



**Marcel De Backerstraat & Isabellalei
projectdefinitie & concept
Hoorzitting 15/12/2016**



Ekeren

Inhoud

- Voorstelling panel
- Inleiding
- Planningscontext
- Analyse
- Mobiliteitsvoorwaarden
- Ambitie
- Concept



Panel

- **District Ekeren**

- Ludo Van Reusel
- Sven De Loenen

schepen openbaar domein
wijkcoördinator

- **Studiebureau Arcadis**

- Wesley Hendrickx

projectmanager





Inleiding

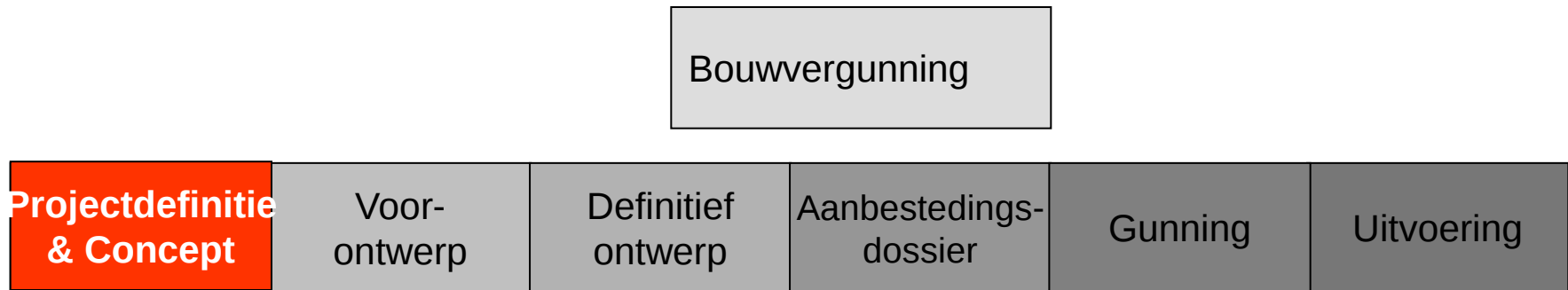
Inleiding | situering



Inleiding | aanleiding

- Rio-link: Aanleg gescheiden rioleringsstelsel
- District Ekeren: Heraanleg bovenbouw van gevel tot gevel

Inleiding | proces



gepland uitvoeringsjaar: 2017 - 2018



Planningscontext

Planningscontext | mobiliteitsplan

Hiërarchie straten: hoofdstraat, buurtstraat, woonstraat					
Hiërarchie	Hoofdfunctie	Snelheids-regime	Vorrangsstatuut	Fietspaden	Openbaar vervoer
Hoofdstraat (Lokale III)	verzamelen op buurniveau + toegang geven	30 / 50	voorrang van rechts	fietspaden of gemengd	halteren op rijbaan
Buurtstraat (Lokale III)	toegang geven	30	voorrang van rechts	gemengd	lage frequentie
Woonstraat (Lokale III)	toegang geven	30 / 20	voorrang van rechts	gemengd	geen of zeer lage frequentie

Planningscontext | mobiliteit situatie

Marcel De Backerstraat (lang)



- Dubbelrichtingsverkeer
- 50 km/u
- Gemengd verkeer
- Voorrang van rechts
- Parkeren op de rijweg (wettelijk)
- Parkeren in de berm (niet wettelijk)
- Geen wegmarkeringen
- Geen voetpaden

Planningscontext | mobiliteit situatie

Marcel De Backerstraat (kort)



- Dubbelrichtingsverkeer
- 50 km/u
- Gemengd verkeer
- Voorrang van rechts
- Parkeren op de rijweg (wettelijk)
- Parkeren in de berm (niet wettelijk)
- Geen wegmarkeringen
- Beperkt voetpad t.h.v. de Kapelsesteenweg

Planningscontext | mobiliteit situatie

Isabellalei



- Dubbelrichtingsverkeer
- 50 km/u
- Gemengd verkeer
- Voorrang van rechts
- Wisselend parkeren op de rijweg
- Geen wegmarkeringen
- Smalle voetpaden
- As-verschuivingen



Analyse

Analyse | 5 thema's



karakter



gebruik



milieu



mobiliteit



techniek

Analyse | mobiliteit



- Woonstraat: snelheidsregime van 50 km/u aanpassen naar 30 km/u conform het mobiliteitsplan
- Om de snelheid naar 30 km/u te brengen moet het openbaar domein een aangepaste inrichting krijgen
 - Breedte van de rijweg
 - Snelheidsremmers
- Aansluiting op Kapelsesteenweg is onveilig door het hoogteverschil
- Bevraging bewoners:
 - Sluipverkeer ontmoedigen
 - Veiliger maken voor fietsers
 - Bredere voetpaden, vooral zonder hindernissen (OV)
 - Meer parkeerruimte in de Isabellalei (beide zijden)
 - Kruispunt Veltwijcklaan: belemmering zicht





Mobiliteitsvoorwaarden

Mobiliteitsvoorwaarden

Puntsgewijze opsomming van randvoorwaarden mbt mobiliteit die in AVR komen

- Snelheidsregime: Invoeren van zone 30
- Markeringen: geen zebrapaden
- Voorrangsregeling: behoud van voorrang van rechts behalve aan de Veltwijcklaan (= voorrangsweg)
- Parkeerorganisatie: behoud van langsparkeren
- Rijrichting: dubbelrichtingsverkeer
- Verkeerssamenstelling: fietsers gemengd op de rijweg

Mobiliteitsvoorwaarden

Uitgangspunten uit de intake mobiliteit

- Maatgevend gebruik rijweg: auto-auto 30 km/u
- Fietzers: gemengd verkeer
- Zone 30 km/u
 - Poorteffect aan de Veltwijcklaan
 - Snelheidsremmers
 - Geen zebrapaden (wel ruimtelijke inrichting)
- Voldoende ruime voetpaden + oversteekbaarheid (verlaagde boordsteen)
- Nood aan fietsbeugels onderzoeken



Ambitie

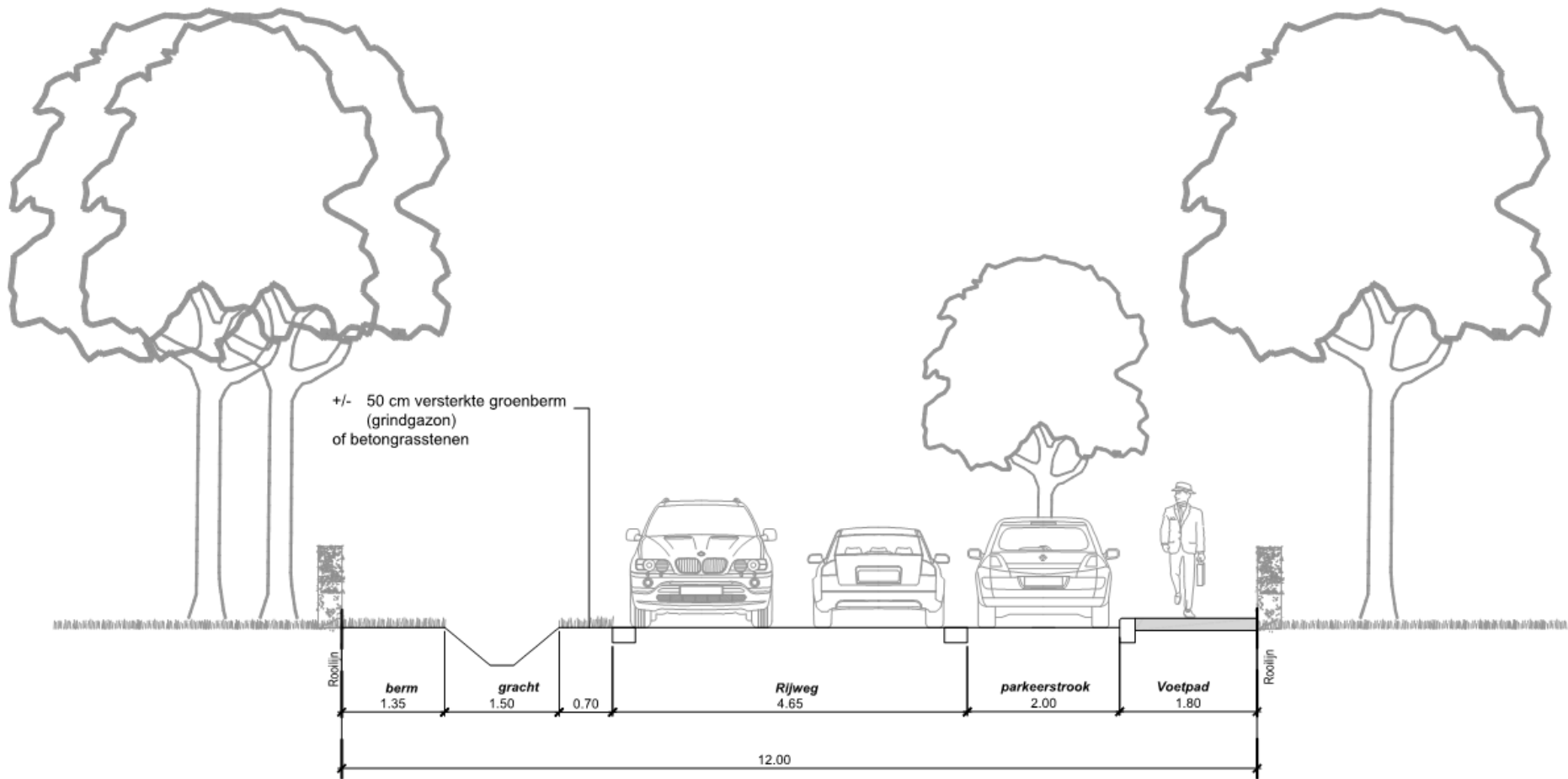
Ambitie

- Veilige straat met meer aandacht voor fietsers en voetgangers
- Voldoende parkeergelegenheid
- Een groen straatbeeld
- Goed beheer van het regenwater

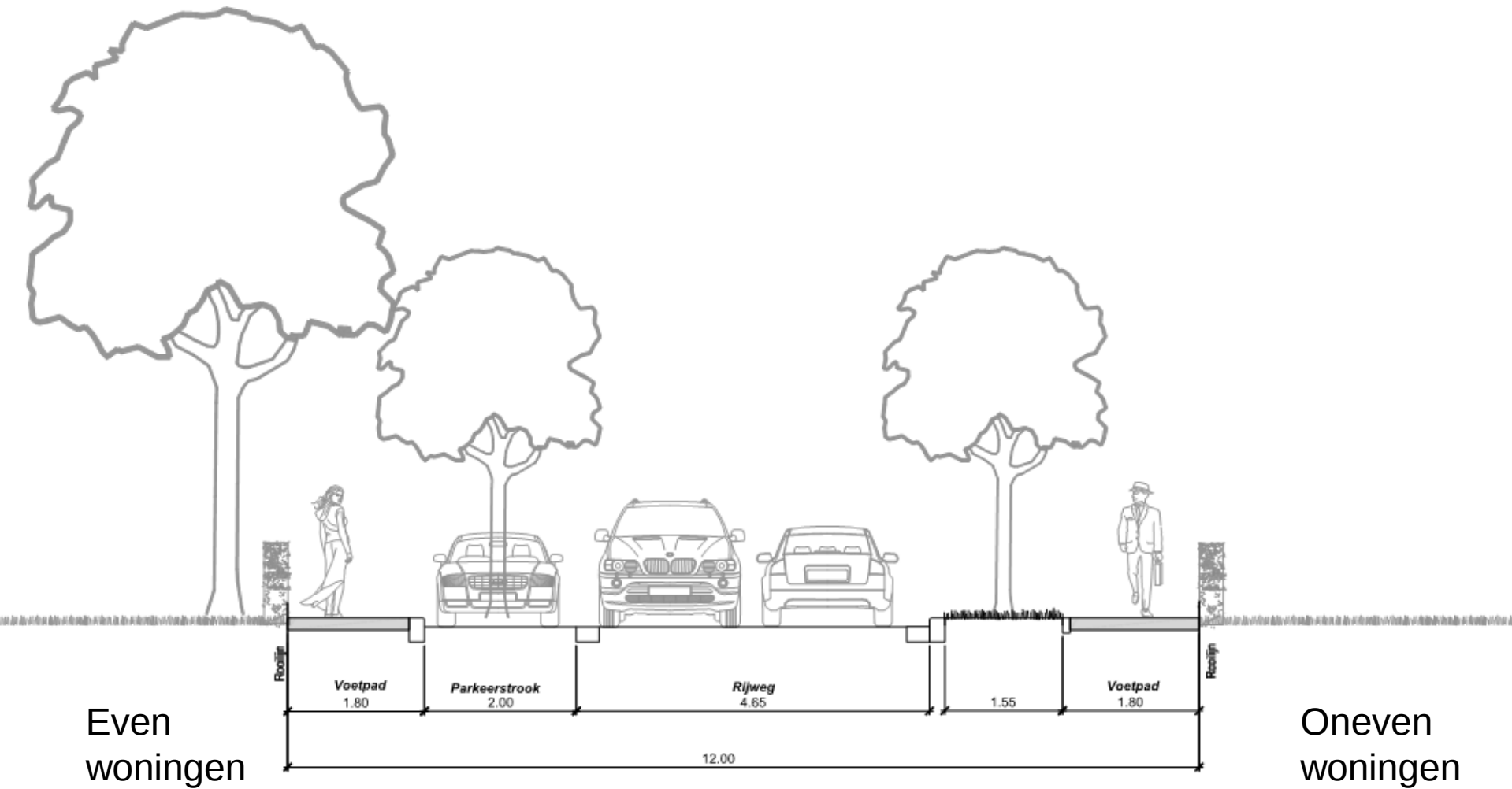


Concept

Concept I MdB lang gedeelte



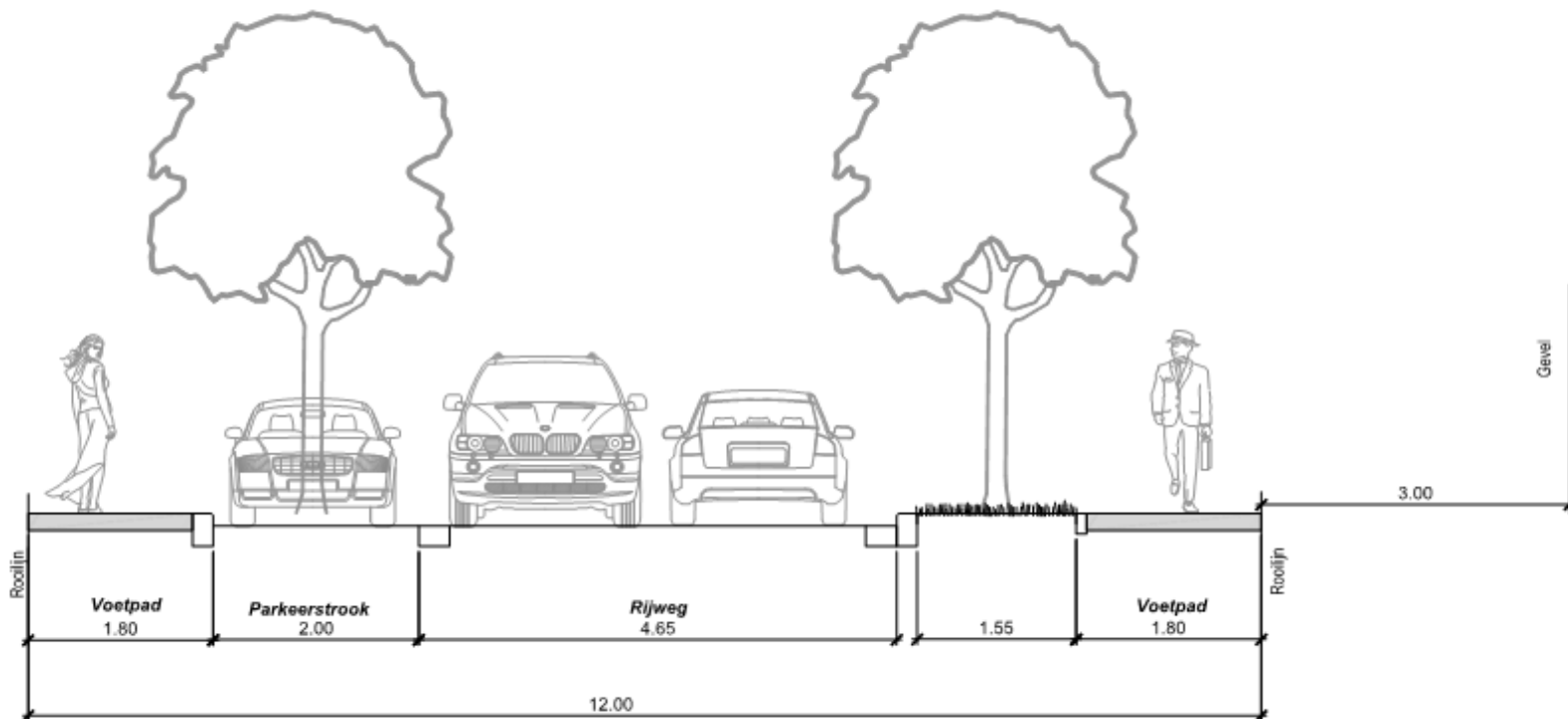
Concept I MDB kort gedeelte



Even
woningen

Oneven
woningen

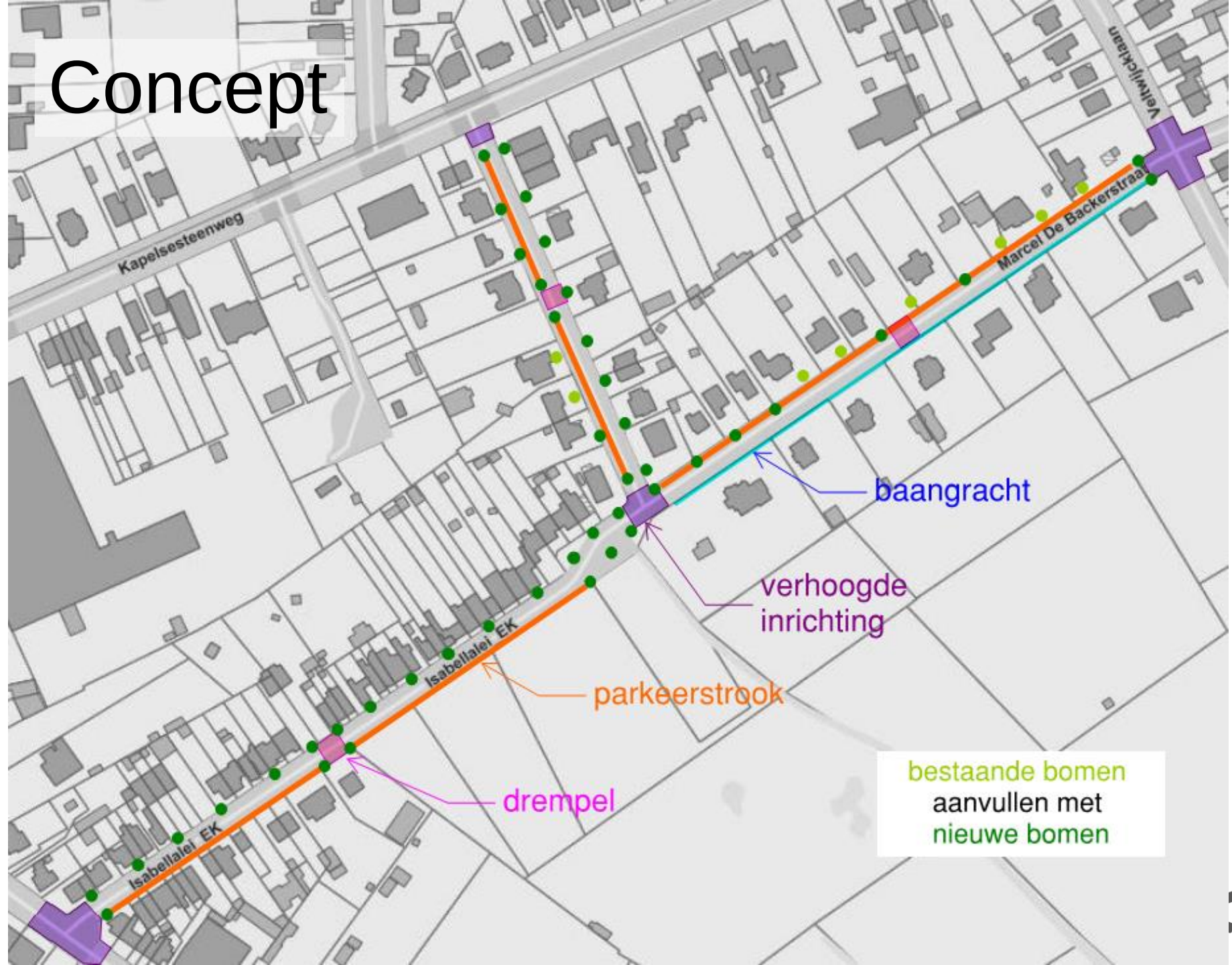
Concept I Isabellalei



Even
woningen

Oneven
woningen

Concept



Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren
- Tel. 03/338 29 07
- wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be
- www.ekeren.be
- Facebook/2180Ekeren
- Twitter: @2180_Ekeren