



Louisalei

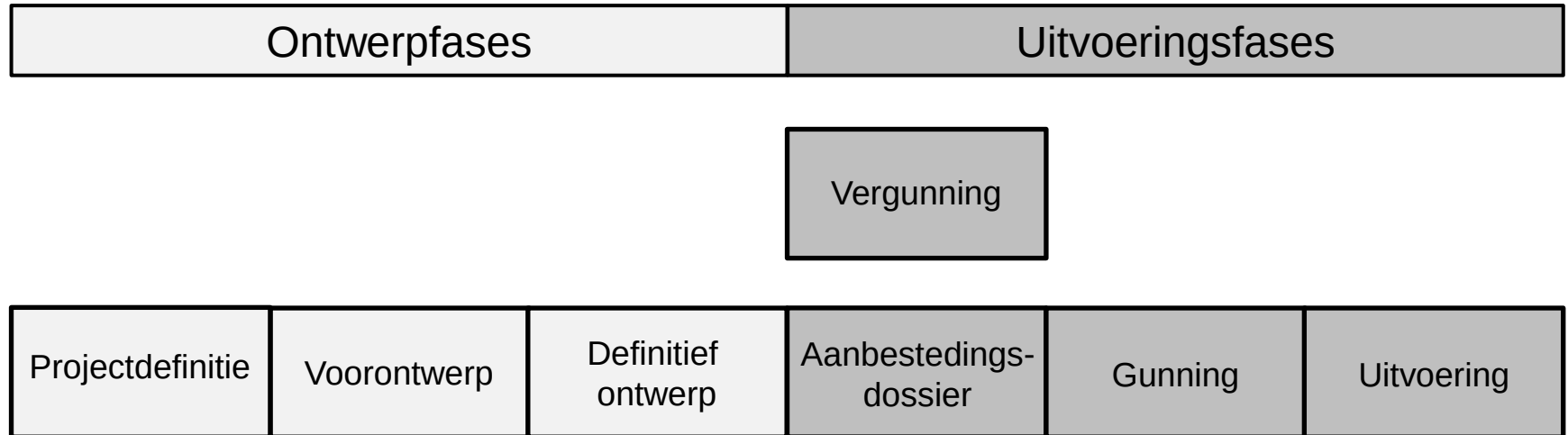
30/03/2017

Aanleiding

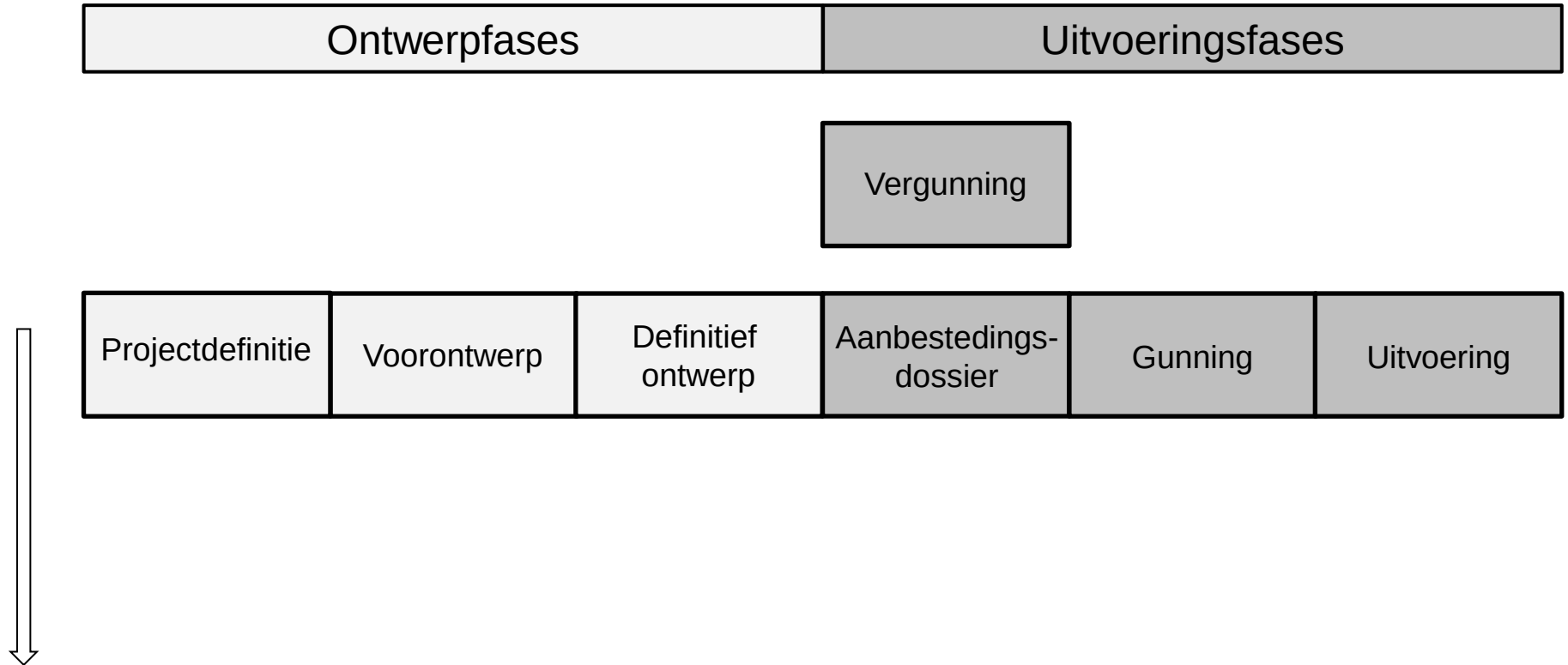
Rio-link heeft het district laten weten dat de riolering verouderd is en dat zij een gescheiden rioleringsstelsel (regenwater en afvalwater apart) wil aanleggen.

Het districtcollege wil van deze gelegenheid gebruik maken om de aanleg van de straat te bekijken en mee in het project te stappen.

Proces



Proces

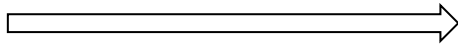


Opstart project
Bevraging van de bewoners

Draaiboek

STOP-principe

- Stappers
- Trappers
- Openbaar vervoer
- Privé vervoer

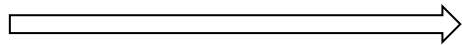


Veiligheid voor de zwakke weggebruiker
Stimuleren van fiets en openbaar vervoer

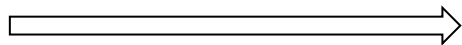
Draaiboek

STOP-principe

- Stappers
- Trappers
- Openbaar vervoer
- Privé vervoer



Veiligheid voor de zwakke weggebruiker
Stimuleren van fiets en openbaar vervoer

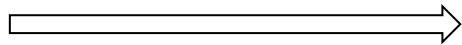


Minimum en ideale breedtes

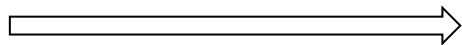
Draaiboek

STOP-principe

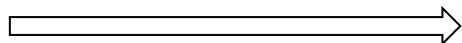
- Stappers
- Trappers
- Openbaar vervoer
- Privé vervoer



Veiligheid voor de zwakke weggebruiker
Stimuleren van fiets en openbaar vervoer



Minimum en ideale breedtes



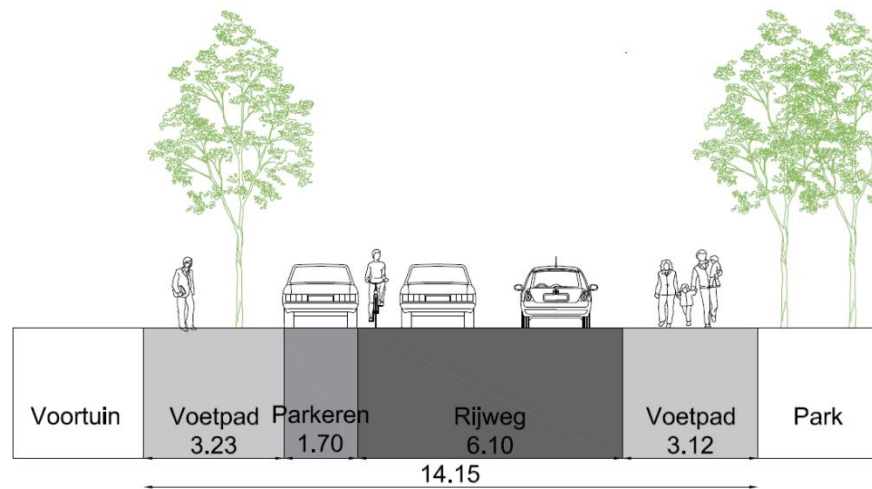
De Louisalei is niet breed genoeg voor een
ideaal scenario.

Schetsonderzoek

De ontwerper heeft daarom schetsmatig een onderzoek gedaan naar verschillende mogelijkheden voor het profiel van de straat.

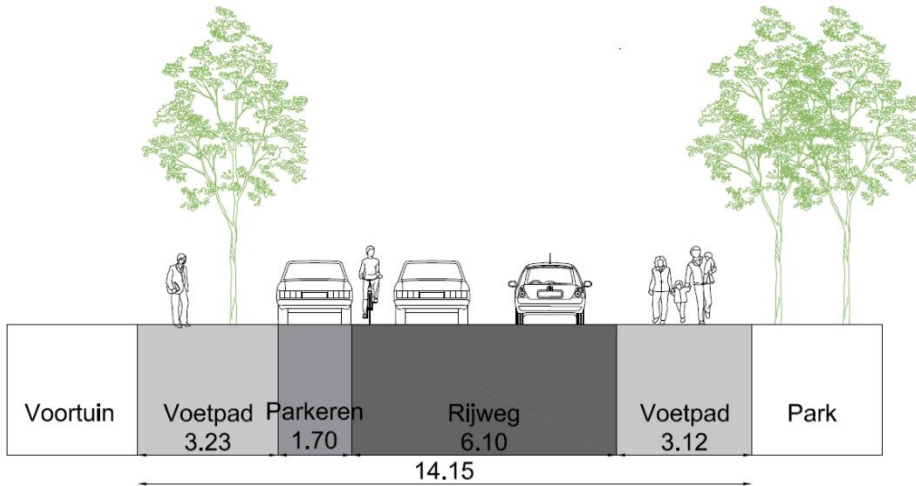
Deze profielen werden niet op het grondplan uitgewerkt.

De breedte van de straat varieert.

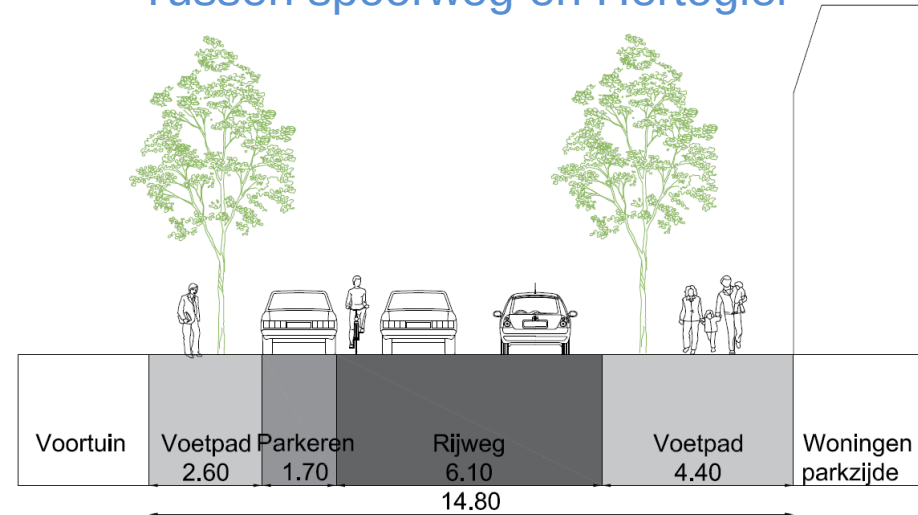


Bestaande toestand

Tussen Hertoglei en Kioskplaats



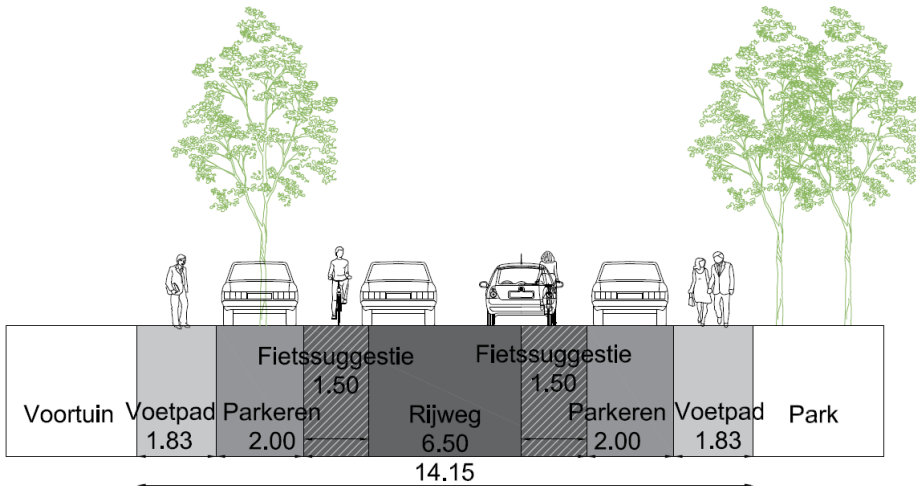
Tussen spoorweg en Hertoglei



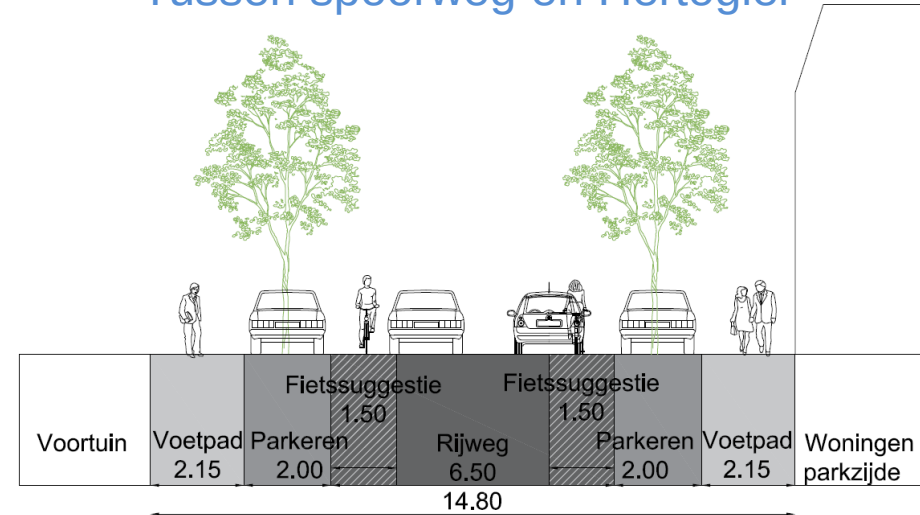
S: voetpad is breed
T: op de rijbaan
O: bus met halte
P: een parkeerstrook

1. Fietssuggestiestroken

Tussen Hertoglei en Kioskplaats



Tussen spoorweg en Hertoglei



S: voetpad heeft een minimum breedte

T: fietssuggestiestroken

O: bus met integraal toegankelijke halte

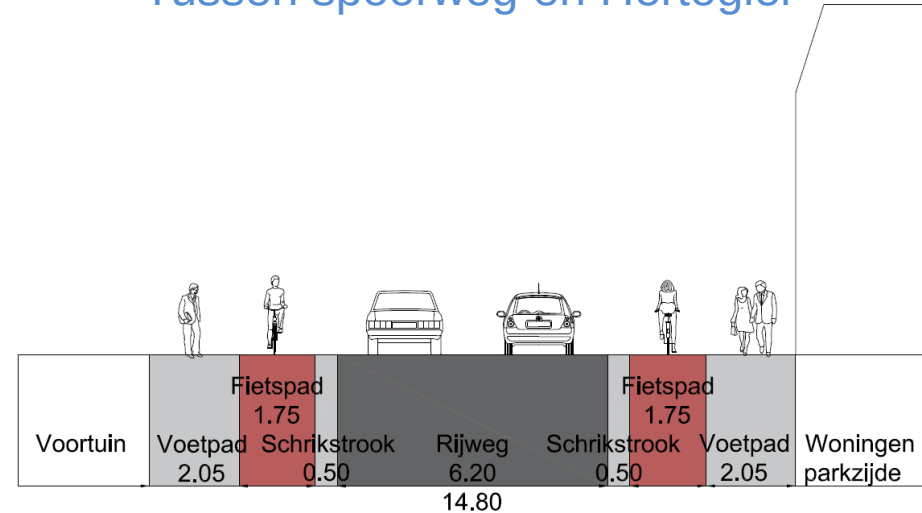
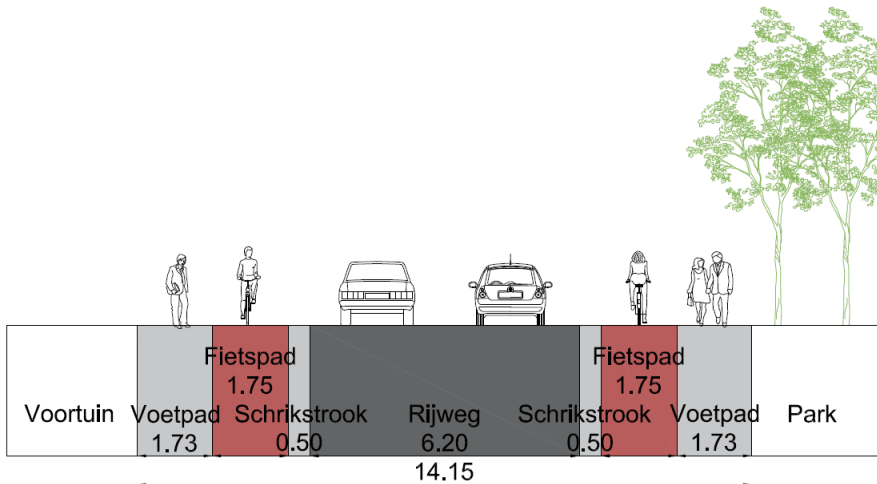
P: twee parkeerstroken

⇒ De bestaande bomen kunnen niet behouden blijven.
Er worden nieuwe bomen voorzien in de parkeerstrook van de huizenzijdes.

2. Enkelrichtingsfietspaden

Tussen Hertoglei en Kioskplaats

Tussen spoorweg en Hertoglei



S: voetpad is te smal of heeft net minimum breedte

T: fietspaden met schrikstrook

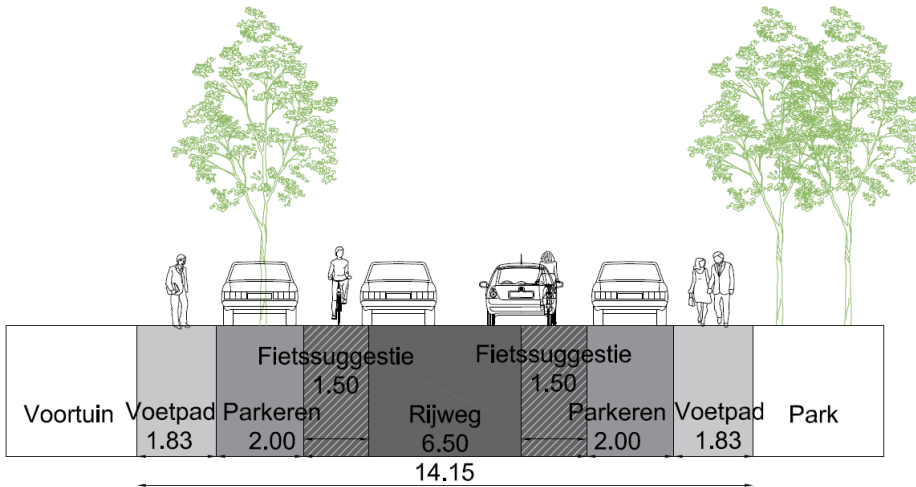
O: bus met integraal toegankelijke halte

P: geen parkeerstroken

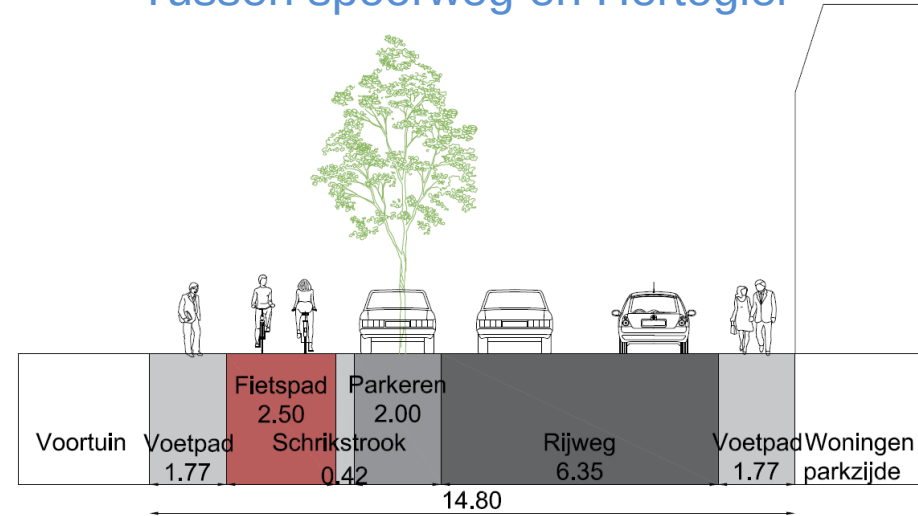
⇒ De bestaande bomen kunnen niet behouden blijven.
En het voetpad is te smal om nieuwe bomen te voorzien.

3. Fietssuggestie & dubbel fietspad

Tussen Hertoglei en Kioskplaats

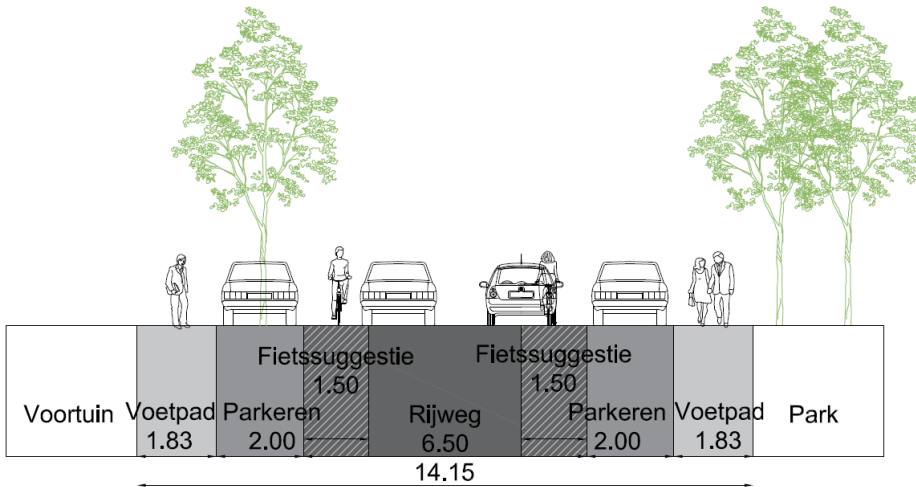


Tussen spoorweg en Hertoglei



3. Fietssuggestie & dubbel fietspad

Tussen Hertoglei en Kioskplaats



S: voetpad heeft een minimum breedte

T: fietssuggestiestroken

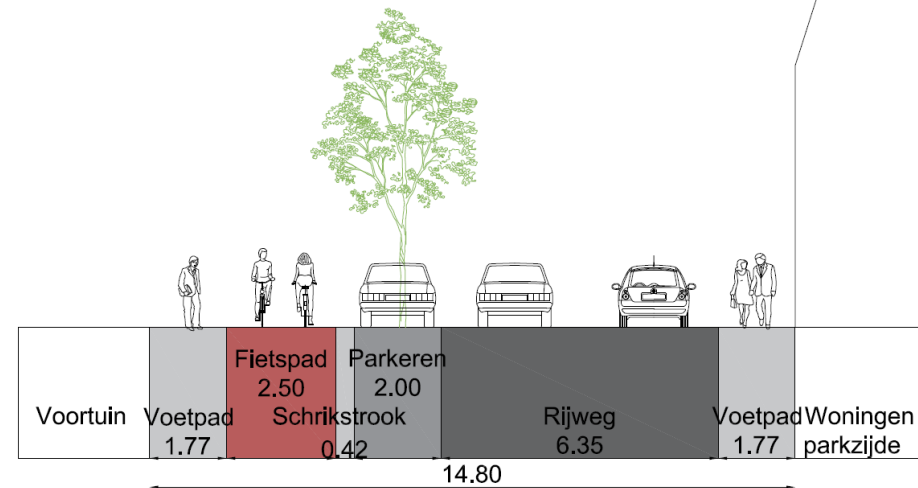
O: bus met integraal toegankelijke halte

P: twee parkeerstroken

- ⇒ Er worden nieuwe bomen voorzien in de parkeerstrook aan huizenzijde.
- ⇒ Dubbel fietspad wordt hier niet toegelaten, omdat de aansluiting op de Kioskplaats dan te onoverzichtelijk is voor de weggebruikers.

3. Fietssuggestie & dubbel fietspad

Tussen spoorweg en Hertoglei



S: voetpad heeft een minimum breedte

T: dubbel fietspad

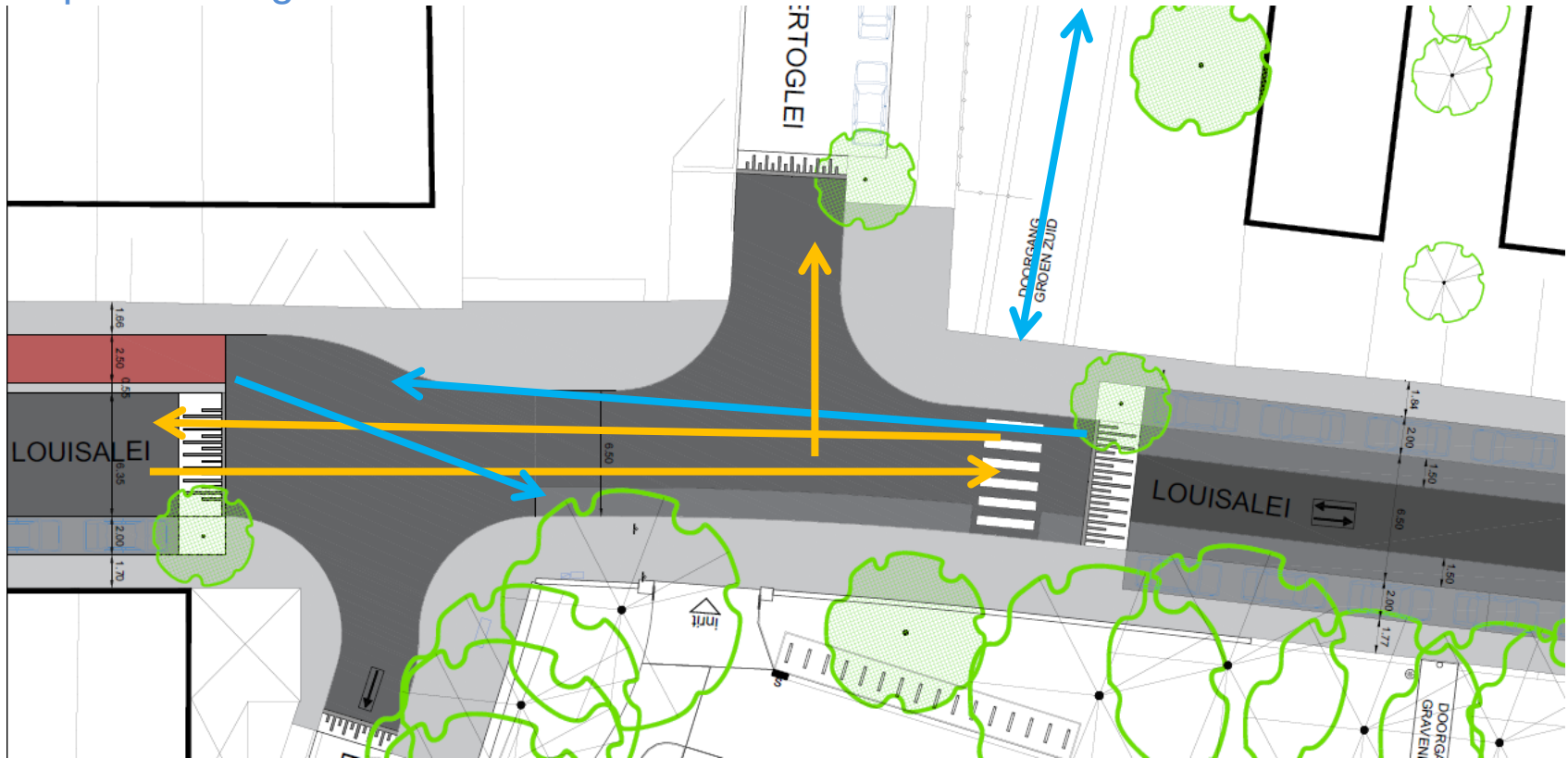
O: bus met integraal toegankelijke halte

P: een parkeerstrook (zijde verder te onderzoeken)

- ⇒ Er worden nieuwe bomen voorzien in de parkeerstrook.
- ⇒ Dubbel fietspad wordt door mobiliteitsdeskundigen afgeraden, omdat er een grotere kans is op ongevallen tussen tegenliggende fietsers en automobilisten verwachten vaak geen fietsers uit beide richtingen.

3. Fietssuggestie & dubbel fietspad

Kruispunt Hertoglei



➡ In dit scenario wordt de overgang van een dubbel fietspad naar fietssuggestiestroken een belangrijk knooppunt, waar auto's, fietsers, voetgangers elkaar kruisen en niet alle kruisingen op een ideale manier kunnen worden opgelost.



Zijn er nog vragen?



Geef ons uw mening via het keuzeformulier.

Stedelijk Wijkoverleg Hoboken
Marneflaan 3 | 2660 Antwerpen | 03 338 30 28
Wijkoverleg.Hoboken@stad.antwerpen.be