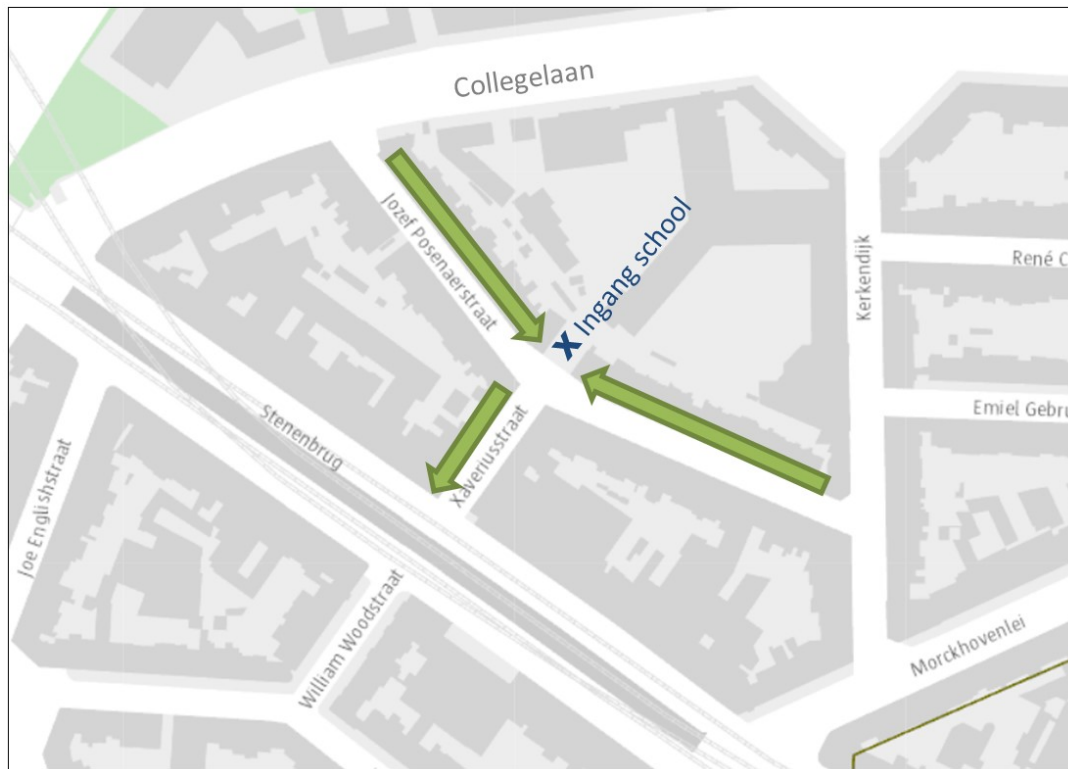


Rapport Bevraging rijrichting Jozef Posenaerstraat

Overzicht van de reacties van de bevroagden en van de dienst Mobiliteit

Het bevroagde voorstel:



Ik vind dit een goed voorstel maar:

- Dan is een duidelijk zichtbare, permanente **zone 30** nodig in de Jozef Posenaerstraat.
- Worden er **verkeersremmers** voorzien?
- Heeft dit invloed op de **parkeergelegenheid**?
- Er kunnen **doorstromingsproblemen** ontstaan.
- We zijn bezorgd over de **chaos** en het **gevaar** die zullen ontstaan 's morgens:
 - o Veel verkeer door de korte Xaveriusstraat
 - o Veel verkeer vanuit de Xaveriusstraat om de Stenenbrug op te rijden
 - o Veel verkeer, vooral veel fietsers, aan de ingang van het Xaveriuscollege
- De voorgestelde rijrichting komt voor mij niet goed uit en als ze omgekeerd wordt, is het nadelig voor andere bewoners. 2x
- De problemen worden niet veroorzaakt door de bewoners of door sluipverkeer maar wel door:
 - o Verkeer van en naar de **school**, 2 pieken per dag 6x
 - o **Dubbel parkeren**, door bestelwagens en schoolverkeer 2x
- Er is **meer nodig** dan enkel dit voorstel.

In de buurt ondervind ik volgende verkeersproblemen en ik vrees dat het voorstel dit niet zal oplossen:

- **Verkeersopstoppingen** zullen toenemen.
 - In de **Xaveriusstraat** want: 12x
 - Er moet veel meer verkeer op hetzelfde tijdstip (begin en einde van de schooldag) door de korte Xaveriusstraat rijden.
 - Het verkeer vanuit de Xaveriusstraat moet voorrang geven aan het verkeer op de Stenenbrug.
 - Het uitrijden van de Xaveriusstraat zal geblokkeerd worden door het verkeer op de Stenenbrug dat moet stoppen aan het zebrapad net voorbij de Xaveriusstraat.
 - Op de **Stenenbrug**:
 - Waar het nu al druk is door verkeer komende van de Luitenant Lippenslaan, de Herentalsebaan en de Morckhovenlei. 2x
 - Doordat al het verkeer uit de wijk op één punt moet invoegen op de Stenenbrug, nl. vanuit de Xaveriusstraat. 3x
 - In de hele **wijk** (de Jozef Posenaerstraat, de Collegelaan, ...) 4x
 - In het **algemeen**. 3x

Reactie dienst Mobiliteit:

Dit hoeft niet echt een probleem te zijn. Zo gaat het verkeer trager en is het overzichtelijker. Er kunnen dan ook geen gevaarlijke manoeuvres meer gebeuren door wagens die keren, zoals nu wel het geval is.

- Er wordt een **flessenhals** gecreëerd op het kruispunt van de Jozef Posenaerstraat met de Xaveriusstraat. 9x

Reactie dienst Mobiliteit:

Het verkeer komende van de Collegelaan heeft voorrang op het verkeer komende van de Kerkendijk. In realiteit zal hier vooral geritst worden zodat het geen echte doorstromingsproblemen oplevert.

- De **doorstroming** van het verkeer wordt gehinderd. 4x

Reactie dienst Mobiliteit:

Dat is mogelijk. Anderzijds is het wel overzichtelijker voor fietsers en voetgangers.

- Zo wordt het **nog gevaarlijker**:

- **Voor zwakke weggebruikers**:
 - Op het kruispunt aan de school waar meer chaos zal zijn. 7x
 Reactie dienst Mobiliteit:
 De chaos zal niet groter zijn dan nu het geval is, de situatie wordt wel overzichtelijker.
 - Op het kruispunt van de Xaveriusstraat met de Stenenbrug:
 - de zichtbaarheid is er beperkt, o.a. door afvalcontainers en geparkeerde wagens. 2x
 - Op de Stenenbrug ligt een zebrapad net voorbij dit drukke kruispunt 8x
- **Voor gemotoriseerd verkeer**:
 - Er ontstaat onduidelijkheid door het kruisende verkeer.
 (Het verkeer in de Jozef Posenaerstraat komt uit twee tegengestelde richtingen samen op het kruispunt aan de

school en moet allemaal de Xaveriusstraat indraaien: wie heeft voorrang?) 5x

Reactie dienst Mobiliteit:

In realiteit zal men hier vooral het principe van het ritsen toepassen.

- Vanuit de Xaveriusstraat de Stenenbrug oprijden is moeilijk (veel verkeer, met voorrang) en gevaarlijk (veel, snel verkeer). 12x

Reactie dienst Mobiliteit:

De zichtbaarheid is goed en het verkeer op de Stenenbrug moet ook vertragen voor het zebrapad.

- De enkelrichting zal de **snelheid** van het verkeer niet afremmen, integendeel. 2x

Reactie dienst Mobiliteit:

Er is alvast geen doorgaande verbinding en ter hoogte van de schoolpoort ligt een verkeersplateau, dat zijn twee verkeersremmende maatregelen.

- De vergrote chaos kan de frustraties hoog doen oplaaien. 2x

Reactie dienst Mobiliteit:

De chaos zal niet groter zijn dan nu het geval is, de situatie wordt wel overzichtelijker.

- **Het (sluip)verkeer zal niet afnemen:** 5x

- Verkeer dat stadinwaarts rijdt en het verkeerslicht van de Stenenbrug met de Luitenant Lippenslaan en Morckhovenlei wil ontwijken, zal nog steeds een sluiproute door de wijk kunnen gebruiken.

Reactie dienst Mobiliteit:

Eventuele sluiproutes worden wel minder aantrekkelijk.

- Het verkeer zal meer moeten omrijden in de wijk:
 - Gebruikers van de parkeergarages in de Xaveriusstraat
 - (zwaar) verkeer voor leveringen aan de school en de Slaapboetiek
 - Klanten van de winkels op de Stenenbrug die parkeerplaats zoeken

Bewoners- en schoolverkeer dat een alternatieve route zoekt als de Xaveriusstraat geblokkeerd is door leveringen aan het magazijn van de Slaapboetiek.

- **Vrachtwagens** zullen het verkeer nog meer hinderen doordat ze: 4x

- zich klemrijden in 2 bochten (binnenbochten van 90°):
 - vanuit de Jozef Posenaerstraat naar de Xaveriusstraat
 - vanuit de Xaveriusstraat naar de Stenenbrug

Reactie dienst Mobiliteit:

De plannen zijn uitgetekend met standaard bochtstralen zodat vrachtwagens (vuilniswagens en brandweerwagens) hun bochten kunnen nemen. In woonwijken worden bochten niet voorzien op grotere vrachtwagens.

- bij het aanschuiven in de Xaveriusstraat de uitrit blokkeren van een veel gebruikte ondergrondse parkeergarage

- Het omrijden / **in lussen rijden** / “carrouselrijden” wordt verplicht.

Dit is vervelend voor de bewoners:

- omdat het tijdrovend is 6x
- en omdat er meer verkeer door de wijk moeten rijden:
 - in het algemeen 3x
 - in het bijzonder vrachtwagens 2x

- Dit voorstel houdt enkel rekening met de school, niet met de **bewoners**. 3x
 - o Bewoners moeten bij dit voorstel ver omrijden
 - bij het verlaten van hun straat
 - bij het zoeken naar parkeerplaats
 - o Bewoners kunnen enkel nog langs de Xaveriusstraat de wijk uitrijden.

Reactie dienst Mobiliteit:

Dit voorstel kijkt vooral naar de veiligheid van alle verkeersdeelnemers.

- Het verplichte omrijden en de te verwachten opstoppen hebben een negatief effect op de **luchtkwaliteit**.
- Het doorgaand **verkeer op de Stenenbrug** heeft nooit doorstromingsbelemmering, het wordt **niet afgeremd** door auto's die de wijk willen inrijden. Met als gevolg:
 - o dat overstekende zwakke weggebruikers de enige verkeersremmers zijn
 - o dat het verkeer vanuit de Xaveriusstraat niet vlot en veilig de Stenenbrug kan oprijden

Alternatieve voorstellen:

- De hele Jozef Posenaeerstraat **enkelrichting in dezelfde richting** vanuit de Collegelaan **richting Kerkendijk**.

Argumentatie:

- o Tegengaan van sluipverkeer richting binnenstad
- o De voordelen voor het kruispunt met de Collegelaan blijven: minder conflicten met fietsers
- o Minder conflict tussen kruisende auto's op het kruispunt met de Xaveriusstraat en dus minder chaos, meer duidelijkheid en meer voorspelbaarheid
- o Niet in lussen rijden, eenvoudiger voor bewoners om parkeerplaats te zoeken

Reactie dienst Mobiliteit:

Dit werkt mogelijk snelheidsverhogend in de hele straat.

- De hele Jozef Posenaeerstraat **enkelrichting in dezelfde richting** vanuit de Collegelaan **richting Kerkendijk** en in de Xaveriusstraat **dubbele rijrichting** behouden.

Argumentatie:

- o Niet in lussen rijden, elke bewoner kan rond 'zijn eigen' blok rijden.
- o Vrachtwagens voor het Xaveriuscollege en de Slaapboetiek kunnen de kortste weg nemen

- De hele Jozef Posenaeerstraat **enkelrichting in dezelfde richting** vanuit de Collegelaan **richting Kerkendijk** en in de Xaveriusstraat **dubbele rijrichting** behouden en de Xaveriusstraat als schoolstraat.

Argumentatie:

- o Nog minder overlast en verkeershinder

Reactie dienst Mobiliteit:

Zo hebben bewoners slechts 1 inrit in de wijk.

- De hele Jozef Posenaeerstraat **enkelrichting in dezelfde richting** vanuit de Collegelaan **richting Kerkendijk** en in de Xaveriusstraat **dubbele rijrichting** behouden en de Jozef Posenaeerstraat als schoolstraat.

- De hele Jozef Posenaerstraat **enkelrichting in dezelfde richting** vanuit de Collegelaan **richting Kerkendijk** en in de **Xaveriusstraat dubbele rijrichting** behouden en zowel de Jozef Posenaerstraat als de Xaveriusstraat als **schoolstraten**.

Reactie dienst Mobiliteit:

De gesprekken met de school over het invoeren van een schoolstraat zijn opgestart.

- De hele Jozef Posenaerstraat **enkelrichting in dezelfde richting** vanuit de Kerkendijk **richting de Collegelaan**

Argumentatie:

- o Zo heeft het verkeer 2 uitvalswegen, nl. de Xaveriusstraat en de Collegelaan.
- o Veiliger voor fietsers omdat er geen kruisend verkeer meer is op het kruispunt van de Jozef Posenaerstraat met de Xaveriusstraat.

Reactie dienst Mobiliteit:

Zo wordt de Jozef Posenaerstraat een sluiproute om de Stenenbrug te vermijden.

- De hele Jozef Posenaerstraat **enkelrichting in dezelfde richting** vanuit de Kerkendijk **richting de Collegelaan** en in de **Xaveriusstraat dubbele rijrichting**. 2x

Argumentatie:

- o Dit werkte goed toen deze situatie gold tijdens nutswerken een tijd geleden.
- o Er was minder drukte.
- o Het was veiliger voor iedereen.

Reactie dienst Mobiliteit:

Zo wordt de Jozef Posenaerstraat een sluiproute om de Stenenbrug te vermijden.

- De hele Jozef Posenaerstraat **enkelrichting in dezelfde richting, gelijk welke richting**.

Argumentatie:

- o Vlottere doorgang tijdens het begin en einde van de schooldag
- o Betere voorspelbaarheid voor zwakke weggebruikers: het verkeer kan maar uit één richting komen.

Reactie dienst Mobiliteit:

Dit werkt snelheidsverhogend.

- De hele Jozef Posenaerstraat **enkelrichting in dezelfde richting, gelijk welke richting** en in de **Xaveriusstraat dubbele rijrichting**.

Argumentatie:

- o De Xaveriusstraat is er breed genoeg voor.

Reactie dienst Mobiliteit:

Dit werkt snelheidsverhogend.

- Al de voorgestelde **rijrichtingen omkeren**: de Xaveriusstraat enkelrichting vanaf de Stenenbrug naar de Jozef Posenaerstraat. Vanaf daar, in de Jozef Posenaerstraat, enkelrichting linksaf naar de Collegelaan en rechtsaf naar de Kerkendijk.

Argumentatie:

- o Zelfde voordelen als bij het bevestigde voorstel
- o Veiliger op het einde van de schooldag: met de verkeersstroom mee (De verkeersdruk op het einde van de schooldag is erger dan 's morgens.)

- Gemakkelijker om een schoolstraat te realiseren: auto's rijden slechts via 1 straat de Jozef Posenaeerstraat in, er moet maar 1 "inrit" afgesloten worden.
- In deze situatie kan de Slaapboetiek met een laad- en loszone aan het magazijn in de Xaveriusstraat al de verkeershinder vermijden.

Reactie dienst Mobiliteit:

Zo is er slechts 1 inrit voor de hele buurt.

- **Verkeersvrij** maken van het **kruispunt** van de Jozef Posenaeerstraat met de **Kerkendijk**, een dubbele knip.

Argumentatie:

- Zo ontstaat een wijkje waar geen doorgaand verkeer mogelijk is.
- Dus minder drukte in de wijk
- en veiliger voor fietsers.

Reactie dienst Mobiliteit:

Er zal nog steeds een keerlus nodig zijn voor de buurtbewoners. Door deze manoeuvres blijft de verkeersonveiligheid bestaan.

- **De huidige situatie behouden.**

Argumentatie:

- De drukte in de Jozef Posenaeerstraat is er enkel bij het begin en einde van een schooldag, dat zijn slechts ±165 dagen op een jaar.
- Deze 165 schooldagen is er gedurende een half uur een aanvaardbare chaos aan de schoolpoort die het verkeer afremt en zo de veiligheid waarborgt.

- De huidige situatie behouden en **investeren in** degelijke **infrastructuur**
- **Autovrij** maken van de Jozef Posenaeerstraat en de Xaveriusstraat **tijdens schooldagen, behalve voor bewoners.**

Argumentatie:

- Minder verkeer in beide straten
- Veiliger voor fietsers

Reactie dienst Mobiliteit:

Deze maatregel is niet afdwingbaar.

- **Een schoolstraat:**
 - In de Jozef Posenaeerstraat 2x
 - In de Xaveriusstraat 2x
 - In de Jozef Posenaeerstraat en de Xaveriusstraat 1x
- De Jozef Posenaeerstraat als **fietsstraat** 3x

Ik geef graag nog dit mee:

- Ideeën rond **verkeersoverlast algemeen**:
 - Het Xaveriuscollege vragen om de andere twee schoolingangen verplicht te laten gebruiken door leerlingen die met de auto gebracht worden (dus via de Collegelaan en de Kerkendijk, niet meer in de Jozef Posenaerstraat).
 - De Xaveriusstraat autoluw maken.
 - Verkeersdrempels in de Kerkendijk
 - Buslijn 31 opnieuw in deze buurt laten rijden.
 - Het probleem aan de kern aanpakken zodat minder mensen met de auto naar school komen.
 - Er staat geen verkeerslicht op het kruispunt van de Xaveriusstraat met de Stenenbrug, daardoor komt er opstopping in beide straten.
 - Koester de chaos. Dubbele rijrichting, kruisend verkeer, een smalle rijweg, kruisende bewegingen van voetgangers en fietsers, ... zorgen voor een chaotische maar veilige schoolomgeving omdat traagheid en voorzichtigheid er door de situatie verplicht zijn.
 - Zie ook: Ideeën rond **parkeren**
- Ideeën rond **verkeersoverlast door vrachtwagens**:
 - Zorgen dat vrachtwagens zich niet klemrijden en dus geen opstoppen veroorzaken door:
 - het kruispunt van de Xaveriusstraat met de Stenenbrug aan te passen zodat vrachtwagens de bocht wel kunnen nemen.
 - vrachtwagens een uitzondering te geven op de enkelrichting, aangegeven met verkeersborden.
 - Vrachtwagens die niet op maat gemaakt zijn om af te draaien naar het magazijn van de Slaapboetiek (Xaveriusstraat 4), parkeren tijdens het lossen in de straat en kunnen het verkeer blokkeren. Een laad- en loszone kan hiervoor een oplossing zijn (als deze gerespecteerd wordt).
 - De overlast van vrachtwagens is er voornamelijk tijdens het begin en einde van de schooldag. Dit kan gedeeltelijk opgevangen worden door het voorzien van een schoolstraat en mits overleg met de leveranciers.
 - De Slaapboetiek stelt een overleg voor met de buurtbewoners en de school.
- Ideeën rond **parkeren**:
 - Toezien op foutparkeren aan de school bij begin en einde van de schooldag 2x
bv. met een agent op het kruispunt op de piekmomenten
 - Er kan moeilijk of niet opgetreden worden tegen foutgeparkeerde auto's aan de school.
 - Een Kiss and Ride-zone aan de school
 - Parkeerplaatsen wegnemen om de doorstroming te verbeteren is geen goed idee in deze wijk met hoge parkeerdruk. 2x
- Ideeën rond **fietsers**:
 - (Van de Jozef Posenaerstraat een fietsstraat maken.) *zie boven*
 - Een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers voorzien op het kruispunt van de Collegelaan met de Jozef Posenaerstraat.
 - Gekleurde markering aanbrengen voor fietsers in de Jozef Posenaerstraat.

- Bewoners van de Jozef Posenaerstraat weten dat er op schooldagen tijdens twee korte tijdslots veel fietsers door de straat rijden en houden daar rekening mee.
- Het omkeren van de **rijrichting** lost het probleem niet op want dan zijn het de bewoners van het deel van de Jozef Posenaerstraat tussen de Collegelaan en de Xaveriusstraat die moeten omrijden.
- Dit voorstel kan **best ook bevraagd** worden bij de mensen die met de fiets naar het Xaveriuscollege komen. De ingang voor **fietsers** ligt sinds enige tijd in de Jozef Posenaerstraat, wat veranderingen met zich meebracht op het gebied van veiligheid.
- Het voorstel over een **schoolstraat** kan **opnieuw bevraagd** worden. Er zijn veel nieuwe bewoners en ook mensen die hier al langer wonen bekijken zijn vragende partij.

Andere opmerkingen:

- Fijn dat er een oplossing gezocht wordt voor de verkeerssituatie.
- Fijn dat de eerst de mening van de bewoners gevraagd wordt alvorens iets te veranderen. 2x
- **Hulpdiensten** en prioritaire voertuigen gebruiken de Jozef Posenaerstraat als er verkeershinder is op de Stenenbrug. Bij het bevraagde voorstel vervalt die mogelijkheid. 2x
Kan dit opgelost worden met bijv. een uitzondering voor deze voertuigen?
- Kan dit ook in een groter plaatje bekeken worden, de **verkeersoverlast** in de **ruimere omgeving**?
 - Lange aanschuiftijd om vanuit de wijk op de Ring te geraken.
 - Opstopping in de Morckhovenlei door de verkorte groentijd van het verkeerslicht voor verkeer van de Morckhovenlei naar de Luitenant Lippenslaan (ten voordele van de doorstroming voor trams?).
 - De file in de Morckhovenlei blokkeert vaak de toegang naar de Kerkendijk.
 - Gevaarlijk voor fietsers:
 - te smal naast de wachtrij auto's in de Morckhovenlei
 - de wachtrij auto's in de Morckhovenlei kruisen bij het oversteken richting Kerkendijk