



Veilig in het verkeer

Fietsroutekaart voor
de Wilrijkse jeugd
met tips en VERO-route



Wilrijk

Zien en gezien worden

Voetgangers hebben voorrang op een zebrapad. Als er een zebrapad binnen de dertig meter is, ben je verplicht om daar over te steken. Maak als voetganger **oogcontact** met het aankomende verkeer, zodat je zeker bent dat je wordt gezien en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Fietzers hebben geen voorrang aan een zebrapad. Wil je als fietser van deze voorrang genieten, dan stap je af en ga je als voetganger met de fiets aan de hand over op het zebrapad.

Wees dubbel op je hoede wanneer je in de buurt van een vrachtwagen of een bus komt. Naast, voor en achter grote voertuigen zijn er heel wat zones waar de chauffeur je niet kan zien, de **dode hoek**. Blijf op voldoende afstand achter of voor het voertuig. Rechts van het voertuig is de dode hoekzone het grootst. Opletten voor naar rechts afslaande vrachtwagens en bussen! **Maak oogcontact met de chauffeur, dan ben je zeker dat hij jou ook ziet!**

Om als fietser aan te geven dat je naar links of rechts wil afslaan, steek je voor je manoeuvre je arm uit zodat andere weggebruikers rekening kunnen houden met je richtingswijziging (is niet verplicht). Zorg dat je als voetganger of fietser goed zichtbaar bent in het verkeer. Fluorescerende en reflecterende kledij zijn een absolute aanrader tijdens donkere dagen; andere weggebruikers zien je van op een veel grotere afstand! Zorg dat je fietsverlichting brandt als het nodig is.

Een **fietshelm** kan je hoofd extra beschermen als je valt.

Geen dom idee en zeker geen overbodige luxe.



Let op voor voertuigen die willen afslaan.

Ken je plaats op de weg

Fietzers moeten op het **fietspad** rijden als het berijdbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen.

Een fietser mag van het fietspad afgaan om voor te sorteren of om af te slaan.

Als er **geen fietspad** is aan jouw kant van de weg, moet je rechts op de rijbaan fietsen. Aarzel niet om je plaats op de weg in te nemen. Te kort in de goot of tegen de voetpadrand geeft meer risico op valpartijen! Blijf steeds zo veel mogelijk in rechte lijn fietsen, zo ben je beter zichtbaar. Als **een fietspad stopt** moet je je weg op de rijbaan vervolgen. Je voert hierbij geen manoeuvre uit en geniet dus voorrang, tenzij anders aangegeven. Kijk toch uit voor auto's vlak naast je of achter je.

Een **fietsuggestiestrook** is geen fietspad. De strook op de rijbaan wordt niet afgebakend door strepen, er wordt meestal een andere kleur of materiaal gebruikt. De strook moet duidelijk maken dat auto's rekening dienen te houden met fietsers op deze strook. De auto moet er evenwel ook gebruik van maken.

Op de rijweg met twee naast elkaar fietsen mag binnen de bebouwde kom, zolang kruisend **verkeer mogelijk blijft**. Hinder het andere verkeer niet en kies een rustige straat uit om naast elkaar te rijden.

Met 3 of meer naast elkaar rijden mag niet!



Een hesje en helm maken je zichtbaar en veilig.



Een fietspad wordt aangegeven met onderbroken lijnen.

Wie van rechts komt, heeft voorrang!

Ook fietsers moeten zich aan de voorrangsregels houden. Op 'n kruispunt zonder verkeerstekens, -borden of -lichten, verleen je voorrang aan verkeer dat van rechts komt. Kom je zelf van rechts als fietser? Let dan toch op: niet alle auto- en bromfietsbestuurders zijn erop ingesteld een fietser voorrang te geven. Rij als fietser altijd voorzichtig het kruispunt op, zoek **oogcontact** met de bestuurder.

Hier en daar wordt een fietspad 'visueel' doorgetrokken (rode kleur) om de autobestuurders er op te wijzen dat er fietsers op het kruispunt oversteken. Geldt hier de voorrang van rechts, dan moet je ook als fietser voorrang geven!

Een doorlopend fietspad volgt de voorrangsweg en hierop heeft de fietser voorrang ten opzichte van het verkeer dat van rechts komt.

Fietzers hebben geen voorrang op fietsoversteekplaatsen die de rijbaan dwarsen. Wanneer er zo een fietsoversteek (gemarkeerd met witte blokjes) is, moet je op deze oversteekplaats oversteken, maar je moet altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links én rechts komt!



De fietsuggestiestrook wordt hier aangeduid door een andere soort stenen.



Geef voorrang aan het verkeer dat van rechts komt.

Fietsen is leuk en gezond!

Maar fietsen betekent ook goed opletten. Want het is vaak erg druk op de baan met al die auto's, vrachtwagens en andere fietsers. Daarom is het belangrijk om goed te weten wat je wel en niet mag doen met je tweewieler.

De Wilrijkse fietsroutekaart helpt je hierbij:

» We zetten alle afspraken over veilig fietsen nog eens duidelijk op een rij. Zo weet je waar je moet rijden en wie er wanneer mag oversteken.

» We tonen je de beste fietsroutes van en naar de Wilrijkse scholen, parken, speelterreinen en nuttige plekken zoals het zwembad en de bibliotheek.

» We wijzen je de weg naar de VERO-route. Dat is een traject met gele wegwijzers in het centrum van Wilrijk, waar je je vaardigheden in het verkeer nog eens goed kan inoefenen samen met je ouders of leerlingen van je klas.

De VERO-route

OEFEN JE FIETSVAARDIGHEDEN MET DE VERO-ROUTE

De verkeerseducatieve route (VERO) voor fietsers is in Wilrijk bewegwijzerd met blauwe pijlen op gele bordjes. Op de opdrachtborden staat stap voor stap uitgelegd hoe je als fietser dient te gedragen in een bepaalde verkeerssituatie. De VERO maakt het trainen van de fietsvaardigheid in klasverband eenvoudiger. Maar ook ouders met kinderen en individuele fietsers kunnen hun verkeersvaardigheid extra trainen op de VERO.

Op de volgende plekken kan je een specifieke fietsoefening uitvoeren (meer informatie op de bordjes ter plaatse):

1. Kerkelei: om een hindernis heen rijden
2. Gallaitlaan/Oudestraat: oversteken zoals een voetganger
3. Valkstraat: een rotonde nemen
4. Vierendeelstraat/Veenbeslaan: rechts een weg inslaan
5. Hof Van Tichelen/Julius De Geyterstraat: links afslaan, in 2 stappen
6. Frans De Cortlaan: een zijstraat kruisen
7. Cederlaan/Ahornenlaan: links afslaan
8. Sneeuwbeslaan: de rijbaan oversteken
9. Laarstraat: een fietstopstelvak gebruiken
10. Sint-Sebastiaanstraat: een kruispunt oversteken



DEZE KAART IS VAN

NAAM

SCHOOL

KLAS



DISTRICT WILRIJK

www.wilrijk.be
03 828 01 64

FIETSRUTEKAART WILRIJK

- AANBEVOLEN FIETSRUTES
- PARK
- SPEELTERREIN
- BIBLIOTHEEK (BIST 1)
- ZWEMBAD IEPERMAN (DOORNSTRAAT 3B)
- JEUGDDIENST (HEISTRAAT 34A)
- SCHOOL

Geef je mening

Samen met jou willen we deze fietsroutekaart nog beter maken. Heb je nog een veilige fietsroute gevonden? Of ontbreekt er nog andere info?

Laat het ons weten via jeugddienst.wilrijk@stad.antwerpen.be

Volg ons op  [jeugddienst.wilrijk](https://www.facebook.com/jeugddienst.wilrijk)



Auto rechtsaf? Opgeliet!
Gebruik steeds de fietsvoorzieningen waar deze aanwezig zijn. Blijf oplettend voor auto's die naar rechts afslaan. Maak oogcontact met de autobestuurder, zo weet je dat hij je opgemerkt heeft.



Veilig door het Park van Eden
Je moet niet altijd naast de autoweg rijden! Het nieuwe fietspad door het Park van Eden vormt een goed alternatief om de drukke Boomsesteenweg (A12) te vermijden.

Toch opletten
Het kruispunt van de Bist met de Doornstraat is complex, wees dus extra oplettend. Er is druk verkeer, er zijn veel afslaan bewegingen en er geldt voorrang van rechts wanneer je het evenementenplein verlaat. Verleen ook als fietser voorrang aan het verkeer dat van rechts komt.



Wegwijs op het rondpunt
Voordat je een rondpunt oprijdt kom je dit driehoekige verkeersbord tegen. Je moet dus ook als fietser voorrang verlenen aan al het verkeer dat zich reeds op het rondpunt bevindt. Eens op het rondpunt heb jij als fietser voorrang, maar blijf aandachtig voor afslaan verkeer.

De gemachtigd opzichter helpt mee
Een gemachtigd opzichter (GO) genoot een opleiding en is gemachtigd om het verkeer stil te leggen om voetgangers te laten oversteken. Een GO mag ook een fietser over helpen, op voorwaarde dat deze afstapt en met de fiets aan de hand oversteekt.



Uitgezonderd fietsers = welkom, fietsers!
Enkel wanneer het onderbord "uitgezonderd fietsers" is aangebracht onder het verkeersbord "verboden richting voor iedere bestuurder" mag je als fietser de straat tegen de richting inrijden. Let op voor geparkeerde auto's en wees voorzichtig op de kruispunten.



Fietsen in twee richtingen
Een dubbelzijdig fietspad wordt als oplossing geboden wanneer er te weinig plaats is voor twee enkelzijdige fietspaden; laat wel voldoende ruimte voor fietsende tegenliggers. Autobestuurders zijn echter niet vertrouwd met verkeer dat van rechts en links komt, extra opletten dus als je een zijstraat of een inrit kruist!

