



Verslag

Inspraakmoment Klapdorp

14 mei 2024

Stadsmagazijn, Keistraat 5/7

Inleiding

District Antwerpen plant een grondige heraanleg van Klapdorp. De straat voldoet niet meer aan de huidige noden en wensen. Vooraleer het definitief ontwerp goed te keuren, organiseerde het districtscollege een inspraakmoment met de bewoners van de straat. Hier kwam je meer over het ontwerp te weten, en kon je mee nadenken over de toekomstige inrichting van de straat.

Deelnemers

- Er namen 19 buurtbewoners deel aan het infomoment.
- District/stad Antwerpen: Paul Cordy (districtsburgemeester), Jente Van Schelvergem (ontwerper), Margot Duyver (projectbegeleider), Isa Jollings (consulent district Antwerpen), Andries Gouweloose (communicatie en participatie Publieke Ruimte).

Verslag

Opmerkingen

- Aan de horecazaken op het kruispunt Klapdorp x Minderbroedersrui is een hoogteverschil. Hoe zal dit in het ontwerp verwerkt worden?
- Aan de Kaasbrug 8 zijn er problemen met de rioolaansluiting. Hier zijn dringende aanpassingen nodig.
- Komen er Big Belly's?
- Graag Japanse kerselaars om van de bloemenpracht te genieten.
- Er blijft ongenoegen over de circulatie in de omliggende straten, zeker de kant van de Korte Noordstraat. Er blijft onnodig verkeer doorrijden die de lichten aan het kruispunt met de Minderbroedersrui willen vermijden. Wat zijn de voorwaarden voor woonstraten en woonerven?

- Komen er extra camera's: ja
- Op 1 mei 2024 ging een nieuw reglement terrastoelating in voege. Bekijk alle details op www.antwerpen.be/product/terrastoelating.
- Zijn de voorziene drempels gemakkelijk met de fiets te nemen?
- De voetgangersoversteek Lange Koepoortstraat – Klapdorp baart zorgen. Zowel automobilisten als voetgangers negeren het licht. Bovendien bevindt het zich niet op de ideale looplijn.
- Wie staat in voor het onderhoud van de groenzones?

Via mail ontvangen

- Wij zijn de bewoners van het pand op Klapdorp 103. Na controle van het vastgelegde voorontwerp merken we dat er op de plannen geen melding wordt gemaakt van de nodige ruimte/draaicirkels voor het in- en uitrijden van onze wagen uit onze garage. Kan u dit doorgeven aan het ontwerp bureau zodat bij de verdere uitwerking van het plan er hiermee zeker rekening gehouden wordt?

We rekenen er eveneens op dat er niet enkel de nodige ruimte voorzien wordt, maar ook dat de nodige verkeersremmende maatregelen getroffen worden zodat we veilig uit de garage kunnen rijden (minstens de lengte van onze motorkap).

Tot slot verzoeken we u de groenslinger niet aan onze gevel te bevestigen.

- We willen alsnog langs deze weg graag mee participeren. Een straat met minder auto's en meer groen, een straat dus waar kan worden gewoond, geleefd en gespeeld, daar kunnen we alleen maar blij mee zijn. Het voorontwerp is wat dat betreft in elk geval een grote verbetering ten overstaan van de huidige situatie. Maar het mag wat ons betreft dus nog meer zijn. Elke parkeerplaats die over blijft is een belemmering voor extra groen, een extra bank, ...

In het huidige voorontwerp valt ons wel het tekort aan fietsbeugels op. Er zijn er voorzien, maar ... In het begin van de straat zijn er veel te weinig, als je rekening houdt met de daar aanwezige horeca, apotheek, supermarkt ... Er zijn er geen ter hoogte van de krantenwinkel ... En vanaf de Houten Brug naar de Paardenmarkt toe is het alsof de ontwerpers de beugels grotendeel vergeten zijn. Hoewel ook daar onder meer handelspanden zijn.

Doe zo verder. Een verbetering zal het sowieso gelukkig wel worden, hopen en denken we.

- An sich vind ik de aanpassingen van het voorontwerp een grote stap vooruit op het vorige. Er is duidelijk geluisterd naar de opmerkingen van het vorige inspraakmoment. Toch heb ik alvast enkele bemerkingen;
 - 1. Er staat – als ik niet scheel heb gekeken – slechts één vuilnisbak op het plan voor een straat van toch een 300tal meter lang. Momenteel zijn er vier, als ik die op de Koepoortbrug meereken, en vaak puilen ze alle vier samen uit. Ik weet ook dat vuilbakken soms ook sluikestorten “aantrekken”, zeker als ze niet tijdig worden geledigd. (En sluikestorten is hier in de buurt echt wel een heet hangijzer, onder meer bij de vuilbakken, maar ook rond de bomen.) Anderzijds doen mensen ook niet de moeite om om te lopen langs die ene vuilbak, dus peuken en kleine papiertjes zullen nóg vaker



dan nu op de grond belanden. Ter vergelijking, de Lange Koepoortstraat, waar Klapdorp toch een verlengde van is, telt zeker vijf vuilbakken (al is er ook een manco in de 100m van vintagewinkel RIOT tot de Wolstraat.)

- 2. In de tekst is sprake van 'betonnen poefjes' in het deel tussen Kaasbrug en Varkensmarkt/Botherhamstraat, maar op het voorontwerp zijn die en de bijbehorende wegasverschuivingen niet ingetekend. Is er overigens geen 'groenere' optie dan bijkomend beton?
 - 3. Is het – zeker voor die voornoemde, tevens meer "residentiële", tweede helft van de straat – mogelijk om ook meer te werken met delen in grasbetontegel, zoals ook in en rond de Lange Riddersstraat? Vanaf de Kaasbrug zou die transitie geleidelijk gemaakt kunnen worden, zodat er geen plotse 'stijlbreek' ontstaat.
- Tot mijn spijt heb ik de 2de info sessie gemist voor de heraanleg van Klapdorp. Wij wonen op Klapdorp 31 en ik zie zonet dat jullie voor onze deur een boom willen plaatsen op minder dan 2 meter van mijn gevel.

Allereerst wil ik meegeven dat wij een ondergronds constructie hebben die verder loopt dan waar onze gevel eindigt aan de straatkant. Dit is blijkbaar een klassieke methode die vroeger werd gedaan om kelders vocht dicht te maken. Verder geef ik graag mee dat wij een bakfietsgezin zijn en dat de inplanting van de boom recht voor onze deur (op minder dan 1.75 meter - onze bakfiets is 2.5meter) onze mobiliteit gaat schaden omdat ik dan onze bakfiets niet meer binnenshuis kan parkeren (als wij hem buiten moeten parkeren krijgen we onze fiets niet meer verzekerd en ze hebben onze vorige bakfiets gestolen toen die voor onze deur stond). Bovendien heeft ons huis een balkon op het eerste verdiep over de hele breedte van ons huis en ik vrees dat een boom op die exacte plaats ons gebruik gaat belemmeren. Als laatste argument zie ik via de geplande boom een inbraak mogelijkheid ontstaan die ik liever kwijt dan rijk ben, wat jullie natuurlijk wel kunnen begrijpen.

Vanwege de hierboven aangehaalde redenen zou ik willen vragen of het mogelijk is om de ingeplande boom, 1 "parkeerplaats lengte", naar links of naar rechts te verplaatsen aub?

- Bedankt voor het organiseren van het tweede inspraakmoment rond Klapdorp. Jammer genoeg kon ik er deze maal niet bijzijn en als grootste handspan van de straat (70A – fitness/kinepraktijk) heb ik nog (beperkte) feedback.
 - 1] Ik zie niet meteen veel afvalcontainers in ons deel van de straat. Weet dat er op dit ogenblik zeer veel klein zwerfvuil wordt achtergelaten rond ons pand. Dit gaat vooral over blikjes en flesjes. Op dit moment is er ook geen vuilbak dichtbij en wij zijn niet van plan om afvalcontainer te blijven spelen. Gelieve dus de inplanting van afvalcontainers te herbekijken.
 - 2] Ik zie 3 fietsbeugels in de buurt. Weet dat er op drukke momenten tot 20 personen in onze vestiging aanwezig zijn, gelukkig meestal te voet of met fiets. 3 beugels lijkt me echter zeer weinig en we zien nu al een wildgroei van fietsen. Kan hiermee rekening gehouden worden?
 - 3] Jullie hebben de groengevel ingetekend. Ik vermoed dat we dit op termijn zelf moeten aanvragen of wordt er iets voorzien tijdens de heraanleg?

Volg het verloop van de heraanleg via:
www.antwerpen.be/klapdorp

