worden van hetzelfde deelfietssysteem als de rest van de stad zowel zelf aangedreven fietsen als elektrische. De uitrol van de eerste stations is voorzien voor 2022.



Maak Ekeren Mee-ideeën | onderhoud voetpaden

Jullie ideeën

Verschillende Ekerenaars stuurden een idee in rond onderhoud en aanleg van extra voetpaden. Sommige ideeën zijn algemeen geformuleerd andere over een specifieke locatie.

Wat hebben we ermee gedaan?

Specifieke locaties

We kregen enkele suggesties voor extra voetpaden op specifieke locaties.

- *Een voetpad helemaal tot aan de tramhalte Havana;*
 - aan de kant van de bewoning (Rozemaai) kan je stappen van de F. Verbieststraat tot voorbij de volkstuinten;
 - aan de kant van natuurdomein Oude Landen ligt er geen voetpad o.a. omdat dit een verkleining van het natuurdomein betekent en omdat er geen bewoning is;

- in het laatste deel (dat ook over de districtsgrens gaat) is er onder de brug te weinig plek voor een fietspad én een voetpad. Het Vlaams Gewest koost om de breedte van het fietspad onder de brug te handhaven. Een lokale versmalting van het fietspad om ruimte te maken voor een voetpad brengt ook allerlei veiligheidsproblemen met zich mee;
- voetgangers mogen over het fietspad wandelen indien er geen voetpad is voorzien. Het spreekt voor zich dat alle gebruikers van het fietspad met elkaar rekening moeten houden.

- *een voetpad maken naast de fietspaden op de Veltwijcklaan*

- daar waar het kan in de Veltwijcklaan, ligt een voetpad aan beiden zijden;
- waar het niet kan aan beide kanten, ligt er een voetpad aan één kant. Voetgangers steken dan best de straat over naar de kant waar het voetpad ligt;
- de enige mogelijkheid om aan beide kanten overal een voetpad te leggen, zou o.a. betekenen dat een hoop bomen gekapt moet worden.

Algemeen onderhoud

We kregen ook enkele ideeën binnen rond algemeen onderhoud van de voetpaden soms voor specifieke locaties: Boterbloemlaan, Kluislaan en Keurelaan soms algemeen geformuleerd.

Binnen de stad en dus ook in het district Ekeren wordt er voor de volledige heraanleg van een voetpad gewerkt met een prioriteitenlijst. Die lijst wordt opgesteld op basis van de huidige toestand van de rijbaan, de fiets- en voetpaden. De voetpaden die er het slechtste aan toe zijn, worden het eerst aangepakt. De lijst wordt op regelmatige basis bijgewerkt. We zullen alle vermelde straten bekijken of hun rangschikking op de lijst nog overeen komt met de realiteit van vandaag.

We nemen binnenkort een nieuw systeem in gebruik dat ook de kwaliteit van alle andere onderdelen van het openbaar domein (zoals groenstroken) nog beter in beeld brengt. Hierdoor kunnen we onze aanpak nog efficiënter maken. En de beschikbare fondsen nog beter inzetten waar de nood het hoogst is.

Dat neemt niet weg dat lokale problemen van voetpaden steeds kunnen gemeld worden via het meldingsloket: <https://meldingen.antwerpen.be/> Alle meldingen worden geëvalueerd en aangepakt.

Resultaat

De middelen van het district Ekeren zijn beperkt. Alle voetpaden tegelijkertijd vernieuwen lukt daarom niet. De voetpaden die er objectief gezien het slechtst aan toe zijn, worden eerst aangepakt. Tussentijds gebeuren er ook plaatselijk herstellingen wanneer de veiligheid van voetgangers erg in het gedrang komen.

Ideeën bovenlokale bevoegdheden

Jullie ideeën

We kregen heel wat ideeën rond zaken waarvoor het district niet bevoegd is of waar we als district geen impact op hebben. We kunnen die ideeën dus niet zelf realiseren. Soms kunnen we een rol spelen om tot realisatie te komen, vaak ook niet.

Zo kregen we ideeën die onder de bevoegdheid van een andere overheid vallen zoals de stad Antwerpen of de Vlaams overheid. Maar ook ideeën voor privéterrein of privé-initiatieven. Deze ideeën zijn echter even waardevol als de ideeën die wel binnen de bevoegdheden van het district passen. Daarom dat we ook over deze ideeën hierover terugkoppelen.

Wat hebben we ermee gedaan?

Ideeën rond privéterrein of privé-initiatief

- *deelcontainers in het district voorzien*

De deelcontainer die er was, was een privé-initiatief op privéterrein. We zijn dit soort initiatieven genegen maar het is onmogelijk om dit vanuit het district te organiseren.

- *in gebruik nemen oude gebouwen zoals de 'trapjes' op de Markt of Hof van Mertens*

Beide gebouwen zijn privé-eigendom. Wij kunnen die gebouwen dan ook niet in gebruik nemen. De 'trapjes' is ondertussen door de eigenaar volledig gerenoveerd.

- *pad tussen Lorkenlaan en Haagdoornlaan opkuisen*

Dit pad is privé-eigendom, het onderhoud is de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

- *onderhoud groene bermen Sint Vincentschool*

Ook hier spreken we van een privé-eigendom en is het onderhoud de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

- *Hoe eindelijk van sluikstort af geraken. Bouwafval in servitudeweg Lange Sterrestraat.*

Het gedeelte openbaar domein werd in 2020 opnieuw aangelegd. Alle sluikstort in het openbare gedeelte kan je steeds doorgeven aan de sluikstortcel: 0800 935 11 . Ligt er sluikstort op privé-eigendom? Dan moeten de eigenaar(s) actie ondernemen.

- *concertzaal in Ekers Hof*

Ekers Hof is privé-eigendom. Zij beslissen zelf of ze een concertzaal willen realiseren.

- *bestemming leegstaande kinderopvang in Groot Hagelkruis*

Dit is privé-eigendom.

- *rock-, jazz- en bluesconcerten in Ekers Hof*

Dit is privé-eigendom. Iedereen kan steeds contact opnemen met de eigenaar om bepaalde activiteiten in één van de zalen te organiseren.

- *toezicht op lokaal Scouts (vuil) Mariaburg*

De Scouts is gehuisvest in privé-eigendom. Wij kunnen daar geen toezicht houden op de reinheid tenzij er gevaren zijn voor de openbare gezondheid of veiligheid. In dat geval is dit de bevoegdheid van de stad.

- *meer plek om samen binnen te zitten op Rozemaai*

Dit is vooral privé-initiatief.

Ideeën binnen de bevoegdheden van de stad Antwerpen

- *taalavonden, 'remedial teaching', huiswerkbegeleiding voorzien voor kansarmen*

Er worden door verschillende (sociale) organisaties binnen en buiten de stad Antwerpen reeds allerlei initiatieven genomen. Het district kan maximaal doorverwijzen naar die organisaties.

- *kantine zwembad inrichten als betaalbare feestzaal*

Het is aan de uitbater om te beslissen of hij de ruimte beschikbaar stelt als feestzaal en aan welke prijs.

- *vervallen huizen opkopen om af te breken en er stukjes park te maken*

Eén van de opdrachten van AG VESPA (autonoom gemeentebedrijf dat zich bezig houdt met patrimonium) is om in bepaalde wijken binnen de stad privé-eigendom op te kopen en te ontwikkelen voor nieuw privégebruik om zo een impuls te geven aan een bepaalde wijk. Verder bestaat Ekeren uit meer dan 50% openbaar groen, en daar zal de komende jaren nog bijkomen. De nood is elders in de stad op dit vlak dus een pak groter.

- *zorgen dat er via de Haagdoornlaan niet geladen en gelost wordt door Eyckerman*

Als district hebben we reeds gedaan wat we konden door de manier waarop we de keerlus aan het einde van de Haagdoornlaan hebben aangelegd. De vergunningen van de handelaar verbieden duidelijk dat er niet langs achter geladen of gelost mag worden. Dit is een zuivere taak voor handhaving waarvoor het district niet bevoegd is.

- *verbod op komende shishabar*

De shishabar is er uiteindelijk niet gekomen, wel een café. Al was die beslissing eerder een zuivere privéaangelegenheid. Alles rond vergunningen en opvolging ervan zit bij de stad Antwerpen.

- *dienstencentrum opstarten in de wijk naast Antverpia*

We willen benadrukken dat Antverpia goed werk levert. Extra noden geef je best door aan het Zorgbedrijf Antwerpen.

- *camerabewaking in Lodewijk Andersonsstraat naast brug Schriek*

Alles rond toezicht en handhaving is stedelijke bevoegdheid.

- *geen beton op Hoekakker*

De stad keurde na aandringen door het district een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) goed waarbij 13,5 ha van in totaal 18 ha van deze privé-eigendom een publiek park zal worden. Het volledige gebied was ingekleurd als woonzone en kon dus volledig bebouwd worden door de privé-eigenaar zonder dit RUP.

- *deel Leugenberg bij Hoevenen of Kapellen voegen, centrum en winkels daar liggen dichterbij dan centrum Ekeren*

Al is het district niet bevoegd voor grenscorrecties, we kunnen toch meegeven dat het district geen voorstander is om een deel van zijn grondgebied af te staan aan een buurgemeente.

- *minder en beter afgestemde omleidingen door Klein Heiken ook afstemmen met werken in Kapellen en zorgen dat de bewoners worden geïnformeerd*

Vergunningen voor werken worden door een stedelijke dienst verleend met afstemming met buurgemeentes en het Vlaams Gewest. Aannemers zijn verplicht om onze bewoners tijdig te verwittigen. We weten dat er vaak een probleem is met werken door nutsbedrijven. Het stadsbestuur werkt aan een nieuw samenwerkingsprotocol met deze bedrijven om maximaal problemen te voorkomen.

- *aangename voorstellen naar de burger inzake de Oude Landen niet terug draaien of zelfs afschaffen (sport en recreatie)*

Tussen het opstellen van het eerste plan voor een sportbuurtpark naast De Oude Landen en nu is er wel wat tijd verlopen. Bij de heropstart van het project van de spoorkruising werd er bekeken wat er nog wel en wat er niet meer kan. Het oorspronkelijke plan is niet meer realiseerbaar. Er komt nu ook een extra park dichtbij in het gebied Hoekakker met allerlei voorzieningen. Dat betekent dat de noden voor het parkgebied naast De Oude Landen zijn veranderd. We blijven er bij de stad op aandringen om samen met de bewoners het gebied zo aangenaam mogelijk in te vullen.

- *in en uitrit KSK Donk veiliger maken*

Dit wordt mee bekeken als nevenproject bij de realisatie van de spoorkruising en buurtpark Oude Landen. Het district heeft alleszins al een project opgestart om langs de straat een vrijliggend fietspad aan te leggen.

- *parkeergelegenheid rond De Nobele Donk, parkeerplaatsen op straat zijn nu al vaak ontoereikend + communiceren met het Zorgbedrijf over de leefbaarheid van de buurt*

Binnen het project werden ook een aantal boven- en ondergrondse parkeerplaatsen voorzien, zo vergund door de hogere overheid. In de zomer 2020 heeft een bemiddeling van het district tussen de bewoners en het Zorgbedrijf geresulteerd in extra overlegmomenten en een nieuwsbrief. Het Zorgbedrijf was echter reeds daarvoor al bezorgd om de leefbaarheid van de buurt na de werken. Zo is bv. het binnengebied zo ontworpen dat het ook kan gebruikt worden door de buurt.

- *aanpak sluikstort en zwerfvuil in Bospolder*

Handhaving en opruimen van sluikstort en zwerfvuil is een stedelijke bevoegdheid. Het district heeft wel geïnvesteerd in extra communicatie om de gebruikers aan te manen om zich aan de geldende regels te houden.

- *aanpakken 'sluik'-parkeren vrachtwagens op Transcontinentaalweg en sluikstort*

Een deel van de brug valt onder bevoegdheid van het Havenbedrijf, een ander deel onder bevoegdheid van het district. Handhaving is sowieso bevoegdheid van de stad.

- *minder nachtwinkels*

De stad heeft duidelijke richtlijnen over hoeveel en waar nachtwinkels mogen komen. Die regels gelden uiteraard ook in Ekeren.

- *RUP Mariaburg waterdicht maken*

Het goedkeuren of aanpassen en handhaven van een RUP is zuivere bevoegdheid van de stad.

- *tuintje rond de kerk Van de Weyngaertplein mee onderhouden*

Binnen het project van de heraanleg van het Van de Weyngaertplein worden de mogelijkheden samen met de stad en de kerkfabriek bekeken.

- *fairtrade gemeente worden*

De stad Antwerpen is reeds Fairtrade gemeente en dus ook alle districten.

- *Ekeren terug dorpsgevoel geven met wijkagent en politiekantoor opnieuw gewoon open*

De organisatie en werking van de politie is stedelijke bevoegdheid. De stad houdt daarbij niet enkel rekening met Ekeren maar ook met de noden van de andere districten en uiteraard van de stad in haar geheel. Op de website van de politie kan je opzoeken wie jouw wijkagent is, want die bestaan nog steeds. Het politiekantoor is enkel open op afspraak wat het voordeel heeft dat je op dat moment sneller geholpen wordt.

- *bij nieuwe verkavelingen meer vrouwelijke straatnamen*

Het toekennen van straatnamen is een stedelijke bevoegdheid maar wel op basis van advies van het district. Zo hebben we onlangs geadviseerd om een deel van Pastorijveld te hernoemen naar Amelia Briersstraat. De stad is ons advies gevolgd. De nieuwe verkaveling zijstraat van de Kapelsesteenweg werd Moeder Sarovstraat gedoopt. Als in de toekomst zich nog kansen voordoen zullen we die zeker aangrijpen om meer vrouwelijke straatnamen voor te stellen aan de stad.

Ideeën binnen de bevoegdheden van de Vlaamse overheid

- *circulaire economie ondersteunen en promoten*

Economisch beleid is vooral de bevoegdheid van de Vlaamse en federale overheid.

- *algemene bouwstop*

De Vlaamse overheid bepaalt de algemene ruimtelijke regels voor heel Vlaanderen en wil daarbij de bestaande groene vrije ruimte in niet-stedelijk gebied maximaal vrijwaren. Het district Ekeren is onderdeel van het stedelijk gebied waar oplossingen moeten gevonden worden voor de vraag aan bijkomende woningen. Stad en district houden daarbij ook rekening met voldoende groene ruimte. Een algemene bouwstop is niet realistisch omdat iedereen recht heeft op een dak boven zijn hoofd.

- *betere luchtkwaliteit*

Het district doet mee met het project 'curieuzeneuzen', net zoals veel van zijn inwoners, om de luchtkwaliteit in het district beter in kaart te brengen. En bij alle projecten openbaar domein van het district wordt een maximaal aantal bomen aangeplant. Maar uiteraard is er ook een impact van bovenlokaal verkeer, de haven of andere factoren waarop het district geen impact heeft. Maatregelen op stedelijk en vooral Vlaams niveau zullen zeker ook hun effect hebben in Ekeren.

- *geluidshinder aanpakken (Schoonbroek, Rozemaai en Donk)*

In 2021 werden door het Vlaams gewest extra geluidsschermen geplaatst langs Schoonbroek. Het district was hier al lang vragende partij voor ook voor Rozemaai en Donk. We laten geen kansen onbenut om deze vragen op tafel te leggen bij het Vlaams gewest.

Andere

- *speelbabbel in de voormiddag*

Dit behoort tot de werking van het Huis van het Kind. Als er voldoende vraag naar is, zullen zij dit zeker organiseren.

- *geen verloedering, geen ‘criminalisatie’ Mariaburg*

Dit is vooral de taak voor handhaving en juridische opvolging. Vooral bevoegdheden van de stad, maar uiteraard ook van de Vlaamse en federale overheid.

- *wij willen dat mensen met alle achtergronden hier wonen*

Er is geen enkele regelgeving die mensen zou verbieden om in Ekeren te komen wonen.

- *brievenbus aan apotheker terug plaatsen aub*

Bpost beslist waar het zijn brievenbussen plaatst of weghaalt. Het bedrijf beslist dit op basis van hoe vaak die brievenbus wordt gebruikt. Als een bepaalde postbus is weggehaald, wil dit zeggen dat er al te lang te weinig post in werd gestoken. Bpost is een privébedrijf en beslist dit volledig autonoom.

Resultaat

Ideeën over onderwerpen waar het district niet voor bevoegd is, kunnen we niet zelf realiseren. Toch hebben ook deze ideeën nut als leidraad voor het districtsbestuur in contacten met andere overheden of partners. Andere ideeën geven ons dan weer de kans om meer uitleg te geven over het item.